



AMC generalforsamling, protokol

19. februar 2014

Ref. Helge L og Allan Feld

Dagsorden i flg. vedtægterne;

1. Valg af dirigent
2. Bestyrelsens årsberetning ved formanden.
3. Godkendelse af regnskabet
4. Fremlæggelse af budget.
5. Indkomne forslag.
6. Fastsættelse af medlemskontingent
7. Valg af formand
8. Valg af medlemmer til bestyrelsen.
9. Valg af suppleanter
10. Valg af revisor
11. Valg af revisorsuppleant
12. Eventuelt

1. Valg af dirigent

Formand Ove Foldbjerg bød velkommen til de fremmødte medlemmer. Bestyrelsen foreslog Ole Jensen som dirigent. Der var ikke øvrige forslag. Ole modtog valget.

Ole takkede for valget og konstaterede at generalforsamlingen var lovligt indvarslet og beslutningsdygtig ifølge vedtægterne.

2. Bestyrelsens årsberetning ved formanden.

Herefter fik Ove ordet for at fremlægge bestyrelsens beretning.

Der blev lagt vægt på det forgangne års store begivenheder som udstilling og jubilæum.

Ove takkede for den gode indsats mange havde ydet ved udstillingen og for Henrik og

Henryks indsats ved arrangering af jubilæet.
Beretningen blev modtaget med applaus.

3. Godkendelse af regnskabet

Før gennemgangen af regnskabet bemærkede kasserer Allan Feld at klubbens medlemstal er inde i en stabil udvikling – men desværre er udvikling negativ. Medlemstallet er faldet støt gennem de seneste år siden det toppede i 2009. Der savnes i den grad tilgang af yngre medlemmer. Det førte sidst på mødet til en længere debat om mulighederne for at tiltrække unge medlemmer. (se under evt.)

Allan gennemgik regnskabets væsentligste poster, og fremlagde detaljerede regnskaber for modelflyveudstillingen, det nye klubhus samt jubilæet. Regnskabet for udstillingen viser et beskedent underskud (ca. 3.500 Kr.). Der blev indkøbt en del materialer til udstillingen, som vil kunne genanvendes mindst 10 år. Når materialepriserne afskrives over 10 år, balancerer udstillingens regnskab lige præcis. Vi vil i år forhøje kioskpriserne, som var sat rimelig lavt sidste år. Det nye klubhus har kostet lige godt 16.000 alt i alt og det er incl. nyanlæg af regnvandsopsamling, el-tilslutning samt udvendig renovering af det gamle klubhus. Jubilæet kostede knap 9.000 Kr. ud af et budget på 15.000.

Der var ingen revisionspåtegninger til regnskabet.
Regnskabet blev herefter godkendt med applaus.

4. Fremlæggelse af budget.

Allan fremlagde herefter bestyrelsens budgetforslag for indeværende år 2014. Der er i udgangspunktet tale om en erfaringsmæssig budgettering, dog er det forventede kontingentgrundlag reduceret i forhold til medlemstallet. Der er ikke budgetteret med medlemstilgang, men vi må håbe på at det bliver gjort til skamme.

Der er afsat 7.000 Kr. til tagrenovering på det nye klubhus, da pap-taget er blevet utæt. Henrik Andersen forklarede hvad renoveringen går ud på, nemlig at det er planen at bygge et skråtag oven på det eksisterende pap-tag i form af en trækonstruktion med ensidigt fald mod nord og beklædt med blikplader. Henrik har undersøgt materialepriser og anslår, at reparationen kan udføres for de budgetterede 7.000 kr. Ved at give taget et udhæng, kan vi undgå at regnvandet siler ned ad væggene. Forsamlingen bifaldt forslaget.

Peter Bejerholm bemærkede at der er budgetteret med et underskud (2.000 Kr.) på udstillingen i år. Allan forklarede at der har været en tendens til at besøgstallet er lavere hvert andet år samt at der kun kommer 1 forhandler. Derved mister vi 2.000 i forhold til sidste år fra leje af salgsstande. Men vi kan da kun håbe på at budgettet er for pessimistisk.

I tilknytning til budgettet var der en mindre debat om mulighederne for at få en kraftigere tromle til banen i foråret, samt desuden at undersøge, om der kan indhentes et billigere

tilbud på reparation af kørevejen, end vi hidtil har fået fra Lars Grauco. Der er afsat 3.000 til renovering af vejen.

