

December 2002



Læs i dette nummer:

Ekstraordinært bestyrelsesmøde om støjklage.
Indkaldelse til generalforsamling og gløggften
AMC-open svævestævne med resultater
Festugeflyvningen, Standerstrygning
AMC i tal – herunder brug af kanaler
En grønskollings ilddåb som F3J pilot
Batteri i røg og damp
Beretning fra foredragsaften og seniorudstilling



Hans Peter fortæller om sin helikopter ved festugearrangementet

Aarhus Modelflyve Club

Bestyrelsen

Formand	Ove Foldbjerg	86 17 86 01
Kasserer	Per E. Holm	86 78 41 91
Pladsforvalter	Ole Thoft Jensen	86 94 22 80
Sekretær	Allan Feld	86 13 41 40
PR & kontakt	Steen Bluhme	86 15 44 41

Kontaktpersoner

Pladsforvaltning	Ole Thoft Jensen	
Sikkerhed og plæne	Ole Thoft Jensen	otjensen@image.dk
Klubbladet AMC-nyt	Allan Feld	allan.feld@mail.tele.dk
Nøgler til klubhus	Ove Foldbjerg	o.f@mail.dk
RC-Unionen	Per E. Holm	eskelund.holm@mail1.stofanet.dk
Webmaster	Jes Schmidt	jes.schmidt@mail.dk

Instruktører

Motorfly:

Ole T. Jensen	86 94 22 80
Per E. Holm	86 78 41 91

Svævefly:

Leif Mikkelsen	86 22 50 07
Allan Feld	86 13 41 40

Helikoptere:

Jes Christensen	86 17 18 16
-----------------	-------------

Stormodeller: (kontrollant)

Ole T. Jensen	86 94 22 80
---------------	-------------

Regler om begrænsning af motorstøj

Flyvning med brændstofmotor er tilladt i følgende tidsrum:

Mandag	09:30	22:00	
Onsdag	09:30	22:00	Klubaften 18:30 til 21:00
Fredag	09:30	20:00	
Lørdag	09:30	18:00	
Søndag	11:00	16:00	men kun i perioden 15/9-1/4

I øvrige tidsrum er flyvning med brændstofmotor ikke tilladt.
Overtrædelse kan medføre bortvisning eller karantæne.

Alle brændstofmodeller skal som minimum være udstyret med fabrikantens standard lyddæmper, og skal være støjgodkendt af klubben før de tages i brug. Maksimum støjniveau er 94 dB(A) på 3 meters afstand. Godkendelsen skal fornyes efter væsentlige ændringer eller ombygninger.

Indkaldelse til ordinær

Generalforsamling Onsdag den 19/2-2003

kl. 19.30 i Elsted- Lystrup Beboerhus,
Elstedskolevej 4 Lystrup

I henhold til vedtægterne indkaldes med følgende dagsorden:

1. Valg af dirigent
2. Bestyrelsens årsberetning ved formanden
3. Godkendelse af regnskab
4. Godkendelse af budget
5. Indkomne forslag
6. Valg af bestyrelsesmedlemmer
7. Valg af suppleanter
8. Valg af revisor
9. Eventuelt

Forslag som ønskes behandlet på generalforsamlingen skal være bestyrelsen i hænde senest 1 feb. 2002.

Følgende bestyrelsesmedlemmer er på valg:

Per E. Holm
Steen Bluhme (modtager ikke genvalg)
Ole T. Jensen

Derudover er suppleanterne på valg:

Lars Christensen (modtager ikke genvalg)
Hans Henrik Gerkens
Jes Schmidt

Forslag til behandling på generalforsamlingen samt forslag til bestyrelseskandidater kan sendes til klubbens sekretær Allan Feld

med brevpost til:

Allan Feld
Odensegade 37 st. th.
8000 Århus C

eller med Email til:

allan.feld@mail.tele.dk

(Der udsendes kvittering for modtagelse)

Vi håber, at der bliver plads til hyggesnak efter generalforsamlingen.

Bestyrelsen

Ekstraordinært AMC Bestyrelsesmøde

Mødedato: 19 september 2002

Deltagere: Ove Foldbjerg, Per E. Holm, Ole T. Jensen, Steen Bluhme og Allan Feld

Dagsorden

1. Behandling af støjklage fra nabo
2. Eventuelt

1. Behandling af støjklage fra nabo

Fredag 13 september modtog vi en støjklage fra en af klubbens naboer. Bestyrelsen tager denne klage meget alvorligt, da det vurderes, at et godt forhold til vores naboer, trods alle kontrakter og aftaler, er en forudsætning for at vi kan beholde flyvepladsen.

