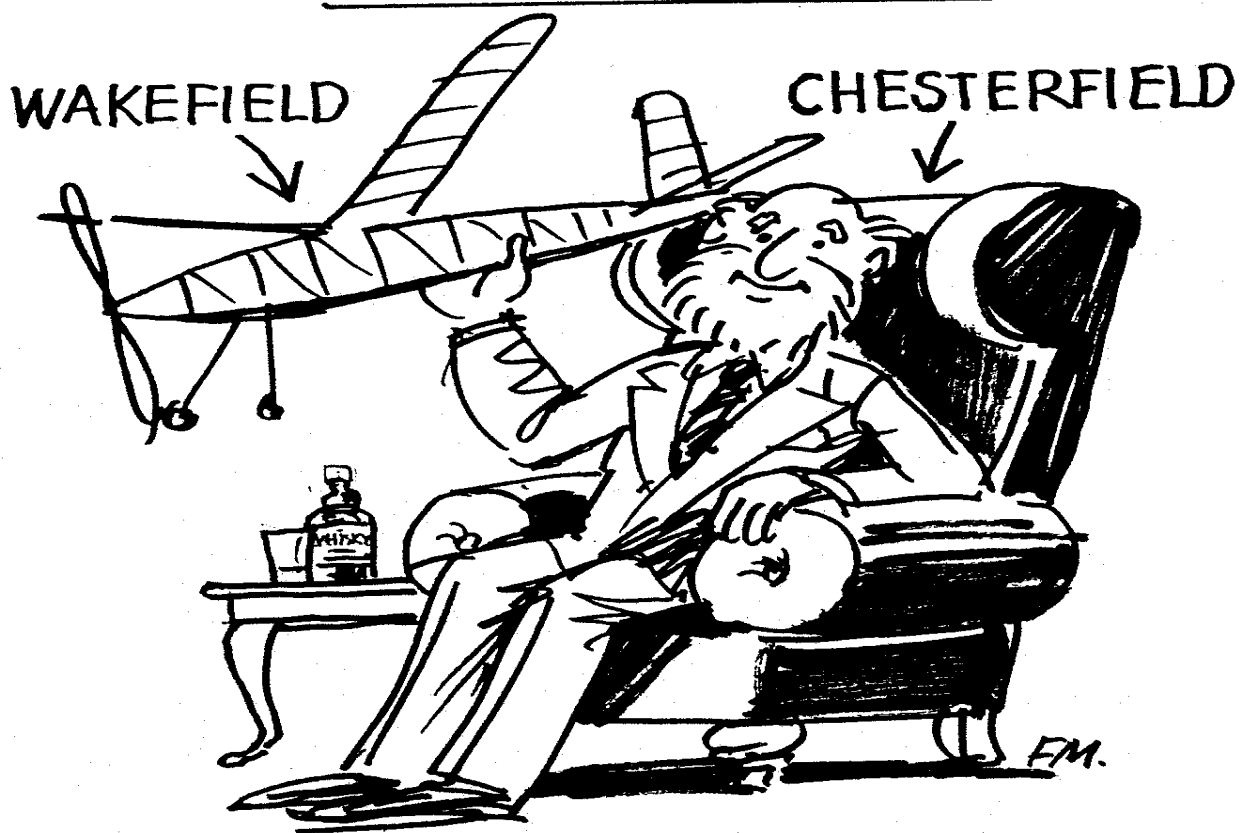


September 2002

OLD TIMER



## AMC Bestyrelsesmøde

**Mødedato:** 6 august 2002

**Deltagere:** Ove Foldbjerg, Per E. Holm, Ole T. Jensen, Jes Schmidt og Allan Feld

**Afbud:** Steen Bluhme, Hans Henrik Gerkens og Lars Christensen

### Dagsorden

1. Godkendelse af referat
2. Planer for festugeflyvningen
3. Ændret dato for AMC svævekonkurrence samt arrangement
4. Sprøjtning af kommunens arealer mod ukrudt
5. Beslutning om forslag til vedtægtsændringer angående optagelse af nye medlemmer
6. Ny WEB-administration
7. Forbedring af baner
8. Tilbage melding fra baneudvalget
9. Klubbens nye grill
10. Klubprojekt i september: Bygge indendørsflyver
11. Sandkassen
12. Eventuelt

#### 1. Godkendelse af referat

Referatet blev godkendt uden bemærkninger.

#### 2. Planer for festugeflyvning

Arrangementet foregår onsdag d. 4/9 kl. 18.30-19.30 og lørdag d. 7/9 kl. 13.00-16.00.

