



# AMC generalforsamling, protokol

---

20. februar 2019

Ref. Helge L

Dagsorden i flg. vedtægterne;

1. Valg af dirigent
2. Bestyrelsens årsberetning ved formanden.
3. Godkendelse af regnskabet
4. Fremlæggelse af budget.
5. Fastsættelse af medlemskontingent.
6. Indkomne forslag.
7. Valg af medlemmer til bestyrelsen.
8. Valg af revisor
9. Valg af revisorsuppleant
10. Eventuelt

## 1. Valg af dirigent

Formand Henrik Andersen bød velkommen til de fremmødte 33 medlemmer. Bestyrelsen foreslog Steen Bluhme som dirigent. Der var ikke øvrige forslag. Steen modtog valget.

Steen takkede for valget og konstaterede at generalforsamlingen var lovligt indvarslet og beslutningsdygtig ifølge vedtægterne.

## 2. Bestyrelsens årsberetning ved formanden.

Herefter fik Henrik Andersen ordet for at fremlægge bestyrelsens beretning.

Der blev lagt vægt på det forgangne års store begivenheder.

Der var ingen kommentarer til beretningen, der blev modtaget med applaus.

## 3. Godkendelse af regnskabet

Kasserer Allan Feld gennemgik årsregnskabet. Han bemærkede at vores ansøgning om det ellers årlige tilskud fra kommunen var gået tabt i kommunens system og derfor ikke er modtaget. Årsagen er formentlig en betjeningsfejl fra vores side. Dermed blev tilskuddet tabt.

Allan redegjorde for de største indtægt- og udgiftsposter i regnskabet, herunder anlægsomkostningerne til dronebanen og det tilsvarende tilskud fra Modelflyvning Danmark. Regnskabet blev herefter godkendt af forsamlingen med applaus.

#### 4. **Fremlæggelse af budget.**

Allan fremlagde herefter bestyrelsens budgetforslag for indeværende år 2019. Der er i udgangspunktet tale om en erfaringsmæssig budgettering, som holder sig lidt til den ”konservative” side. Budgettet blev godkendt med applaus.

#### 5. **Fastsættelse af medlemskontingent**

Der var ikke fremsat forslag om ændring af medlemskontingentet.

#### 6. **Indkomne forslag.**

Der var ikke modtaget forslag fra klubbens medlemmer. Bestyrelsen stillede forslag om reduceret indmeldingsgebyr for juniorer: 100 kr. for at gøre det billiger for de helt unge at komme ned. Forslaget blev enstemmigt vedtaget.

#### 7. **Valg til bestyrelsen.**

På valg til bestyrelsen var Henryk Zylber og Helge Laursen. Desuden ønskede Ronni Jørgensen at trække sig fra bestyrelsen midt i valgperioden.

Fra forsamlingen blev foreslået Janis Kramer og Lars Jensen. Helge genopstillede og således at var der netop 3 kandidater til 3 bestyrelsespladser og bestyrelsen kunne vælges uden afstemning. Da Ronni valgte at forlade bestyrelsen midt i perioden, blev Lars Jensen kun valgt for en ét- årig periode.

Som suppleanter genvalgte Poul Andersen og Egon Stenderup

#### 8. **Valg af revisor**

Per Holm modtog genvalg som revisor og blev genvalgt med applaus.

#### 9. **Valg af revisorsuppleant**

Rasmus Glad Romlund blev genvalgt med applaus.

#### 10. **Eventuelt.**

På sidste års generalforsamling blev det besluttet at ændre pladsreglerne, så der kan flyves med modeller med et støjniveau på op til 94 dBa om søndagen hele året mod tidligere kun i vintersæsonen. Beslutningen blev aldrig ført til protokols, og pladsreglerne derfor heller ikke ændret.

På opfordring af Henrik Jørgensen blev sidste års beslutning stadfæstet og er hermed ført til protokols. Pladsreglerne vil blive tilrettet tilsvarende.

### **Flyvepladsens luftrum.**

Gennem de senere år er flyvepladsens luftrum blevet omdefineret et antal gange og seneste med meget vide ramme. Luftrumsændringerne er imidlertid aldrig blevet registrerede hos MDK i flyvepladshåndbogen. En påtale fra Lars Gravco i sommers har givet behov for endnu en redefinerings, således at Gavcos grundareal ikke længere indgår i luftrummet. Der er bestilt gensynning af flyvepladsen hos MDKs flyvesikkerhedsudvalg ved Troels Lund. Syn og en fornyet godkendelse vil forventeligt ske i april, hvorefter luftrum og pladsregler revideres. Godkendelse vil omfatte hele flyvepladsen incl. det nye areal til dronebanen.