De blev besluttet at Ove og Per skal opsøge klageren på hans adresse søndag d. 22/9. Formålet er at imødegå en klage til kommunen, samt at starte en forsonlig dialog med klageren.

Det er også besluttet, at naboerne årligt vil modtage klubbens stævnekalender til deres orientering samt få oplyst en kontaktperson i bestyrelsen hvortil fremtidige henvendelser kan ske.

Der iværksættes straks en række tiltag:

- Den obligatoriske støjmåling på brændstofmodeller genoptages. En godkendelse forudsætter et støjniveauet under 94 dB(A) målt på 3 meters afstand i en højde på 30 cm over græsareal.
- Brændstofmotorer uden støjdæmpning, kan ikke godkendes, uanset deres støjniveau.
- Modeller med brændstofmotor kan ikke godkendes, hvis de støjer unødigt, dvs. at

der ikke som minimum er foretaget en standardmæssig støjdæmpning.

- Flyvning med brændstofmodeller i retning mod nabobebyggelsen skal begrænses mest muligt.

Når der foreligger en endelig afklaring af klagesagen, vil alle AMC-medlemmer blive orienteret pr. brevpost.

2. Eventuelt

Festugeflyvning

I en diskussion om at droppe festugearrangementet til fordel for en særskilt opvisning nogle uger før, blev det besluttet at gennemføre begge arrangementer.

Forstærkeranlæg

Det er besluttet at anskaffe et nyt forstærkeranlæg og mikrofon til erstatning for klubbens udtjente anlæg.

Frekvensscanner

Hans Dahl har foreslået klubben at anskaffe en frekvensscanner til at give ekstra sikkerhed ved stævner med ekstern deltagelse. Evt. beslutning om anskaffelse træffes på et senere møde.

AMC open efterårsstævne

Søndag d. 8/9 – dagen efter festugeflyvningen afholdt AMC årets andet åbne svævestævne, hvor det for første gang også var muligt at deltage med motorsvævere.

Desværre var denne mulighed blevet annonceret for sent, så der mødte kun en enkelt mo-

torsvævepilot op, som af samme grund ikke ønskede at deltage i selve konkurrencen.

Stævnet var begunstiget af det dejligste sensommervejr med sol, høj himmel, en let mild vind og en hel del termik. Som sædvanlig blev der fløjet efter FAIs 2-meter regler, men

med et handicap på 2 minutter pr. flyvning til de større F3J modeller.

Undertegnede ydmyge Blue Phoenix der var blevet stadset op til lejligheden måtte se sig alene i kampen mod F3J'erne. Med en placering som nummer 1 efter 3 flyvninger, skulde der virkelig satses. 4'ede flyvning blev Phoenix'ens definitivt sidste. Nu hvile dens vinger hver for sig hhv. i affaldsspenden og i en trætop nær fodboldbanen. Under en spilstart blev der satset for meget, og vingerne gav efter for trækket med et totalt havari til følge.

De store svævere kunne bedre tåle mosten, og de 3 første pladser blev besat sådan:

Pos	Pilot	Model	Point
1	Peter Mikkelsen	Corrado	1000
2	Hans Dahl	Soarmaster	537
3	Leif Mikkelsen	Sharon	530

Nu vil vi gøre en indsats for at få motorsvæverne med i forårets AMC open, så de også kan opleve den specielle charme som konkurrenceflyvning har - også selv om det mest er et hyggestævne.

Festugeflyvningen

Det er ikke til at sige, om det skyldes det gode sommervejr, eller det var artiklen i Århus Onsdag, der gjorde udslaget. I hvert fald var der en overvældende tilstrømning til AMC's festugearrangement både onsdag aften og lørdag eftermiddag.

Onsdag var flyvningen programsat fra 18:30 til 19:30, men allerede kl. 16 dukkede de første tilskuere op, endnu før der var hængt sikkerhedsnet op. Nettet kom hurtigt op, og flyvningen kunne starte. De mest udholdende tilskuere forlod pladsen sammen med de sidste piloter, da mørket havde indtaget pladsen og havde bragt ro og vindstille med sig – foruden ca. 1 million rå-sultne myg.

Det var med spænding at vejrudsigterne blev fulgt i de sidste dage op til lørdagen. Med udsigt til regn og torden og let til frisk vind fra SØ, var forhåbningerne ikke de bedste. Men med vanlig optimisme blev det hele stillet an, og i år var der endda hentet en balje is hos Clausen Fisk på havnen, så publikum kunne nyde kølige drikke.