Opgaver i flg. den traditionelle huskeliste er uddelt. Desuden skal følgende gøres:

- Allan fremstiller skilte og nye pristavler til pølseboden. Sidste års priser fastholdes.
- Ove beder pingvinerne om at hjælpe med pølseboden om lørdagen.
- Steen opstiller og tester højtaleranlægget. Ove beder Steen om at speake onsdag og lørdag.
- Via AMC-nyt opfordres alle medlemmer til at deltage som piloter og til at udstille deres modeller.
- Allan arrangerer demonstration af F3J højstart i spil.
- Allan får fat i masteren til AMCs introduktionsfolder, og får trykt 100 kopier til brug ved festuge og fugleudstillingen. Allan vil desuden bede Peter Thomsen om at hjælpe med et oplæg til en mere iøjnefal-

dende og tidssvarende version af folderen til erstatning for den nuværende.

#### 3. Ændret dato for AMC svævekonkurrence samt arrangement

Datoen for den planlagte AMC svævekonkurrence falder sammen med et F3J-stævne i Holland, hvor en række AMC piloter deltager. For ikke at skulle undvære disse deltagere i AMC stævnet, flyttes det til søndag d. 8/9 med reservedato 15/9. Allan orienterer de sædvanlige deltagere direkte aht. det korte varsel.

Ove vil bede Lars Christensen om at stå for arrangementet.

#### 4. Sprøjtning af kommunens arealer mod ukrudt

Vi har været plaget af Bjørneklo på arealerne, og har forsøgt at bekæmpe dem med skovl og muskelkraft. Bjørnekloen har desværre vundet slaget denne sæson, men næste år vil vi ansøge kommunen om lov til at bekæmpe Bjørnekloen med et sprøjtemiddel.

## **5. Beslutning om forslag til vedtægtsændringer angående optagelse af nye medlemmer**

I lighed med hvad der sker i flere andre klubber, ønsker bestyrelsen at indføje en passus i klubbens vedtægter, som giver en **enig** bestyrelse mulighed for at afslå optagelse af et nyt medlem eller at fastsætte en prøvetid for det nye medlem. Hensigten er, i særlige og sjældne tilfælde, at give mulighed for at beskytte klubben mod at optage medlemmer, hvorom der er begrundet frygt for, at deres optagelse vil belaste klubbens virke.

Vedtægtsændringen skal prøves for Fritids- & Kulturudvalget inden ændringsforslaget evt. bliver fremsat af bestyrelsen på førstkommande ordinære generalforsamling. Det vil forinden blive undersøgt hvordan andre klubber har formuleret og indført forbeholdet.

## **6. Ny WEB-administration**

Lars Christensen har i en lang periode på bedste vis varetaget klubbens WEB-side, men det er tiden at finde nye kræfter, nu da Lars er flyttet til Vejen, og har sit fokus andre steder.

Det er besluttet at nedsætte en redaktionsgruppe (web-master funktion), bestående af Jes Schmidt, Jan Mikkelsen og Hans Henrik Gerkens. Gruppen arbejder selvstændigt med reference til Allan Feld.

Det er tillige besluttet at flytte WEB-siden til et alm. offentligt WEB-hotel.

## **7. Forbedring af baner**

Pga. den megen regn graver muldvarpene deres gange lige under græsoverfladen. Det giver nogle generende spor og huller i græsset, når gangene falder sammen. Det er besluttet at banerne skal tromles, og Ove bestiller en motoriseret tromle hos firma Danjord.

Standpladserne er sunket eller græsset er vokset. I hvert fald er der en højdeforskel, så der samles regnvand. Bestyrelsen tager gerne mod Mikes Pedersens tilbud om at medvirke til en renovering af standpladserne.

Ove bestiller 2 m<sup>3</sup> grus til omlægning af fliser.

Der er igen strøm på el-anlægget efter at Ove har opladet og tilsluttet de store akkumulatorceller, som vi fik foræret af Tele Danmark. Beslutning om evt. anskaffelse af et nyt solpanel til opladning udskydes indtil baneudvalgets arbejde er afsluttet. Udvalgets arbejde kan evt. resultere i, at der indlægges elektricitet.

## **8. Tilbage melding fra baneudvalget**

Ove har haft kontakt med markforvalteren (kommunen), som vil besigtige områderne, inden der evt. gives tilladelse til at flytte banearealet til brakmarken øst for det nuværende baneanlæg.

Mulighederne for at udskifte eller forbedre klubhuset undersøges stadig, men afventer nu kommunens udspil om banearealet.

## **9. Klubbens nye grill**

På Leif Mikkelsens initiativ og medvirken er der bygget en grill ved klubhuset. Grillen kan benyttes ved kommende klubarrangementer, men er også til fri afbenyttelse for klubbens medlemmer, når blot sikkerhedsregler overholdes. Reglerne bliver slået op i klubhuset.

