

Årsberetning for 2024

Årets begivenheder

Indendørsflyvninger:

Vi har i alt 5 søndage, hvor vi kan flyve indendørs med lette elektriske modeller. Det sker på Skjoldhøjskolen fra kl. 10-14. Også her har der været pænt fremmøde til de fleste af flyvningerne. I efteråret drillede kommunens decentrale dørlåsesystem nogle gange, og første flyvning måtte aflyses på dagen og flyttes til en erstatningsdag.

Pingvin tirsdag

Tirsdagen er jo pingvin-dag. Det betyder at om formiddagen har [De Grå Pingviner](#) fortrinsret på flyvepladsen og det hele foregår mere roligt. Der skal også spises kage og frokost.

Sæsonen igennem er der god tilslutning til tirsdagsflyvningerne. Der flyves som bekendt ikke brændstof, men kun el og på gode dage er der normalt mange svævefly i luften – både dem der selv kan lette og dem, der skal slæbes op. Henrik Brandmand er rigtig god til at slæbe.

Standerhejsning:

Der blev tromlet og gjort rent som sædvanlig. Vi rejste en særlig antennemast der skulle bruges til robotternes GPS-styring.

Modelflyvningens dag

Flot fremmøde af piloter og der kom pænt mange gæster i det fine vejr. Specielt glædeligt at der kom så mange børn og unge, som var nysgerrige på modelflyvning. Stig brugte lang tid og en hel del lim på at lave Rookies til de glade børn.

Festugeflyvning

Igen var der flot fremmøde af piloter der leverede flot flyvning, og vejret var pænt. En festlig festugeflyvning `24 med fint flyvevejr, dygtige piloter, flotte fly og ikke mindst: Dejligt mange gæster, som kiggede forbi.

En flyvedag 22. september

Stig:

Så havde vi atter en herlig dag på Amc pladsen med perfekt flyvevejr, samt en kanon fremmøde af piloter og modeller, Hygge og lidt praktisk arbejde blev der dog også lige plads til, Malermesterens pølsebod holdt åbent for servering.

Der blev også lavet en lille test af luftrums grænser, Allan F anbragte sig på grænselinjen og meldte tilbage til pilotfeltet når nogle overskred.

Lidt gæster var der også kommet på besøg bla. vores nabo fra hestepensionen

Standerstrygning – Suppe

Mange trofaste AMC'er på pladsen og pænt besøg af interesserede gæster. MEN - desværre var "smadremanden" også lige en tur forbi. Helge pulveriserede sin næsten nye Viper edf-jet, Mikkel mistede kontakten med sin flotte 3-d flyver, der gik i jorden - og i mange stykker. Om det så var Kurt, kom han ikke skadefri hjem. Motorstop i luften resulterede i en hård landing, så der blev lige lidt arbejde med at reparere understel.

Godt nytår – bobler og kransekage - rigeligt kage

Nytårsflyvning: Pænt fremmøde men ingen flyvning pga skidt vejr. Så det eneste der fløj, var champagnepropperne. Der blev sat varme på i det gamle klubhus og så nød vi bobler og kransekage indendørs. Måske (og forhåbentlig) var det sidste gang flere var samlet i det den gamle Jorton-skurvogn, der har været "klubhus" siden omkring 2013.

Byggesagen

Projekt kontakt hos Kommunen er Lasse Helmer
Peter arkitekt – vi afventer mødeindkaldelse fra kommunen
Der bliver kigget på forskellige klubhusmuligheder under 150K

Baneforhold

Klimakrisen kan mærkes – vandene stiger 😊. Der er meget vådt mange steder.

Vi har været i kontakt med Kommunen om at få genaktiveret drænet langs lossepladsen. Der er i skrivende stund stadig intet nyttigt sket fra kommunens side.

Vejen blev på et tidspunkt i sommeren gravet op fordi transformatorskabet skulle flyttes højere op for at undgå at skabet kommer under vand som det gjorde i foråret. Vejen var spærret nogle dage mens arbejdet stod på.

Hestepigerne

Vores naboer mod nord – i daglig tale Hestepigerne - har trukket en del opmærksomhed i løbet af sæsonen.

Det startede med at vi havde 3-4 nedstyrtninger på deres grundstykke, hvor de har hestefolde. Det medførte en henvendelse/klage over at vi overfløj deres jorder, hvilket er blevet ulovligt i flg. den nye dronelovgivning (overflyvning af indhegnede dyr). Det vidste vi ikke, men det havde naboen fundet frem til i lovgivningen.

Det stiller deres sag noget stærkere, for loven er vi jo nødt til at følge.

Det betyder også at vi i yderste fald kan stå med en politianmeldelse, og så er klubbens fremtid nok mere overskuelig.

Som bekendt har vi indskærpet at overflyvning ikke må finde sted, og det gælder alle flytyper under alle forhold. Vi kan ikke garantere at vi ikke falder ned, men vi kan mindske risikoen for at det sker på naboens jord ved at flyve mod øst i stedet for og specielt, når det drejer sig om nye eller eksperimentelle modeller.

Vi har testet et signalsystem – manuelt ganske vist – som giver et lydsignal i pilotfeltet, når en model kommer over skellet. Og vi har i mindre skala lavet prøveflyvninger sammen med naboen, hvor piloterne fik et signal når de fløj over skellet, og så kunne erindre sig hvordan modellen så ud på dén afstand.

Der kommer flere afstandøvelser når sæsonen kommer i gang, og vi skal generelt oftere have bemanning på signalsystemet.

Hvis vi sløser med opmærksomheden på det område, vil det blive nogle mere alvorlige problemer vi skal kæmpe med, nemlig at finde en ny flyveplads.

Naboen – pigerne derovre – er både forstående for vores udfordring med at holde afstanden og vi har opretholdt en forsonlig dialog. De har ingen problemer med at vi laver noget lyd, men de vil ikke acceptere at skulle være nervøse for om dé eller deres heste skulle blive ramt af et modelfly.

Droneudlejning

5.400 Kr. godt samarbejde,

Vorherre hjemtog Hans-Jørgen Krickhahn. Nu er det Ronni der har overtaget.

Deres aktiviteter i foråret er lagt på tirsdage. Ronni får dem flyttet.

Robotklipping

Først var der én så var der 2.

Sammenlignet med oplevelserne med det første robot sæt, har det nye robotsæt og leverandøren givet os de bedste oplevelser med det mindste besvær. Metalmasten som vi skulle sætte op aht GPS-styringen viste sig unødvendig og blev taget ned ved standerstrygningen.

Ud over robotterne har vi også anskaffet en elektrisk kantklipper, som kun må betjenes af Kurt. Klipperen bor i Langaa – den har lejet en plads i Kurts kælder.

Rotter & Muldvarpe

Har været ihærdig bekæmpet efter bedste evne periodevis med Kommunens assistance

Helge træder ud af bestyrelsen

Når nok er nok og mere er for meget, så er det tiden at gøre noget ved det.

Det har Helge gjort og besluttet, at han ikke ville genopstille til bestyrelsen.

Jeg kiggede lige lidt i vores historiebog.

Helge blev medlem af AMC 1/11-2010, så han har indtil nu været medlem i godt 14 år.

Helge lod sig vælge ind i bestyrelsen i 2012 og blev konstitueret som sekretær.

Det har han været lige siden – det bliver i alt 12 år, når Helge nu træder tilbage.

Som tiden dog går.

Bestyrelsen og klubben vil gerne sige Helge tak for indsatsen og påskønne den med en lille godtekurv. Vi håber at nyde Helges selskab mange år endnu.