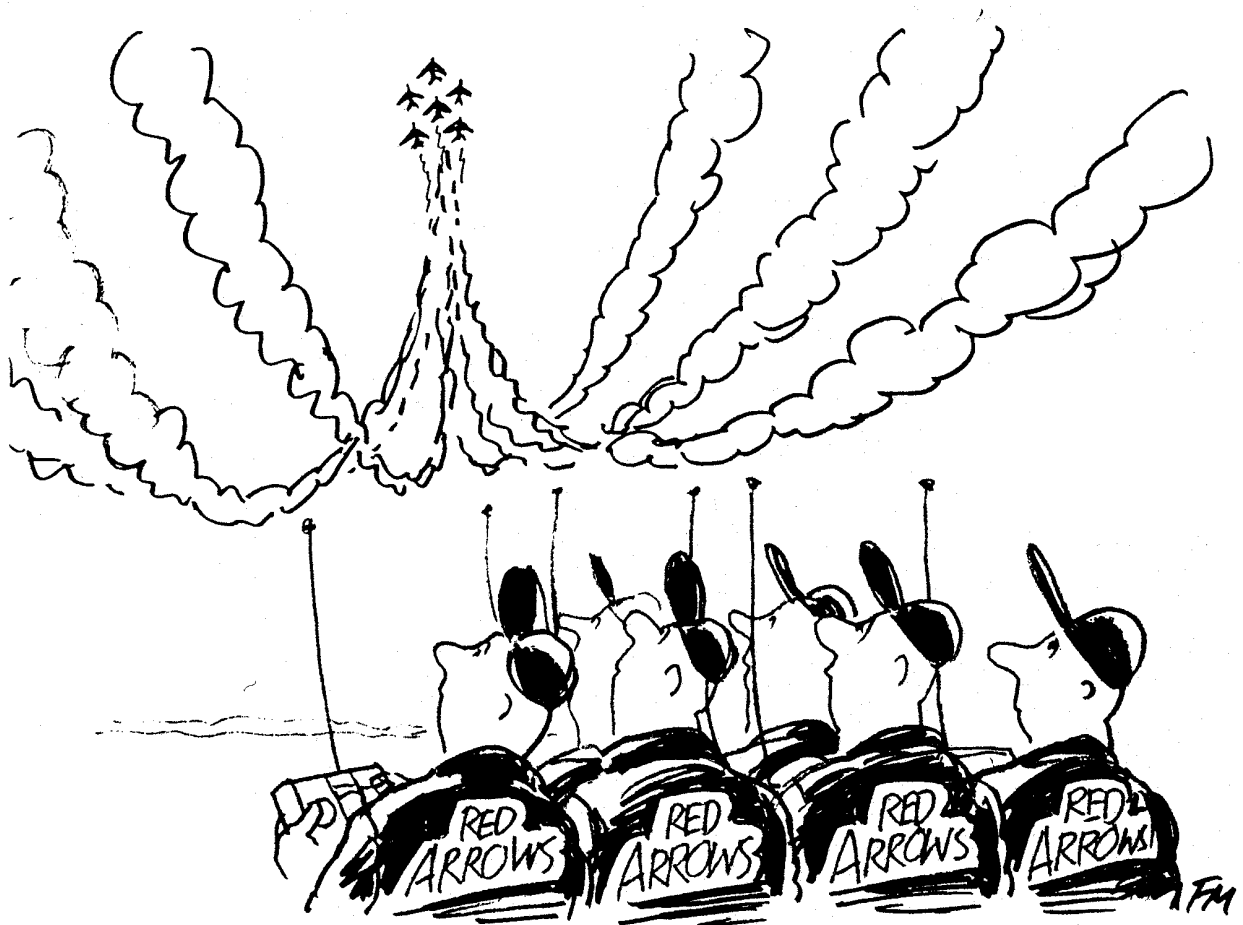


Juni 2002



Aarhus Modelflyve Club

Bestyrelsen:

Formand:	Ove Foldbjerg	86 17 86 01
Kasserer:	Per E. Holm	86 78 41 91
Pladsforvalter:	Ole Thoft Jensen	86 94 22 80
Sekretær:	Allan Feld	86 13 41 40
Instruktører:	Lars Christensen	86 21 25 93
PR & kontakt:	Steen Bluhme	86 15 44 41

Kontaktpersoner:

Pladsforvaltning og Materiel:	Ole Thoft Jensen
Sikkerhedsrepræsentant/plæneklip.:	Ole Thoft Jensen
Instruktører og A-Certifikat:	Lars Christensen
Bladet AMCnyt	Allan Feld
Nøgler til plads bom og klubhus:	Ove Foldbjerg / Steen Bluhme
RC-Unionen:	Per E. Holm
Webmaster for www.amc-rc.dk	Lars Christensen

Instruktører:

Motorfly:

Peer Lau Madsen	97 91 41 00
Ole Jensen	86 94 22 80
Mikkel Holch	86 21 23 42
Per E. Holm	86 78 41 91

Svævefly:

Lars Christensen	86 21 25 93
------------------	-------------

Helikoptere:

Jes Christensen	86 17 18 16
Mikkel Holch	86 21 23 42

Stormodeller (>7 kg.):

Ole Thoft (kontrollant)	86 94 22 80
Michael Bach	86 17 03 95

Flyvning med brændstofmotor er tilladt i følgende tidsrum:

Mandag	09.30 - 22.00	
Onsdag	09.30 - 22.00	Klubaften 18.30-21
Fredag	09.30 - 20.00	
Lørdag	09.30 - 18.00	
Søndag	11.00 - 16.00	men kun i perioden 15/9-1/4

I øvrige tidsrum er flyvning med brændstofmotor **ikke tilladt**.

Der er ingen tidsbegrænsning for elektrofly og svævefly.

AMC-nyt udkommer ca. 1/4, 1/6, 1/9 og 1/12. Deadline for stof til AMC-nyt er 14 dage før.

Grill-aften og auktion

Lørdag d. 1/6

Bestyrelsen indbyder til socialt samvær med en kombineret grill- og auktionsaften d. 1/6. Arrangementet foregår fra kl. 18.00 ved klubhuset i Lystrup Enge.

Klubbens medlemmer kan medbringe egne modeller og udstyr som ønskes solgt eller bortauktioneret. Klubben har også samlet noget udstyr, som skal bortauktioneres. (Se oversigt side 10).

Det er tilladt at sætte minimumspriser.

Efter en forhåbentlig god og solrig flyvelørdag, starter auktionen kl. 18. Når auktionen er færdig ca. kl. 19, er grillen blevet så varm, at vi kan lægge vores medbragte bøffer og pølser på. Dvs. man skal selv medbringe mad og drikke m.v.

Tag også gerne en petroleumslampe eller flagermuslygte med til de sene timer.

Det skal være en aften for familien, så ægtefæller og børn m.v. er meget velkomne. Aftenen kan blive lang for de mindste, så tænk på lidt underholdning eller beskæftigelse til dem.

Vel mødt lørdag d. 1/6 med højt humør til rene røverkøb.

AMC Bestyrelsesmøde

Møde afholdt 1 maj 2002

Deltagere:

Steen Bluhme,	Ove Foldbjerg
Per E. Holm,	Ole T. Jensen
Lars Christensen,	Allan Feld

Afbud:

Jes Schmidt, Hans Henrik Gerken

1. Godkendelse af seneste referat

Referatet blev godkendt uden bemærkninger.

2. Opfølgning på pladsklargøring

Der var god tilslutning til pladsklargøringen i år. Der var 26 deltagere, da der var flest.

Der blev flyttet jord i bunker, fjernet muldvarpeskud og tromlet baner. Der blev også malet borde og bænke.