## **10. Klubprojekt i september: Bygge indendørsflyver**

For at skabe mere opmærksomhed om klubbens indendørsflyvning, har Jens og Lone tilbudt at forestå et fælles AMC byggeprojekt. Der gives gode råd og vejledning til at bygge en rigtig god indendørsmodel og til at flyve den. Bestyrelsen støtter initiativet, som annonceres i det kommende nummer af AMC-nyt.

## **11. Sandkassen.**

Sandkassen benyttes efterhånden sjældent, og det er besluttet at sløjfe den. I stedet for lægges fliser, så terrassen bliver komplet igen.

## **12. Eventuelt**

**Byggeprojekt for Fjergfis**

Inspireret af Jens og Lones byggeprojekt, har Jes Schmidt tilbudt af stå for et tilsvarende fælles byggeprojekt for motoriserede Fjergfiser. Formålet er at udbrede den sjove lille el-flyver så vi måske kan få en hel armada af Fjergfiser i luften. Projektet annonceres i det kommende nummer af AMC-nyt.

### **A-certifikat for gæstepiloter**

På vores klub-side på RC-Unionens WEB fremgår det ikke, at AMC kræver A-certifikat for gæstepiloter. Det vil blive rettet. En misvisende formulering omkring flyvetider for motorfly rettes samtidig. Jes kontakter Unionen.

Gæstepiloter, som ønsker at flyve med en brændstofmodel eller anden kraftig model under 7 Kg., skal kunne fremvise A-certifikat. Tilstedeværende AMC-medlemmer skal checke certifikatet og beslutte om der må flyves.

Stormodeller over 7 Kg. af enhver art må kun flyves af gæstepiloter med en AMC stormodelkontrollørs tilladelse - i praksis Ole Thoft eller Frede Sachmann.

Til gengæld er det op til de tilstedeværende AMC'er at bedømme, om det er forsvarligt at tillade en gæst at flyve en mindre el-model eller svæver uden certifikat.

### **Bisser på banen**

Et par af vort samfunds håbefulde unge motorbisser foretrækker jævnligt af uransagelige årsager at krydse banearealet på deres crossmaskiner i stedet for at benytte offentlig vej.

Indtil nu har de vist os den godhed, at undlade at lave hjulspind på selve startbanen. Bestyrelsen opfordrer alle til, at holde husfred med disse unge *motorsportsudøvere*, og så vidt muligt lade dem passere upåagtet.

---

## **Modelflyvningens fluevægt – indendørsflyvning.**

I takt med at radiogrej, elmotorer og batterier gennem de senere år er blevet mindre og lettere, er det blevet populært at bygge små elektriske modeller beregnet for indendørs flyvning f.eks. i sportshaller eller udendørs i absolut vindstille. Udvalget af byggesæt og halv-færdige modeller vokser hurtigt, men der er også en oplagt mulighed for selv at konstruere og eksperimentere med de lette modeller.

I vinteren 2001-2002 arrangerede AMC 4 søndage med indendørsflyvning på Skjoldhøj-skolen. Det blev en succes, og der er allerede arrangeret tilsvarende flyvninger for den kommende vintersæson – se programmet side 11.

### **Modellerne**

Selv om der er vide grænser for modellernes konstruktion, er der mange af den traditionelle højvingede type. Ofte udstyres modellen kun med højderor og sideror. Det sparer vægt og gør modellen enklere. Vingernes kraftige V-form samt veldimensionerede rorflader, kom-

binerer en imponerende manøvreedygtighed med en nem og ret præcis styring.

Man kunne tro, at indendørsmodeller skulle være ganske små for at komme sikkert omkring i hallen, men det er ikke tilfældet. Små modeller har relativt høj planbelastning og skal flyve hurtigt. For at gøre sportshallen 'større' skal modellerne flyve langsomt, og det forudsætter en lav planbelastningen. Det klares ved at give modellen en tilpas størrelse, typisk en spændvidde på 80-100 cm og en lav flyvevægt på 200-300g. Med et stærkt krummet vingeprofil med en lang korde er vingerne specielt konstruerede til langsom flyvning. Flyvehastigheden er fra *rask gang* til *let løb*.

### **Radio**

Radiogrejet består helt traditionelt af en modtager, et par servoer og en fartregulator. Udstyret er småt og vægten er lav. Kun kilo-prisen er høj. Både servoer og modtagere vejer fra 2,5 til 10g. Fartregulatorer vejer fra 0,7 til 5g. Den komplette fjernstyring vejer dermed

fra 10 til 30g alt efter formål og tegnebog. Med en samlet vægt på 30g kan udstyret købes for knap 1.000 Kr. Skal vægten reduceres yderligere f.eks. til under 10g, vil langt den største vægtreduktion ske i tegnebogen.

Der stilles meget store krav til modtageren. Et stort antal sendere der arbejder samtidigt på et fysisk snævert område fyldt med metalkonstruktioner, giver mange forstyrrende signaler, som modtageren skal frasortere.