Budgettet blev godkendt med applaus.

5. Indkomne forslag.

Der var indkommet to forslag om ændrede støjregler. Ét fra bestyrelsen og ét fra Henrik Jørgensen. Dirigenten fastslog dog, at støjregler ikke er en del af vedtægtsgrundlaget og at forslagene derfor ikke kunne behandles under selve generalforsamlingen. Dermed var der ingen forslag til behandling.

6. Fastsættelse af medlemskontingent

Der var ikke fremsat forslag om ændring af medlemskontingentet.

7. Valg af formand.

Ove Foldbjerg ønskede ikke genvalg. Fra bestyrelsens side blev Thomas Rune Petersen foreslået som ny formand. Der var ikke andre forslag. Thomas blev valgt med applaus.

8. Valg af medlemmer til bestyrelsen.

Nu da Thomas var valgt som formand, var der en plads ledig i bestyrelsen.

Bestyrelsen foreslog Henrik Andersen. Der var ikke andre forslag. Henrik blev nyvalgt med applaus. Allan Feld blev genvalgt med applaus.

9. Valg af suppleanter

Evan Jepsen modtog genvalg som suppleant og blev genvalgt med applaus.

Freddy Zacho ønskede at opstille som suppleant. Der blev arrangeret afstemning ved håndsoprækning, hvor Freddy Zacho blev nyvalgt som suppleant med 1 blank stemme og de resterende stemmer *for*. Suppleant Robert Svendsen fik således ikke genvalg.

10. Valg af revisor

Per Holm modtog genvalg som revisor og blev genvalgt med applaus.

11. Valg af revisorsuppleant

Steen Bluhme blev in absentia genvalgt som revisorsuppleant med applaus.

Eventuelt.

På skrænt i nord og syd

Thomas Rune mindede forsamlingen om forårets planlagte arrangementer, herunder skræntflyvning i Hanstholm og på Wasserkuppe, og opfordrede interesserede i at forhåndstilmelde sig aht. planlægningen.

Udstilling og opvisning på Wedellslund

Vi har givet tilsagn om at flyve opvisning og udstille modeller ved veteranbilarrangementet på Wedellslund på grundlovsdagen. Ove opfordrer alle medlemmerne til at deltage i udstillingen, ikke mindst i lyset af at godsejeren arbejder med at etablere en flyveplads i tilknytning til sit veteranbil- og veteranflymuseum. Godsejeren har luftet muligheden for at der også kan etableres en permanent modelflyveplads på godsets jorder. Det giver lyse perspektiver for AMC, når/hvis vi en dag må forlade vores nuværende plads, sagde Ove.

Flere og gerne lidt yngre medlemmer til klubben.

Der udspandt sig en debat om, hvordan AMC kan arbejde for at tiltrække unge medlemmer. Chr. Kaastrup foreslog at der blev sat ind med invitationer på skoler og i ungdomsklubber ved ophængning af plakater samt at gennemføre temadage med de unge, hvor der evt. kunne bygges simple modeller sponsoreret af AMC.

Christian K. efterlyste aktiviteter fra MDK angående ungdomsarbejdet. Hertil replicerede Allan Feld, at MDK kun består af bestyrelsen selv. Der er ingen tilknyttede arbejds kræfter til at tage sig af praktiske opgaver. Arbejdskraften findes ude i klubberne. MDK har haft emnet til debat, og vil hellere end gerne understøtte initiativer i klubberne. Som eksempel på et godt initiativ blev Silkeborg MDK nævnt.

Henrik Jørgensen opfordrede til, at der laves en slags egentligt program for hvordan vi i AMC modtager og uddanner og indkører nye medlemmer. Tillige en metodik der bruges når interesserede henvender sig ved udstillinger o.l., så den spæde kontakt bevares, f.eks. spørge om lov til at vi kan henvende os til den interesserede senere.

Thomas Rune rundede debatten af med at love, at bestyrelsen vil arbejde målrettet videre med temaet i årets løb.

Fornyset godkendelse af flyvepladsen til stormodeller.

Ove orienterede om at vores flyveplads, som følge af et initiativ fra MDK, skal godkendes til stormodeller på ny i den kommende sæson. Det skal herefter ske hvert 5' år. Vi forventer ikke problemer i den anledning.