Næste gang vil vi forsøge at skaffe en bredere tromle, så banen bliver mere jævn.

3. Nedsættelse af flyvepladsgruppe

Der er nedsat en gruppe til at arbejde med forbedring af vores flyveplads og faciliteter. Gruppen skal se på praktiske forbedringer, herunder også vurdere muligheden for at udskifte klubhuset. Gruppen vil søge samarbejde med kommunens fritids- og kulturforvaltning.

Gruppen består af: Ove Foldbjerg, Steen Bluhme, Ole Jensen og Leif Mikkelsen.

4. Strømforsyning til klubhus

Tele Danmark har foræret klubben et akkumulatorsæt på 300Ah, som fremover skal strømforsyne klubhus og standpladser. For at få gavn af batteriet, skal kablerne mellem batteri og standpladser renoveres, og tilslutningsboksene skal have nogle kraftigere kabler.

Det blev besluttet at afvente flyvepladsgruppens arbejde, inden der tages stilling til anskaffelse af et nyt sol-panel. Det skyldes

også at det nye store batteri forventes at række til hele sæsonen med 1-2 opladninger.

Steen og Allan kabler om og lader op i samarbejde med Kaj.

5. Vedligeholdelse af klubhus m.v.

Klubhusets døre er rustne, og skal repareres, så de kan holde et par sæsoner endnu. Den midterste dør (pølseboden) skal deles og den nederste halvdel erstattes af en fast plade.

Fort Knox rustes også. Ole sørger for indvendig rustbehandling, før det bliver alvorligt.

Plankeværket skal males. Ove finder 3-4 frivillige medlemmer til arbejdet. Per sørger for materialer og indkalder de frivillige en passende hverdags aften.

6. Leje af mødelokale

Der ser ikke ud til at klubben kan finde et billigt klublokale. Imidlertid kan der søges tilskud hos kommunen, hvis vi finder et lokale som opfylder alle betingelser for menneskeligt ophold.

Målet med et klublokale er først og fremmest at kunne tilbyde gode pladsforhold til fælles og private byggeaktiviteter, og helst på en adresse der kan nås på betryggende vis og med offentlig transport.

Det ville også være rart med eget klublokale til klubbens øvrige større arrangementer, men vi kan godt klare os med f.eks. at låne beboerhuset i Elsted. Leje af et klublokale er sat i berø ind til videre.

7. Sommernummer af AMC-nyt

For at få plads til det aktuelle stof samt at invitere til grill- og auktionsaften, er det besluttet at udgive et nummer af AMC-nyt i sidste halvdel af maj.

8. Grill- og auktionsaften

Klubben råder over forskellige modeller og materialer, som bestyrelsen ønsker at bortauktionere til klubbens medlemmer. Gennem

AMC-nyt, pr. Email og ved opslag på klubhuset, vil der blive indbudt til grill- og auktionsaften d. 1/6, hvor klubbens medlemmer også kan bortauktionere og sælge eget udstyr.

9. Anskaffelse af klub-svævefly

Klubben råder over en Krabask og en Blue Phoenix svævemodel, som det er besluttet at tilrigge som klub-modeller for begyndere og lidt øvede, der vil prøve svæveflyvning.

Der er skaffet fjernstyringsanlæg til modellerne, men der skal skaffes batterier til sender og modtagere. Allan vil vedligeholde modellerne.

10. Forberedelse af svævekonkurrence d. 28/5

Lars melder alt klar.

Vi håber på stor deltagelse og godt vejr.

11. Seniorliv Århus

AMC er atter blevet opfordret til at deltage på messen Seniorliv som et friskt pust blandt de mange offentlige tilbud. Steen og Ove har påtaget sig det praktiske, og håber på en god hjælp fra Pingvinerne, så messestanden kan bemandes forsvarligt.