Der er stor forskel på modtageres kvalitet uden at det afspejles tydeligt i prisen. Blandt de erfaringsmæssigt absolut bedre modtagere er Graupners XP8 samt den lille Schulze. Dermed er ikke sagt, at de andre modtagere ikke duer. Der spiller mange faktorer ind. Radioforstyrrelser er generelt vanskeligere at bekæmpe indendørs end udendørs. Heldigvis er de lette modeller ret robuste, så der sker sjældent større skade, når radioen svigter eller forstyrres.

## Motorer

For at få den mest effektive fremdrift, skal propellerne være uforholdsmæssigt store og langsomt roterende. Mange modeller benytter propeller på 8-10". Da motorerne til gengæld er små og hurtigt roterende, kræves en gearing i området 1:4 til 1:10. Der anvendes sjældent motorer større end speed-300 klassen. Oftest anvendes fysisk mindre men dog kraftige motorer fra bl.a. GWS. Motorerne vejer fra 2,5 uden gear for de allermindste til 60g med gear for de kraftigste. En god motor med gear og en vægt på 20g kan erhverves for ca. 200 Kr.

## Batterier

Batterierne er et kapitel for sig. De ekstremt lette modeller anvender bittesmå 50 mAh NiCd celler, men oftest anvendes NiCd celler på 110-250mAh og NiMh celler på op til 700 mAh med samme vægt, nemlig ca. 12g.

Kan strømforbruget holdes under 2A (og det kan det ofte), kan de meget lette men ret bekvemmelige runde AA-size lithium celler fra Tadiran benyttes. De har en kapacitet på 800 mAh med en cellevægt på kun 17g. Da Tadiran cellerne har en spænding på 3V, skal der benyttes relativt færre celler i et batteri af disse celler end et tilsvarende af NiCd celler, og det sparer yderligere vægt. F.eks. kan 3 stk. Tadiran celler erstatte et batteri på 5-7 NiCd celler.

En nyere type lithium celler på 750 mAh og en vægt på 20g pr. celle er kommet på markedet. Med en celledspænding på 3,6V kræves blot 2 celler for at erstatte et batteri af 6 NiCd celler.

Desværre skal der bruges specielle opladere til lithiumbatterierne, og de nævnte typer kræver endda hver sin lader i prisområdet 300-500 kr.

NiCd og NiMh oplades blot med en almindelig bordlader eller intelligent lader. Man skal undgå at lade for kraftigt på de små battericeller, da de nemt bliver for varme, især da visse typer intelligente ladere tilmed har svært ved at afgøre, hvornår de små celler er fuldt opladet.

Det følgende skema viser de forskellige batteritypers ydelse i forhold til vægt og pris. Begrebet minutpris er blot en sammenligningsfaktor.

Batteri type	Kapacitet (mAh)	Celle data					Batteri data (eksempler)				
		Pris/celle (Kr.)	Celle spænding	mAh /Kr.	Celle-vægt (g)	mAh /g	Celle antal	Batteri vægt (g)	Batteri pris	Flyvetid (min.)*	Minut pris
NiCd	50	28	1,2	1,8	3,6	14	6	22	168	3	56
NiCd	120	32	1,2	3,8	6,0	20	6	36	192	7	27

NiCd	350	30	1,2	11,7	13,0	27	6	78	180	21	9
NiCd	700	42	1,2	16,7	28,0	25	6	168	252	42	6
Nimh	600	26	1,2	23,1	13,0	46	6	78	<b>156</b>	36	4
Nimh	720	<b>25</b>	1,2	<b>28,8</b>	12,5	<b>58</b>	6	75	150	43	<b>3</b>
Li-ion	750	160	3,6	4,7	20,0	38	2	<b>40</b>	320	45	7
Tadiran	800	139	3,0	5,8	17,0	47	3	51	417	<b>48</b>	9

\*Ved et strømforbrug på 500mA. Der er ikke taget hensyn til batterivægtens egen påvirkning af flyvetiden.

Skemaet viser, at det bedste køb med en minutpris på kun 3 Kr. er 720 mAh NiMh cellerne med næsten lige så lang flyvetid som Tadiran cellerne til 9 Kr.

OBS: I skrivende stund er det ikke testet om de nye 720 mAh NiMh kan klare motorens belastning.

## Motorregulator

Mellem motor og batteri sidder motorregulatoren som styres af modtageren. Regulatoren virker som en kontakt, der tændes og slukkes tusindvis af gange i sekundet.

Motorens hastighed bestemmes af forholdet mellem de korte perioder hvor kontakten er tændt hhv. slukket. Forholdet bestemmes af styresignalet fra modtageren - altså gaspenden.

