

Pladsregler AMC (rev. maj 2018)

Generelt

1. Enhver flyvning skal ske under størst mulig hensyntagen til naboer, tilstedeværende samt forbigående, herunder folk der færdes på det rekreative område syd for baneanlægget.
2. Parkering skal ske på den anlagte parkeringsplads eller efter særligt givne anvisning.
3. Henstillinger og påbud fra bestyrelsesmedlemmer, den sikkerhedsansvarlige samt stævneledere skal efterkommes uden tøven.
4. Ved overtrædelse af vedtægter, pladsreglement eller givne henstillinger kan et bestyrelsesmedlem eller klubbens sikkerhedsansvarlige kræve flyvningen indstillet, og kan om nødvendigt bortvise den/de involverede med omgående virkning.
En bortvisning skal bekræftes eller tilbagekaldes af bestyrelsen inden for 1 kalenderuge.
Bestyrelsens afgørelse meddeles det bortviste medlem skriftligt.

Baneanlægget

5. Baneanlægget må kun benyttes til flyvning af piloter, der har gyldigt medlemsbevis fra Modelflyvning Danmark eller som foretager prøveflyvninger sammen med en instruktør fra AMC.
6. Tilsigtet overflyvning af standpladser og publikumsområder er strengt forbudt.
7. Ethvert medlem skal rydde op efter sig, når pladsen forlades, samt medvirke til at pladsen er i ryddelig stand ved en flyvedags ophør. Klubhusene skal aflåses, inden sidste medlem med nøgle dertil forlader pladsen. Vær opmærksom på før du kører om der er folk til stede der kan aflåse.
8. Flyvninger foretaget af klubbens medlemmer skal noteres i klubbens logbog, som ligger i klubhuset. Undlades logningen, kan det medføre reduceret tilskud fra Kommunen.

Standpladser og klargøring

9. Klargøring af modeller skal ske på de anlagte standpladser. Ved stævner kan stævneledelse eller den sikkerhedsansvarlige meddele andre regler.
10. Helikopter- og dronemodeller skal bæres mellem standpladser og flyveområde.
Det er tilladt at starte brændstofmotorer på standpladsen.
11. Taxiing med vingemodeller med kørende / aktiveret motor må ske i retning fra standpladserne til startbanen.
12. Ved taxiing skal piloten gå tæt bag modellen.
Ved taxiing med stormodeller skal piloten så vidt muligt have fat i modellen under taxiing.
13. Taxiing fra landingsbane til standpladser skal stoppe ved den øst/vest gående linje beskrevet af de høje pæle til sikkerhedsnettet.
Resten af vejen til standpladserne skal modellen bæres eller trækkes med motoren stoppet.
Kraftige elmodeller skal deaktiveres, så motoren ikke kan springe i gang.
14. Under opstart af brændstofmotorer skal modellen sikres effektivt mod at køre frem.
15. Trimning af brændstofmotorer skal foregå på de 3 standpladser længst mod sydøst.
I forbindelse med start af motoren er det tilladt kortvarigt at teste motoren ved fuld gas.
Ved motorstart skal der tages hensyn til evt. tilskuere og hvilende piloter.

Radioudstyr

16. Det anvendte radioudstyr skal være lovligt at anvende i Danmark.
I tvivlstilfælde er det pilotens opgave at dokumentere radioudstyrets lovlige anvendelse.
17. Fjernstyringsendere og telemetri der kører på de kanalopdelte bånd (fx 27, 35 og 40 MHz), må kun startes, når den korrekte kanalklemme er placeret synligt på senderen.
18. Videolinks på kanalopdelte bånd må kun startes når den korrekte kanalklemme er placeret synligt på jordmateriellet / brillen.

Støjregler

19. Alle motoriserede modeller skal som udgangspunkt have målt deres lydniveau inden de må flyve fra baneanlægget.
 - Modeller med et lydniveau over 94 dBa må ikke benytte flyvepladsen.*
 - Modeller med et lydniveau op til 94 dBa må flyve på normal-dage i de angivne tidsrum.
 - Modeller med et lydniveau op til 88 dBa må flyve på alle ugedage og tidspunkter.

Målemetode

Målingen foregår med 3 meters afstand mellem model og lydmåler i en højde på 30 cm
Motoren/motorerne skal køre for fuld kraft
Måling kan ikke foretages i kraftig vind eller hvis der er andre forstyrrende lydkilder.
Det er tilladt at foretage lydmåling på jorden på alle typer af modeller på alle dage.

Bestyrelsen kan på given foranledning kræve støjmålingen gentaget.

* mindre jetmodeller (fx P20 turbine) må flyve på normaldage, selvom det målte støjniveau er over 94 dBa, da jetstøjen aftager meget med afstanden. (Besluttet af generalforsamlingen 2018).

Flyvetider

Normal-dage

Mandag	09.30-22.00
Onsdag	09.30-22.00
Fredag	09.30-20.00
Lørdag	09.30-20.00
Søndag	11.00-16.00 fra 15/9 til 15/4

Uden for disse tidsrum gælder reglerne for stille-dage

Stille-dage

tirsdag, torsdag samt søndag fra 15/4 til 15/9

Luftrum og flyveregler

20. Luftrummet fremgår af skitsen
21. Flyvning i retning mod beboelsen i nordøst skal holdes på et absolut minimum.
22. Svæveflyvning kan foregå i kortets skraverede områder i forsvarlig højde.
23. Hovertræning med helikopter skal foregå på det anviste område.
På tidspunkter med lav eller ingen anden aktivitet på startbanen, kan den benyttes til hovertræning
24. Piloter og modeller må ikke blokere landingsbanen unødigt. Landede modeller skal fjernes hurtigt.
25. Kunstflyvning samt hover med vingemodeller skal foregå på landingsbanens nordlige side i rimelig afstand fra pilotfeltet.
Low passes er tilladte, når de annonceres til de øvrige piloter i pilotfeltet med en rimelig reaktionstid.
26. Ved helikopterflyvning med et flyvemønster, der svarer til vingemodellernes skal helikopterpiloten stå i pilotfeltet. Start og landing skal ske fra startbanen ud for pilotfeltet.
27. Der gælder samme regler for multiroterer og helikoptere.

Gæstepiloter

28. Gæstepiloter kan benytte AMC's baneanlæg, når gæstepiloten kan:

- fremvise gyldigt medlemsbevis fra Modelflyvning Danmark. (Placeres i kortholder)
- fremvise gyldigt certifikat for den/de benyttede modeltype(r) (A, S, H og M).
- har fået støjmålt og godkendt medbragte modeller
- har gjort sig bekendt med nærværende pladsregler
- der er klubmedlemmer til stede på flyvepladsen eller flyvningen er aftalt i forvejen med den sikkerhedsansvarlige eller bestyrelsen.
- Tilstedeværende AMC medlemmer skal sikre sig at alle forudsætninger er opfyldt før gæstepiloten gives lov til at flyve.