



# AMC generalforsamling 25. februar 2015

---

*Ref. Helge Laursen*

Dagsorden i flg. Vedtægterne:

1. Valg af dirigent
2. Bestyrelsens årsberetning ved formanden.
3. Godkendelse af regnskabet
4. Fremlæggelse af budget.
5. Indkomne forslag.
6. Fastsættelse af medlemskontingent
7. Valg af medlemmer til bestyrelsen.
8. Valg af suppleanter
9. Valg af revisor
10. Valg af revisorsuppleant
11. Eventuelt

## **1. Valg af dirigent**

Formand Thomas Rune Pedersen bød velkommen til de ca. 25 fremmødte medlemmer ved at ringe med en skinnende nypudset dirigentklokke. - Bestyrelsen foreslog Ole Jensen som dirigent. Der var ikke andre forslag. Ole modtog valget.

Ole takkede for valget og konstaterede, at generalforsamlingen var lovligt indvarslet og beslutningsdygtig ifølge vedtægterne.

## **2. Bestyrelsens årsberetning ved formanden.**

Herefter fik Thomas ordet for at fremlægge bestyrelsens beretning som følger:

**Medlemstal.** Vi har igen passeret den magiske grænse på 100 medlemmer. 107 medlemmer er vi nu for at være helt præcis – det er en flot nettotilgang på 10 medlemmer på et år. Tilgangen markerer samtidig at vi har fået stoppet negative medlemsudvikling gennem de sidste 4 år.

**Bestyrelsen.** Den årlige generalforsamling blev afholdt den 19. februar 2014. der var et pænt fremmøde og Ole Jensen styrede slagets gang.

Der blev valgt følgende til bestyrelsen:

Formand	Thomas Rune
Kasserer	Allan Feld
Pladsforvaltning	Henrik Andersen
Sekretær	Helge Laursen
Bestyrelse	Henryk Zylber
Suppleanter	Freddy Zacho og Evan Jepsen

**Aktiviteter.** Vi har i år haft et brag af en modelflyversommer, med masser af gode flyvedage. Vi har haft den 8.varmeste sommer siden 1874 og det 4. højeste antal solskinstimer siden 1920! Alligevel er det sjældent, at vi oplever at stå i kø for at komme i luften – måske fordi der er mange af vores mest aktive piloter der deltager i forskellige arrangementer i sommerlandet.

**Bane forhold.** Vi har i år haft bedre luftrum end tidligere. Det skyldes at fodboldklubben i maj 2014 er flyttet og vi derfor har inddraget store dele af arealet over fodboldbanerne i vores luftrum. Vi har desuden indviet baneforlængelsen mod øst. Det meste af sommeren har den nye banelængde dog ikke været anvendelig til mindre fly, da den har været for ujævn og med for langt græs. Vi har derfor tromlet hele baneanlægget en ekstra gang i efteråret, så vi fra starten af den nye sæson har en brugbar bane.

Træerne mod Vest har udgjort en udfordring for rigtig mange piloter igennem 2014 idet mange havnede i træerne på vej til landing. Så en opfordring lyder på at rykke længere ned mod øst på vores nye baneforlængelse så afstanden til træerne bliver større. Samtidig har vi taget kontakt til kommunen og bedt om tilladelse til at beskære træerne.

**Kommunens vandplaner for Vejlbys Enge.** Helt tilbage i marts 2014 blev vi kontaktet af Århus Kommune der fortalte at de arbejdede på planer om et stort regnvands reservoir, der inkluderede vores flyveplads. Vi har løbende gennem året indhentet en status fra kommunen. Vi har bl.a. fået tilkendegivelse om en ny mulig flyveplads bagved rensningsanlægget kun 600m fra vores nuværende plads, hvis projektet i Vejlbys enge føres ud i livet. Vi forventer under alle omstændigheder ikke, at det vil få betydning for vores plads i 2015. Den nyeste melding er, at kommunen først forventer en afklaring af planerne omkring sommeren 2015.