I vægtområdet 1-5g, kan regulatorerne fås til belastninger på 0,5-5,0A. Prisområdet er 250-500Kr. for Jeti og Schultze, der er de førende leverandører af de små regulatorer.

## Hvad koster det.

Hvis man holder sig fra det ekstremt lette udstyr, kan en model gøres flyveklar for mellem 1500-2000 Kr. hvad radioudstyr angår.

Blandt færdige modeller og byggesæt findes både skidt og kanel. Der er penge og ærgrelser at spare ved at se, hvad de andre flyver med og lære af de dyrekøbte erfaringer.

## Flyvningen

Det er ikke så svært at flyve i en sportshal, som man skulle tro, men det kræver hele tiden fuld opmærksomhed at styre uden om vægge, håndboldmål, basketball kurve, og andre forhindringer som udelukkende er sat op for at drille piloterne. Det kræver også særlig opmærksomhed, når der er mange fly i luften.

Flyvetiden på en opladning varierer efter model og udstyr fra 5 – 60 min. (jo, én hel time).

Det er en lang flyvetur, men så kan man jo bare lande og tage turen i flere etaper. Imens kan andre piloter låne kanalen. Med så lang flyvetid og måske endda et ekstra batteri, kan laderen godt blive hjemme.

Modellerne har oftest hjul, men de er sjældent styrbare. Alligevel foregår styringen nemt på det glatte gulv blot vha. motor og haleror.

Når man har lært at styre modellen rundt i hallen uden at få skrammer, kan underholdningsværdien øges ved at arrangere forskellige manøvreopgaver som præcisionslanding (hangar-skib), limbo-flyvning - og Combat for de, der har modeller og mandsmod (m/k) til det.

Der var godt fremmøde på AMCs flyvedage i 2001 – både fra piloter, nysgerrige og kollegaer i Silkeborg. Vi har selv gæstet Silkeborg, når der har været stævner. For indendørsflyvningen trives et godt samarbejde på tværs af klubberne.

## ANNONCE: Fælles byggeprojekt for indendørsmodel.

Har du nu har fået lyst til at prøve kræfter med indendørsflyvningen, er her muligheden

for at komme nemt i gang på den rigtige måde.

Jens og Lone, er AMCs mest erfarne inden-dørspiloter, og de har tilbudt at arrangere et fælles byggeprojekt, hvor vi bygger en inden-dørsmodel under kyndig vejledning.

Jens og Lone tilbyder også at arrangere fælles indkøb af alle nødvendige materialer, så vi er sikre på, at købe det rigtige og måske få lidt rabat. Den største *rabat* får vi ved at lytte til Jens' og Lones erfaringer, og dermed undgå at købe modeller og materialer, der er uegnede.

Afhængig af deltagerantallet kan vi bygge hos Jens og Lone i privaten eller i et lokale på Skjoldhøjskolen.

Skjoldhøjskolen er også stedet, hvor vi flyver de 4 søndage (se side 11).

Flere modeller har været overvejet til projektet, og valget faldt på den tjekkiske model

Junior, som der er gode erfaringer med. Den er nem at flyve uden at være kedelig.

Vi skal forvente, at den flyveklare model kommer til at koste ca. 1700 Kr. alt incl.

Det er på alle måder en fordel, at vi bygger samme model, men det er ikke en betingelse for at være med i projektet. Man kan selvfølgelig også vælge at bruge sit eget udstyr, hvis det i øvrigt er egnet. Jens kan give gode råd.

Er du interesseret i at deltage, eller vil du vide mere, kan du kontakte Lone eller Jens på [lonebuch@post5.tele.dk](mailto:lonebuch@post5.tele.dk) eller tlf. 86 19 69 87



## **ANNONCE: Fælles byggeprojekt for motoriseret Fjergfis**

Jes Schmidt har været flink til at luften sin Fjergfis i vinteren og foråret, men til sidst måtte starttilladelsen *inddrages*, da Fisen var blevet rigeligt blød i konsistensen.

Fjergfiser er jo både sjove og udfordrende - og så er de billige i drift. De er nemme at have med at gøre, når luften bliver kold og jorden hård. De er også velegnede til skrænt-flyvning, når blot man afmonterer propellen.

Jes synes, at det er lidt synd, at der ikke flyver flere Fjergfiser. Derfor inviterer han til et par bygge/hyggeaftener, med Fjergfisen som tema.

Vi skal også lære at skære skumkerner af Torben Dam, som kommer for at vise os hvordan det skal gøres pænt og ordentligt.

Er der interesse for det, vil der blive arrangeret fælles indkøb af alt udstyr og materiale.

Har man intet til modellen i forvejen, kommer byggeprisen i nærheden af 1.600-1.800 Kr.

