



# AMC Bestyrelsesmøde

## 9. september 2021

.....  
Ref: Allan Feld og Helge Laursen

Deltagere: Allan Feld, Per Holm, Poul Andersen, Helge Laursen og Egon Stenderup (supp.)

### **Vi har fået en støjklage**

Bestyrelsesmødet var indkaldt på baggrund af den ubehagelige henvendelse vi fik under festugeflyvningen onsdag d. 1. september.

Det er sandsynligvis den ekstra støj vi har forårsaget under festugeflyvningerne, der var dråben der fik bægeret til at flyde over. Vi forklarede til klageren, at vi havde haft nogle mere støjende modeller til at give opvisning, men han hævdede, at vi altid støjede for meget. Han hævdede desuden at alle naboerne var trætte af os, og at han kunne få flyvepladsen lukket med en enkelt opringning til Kommunen.

Vi har efterfølgende forespurgt hos Kommunens Sport og Fritid om de har kendskab til en evt. klagesag mod vores flyveplads. Det har de ikke. Men hvis denne handlingens mand får hidset de øvrige naboer op, kan vi få en masse besvær ud af det.

### **Vi har nok støjet lidt mere i corona-tiden.**

For at holde klubben i gang og for at undgå at for mange piloter samledes ad gangen, blev der som bekendt dispenseret fra vore gældende regler om flyvedage, sådan at alle modeltyper kunne flyve altid. Vi har heller ikke været så nøjeregnende med at nogle modeller støjede lidt rigeligt.

Men nu er coronaen stort set ovre (forhåbentligt) og aktualiseret af naboklagen, har bestyrelsen besluttet at det er tid til at ophæve corona dispensationen og det betyder at flyvetider og støjniveauer skal tilbage til det normale. Det vil også stille os meget bedre, hvis der faktisk kommer en klagesag.

Der er ikke tale om nye regler, men om de gældende regler vedtaget i 2019 og med få justeringer. Se / gense reglerne på sidste side.

### **Nu skal vores flyveplads oversvømmes – igen.**

Den navnkundige rådmand for teknik og miljø Bünyamin Simsek har annonceret sine planer om en grøn ring rundt om Århus. Det erfarer vi på TV2 forleden aften. Det er i og for sig en sympatisk idé hvis ikke det lige var fordi at den ene af de to nye engsøer, som rådmanden ønsker sig, skal placeres på netop vores flyveplads.

Jeg har kontaktet Kommunens Sport & Fritid for at høre hvordan vi står, hvis planerne bliver vedtaget. De har givet udtryk for at vi spiller på sammen hold. Hvis vi må forlade vore flyveplads, vil Sport & Fritid være behjælpelig med at finde en ny, hvis det i øvrigt er praktisk muligt.

Der skal dog foretages betydelige ekspropriationer i nabolaget, og der skal bygges dæmninger for at skærme Egå by mod vandmasserne og så kan der måske – ligesom sidste gang i 2012 – være lidt udfordringer med udsivning fra lossepladsen. Alt i alt er det nok ikke noget der sker lige med det samme.

Der afholdes et borgermøde d. 30 september med interessenter som Lisbjerg-Skejby-Terp-Kasted Fællesråd, Lystrup-Elsted-Elev Fællesråd samt Møllerup Golf Club. Vi vil også deltage i borgermødet, så vi kan få en fornemmelse af stemningen.

Det er desuden vigtigt at gøre opmærksom på vores tilstedeværelse i området, så vi ikke er glemte når vandene stiger.

### **Kommende aktiviteter**

Vores dronefolk med Ronni i spidsen afholder DM kvalifikationsstævner i droneræs d. 25 og 26 september. Det bliver spændende at se. Flyvepladsen er lukket for andre aktiviteter de to dage. Det er på grund af dette arrangement, at der for tiden står toiletvogn og er ophængt sikkerhedsnet. Det er ikke for at være i god tid, men fordi vi har ladet det stå efter festugen.

Standerstrykning holder vi d. 30. oktober. Vi skal have en portion god suppe at varme os på.

### **Så er det vinter.**

#### **Klubaftener:**

Der er bestilt lokaler i Elsted Beboerhus til vintermøder:

Klubaften 3. november 19.00

Glögg-aften 1. december 19.00

Generalforsamling 23. februar 2022 19.30

#### **Indendørsflyvning:**

Der bliver arrangeret 5 indendørsflyvninger på Skjoldhøjskolen.

Det er på søndage mellem 10.00 og 14.00.

Flyvningerne sker 7/11-21, 5/12-21, 16/1-22, 6/2-22 og 6/3-22

**Standerhejsningen** i 2022 bliver lørdag d. 9. april.

Det er måske lidt tidligt, men Påsken har besluttet at lægge sig i den følgende weekend

## **STØJREGLER OG FLYVETIDER gældende fra 15. september 2021**

### **Der skelnes mellem følgende modeltyper:**

- El-drevne modeller (inkl. svævemodeller)
- Brændstofdrevne modeller (undtagen jet)
- Jet-drevne modeller

### **Flyvetiderne er:**

- El-drevne- og svævemodeller må benyttes på alle tidspunkter.
- Brændstofdrevne modeller må kun benyttes i disse tidsrum:
  - Mandag, onsdag og fredag: 9.30 - 20.00
  - Lørdag: 09.30-16.00
  - Søndag i vinterhalvåret (15/9 til 1/4) : 11.00 - 16.00
  - Søndag i sommerhalvåret: ingen brændstofflyvning
- Jetmodeller vurderes støjmæssigt individuelt.  
Tommelfingerreglen er at turbiner med max 3,5 Kg tryk må flyves som øvrige brændstofmodeller. Jetmodeller med turbiner over 3,5Kg tryk må ikke benyttes på baneanlægget.

### **Støjmåling af modeller:**

- El-drevne modeller skal som udgangspunkt ikke støjmåles, men kan forlanges støjmålt, hvis de er hørbart støjende.
- Brændstofdrevne modeller skal støjmåles og skal opfylde støjgrænserne\* før de må flyves.
  - For stormodeller sker det i forbindelse med stormodelgodkendelsen.
  - For øvrige motormodeller sker det på ejerens eller bestyrelsens initiativ.
- Jetdrevne modeller vurderes subjektivt ved lytning indtil en målemetode evt. findes.

### **Måleprocedure:**

- Målinger af alle modeltyper foregår på jorden og måling kan derfor ske på alle ugens dage.
- Målingen foretages af et bestyrelsesmedlem.
- Målingen foretages med klubbens støjmåler.
- Motoren/motorerne skal køre for fuld kraft. Der kan dog godkendes med reduceret kraft, hvis den kan begrænses mekanisk.
- Måling kan ikke foretages i kraftig vind eller hvis der er andre forstyrrende støjkilder.
- Kravene om støjmåling og godkendelse gælder også gæstepiloters modeller.

**OBS:** Selv om modellen er støjgodkendt, skal man være opmærksom på snerrende propeller under flyvning. Godkendelse bortfalder, hvis propellen snerrer under flyvning. Det skyldes at denne form for støj har særligt lang hørevidde.

### **Støjgrænser.**

Den maksimale støjgrænse er 94 dBa målt på 3 meters afstand over græs og med måleren i 30 cm højde (FAI anbefaling for F3A kunstflyvning)

For el-modeller der benyttes på de stille dage (tirsdag, torsdag og søndag) er den maksimale støjgrænse 88 dBa målt på samme måde.