

# REFERAT AF AMC BESTYRELSESMØDE D. 4. NOVEMBER 2009

**Deltagere:** Henrik Jørgensen, Lars Klitte, Troels Gripping, Allan Feld, Christian Kaastrup

**Afbud:** Lars Birkmose, Ole Jensen

**Referent:** Allan Feld

## 1. Sæsonen der gik

Der er gået for meget rutine i planlægning af festuge og familiefest. Næste år, skal der nedsættes et 'stævneudvalg', som skal stå for arrangementerne og sørge for at alle opgaver bliver løst eller uddelegeret. Om muligt skal der udarbejdes flyveprogram for festugen og speakes dertil. Vi skal mere aktivt spørge piloternes familie om de kan give en hånd med, som mange gjorde det førhen. Det blev vedtaget at flytte pølsesalget ud af klubhuset til en placering under halvtaget ifm. festugen. Der afholdes et planlægningsmøde i maj.

## 2. installation af el

Vi har modtaget et tilbud, som er fuldt acceptabelt under forudsætning af, at der reelt ikke påløber ekstra omkostninger af betydning ud over de der er anført. Prislejet er omkring 23.000 Kr. + moms. I den forbindelse må vi indse at der er lavvande i klubkassen efter de investeringer vi har gjort i baneomlægning, plæneklipper og container. Hvis vi skal installere el i indeværende kontingent- år (1/4 til 1/4), er vi nødt til at låne af opsparingen. Før tilbuddet accepteres, skal der foreligge en skriftlig tilkendegivelse fra installatørfirmaet på at vi ikke skal betale andre væsentlige omkostninger end de der fremgår af tilbuddet. Under den forudsætning blev det besluttet at modtage tilbuddet.

## 3. hård startbane

De mange el-modeller med spinkle hjul kan ikke starte på græsset efter at vi har fået den nye plæneklipper. Det gælder også det stigende antal af impeller-modeller. Der er derfor stemning for at anlægge et stykke 'hård' startbane. Banen skal anlægges så andre fly uden besvær kan krydse banen. For at undgå at piloter skal krydse banerne, skal den hårde bane anlægges i den side af Ø/V græsbanen, som ligger nærmest pilotfelterne. Længden skal være mellem 50 og 75 meter, svarende ca. til afstanden mellem pilotfelterne. Et egentligt anlægsarbejde vil være bekosteligt og svært at vedligeholde. I så fald skulle banen støbes i 30-40cm tyk beton. Med en udstrækning på 3\*75 meter i 40 cm dybde skal der hældes 90m<sup>3</sup> beton i hullet. Det er ikke realistisk. Asfalt vil næppe kunne holdes planeret.

Et alternativ kan være et tyndere materiale, som hvert forår efter tromling rulles ud på banen. Der vil dog følge en omkostning til materiale, som skal være vejrbestandigt og samtidig håndterligt. Et andet alternativ kan være at anskaffe en tromleklipper i alm. villahavestørrelse, som kan holde en stribe græs helt kort og tæt klippet som tidligere. En sådan stribe behøver ikke at ligge klos op ad pilotfelterne, da den ikke udgør nogen hindring for andre fly. Der blev ikke taget beslutning på mødet.

## 4. skilte

En lokal entreprenør Timmerman, som siden i år har slået vores lange græs og har lavet en række andre ting for os – mere eller mindre på bestilling, har senest fået fremstillet nye skilte til vores indkørsel. Han hævdede at det nuværende skilt er ulovligt opsat fordi vi bor på kommunalt ejet område og ikke må formene andre adgang til området. Allan har spurgt Markforvalter Trolle fra Kommunen, som bekræfter skiltets ulovlighed til trods for at det har stået der siden tidernes morgen. På de nye skilte står at al færdsel på området er på eget ansvar. Det er lovligt, og det dækker os ansvarsmæssigt, hvis fremmede benytter flyvepladsen til flyvning eller andre aktiviteter uden vores vidende og tilladelse. Vi sætter skiltene op til foråret.

## 5. plæneklipper

Vi skal have vores plæneklipper til årligt eftersyn og gerne til vinteropbevaring. Allan har forespurgt hvor vi købte plæneklipperen (Djurslands Traktor) om de kunne opbevare maskinen. Det er desværre ikke muligt. Vi besluttede på

mødet, at vi vil betale max 500 Kr. for vinteropbevaring, hvis vi kan finde et brugbart værksted i nærheden. Troels har på udmærket vis selv slået plænen det meste af sæsonen. Vi besluttede dog at der skal etableres et egentlig klippehold til næste sæson. Troels står for holdets bemanning.

## **6. Skal hoverpladsen bibeholdes**

Spørgsmålet blev rejst af Allan som følge af at vi tidligere har talt om at gøre hoverpladsen mobil efter baneudvidelse. Det vil give vingeflyene en længere diagonal bane at starte og lande på, foruden det forhold at det er lidt risikabelt at opholde sig på hoverpladsen, når diagonalbanen anvendes af vinge-flyene. Det skal aftales med helikopterpiloterne, når diagonalbanen benyttes, så der ikke opstår farlige situationer. På grund af de ulemper en mobil hoverplads vil medføre, blev det besluttet at fastholde hoverpladsen i sin nuværende udformning.

## **7. Ny WEB**

Modelflyvning Danmark tilbyder at klubber kan få deres web hostet hos MDK samt at man kan udvikle og vedligeholde den i samme miljø. Det giver den fordel i forhold til vores nuværende Web, at vi kan være mange om at vedligeholde uden at det kræver særlige forkundskaber eller software. Det blev aftalt at AMC melder sig som 'pilot'- kunde hos MDK. Lars Klitte og Allan tager initiativ.

## **8. Bestyrelse næste år**

Lars Birkmose var ikke til stede, men har tidligere bebudet, at han ikke ønsker genvalg til bestyrelsen ifm næste generalforsamling. Det blev diskuteret om bestyrelsen skal prikke en Side 7 af 8 kandidat til at stille op til valg og i givet fald hvem. Allan meddelte at han genopstiller til valg til bestyrelsen, men ikke længere ønsker at være formand. Ilden er brændt ud og foreningen fortjener at en ny formand tager over. Forudsat genvalg til bestyrelsen, vil Allan tilbyde at varetage kasserergerningen.

## **9. Eventuelt**

Vi ønsker at have vores egen tromle til jævnlig vedligeholdelse af banerne. Den skal være af en kaliber, som er tung nok til at udrette noget men let nok til at vores plæneklipper kan trække den. Plæneklipperen er stærk, så vi kan gå efter en rimeligt tung tromle. Det vil være oplagt at fremstille den af et cementrør fyldt med beton. Troels undersøger hvad der kan lade sig gøre. Vores nye plæneklipper har et indbygget rensningssystem til klippebordet. Den kan tilsluttes en vandslange, så knivene skylles medens de roterer. For at have vand til formålet besluttede vi at opstille en 1000L vandbeholder med opsamling fra tagrende. Det indebærer, at der skal monteres tagrende på halvtaget. Henrik undersøger priser og muligheder.