Vejret var med os. Nok var det overskyet indimellem, men på nær nogle ganske få dråber holdt det tørt indtil kl 16, hvor programmet alligevel sluttede. Desværre gjorde regnen, at vi heller ikke fik tændt grillen denne gang.

Vindretningen var SSØ, dvs. fra fyldpladsen, så der skulle startes og landes i retning mod publikum, og der var en betydelig uro i luften,

hvad især de mindre *ellerter* fik at føle. Det var nødvendigt at sætte ekstra afspærring op, inden flyvningen kunne starte.

Besøget var overvældende denne lørdag også. Steen talte ca. 60 biler, da der var flest, og anslår, at der i alt har været mellem 150 og 200 besøgende.



Fru Sachmann havde sit at se til med salg af kaffe, kage, pølser, øl og vand – til rimelige priser forstås.

Der var meget flyvning at se på. Faktisk var der fly i luften det meste af tiden.. Ole Toft havde rigget den store Tiger Moth til (se AMC-nyt juni), som foruden en imponerende

og skalarigtig flyvning i sikker højde, også præsterede 2 af sine bedste landinger til dato – der er nogle der påstår, at Ole hjalp lidt til.

Mikkel henrykkede publikum med sin lille jordfræser – flyveren – ikke bilen. Uden andet tegn på frygt end en smule højdeskræk, blev modellen kastet rundt i halsbrækkende manøvrer i græshøjde.

Det gav genlyd hos publikum, når modellen rasede i lav højde hen mod brakmarkens 2 meter høje ukrudtsmur for i allersidste øjeblik at blive trukket til himmels. I et enkelt tilfælde var det en anelse efter allersidste øjeblik, så modellen ramte ukrudtet, slingrede faretruede men fortsatte så til vejrs.



Med et overblik og en rutine som kun mange års erfaring giver, holdt Steen Bluhme publikum orienterede om dét der foregik i luften og på jorden.

Desværre gik meget af informationen tabt, når højtaleranlægget forvandlede Steens klare røst til en uforståelig snerren. Steen garanterer, at det var forstærkerens skyld. Det blev derfor besluttet at kassere den gamle forstærker og anskaffe en ny til næste sæson – og om kassereren vil det - med en trådløs mikrofon.

Anslået var der mere end 30 flymodeller af næsten enhver art på pladsen, herunder et par helikoptere. Det var dog de fastvingede brændstofmodeller, der dominerede i luften.

Leif Mikkelsen og Lars Christensen viste F3J flyvning med de store 3,5 meter svævemodeller. Den spektakulære højstart med elektrisk spil, var det der meget naturligt fangede publikums opmærksomhed.

Der var mange især yngre tilskuere, der gerne ville prøve en tur med klubflyveren under Lars Christensens instruktion.



Desværre var klubflyverens batteri ikke blevet ladet op, så et andet måtte skaffes i hast. Sidst på eftermiddagen måtte batteriet give op, og klubflyveren måtte bide i græsset – heldigvis langt fra alt og alle. Steen Bluhme påtog sig ulejligheden med at reparere modellen igen.

Frede havde i øvrigt netop sat ny motor på klubflyveren. Den gamle var ødelagt af manglende vedligeholdelse.

Efter forrige års ringe publikumsinteresse har en og anden måske overvejet om festugeflyvningen er umagen værd. Efter dette års succes burde al tvivl være fejet bort for en stund. Festugeflyvningen er en god lejlighed til at præsentere vores hobby for potentielt nye medlemmer på en spændende måde. Den store tilslutning fra piloternes side, viser også at fornøjelsen ikke kun er på publikums side.

Standerstrygning

Lørdag d. 5/10 sluttede årets udendørs flyvesæson formelt med standerstrygning (nedtagning af vindposen). De fremmødte piloter var overvejende de samme, som også har brugt banen flittigt i løbet af sæsonen.

Som Ove nævnte i sit tilbageblik over sæsonen, er sæsonafslutningen altid lidt vemodig. Det blev understreget af en vedholdende regn.

Ove så tilbage på en usædvanlig god sæson. Foråret lod vente på sig, men den efterfølgende sommer og især eftersommeren har kompenseret så rigeligt. Auktionen og den efterfølgende grillaften 1/6 blev erindret med glæde og med løfte om, at det bliver en tradition.

Svæveflyverne har gjort klubben ære i år. Der har været fin deltagelse i stævner indenlands og udenlands, og med rimelige resultater.