### **Debatoplæg og forespørgsler fra Poul Andersen**

Et debatoplæg med 5 hovedpunkter var modtaget fra Poul Andersen, som gennemgik de enkelte punkter og synspunkter.

1. Ronni Jørgensen har for bestyrelsen undersøgt de faktiske muligheder for at få etableret en gangsti fra busholdepladsen Lystrup syd og frem langs den tidligere fodboldbane og til klubben. Poul ønskede at høre generalforsamlingens holdning til et eventuelt anlæg af en sådan grus-sti, og luftede en række bekymringer ved dens anlæg. Der var nogen diskussion om behovet for sådan en sti versus anlægsomkostninger og evt. uønsket trafik til flyvepladsen. Det blev ikke taget nogen beslutning.
2. Ronni har undersøgt priser og muligheder for at anlægge et egentligt vandskylende toilet på flyvepladsen – omfattende muligheder for de nødvendige tilladelser fra Kommunen. På tilsvarende vis ønskede Poul forsamlingens holdning til en sådan anlæg. Der var overvejende en holdning om at det ville være et aktiv for klubben at have et ordentligt toilet. Bestyrelsen blev pålagt at arbejde videre med forslaget frem til næste års generalforsamling.
3. Poul ønskede at høre hvilke betingelser og forudsætninger der forelå fra Kommunens side mht. indretning og brug af dronebanen. Henrik Andersen fortalte, at Kommunens eneste betingelse har været at de anlagte installationer, dvs. droneskuret og forhindringerne skal kunne nedtages med kort varsel og for klubbens regning i tilfælde af fraflytning fra grunden.
4. Poul forespurgte om aftaler og regler for brug af dronebanen hhv. den oprindelige bane. Spørgsmålet var foranlediget af at der har været tilfælde hvor dronepiloter har opsat forhindringer på den gamle bane, så den ikke kunne benyttes af vingefly. Dertil blev svaret at det er en historisk foreteelse. Af de kommende pladsregler vil fremgå at fastvingebanen, ikke må bruges til droneræs og at der ikke må opstilles dronebaneforhindringer på den. Stævnelederen kan beslutte anderledes ved stævner hvor hele baneanlægget i forvejen er lukket.

5. Det sidste af Pouls punkter drejede sig om hvorvidt den nyeste plæneklipper må bruges på dronebanen. Poul mener at huske en aftale om at kun den gamle klipper må bruges dér. Henrik Andersen fortalte at der aldrig har været en decideret aftale men nogle hensigter. Ronni kunne supplere med at det ville give for mange reparationer hvis den gamle klipper skal køre på dronebanen. Det vil den ikke kunne holde til.

### **Forespørgsel fra Cristian Kaastup**

Angående aftalegrundlaget for dronebanen med Kommunen. Christian var tilfreds med den besvarelse der var givet under Pouls indlæg.

Christian spurgte yderligere til den oprindelige aftale om at alle forhindringer på dronebanen skulle fjernes efter endt brug, og som strider mod de nyligt opstillede forhindringer.

Der var ikke fra bestyrelsen side en opfattelse af at der findes sådan en aftale. Der var tidligt i forløbet et ønske om at forhindringerne skulle kunne tages ned efter endt brug, men det har vist sig at flytbare forhindringer ikke er solide nok til at modstå de mange kollisioner med dronerne. De nuværende forhindringer er kraftige nok til at tåle mosten, men dermed også for uhåndterlige til at kunne flyttes. Der er ingen krav fra kommunen om at forhindringerne skal tages ind.

**Henrik Vang** havde fundet et gammelt regelsæt på vores hjemmeside, hvor det fremgår at medlemmer fra andre klubber kan indmeldes i AMC som gæstemedlem, forudsat at der foreligger en aftale mellem klubberne. Henrik mente ikke at regelsættet var overhold, når vi tog gæstemedlemmer ind fra vilkårlige klubber.

Det er en påmindelse til bestyrelsen om at få ryddet op på hjemmesiden. Det omtalte regelsæt eksisterede for 10 år siden, men er senere ændret af bestyrelsen efter at MFA opsagde den indgåede aftale.

Herefter kunne generalforsamlingen lukkes i god ro og orden.

Formanden ønskede alle en god flyvesæson.