Kalendermæssigt ligger messen dårligt, da der er lang tid mellem messen og en ny flyvesæson. I år vil vi derfor også præsentere indendørsflyvning, som måske er lidt nemmere for de fleste at komme i gang med.

12. Eventuelt

Linkene på AMC's hjemmeside er blevet opdateret, og virker igen.

Det er dejligt at se, at så mange af vores piloter giver en hånd med som instruktør, når der kommer unge og nye på pladsen.

Dødsfald

Med stor sorg har vi modtaget meddelelse om, at vores gode klubkammerat og mangeårige medlem Elo Winter er død 69 år gammel efter nogle måneders sygdom.

Elo var med i Århus Modelflyve Club fra sine unge år, og var en meget aktiv modelflyver med et stort byggeprogram. Elo var altid meget hjælpsom og virkede i mange år som instruktør for nye modelflyvere. Han var i flere perioder i bestyrelsen for Aarhus Modelflyve Club. De sidste år var han en aktiv deltager i seniorgruppen "De grå pingviner" og nød sine tirsdag formiddage på pladsen med sine jævnaldrende kolleger.

Elo vil blive savnet meget. Vores dybeste medfølelse går til Ingelise og til familien.

Æret være Elo's minde

Aarhus Modelflyve Club

Standerhejsning og pladsdag

Jesper Ejstrup er ikke AMC-medlem, men er en bekendt af Jes Schmidt, og var til stede d. 13/4 for at give en hånd med.

Jeg tror, der er en poet gemt i Jesper. Under titlen "Danser med muldvarpe" beskriver Jesper dagen som han oplevede den:

Jeg sidder og tænker på, at jeg selv havde en taxifyver for ti år siden, idet en rød Peugeot ruller op foran vinduet. Jes er præcis. Faktisk i for god tid, jeg får hældt de sidste cornflakes ned på vej ud af døren. Vi når ud til modelflyveklubben til kl 10.15. Der er allerede godt gang i arbejdet. En ti-tolv biler holder der allerede, så behøver vi alligevel ikke hjælpe, joker vi med hver sit smørrede grin. Der bakes rundt med en stor motoriseret trommel for at jævne startbanerne, der ryddes op i klubhuset og vaskes gulv, og der køres jord i adskillige huller i terrænet. Vi bliver helt udmattede af synet af al den aktivitet, og må lige kigge os lidt omkring inden vi tager fat.

Længere væk bag nogle træer fløjtes en fodboldkamp i gang og jeg tænker lidt over hvordan de to aktiviteter mon lever med hinanden. ”Forbandede modelflyvere - forbandede fodboldspillere!” kunne jeg forestille mig, de tænkte om hinanden. Jes får da også ytret - lettere ironisk, at det ikke er til at holde boldspillernes larm ud og fortæller om en gang, da en ustyrlig modelflyver havarerede midt i en fodboldkamp. Med den historie og min egen aftagende motions-fodboldkarriere in mente, må jeg nok sige, at jeg er tilbøjelig til at tage boldspillernes parti. Men nu er jeg ikke ude at spille fodbold, men med en kammerat til lidt frivilligt foreningsarbejde. Vi går i gang med at kigge på nogle gamle trækliner til at sætte svævefly op med, og har snart styr på dem, og det er jo straks værre.

Nu er der vist kun hårdt fysisk arbejde tilbage – men her er det vi iagttager en mere rutineret modelflyveentusiast, som danser rundt med en spade ude i terrænet nær skovbrynet. Det er vist noget for os, og der går ikke lang tid, før Jes dunker til mig med en spade. Og mens jeg overvejer, om det er en slags formationsdans ham Jes skal have gang i, så begynder han at jævne de utallige muldvarpeskud, der er skudt op ved siden af startbanen.

Nå det er det, det går ud på!? Vi går og småsnakker, det er nu meget hyggeligt. Jes løfter armen, vinker og råber til Allan, bare han nu kan finde tilbage, synes han næsten at tænke. Ikke mindst fordi der snart vanker et par røde pølser og en øl eller sodavand.