Vi har en markant medlemstilgang efter nogle år med stagnation. Det skyldes antagelig den omtale vi har fået i medierne, men også vores

internetside, som flere af de nye medlemmer nævner som deres inspirationskilde.

Ove anerkendte instruktørernes og piloternes indsats for at tage godt mod nye medlemmer og interesserede besøgende. Det er vigtigt for klubbens fortsatte foryngrelse gennem medlemstilgang. Det aktuelle medlemstal på 96 er det højeste i mange år.

Sidst på sæsonen trak en mørk sky hen over klubben, da der indløb en alvorlig klage fra en af vores naboer. Situationen er både alvorlig og ærgerlig. Alvorlig, fordi vores tilstedeværelse i Lystrup Enge er betinget af et godt forhold til naboerne. Ærgerlig, fordi det var tankeløshed fra vores side, der førte til klagen.

Ove sluttede af med at takke Lone Buch for sit initiativ omkring arrangering af vinterens indendørsflyvning på Skjoldhøjskolen. Ove opfordrede alle piloter til aktivt eller passivt at fortsætte det gode klubliv i vintermørket.

Klubaften om termik og F1A modeller ved Jørgen Korsgaard.

Oplevet af Ove Foldbjerg

Torsdag d 24.10.02 havde AMC en af de alt for sjældne klubaftner.

Jørgen Korsgaard, der er en ivrig fritflyver, specielt med F1A Wakefield flyvning, fortalte om F1A modeller og termik.

De 15 medlemmer, der var kommet til Lystrup beboerhus, fik et meget spændende indblik i bl.a. termik.

Jørgen medbragte 4 modeller, meget flot pakket i en trækasse, til beskyttelse under transporten rundt til stævnerne. Modellerne er opbygget i de nye materialer f.eks. kulfiber, der gør dem meget lette og stærke.

Jørgen repræsenterer ofte Danmark ved stævner i udlandet, så som EM og VM. Han havde taget nogle gode overheads med, der viste hvad termik er, og hvad der skal til, for at termik opstår.

Han fortalte også, hvor vigtigt det er at kunne læse vejret, for på den måde få startet flyvningen i netop dét øjeblik, hvor termik boblen passerer.

Er man ikke så god til at læse vejret, findes der forskellige hjælpemidler. Som eksempel viste Jørgen en hurtigvirkende temperaturmåler monteret på en 2 meter aluminiumsstang.

Der kan også opsættes stænger med vimpler ca. 10 m fra piloten. De viser hver især vindretningen, hvor de står, og giver piloten en fornemmelse af, om der er termik på vej.

Det er mit indtryk, at hvis man vil flyve fritflyvning på dét plan, er det meget teknisk.

Efterfølgende var der spørgsmål til Jørgen og hygge snak. En meget spændende aften der sluttede kl. 22.00.

AMC på Seniorudstilling i Rådhushallen

Af Steen Bluhme

Kommunen havde inviteret os til at deltage i udstillingen "Seniorliv i Århus" og vi havde fået tildelt en stand på 2 x 3 meter lige inden for indgangen til rådhushallen. Ove og Allan lavede standen fredag aften, hovedsageligt med El-fly, og nogle af "Pingvinerne" skifte

des til at være på standen lørdag og søndag. Vi fik da plads til 5-6-flyvere som vakte en del interesse.

Vi uddelte ca. 100 af vore foldere, så vi fik gjort opmærksom på klubben. Der var mange besøgende

Batteri gik op i røg

Det kan gå voldsomt til, når et NiCd batteri kortslutter. Det oplevede Mike en aften i september, hvor batteriet til hans sender kortsluttede, netop da han var ved at montere det.



For at stoppe kortslutningen blev ledningerne flået af. Det hjalp ikke. Så blev isolationen skåret op, men for fejlen kunne findes, blev batteriet så varmt at det brændte fingrene, og vi måtte smide det i det høje græs.

Mens vi gættede på, om batteriet ville eksplodere, begyndte der at stige en tæt hvid røg op

af græsset. Det fortsatte i næsten 5 minutter, indtil batteriet var brændt ud.



Da røgen var væk, kunne vi konstatere, at batteriet simpelthen var smeltet.

Batteriet blev skilt ad, og vi kunne se at årsagen til kortslutningen var sjustet montage fra leverandørens side.

Det var et stort held, at kortslutningen ikke skete mens batteriet sad i senderen eller lå i tasken. Så var der nok gået ild i det hele.