**Pressedækning.** Til vores pilotmøde på Strandskolen i marts havde vi fået pressedækning af TV2, hvor Jakob og Henrik gjorde en fin reklame for sporten! Der var efterfølgende artikler i bl.a. Århus Stiftstidende. Til festuge flyvningen havde Helge sørget for et omfattende materiale ligeledes til Stiftstidende og der manglede da heller ikke tilskuere til opvisningen.

## **ARRANGEMENTER:**

**Pilotmøde/Modelflyveudstillingen.** For andet år stod AMC for dette arrangement. Alt klappede – og vi kunne tilmed generere et beskedent overskud som efter tilskud fra MDK på 3500 kr. må betegnes som fuldt tilfredsstillende! Jeg vil sige tak til vore medlemmer og pigerne i boden, der var mødt op for at hjælpe

**Hanstholm.** Allan havde inviteret til skræntflyvning, vi var ca. 10 personer indkvarteret i hytterne i forreste række – dog viste det sig at være første række væk fra skrænten! Det var nu meget forudseende for så kunne vi flyve lidt fra marken overfor, da vinden en kort overgang ikke passede ind på skrænten.

**Wasserkuppe.** For anden gang havde vi arrangeret en tur til Wasserkuppe i Tyskland. Denne gang havde vi en flot deltagelse af hele 11 piloter! Vejret var perfekt til flyvning – om end noget koldt!

**Festugeflyvning.** Festugeflyvningen og modelflyvningens dag var igen en stor succes med rekord mange tilskuere. Vi estimerer at 4-500 tilskuere var på besøg. Vejret var godt – det holdt tørt under hele opvisningen så vi fik fløjet meget, til stor glæde for både tilskuere og piloter. Steen Blume var speaker og Bose styrede flyene, der skulle i luften.

Den efterfølgende onsdag holdt vi åbent hus for interesserede – herunder ca. 25 personer fra Ingeniørforeningen.

Også festugeflyvningen gav i år et overskud, vi kan være tilfredse med.

Tak til alle der har bidraget til successen, herunder pigerne i pølseboden!

**Vinter Aktiviteter** I vinterperioden er der primært fløjet indendørs på Skjoldhøjskolen. Vi har ikke haft de bedste udendørsforhold i efteråret, da det har været meget mørkt, blæsende og regnfuldt. Vi har desuden haft vore klubaftener i Lystrup beboerhus (og en enkelt i vores skurvogn på flyvepladsen).

**Seniorer.** I seniorafdelingen ” De grå pingviner ” er der et pænt og stabilt – måske endda ligefrem stigende fremmøde hver tirsdag i sommerens løb.

**Støj.** Vi har ingen støjklager modtaget, jeg tror det skyldes at de fleste af vore medlemmer er meget bevidst om ikke at støje for meget. Sørg nu få at få dæmpet modellerne ordentligt og læg flyvemønstret så afstanden til naboerne mod Nord er så stor som muligt.

Støjreglerne er blevet harmoniseret jf. debatten på generalforsamlingen sidste år og træder i kraft 01.04.2015. Hovedlinjerne er en harmonisering af støjreglerne for El og Brændstof, så mindre støjende (88db) brændstofmodeller kan flyves på stille dage....naturligvis med undtagelse af ”Pingvindagen” (tirsdag) indtil kl.15.

**Græsklipning.** En god startbane er en forudsætning for en alsidig modelflyveklub. Vi har i det forløbne år haft den bedste bane i mange år!  
Bestyrelsen vil sige tak til klippeholdet og særligt til Ronni for indsatsen.

**Julehilsen til vore naboer.** Thomas Rune og Henryk Zylber har været på rundtur hos vore naboer med en julehilsen.

---

Formanden afrundede beretningen med at overrække en gave til Ronni Jørgensen som påskønnelse for hans mangeårige, trofaste indsats for klubben.

Forsamlingen godkendte beretningen med ganske få kommentarer.

### **3. Regnskabet.**

Kasserer Allan Feld forelagde regnskabet (vises særskilt). Der blev kun stillet få, opklarende spørgsmål til regnskabet, bl.a. om udgifter til græsklipning. Spørgsmål omkring udgifter til reparation af klipperen blev besvaret af Ronni Jørgensen, der står for det tekniske vedligehold af maskinen. Han konstaterede bl.a. at vi nok ikke kan få plads til en større maskine, og at en serviceaftale med en forhandler fungerer godt.