Folk samles ved klubhuset, en af de andre har fundet en muldvarp og det er unægtelig svært ikke at tænke på, om det ikke er dansen i skovbrynet, der har skræmt den op? Men under alle omstændigheder hejser klubstanderen og der synges en sang og deles pokaler ud. Én til den unge pilot (Mikkel Holch (red.)) og én til én af seniorerne (Steen Bluhme (red.)) for et godt stykke arbejde i klubben.

De røde pølser smager forbandet godt, efter al den friske luft og arbejdet, så det er en fornøjelse bagefter, da flyvere og grej pakkes ud. Nu skal der flyves. Jes har en flyvende vinge



med og lægger ud. Det går faktisk ret godt og jeg må konstatere, at den unge mand er ret ferm til at manøvrere flyveren. Andre går i luften – og nogle havarerer, faktisk er der to flyvere, der styrter, mens jeg kigger på. Det er vist ikke en af de bedste dage for klubben og dens ”hangar”, men det er vel den indkalkulerede risiko flyverfolket lever med? Allan sætter en lille specialbygget flyvende vinge i luften (Pibros (red.)), den er ret hurtig, og vist nok ganske udmærket at flyve med. Der forsøges også med svævefly, men ser ikke ud til at være den rette termik, i hvert fald kommer de ikke op, mens vi er der.

Vi kører hjem, det har være nogle hyggelige timer, klubben har vist fået indviet sæsonen på bedste vis. Og jeg vil heller ikke udelukke at jeg skal med ud at kigge, når vejret bliver lunere, men den der muldvarpedans, den tror jeg, at springer over næste gang.

Uddeling af pokaler

Ifm. standerhejsningen d. 13/4 blev der uddelt følgende pokaler:

Aktivitetpokalen: Lone Buch Rasmussen for sit initiativ og arrangering af vinterens indendørsflyvninger.



AMC klubmester RC motorflyvning: Mikkel Holch for 3. gang, og dermed til ejendom.

Henning Kunckel's pokal af 1944 for længste flyvetid med svævefly: Lars Christensen for en tid over 20 min.

AMC's vandrepokal for bedste motormodel og AMC klubtermik pokalen uddeles på grillaftenen d. 1/6.

Der blev givet anerkendelse til Steen Bluhme for sit store engagement i De Grå Pingviners rækker.

Min nye flyvemaskine.

Af Michael Hammer, AMC og PG-Nord.

De folk i klubben som kender mig, ved at mine fly sjældent overskrider 1 meter i spændvidde. Det kommer sig af, at jeg bor i lejlighed i midtbyen, og pladsen ikke indbyder til større modeller. Derfor vil det sikkert også undre de fleste, at min nyeste flyvemaskine har 12,5 meter spændvidde og 32 kvadratmeter vingearreal. Ikke desto mindre fylder den i sammenpakket tilstand mindre end mine normale modeller!!!

Nogle har måske allerede gættet, at det drejer sig om en para-glider, og nogle har sikkert og-

så allerede set mig løbe rundt med apparatet ude på vores flyveplads.

En paraglider ligner måske lidt en moderne faldskærm, men der er faktisk stor forskel.

Hvor faldskærmen er beregnet til at bremse et fald med ofte stor hastighed, så er paraglideren konstrueret til at flyve som et svævefly. Og ligesom svæveflyene kræver det nogle lange vinger med et stort sideforhold og et godt profil. Alt dette har man formået at bygge ind i en paraglider selvom den kun består af nylonstof og en masse snore.