Er du interesseret i at deltage, eller vil du vide mere, kan du kontakte Jes på tlf. 86 94 81 51 eller Email [Jes.schmidt@mail.dk](mailto:Jes.schmidt@mail.dk).

---

## Fugleudstilling aflyst

AMC skulle traditionen tro have haft en stand på udstillingen, men pga.. den florerende Newcastle Disease er årets fugleudstilling aflyst. Vi er dog allerede inviteret til næste års udstilling

---

## Klubbens nye grill – Fort Koks

Ja, sådan må klubbens nye grill hedde, for den er bygget på klippegrund så solidt som nogen fæstning.

En tirsdag i ferien hvor vejret var uegnet til flyvning, købte Leif Mikkelsen og undertegnede de nødvendige materialer og byggede grillen efter først at have lagt et flisefundament.

Der er fremstillet 2 bakker/riste i rustfrit stål hvorpå hhv. madvarer og kul lægges.

Grillen kan benyttes ved klubarrangementer, men er også til fri afbenyttelse for klubbens medlemmer, når blot nogle regler overholdes:

1. Grillen må ikke benyttes i stærk vind, eller når græsset er tørt og brandfarligt.
2. Grillen må ikke efterlades med gløder. Gløderne skal graves ned eller slukkes.
3. Stegerist og kulrist skal rengøres efter brug, og skal placeres i klubhuset.



## AMC Open svævestævne 28/5.

Modsat sidste år var dette års stævne velsignet med godt vejr og mange deltagere.

Hans Henrik Gerken stod for arrangementet.

Der er tale om et åbent stævne, hvor alle typer af svævefly (dog uden motor) kan deltage. For at give en stakkels Blue Phoenix en chance i selskab med Trinitus og andre *høge*, får de bedre modeller et stort tidsmæssigt handicap.

Der er også forskel på reglerne for landing. Modeller med bremseklapper skal lande på et markeret punkt, mens modeller uden bremses skal lande langs en 15 meter lang linie. Der gives landingspoints ud fra en måling af afstanden fra flyets næse til hhv. punktet eller linien.

I flg. 2-meter reglerne skal der flyves 5 runder med stigende varighed på, hhv. 3, 4, 5, 6 og 7 minutter. Det gælder om at flyve så længe som muligt indenfor den afmålte tid, men det giver samtidig strafpoints at overskride flyvetiden.

Der var kun 2 tilmeldte modeller i den egentlige 2-meter klasse, nemlig Jacobs og undertegnede modeller, mens de øvrige tilmeldte modeller var af en noget kraftigere kaliber.

Peter Mikkelsen placerede sig hjemmevant på førstepladsen, og det var de skrappe Trinitus'ere og deres skrappe piloter), der løb med sejren.

Der blev opnået følgende placeringer:

Navn	Score	Resultat	Model
Peter	1.972	1.000	Trinitus
Leif	1.285	652	Trinitus
Lars	1.258	638	Trinitus
Hans	1.122	569	Sharon
Claus	1.076	546	
Jacob	978	496	
Allan	940	477	Blue Phoenix

AMC Open er et hyggestævne, og sådan bliver det afviklet. Alle kan være med, og jo flere der deltager, jo sjovere er stævnet. Det ville være dejligt, hvis rigtig mange fik støvet den gamle 2-meter af til det kommende stævne i 8/9.

Som noget nyt vil vi gerne invitere motorsvæverne til at deltage i deres egen klasse. Der vil blive udregnet passende handicaps.

Der er ingen tilmelding til stævnet. Mød blot op på banen d. 8/9 med flyver og godt humør.

## AMC – motorkonkurrence 22/6

AMCs årlige motorflyvekonkurrence var berammet til d. 15 juni. Ingen deltagere var der nok af, så stævneledelsen – Mikkol Holch og Ove Foldbjerg – besluttede at forlægge stævnet til reservedatoen d. 22 juni. På denne dag kunne der mønstres hele 3 deltagere, nemlig Frede Sachmann, Hans Peter Christensen og Claus Nielsen.

Som bekendt er der følgende discipliner i motorflyvekonkurrencen:

- Præcisionslanding
- Looping – flest loop på 1 minut
- Kortest flyvetid fra start til landing bag startlinien.

Ved konkurrencens begyndelse var der kun svag vind, men en drilsk sidevind gjorde snart præcisionslandinger og andre øvelser ekstra vanskelige.

Frede beviste hvad mange års erfaringer betyder, og klarede øvelserne fint trods vinden. Frede viste også *knægtene* hvordan man passer og trimmer en motor, så den starter med det samme - hver gang.

Trods vinden og konkurrencepresset gik ingen fly tabt. Sidst i konkurrencen var Hans Peters understel dog blevet lidt lavt – altså flyverens.

Frede vandt med 36 point over Hans Peter

med 23 point og Claus med 14.