Regnskabet blev derefter godkendt af forsamlingen med applaus.

### **4. Budget.**

Kassereren fremlagde ligeledes budgettet for det kommende foreningsår. Forsamlingen tog budgettet til efterretning.

## **5. Indkomne forslag.**

Der var ikke indkommet forslag til behandling på generalforsamlingen, hvorfor punktet bortfaldt.

## **6. Fastsættelse af medlemskontingent.**

Medlemskontingentet fastsattes uændret.

## **7. Valg til bestyrelsen.**

På valg var Henryk Zylber og Helge Laursen. Begge genvalgtes uden modkandidater.

## **8. Valg af suppleanter til bestyrelsen.**

Evan Jepsen og Freddy Zachø genvalgtes uden modkandidater.

## **9. Valg af revisor.** Per Holm genvalgtes uden modkandidat.

## **10. Valg af revisorsuppleant.**

Peter Bejerholm nyvalgtes som afløser for Steen Bluhme.

## **11. EVENTUELT.**

Flere emner blev taget op til debat under punktet.

**Strandskolen:** Mulighederne for at optimere indtægterne ved pilotmødet var endnu engang oppe at vende. Der gøres en ekstra indsats i det kommende år for at skaffe vore egne pølsestegere og brødrister. Årets lejeudgift beløber sig til 2.000 kr.

**Flyvedag i Ridehuset:** Vi satser 5.000 kr på deltagelse i udstillingen 11. – 12. april. Der påregnes 5x15 meter udstillingsborde til AMCs stand. Løbende orientering via klubbens hjemmeside.

**Sommerens program:** ...blev gennemgået af formanden.

**Muldvarpe-plage på banen:** Usædvanligt mange muldvarpeskud har fået alarmklokkerne til at ringe. Der skal fortsat ske løbende bekæmpelse med fælder. Ronnie oplyste, at det er nødvendigt med indkøb af et antal nye fælder, da flere på mystisk vis er forsvundet i de sidste par år. Men da problemet pt. er af et voldsomt omfang, blev det pålagt bestyrelsen at søge kontakt til en professionel muldvarpe-bekæmper.

**Plads-markering:** For at begrænse uvedkommendes tilfældige kørsel ved banen blev der drøftet forskellige muligheder for bedre at markere begrænsninger, især omkring selve banen og klubbens huse. Evan Jepsen vil fremskaffe rød/hvis kæde og stolper til markering af ”kørsel forbudt”, især bag containeren.

**Dan Drone:** Dette private firma har ønsket at benytte banen, især omkring weekender, til uddannelse af drone-piloter. Fra forsamlingen blev der udtrykt skepsis overfor en sådan ordning. Dels af frygt for, at det kan medføre begrænsninger på faste medlemmers muligheder for at flyve, dels på grund af det økonomiske aspekt: Alle der flyver på pladsen skal være fuldgældige, betalende medlemmer af AMC.

På den baggrund blev det vedtaget at meddele Dan Drone, at vi ikke fremover ønsker at indgå i et samarbejde.

**Medlems-kendskab:** Fra flere sider blev der efterlyst initiativer til at sikre, at medlemmerne får et bedre kendskab til hinanden til gavn for sammenholdet, ikke mindst på flyvepladsen. Det blev blandt andet foreslået, at der laves et ”billedgalleri”, som kan ophænges i klubhuset, så man kan identificere andre medlemmer.

Bestyrelsen pålægges at fremme et sådant initiativ.

**Forsikringer:** Til slut udspandt der sig en mindre debat omkring forsikringsforhold for modelfly. Flere medlemmer oplyste, at de hos deres selskaber har opnået aftaler om dækning af f.eks. transportskader o.l. Konklusionen blev, at hver enkelt opfordres til at tage kontakt til eget forsikringsselskab for at få klarhed over mulighederne.

---

Såvel dirigent som formand takkede forsamlingen for en god debat, samt god ro og orden på mødet.