Nu er det nok på sin plads at forklare, at min paraglider ikke er beregnet til at fjernstyre fra jorden, som vi jo ynder at gøre det i vores klub, men derimod til at flyve rigtigt i. Mange af os har jo nok gjort os nogle tanker om, hvordan det måtte føles at flyve rundt ligesom vores modeller. Personligt har jeg tidligere fløjet en del svævefly, og har stadigvæk mit S-certifikat, men det var både dyrt, tidskrævende og besværligt, så derfor lagde jeg det på hyl-den. Men lysten til at flyve rigtigt har aldrig forladt mig. Og da en kammerat og jeg snakkede om de forskellige muligheder for at komme rigtigt i luften, faldt snakken på paraglidere. Og jo mere vi talte om det, desto mere gik det op for os, hvilke fordele der er forbundet med at flyve



paraglider.

En væsentlig fordel fremfor andre former for flyvning er dét, som man på engelsk ville betegne som *convenience*. Altså mængden af alt det ekstra arbejde der kræves for at komme i

luften, i forhold til den tid man opholder sig i luften. Og her skiller en paraglider sig virkelig ud fra de andre former for flyvning. I bund og grund smider man sin rygsæk med paraglideren ned i bagagerummet. Kører ud til den nærmeste skrænt med *pålandsvind*, pakker ud på fem minutter, flyver så længe man gider, eller så længe vinden blæser, pakker sammen på 10 minutter og kører hjem igen. Mere effektivt kan det næsten ikke være.

Den næste fordel er prisen. En ny paraglider kan købes for 10.000 - 20.000 kr., men meget udstyr kan købes billigt brugt. Min kammerat og jeg købte hver sin begynder-skærm for samlet 6.000 kr.

Den sidste væsentlige fordel ved paragliding, fremfor andre former for rigtig flyvning, er den lethed, hvormed man kan lære at flyve. En paraglider er et meget sikkert luftfartøj, som man i løbet af meget kort tid kan lære at beherske. Dengang jeg lærte at flyve svævefly, fløj jeg første solo efter to sæsoner. Med en paraglider flyver man alene allerede den første dag!

Uddannelsessystemet for paragliding hedder ParaPro og består af 5 trin. Når man melder sig til undervisning, bliver man skolet, til man har opnået trin 2. Det tager ca. 6 flyvedage, før man opnår trin 2. Herefter må man så flyve alene, blot der er en anden paragliderpilot med minimum trin 3 tilstede. Et begynderkursus med lån af udstyr inklusiv paraglider koster 2500,-kr og afsluttes med, at man får udstedt et trin 2 certifikat.

Til sidst er her en beskrivelse af min kærestes første erfaringer med paragliding. Allan Feld overværede løjerne og tog billeder.

Vibeke og jeg var ude på modelflyvepladsen, for at give Vibeke en forsmag på paragliding. Og det gik faktisk over al forventning. Vibeke havde lige fra starten af helt check på, hvordan man skulle styre sådan en paradims. Så inden længe havde vi bundet et reb i hende og trukket hende op i tre meters højde. Ikke at det betød så meget fordi Vibeke var fuldstændig koncentreret om at kigge på

skærmen. Men gradvist begyndte hun at kigge fremad og fornemme skærmen i stedet for at kigge på den.

Den sidste tur, hun fik, var også den suverænt længste. Med ca. 10 meter reb trak vi hende omtrent 8 meter op i luften!!! Og Vibeke, hun hang bare med et kæmpegrin i ansigtet og sty-



rede skærmen perfekt. Det var forbavsende let at holde hende oppe i luften, da vinden var mere jævn i den højde. Så det var ligesom at flyve med en stor drage med ens kæreste bundet fast til :-). På et tidspunkt landede hun meget elegant på benene og med fuldt trukne bremses, men et lille ryk i rebet fra mig og så hang hun igen oppe i luften! Et par skridt tilbage og hun var igen oppe i 8 meters højde.