## AMC grillaften og auktion 1/6

For at skabe socialt samvær ud over den almindelige flyvning, var der indbudt til grill- og auktionsaften d. 1/6. Deltagelsen var over al forventning. Det var med nød og næppe, at der var borde og bænke til de i alt 42 deltagere, der havde valgt at spendere en lørdag aften sammen med klubkammeraterne og deres familie. Bortset fra rigelig vind først på aftenen, var der sørget for godt vejr.

Klubbens pavillion-telt var slået op over bordene for at skærme for blæsten og for duggen senere på aftenen. Efter kl. 22 meldte hjemvejen sig hos de fleste, og arrangementet sluttede i god ro og orden, mens det endnu var lyst.



En del medlemmer havde fået den gode idé at tage børnene med, og det vakte ungernes udelte interesse, da Lars tændte bål på bedste grønspætte-måner, så der kunne ristes skumfiduser.

Det hele startede da formiddagens VM-fodboldkamp var vel overstået på denne herlige lørdag, og mange medlemmer mødte op til en god dags flyvning i dejligt vejr. Nogen syntes at vinden var lidt frisk, men heldigvis var der mange som havde både mod og teknik til at trodse vinden, så der var modeller af alle slags i luften hele eftermiddagen.

Sidst på eftermiddagen gik det hjemad for at hente familien og få lidt frisk vand i håret, og kl. 18. kunne den planlagte auktion begynde. Som demokratisk valgt formand måtte Ove



påtage sig hvervet som auktionarius. Med et tempo som tillod alle at følge med, blev effekterne solgt én for én – næsten. Nogle få ting blev tilbage i klubbens eje.

Der blev solgt skidt og kanel mellem hinanden, men alt sammen til fornuftige priser, der i alt indbragte klubben ca. 4.500 Kr.

De solgte effekter var modeller og udstyr, som klubben havde fået foræret på forskellig vis, for en stor dels vedkommende desværre under de mest beklagelige omstændigheder, da klubben, efter Elos eget ønske, havde arvet hans modeller og udstyr ved hans alt for tidlige bortgang. Heldigvis gik mange af tingene til klubbens unge og nye medlemmer, hvor de vil gøre god fyldest.

Pga. af den store tilslutning til arrangementet, blev det besluttet, at arrangementet skal gentages hvert år på den første lørdag i juni.

Derfor er der allerede afgivet bestilling til DMI om godt vejr gældende for lørdag d. 7/6 2003.

## Festugeflyvning 4/9 og 7/9

Traditionen tro indbyder AMC alle interesserede festugedeltagere – og alle andre - til flyveopvisning onsdag og lørdag i festugen.

Der bliver solgt øl, vand, pølser og kaffe fra klubhuset, og der bliver opsat højttaleranlæg,

så vores PR-mand, Steen Bluhme, kan fortælle publikum, hvad der foregår.

Sidste år lokkede vejret kun få tilskuere til arrangementet, men vi havde da en hyggelig eftermiddag alligevel. Det får vi sikkert også i

år, så alle medlemmer opfordres til at deltage med deres flotte, sjove eller helt almindelige modeller, enten til udstilling eller meget gerne til en flyvetur. Alle modeller er velkomne.

Hvis vejret tillader det, vil Leif Mikkelsen demonstrere højstart af sin F3J model om lørdagen. Andre svævemodeller er meget velkomne – både dem til el-start og til gummitov – men spilstart må vi nok undvære aht. pladsen.

Åbningstiden i flg. programmet er onsdag fra 18:30 til 19:30 og lørdag fra 13:00 til 16:00.

Efter lukketid lørdag tænder vi Fort Koks, og klubben vil være vært ved en grillpølse og en forfriskning som afrunding på dagen.

---

## F1A Gæsteforedrag ved Jørgen Korsgaard

Jørgen Korsgaard, bl.a. kendt fra Modelflyvenyt som ivrig F1A modelflyver, har tilbudt at

holde en foredragsaften om de ting han ved meget om.

Det er blandt andet:

- F1A flyvningens lyksaligheder
- F1A modellens konstruktion
- Termikflyvning

Indtil jeg i forsommeren fik lejlighed til at studere nogle flotte F1A og F1B modeller, og konstatere at de teknisk er ret avancerede, havde jeg et lidt distanceret forhold til fritflyvningen. Andre der har det på samme måde, har her muligheden for at blive meget klogere.

Hvis der er interesse, holdes foredraget onsdag d. 24/10 fra kl. 19:00.

Er du interesseret i at deltage, så ring eller send en mail til Allan Feld.