Thomas tilføjede, at vi i den anledning vil søge at få vores luftrum meget betydeligt udvidet. Der vil dog kun være tale om en udvidelse der kan benyttes til lydløs flyvning, dvs. i praksis motorløse fly samt el-svævere hvor motoren ikke benyttes i det udvidede luftrum. Spørgsmålet om luftrum har kun betydning for jet-modeller samt modeller med en startvægt > 7Kg, altså stormodeller.

Modelflyveudstilling på Strandskolen

Ove mindede om den snarligt kommende modelflyveudstilling (2/3) og bad om en tilkendegivelse fra forsamling mht. hvem der ville stille op som hjælper. Der var rigtig

mange hænder i luften, så det tegner godt. I år kan vi først få lokalerne fra kl. 18, men det gælder reelt kun aulaen, så vi regner med at begynde at bære varer og materialer ind fra kl. 17.

I år har vi kun den ene af de to gymnastiksale til rådighed pga. noget basketball, men det bliver næppe et problem. Der er god plads i aulaen, da kun én forhandler – head-rc kommer.

Ronni og Peter B. vil opsætte udstillingsplakater rundt omkring i lokalområdets butikker. Finn har arrangeret, at TV-2 og Aarhus Stiftstidende dækker arrangementet før og under.

Afslutning af generalforsamlingen

Da ingen havde mere at bemærke erklærede dirigenten generalforsamlingen for afsluttet og takkede for god ro og orden. Dirigentklokken blev overgivet til den nye formand, som lovede at pudse den inden næste års generalforsamling.

Diskussion af de fremsatte forslag.

De fremsatte forslag om ændrede støjregler, der i flg. dirigenten ikke kunne behandles under selve generalforsamlingen, blev nu taget op til behandling.

Skelne alene på støjniveau og ikke længere på drivmiddel.

Det ene forslag var fra Henrik Jørgensen der ønskede en diskussion om hvorvidt den nugældende skelnen mellem brændstofdrevne modeller og andre modeller skal erstattes af en skelnen på modellernes faktiske støjniveau uanset motorisering og drivmiddel.

Det var der grundlæggende enighed om, men diskussionen kom hurtigt til at dreje sig om specielle forhold på pingvinernes tirsdag formiddage – som så ofte før.

Enden på en lang diskussion blev, at der ikke gælder specielle regler om tirsdagen, men at vi selvfølgelig som altid indrømmer pingvinerne en vis favør på disse tirsdag formiddage.

Dirigenten bad om en tilkendegivelse fra forsamlingen for eller imod at overgå til regler der skelner på støjniveau i stedet for drivmiddel. Tilkendegivelsen ved håndsoprækning var enstemmig *for* forslaget. Den nye bestyrelse vil arbejde i den retning.

Støjgrænsen for flyvning med brændstofmodeller har i mange år være 94dBa målt efter FAIs rekommandationer. Der har derimod aldrig været defineret en støjgrænse for el-drevne modeller. I betragtning af der var stemning for forslaget, skal vi i klubben have defineret den støjgrænse som modeller skal holde sig under for at kunne flyve alle dage – altså også på *stilledagene*. Det blev diskuteret; men ikke fastlagt, hvordan vi kan fastlægge denne grænse på et meningsfuldt niveau. Det vil bestyrelsen arbejde videre med evt. med involvering af eksperter.

Scenariet bliver altså at modeller, der kan holde sig under det fastlagte niveau for stilledage, kan flyve altid, mens modeller der ligger over dette niveau men stadig under 94dBa kun kan flyve på de dage, der indtil nu, har været kendt som brændstofdage.

Flere tidsrum for brændstofflyvning

Dette forslag var fremsat af bestyrelsen og drejede sig om at åbne for brændstofflyvning torsdag formiddag og søndag formiddag. Set i lyset af ovenstående forslag hvor skelnen på drivmiddel er afskaffet, vil det sige, at der åbnes for flyvning på disse formiddage med et støjniveau på op til 94 dB. Desuden foreslog bestyrelsen at flyvning med turbine-jet tillades onsdag eftermiddag (indtil kl. 18.00) samt lørdag formiddag.

Forsamlingen blev bedt om en tilkendegivelse, og den viste en altovervejende tilslutning til forslaget. Den nye bestyrelse vil arbejde videre i den retning.