Til sidst landede hun igen perfekt på benene, og jeg råbte til hende, at hun skulle løbe fremad, sådan at skærmen landede fint bag hende. Det var bare helt perfekt. Og Vibeke var ét stort smil. Nu snakker hun også om at få certifikat. Det væsentligste ved hendes flyveture var, at hun ikke på noget tidspunkt var nervøs eller bange. Hun grinede hele tiden og ville allerhelst blive oppe i luften.

F3J Jysk mesterskab i Holstebro

Af Peter Mikkelsen

Den første weekend i Maj blev svævekonkurrencen "JM F3J" afholdt på Lindtorp Flyvecenter ved Holstebro. Flyvningen foregik over 2 dage og vejret artede sig nogenlunde pænt med rolige vindforhold og en smule termik

den første dag, men ret blæsende med byger om søndagen.

I alt 12 piloter var samlet til masser af svæveflyvning og AMC var flot repræsenteret med hele 5 deltagere.



Der blev fløjet 7 indledende runder og 3 fly-off runder (finale runder). Jesper Jensen fra Sønderborg førte fra start til slut, skarp efterfulgt af Heinrich Jørgensen og undertegnede.

Hans Dahl opnåede med en 5. plads sit hidtil bedste resultat i en F3J konkurrence, på trods af at han var udsat for et sammenstød i luften med et andet fly. Ligeledes var Lars Christensen temmelig uheldig, idet han skadede begge sine modeller. Med lidt glasfibertape, en tom øldåse og lidt fingerfærdighed, fik han repareret modellerne så han kunne gennemføre.

Leif Mikkelsen måtte se sidste års flotte 4. plads blive forvandlet til en 10. plads pga. de til tider svære forhold, hvor der kunne være

meget synk i luften.



Allan Feld deltog for første gang i et F3J stævne, og selvom han "lukkede ledet", så gennemførte han i fin stil.

Resultater:

1. Jesper Jensen (Sønderborg), fly: Trinitus og Calypso Cobra
2. Heinrich Jørgensen (Nuserne), fly: Trinitus
3. Peter Mikkelsen (AMC), fly: Trinitus
5. Hans L. Dahl Christensen (AMC), fly: Sharon
8. Lars Christensen (AMC), fly: Trinitus
10. Leif Mikkelsen (AMC), fly: Sharon
12. Allan Feld (AMC), fly: Trinitus

Se flere detaljer og billeder på internettet: www.f3j.dk



Til den annoncerede auktion 1/6 vil der bl.a. være følgende dele

- | | |
|---|---|
| <ol style="list-style-type: none">1. Flot bygget Piper Cup PA18 spv. 181 cm. med balance- og bremseklapper. Mangler motor, radio og servoer.2. Flot bygget Super Sportster (Great Planes kunstflyver) spv. 141 cm. med 2 servoer. Mangler radio og motor (6 ccm.).3. HLG svæver spv. 123 cm. Færdigbygget, men ikke apteret.4. Næsten træ-færdig "DAZZLER" (Great Planes fun-flyver 3D) spv. 123 cm.5. Færdigbygget krop til (2 meter) svæver med 2 mini-servoer. Mangler vinger.6. Vingesæt til Krabask. (skadet) med 4 mini-servoer. Mangler krop.7. Speed Astir glasfiberkrop med canopy | <ol style="list-style-type: none">8. Startkasse med brændstofbeholder og el-pumpe, Powerpanel og akkumulator.9. Stor startmotor10. Lille startmotor11. Great Planes Gold Fire elmotor (Speed 600) med propel.12. Graupner Speed 700 Turbo.13. Diverse standard- og miniservoer.14. Diverse værktøj.15. Kasser med skruer, link osv.16. Beklædningsfolier, epoxy, rovings, lim, lak, propeller o.m.a. <p>Der vil blive sat mindstepris på udvalgte dele.</p> |
|---|---|

Frede Sachmann sælger:

1. El-termiksvæver TOM 1, spv. 215 cm, profil SD7037, sælges med Speed-600 race motor for 1.400 Kr. eller komplet med klappropel, 4 miniservoer, JES500 regulator med BEC og 2 stk. akkuer 7*1700 mAh for 2.500 Kr.
2. JONNY med Hp61 SilverStar motor, spv. 150 cm. Pris 1.200 Kr.
3. Ny Great Planes Piper Cub med OS52 FS surpass motor, spv. 198 cm. Pris 3.400 Kr.
4. Great Planes byggesæt til Ultimate bi-plan til .46 motor. Krop og haleplan er færdigbyggede, og byggesættet er komplet med understel, hjul, tank m.m. Pris 1.400.
5. Ny kunstflyvningsmodel SUPRA, spv. 140 cm, børsteløs motor MEGA 22/30/3, 70A regulator med BEC, 3000 mAh NiMh akku, 4 miniservoer. Flyver virkeligt godt; flyvetid 6-8 min. pr. opladning. Nyværdi 4.800 Kr. Kom med et bud!

Frede kan træffes på tlf. 86 99 14 12

Nye medlemmer

Mdl.	Fornavn	Efternavn	Adresse	Post.	By	Telefon
299	Flemming	Thomsen	Siøvænget 16	8381	Tilst	86 24 28 22
300	Dennis H.	Petersen	Lyngbygårdsvej 34	8220	Brabrand	86 26 43 23
301	Lars	Bindløv	Tornballevej 10 B	8381	Tilst	20 10 05 90
302	Lars	Krause	Pannerupvej 4	8380	Trige	21 84 09 90
303	Daniel	Møller	Skovgårdsvænget 262	8310	Tranbjerg J.	86 29 09 29

Klubben byder velkommen !

Kommende arrangementer

Husk inden næste blad kommer:

Ugedag	Dato	Tid	Aktivitet
Søndag	26/5	Kl. 10.00	AMC Klubkonkurrence Svæve
Lørdag	1/6	Kl. 18.00	Familie- og grillaften med auktion
Lørdag	15/6	Kl. 13.00	Motorflyve konkurrence

Følg også med på klubbens hjemmeside www.amc-rc.dk

Stop press !!!

Kort før redaktionens slutning skete dét, som mange, har ventet med længsel, ikke mindst Ole Thoft selv, nemlig luftdåben af hans flotte skala stormodel af en dé Haviland Tiger Moth DH82a.

Ole fortæller: Efter start lå modellen lidt skævt i luften og skulle trimmes ind. Da trimmet var i orden, fløj modellen



eksemplarisk.

Undervejs faldt noget af flyveren. Det viste sig at noget staffering var revet løs fra den ene vinge. Der skal øves lidt med landingerne, men modellen slap fra prøveturen uden skader.

I løbet af de sidste 5 år har Ole brugt ca. 1500 timer på at bygge modellen, der er leveret som byggesæt fra Tony Clark.

Spændvidde: 2700 mm

Vægt: 14 kg

Motor 45 ccm benzin

Da der er tale om et *stormodel* (vægt over 7 Kg), skal modellen godkendes af en kontrol-

lant fra RC-Unionen. Den titel bærer Frede Sachmann og Ole selv. Dermed kunne Ole selv have godkendt sin model, men for at und-



gå Farum-lignende tilstande, havde Ole bedt Frede om at se på sagen.

Efter en kritisk gennemgik af modellen kunne Frede godkende den, og der sendes nu de rette formularer til RC-Unionen, som skal indskrive modellen i Oles A-certifikat. Reglerne er jo sådan at stormodeller skal fremgå af ejerens /brugerens A-certifikat for at måtte flyves.



På internettet fandt jeg denne korte engelske beskrivelse af forbilledet:

De Haviland Tiger Moth is one of the most popular training aircraft in the world. Initially developed for English Royal Air Force, it has been used to train several thousands of new pilots during World War 2. After the war,

its production was continued to answer the demand of many Air-Clubs. More than 5,000 Tigers were built for the RAF.