# Brugtbørsen

**Frede Sachmann (tlf.: 86 99 14 12) sælger:**

Model	Bem.	Spv.	Motor	Pris m. motor	Pris uden motor
PT40, ny	begyndermodel	150	OS46 LA	1.600	900
Trainer 60, ny	overgangsmode	180	HP61 Gold Cup	1.800	1.300
Easy Sport 40		150	OS46 SF med reso-rør	1.800	900
Atlantis, ny	Kunstofflyver	155	OS46 FX	2.400	1.200
Piper Cub		200	OS52 FS	3.200	1.000
Supra	Kunstofflyver	140	Til EL-motor	-----	900

Radioanlæg, DIGICONT 8 kanaler PCM. Pris samlet 2.500 Kr.

Anlægget består af: 2 stk. sendere, 5 stk. modtagere 4 stk. modtagerbatterier, 4 stk. afbrydere, 8 stk. servoer samt diverse ledninger.

## Per Holm (tlf.: 86 78 41 91) sælger

Højvinget begyndermodel med krop i glasfiber og vinge i skum samt motor OS40 FP, kun lidt brugt og i god stand. Sælges samlet for kr. 650,- Motoren alene sælges for 450,-

# Klub-info

## Klubben byder velkommen til

Mdl.	Navn	By	Telefon	Email
304	Mike Pedersen	Århus C	86 12 94 61	mikethai@mail1.stofanet.dk
305	Søren K. Steinicke	Egå	26 14 81 46	soeren.christine@oncable.dk
306	Jens Bjørnstad Stausholm	Århus C	20 40 54 00	js@jsgruppen.com

## Erhvervede A-certifikater

Mdl.	Navn
284	Peter Bejerholm
293	Jes Schmidt
274	Allan Feld

## Kommende arrangementer

Ugedag	Dato	Tidspunkt	Aktivitet
Onsdag	4 / 09	18.30-19:30	Festuge onsdag
Lørdag	7 / 09	13.00-16.00	Festuge lørdag
Søndag	8 / 09	10.00-15.00	AMC Klub konkurrence Svævefly (reserve 15/9)
Lørdag	5 / 10	13.00-14.00	Standerstrygning
Søndag	17 / 11	10.00-14.00	Indendørsflyvning på Skjoldhøjskolen
Onsdag	4 / 12	19:30 -----	AMC gløgg aften
Søndag	15 / 12	10.00-14.00	Indendørsflyvning på Skjoldhøjskolen
Søndag	19 / 01	10.00-14.00	Indendørsflyvning på Skjoldhøjskolen
Søndag	16 / 02	10.00-14.00	Indendørsflyvning på Skjoldhøjskolen

Oplysning om indendørsarrangementer i Silkeborg kan findes på EI-Flights hjemmeside.

# Aarhus Modelflyve Club

## Bestyrelsen:

Formand:	Ove Foldbjerg	86 17 86 01
Kasserer:	Per E. Holm	86 78 41 91
Pladsforvalter:	Ole Thoft Jensen	86 94 22 80
Sekretær:	Allan Feld	86 13 41 40
PR & kontakt:	Steen Bluhme	86 15 44 41

## Kontaktpersoner:

---

Pladsforvaltning og Materiel:	Ole Thoft Jensen	
Sikkerhedsrep. Og plæneklip:	Ole Thoft Jensen	otjensen@image.dk
Klubbladet AMC-nyt:	Allan Feld	allan.feld@mail.tele.dk
Nøgler til klubhus:	Ove Foldbjerg	o.f@mail.dk
RC-Unionen:	Per E. Holm	eskelund.holm@mail1.stofanet.dk
Webmaster <a href="http://www.amc-rc.dk">www.amc-rc.dk</a>	Jes Schmidt	jes.schmidt@mail.dk

## Instruktører:

---

### Motorfly:

Ole Jensen	86 94 22 80
Per E. Holm	86 78 41 91

### Svævefly:

Lars Christensen	76 96 02 93
------------------	-------------

### Helikoptere:

Jes Christensen	86 17 18 16
-----------------	-------------

### Stormodeller (>7 kg.):

Ole Thoft (kontrollant)	86 94 22 80
-------------------------	-------------

## Flyvning med brændstofmotor er tilladt i følgende tidsrum:

---

<b>Mandag</b>	<b>09.30 - 22.00</b>	
<b>Onsdag</b>	<b>09.30 - 22.00</b>	<b>Klubaften 18.30-21</b>
<b>Fredag</b>	<b>09.30 - 20.00</b>	
<b>Lørdag</b>	<b>09.30 - 18.00</b>	
<b>Søndag</b>	<b>11.00 - 16.00</b>	<b>men kun i perioden 15/9-1/4</b>

I øvrige tidsrum er flyvning med brændstofmotor **ikke tilladt**.

Der er ingen tidsbegrænsning for elektrofly og svævefly.

---

AMC-nyt udkommer ca. 1/4, 1/6, 1/9 og 1/12. Deadline for stof til AMC-nyt er 14 dage før