Lad Mikes batteri tjene som skræk og advarsel. Der er store kræfter i NiCd-batterier.

AMC i tal 2002-2003

Antal medlemmer pr. 1/10-02	96
Heraf aktive på banen i 2002	52
Antal pensionister	12
Antal juniorer	6

Antal flyvninger registreret i sæsonen 3/10 2001 til 6/10 2002 3.351
Det er godt og vel dobbelt så mange som i forrige sæson.

Det reelle antal flyvninger er: 4.093
men HLG flyvninger medregnes kun med 1/7 for at kompensere for de meget korte flyvninger

Fordeling af flyvninger på modeltype:

El-fly (excl. el-svæver)	984
Brændstof (excl. helikopter)	923
Svævefly uden motor	765
El-svæver	648
Helikopter	150
HLG (antal flyvninger / 7)	81

Antal forskellige modeller	124
Antal fysiske modeller i sæsonen	204

De 5 oftest fløjne modeller: Flyvninger

Blue Phoenix	364
GWS Pico Cup	170
Return 2000	150
Prima	125
Pibros	123

Den mest fløjne model overhovedet er Hans Henrik Gerkens' Blue Phoenix med 197 ture. Hans Henrik fløj rigtig mange ture i det sene efterår 2001, men har ikke fløjet i sommer.

De 10 mest aktive piloter:	Flyvninger
Allan Feld	548
Peter Sørnt	346
Jes Schmidt	214
Hans Henrik Gerkens	197
Peter Bejerholm	173
Kai Erik Andersen	142
Peter Mikkelsen	135
Frede Sachmann	119
Hans Peter Christensen	119
Ole Olsen	119

De 10 oftest fremmødte piloter	Antal dage
Allan Feld	107
Jes Schmidt	58
Ove Foldbjerg	58
Frede Sachmann	57
Leif Mikkelsen	57
Peter Bejerholm	49
Kai Erik Andersen	46
Peter Sørnt	44
Per E. Holm	42
Poul Erik Christensen	40

Brug af radiokanaler i sæsonen:

Kanal	Flyvninger	Kanal	Flyvninger
71	550	61	147
67	458	75	134
70	295	77	112
68	285	64	95
60	198	63	84
76	172	65	84
74	171	69	83
66	165	72	68
78	161	79	60
62	153	73	42
		80	27

I klublokalet og senere på WEB'en findes detaljerede lister, som viser anvendelsen af kanaler på givne ugedage og tidspunkter, så man evt. kan vælge den rigtige nye kanal.

Indendørsflyvning på skjoldhøjskolen 17/11

Der blev fløjet indendørs til den store guldmedalje i Skjoldhøjsskolens sportssal. Omkring 12 piloter var mødt op med deres letvægtsmodeller og deriblandt et par helikoptere. Da der var størst aktivitet, var der 6 modeller i luften. Så kræves der virkelig koncentration. Trods en del sammenstød i luften, var der kun en enkelt alvorligere skade. De små flyvere er gennemgående robuste.

Billedet er taget, mens der endnu ikke var kommet så mange deltagere, men giver alligevel et indtryk af forholdene. Det er Palle fra Silkeborg-klubben, der har fanget Lone og Jens under dagens første flyvetur. Det er, som bekendt, Lone og Jens der arrangerer indendørsflyvningen igen i år.

En ny modeltype i år er den såkaldte Ghost, hvortil Miljøforvaltningens grønne affaldsposer er fundet egnede som vingebeklædning. Undertegnede står med en ir-grøn Ghost til højre i billedet. Også Lone og Peter Bejerholm har bygget Ghost. Vi flyver igen på Skjoldhøjsskolen 19/1. Alle er velkomne.



Husk Gløggaften

d. 4/12 kl. 19.30

i Elsted- Lystrup Beboerhus,
Elstedskolevej 4 Lystrup

Kom og smag årets høst af æbleskiver,
friskbrygget Gløgg og giv en modelfly-
verhistorie i bytte.

Bestyrelsen



Kniber det for familien at finde den helt rigtige julegave, kan billedet klippes ud efter de stiplede linier og limes på køleskabsdøren til inspiration.

Billedet stammer fra TOC 2000.

En grønskollings ildåb i F3J

Nogle vil påstå, at mit redaktørhjerne banker specielt for F3J flyvning. Dertil er kun ét at sige: De har ret.

Min entré i denne sportsgren var lidt tilfældig, men rig på oplevelser. Måske netop derfor.

Den følgende beretning beskriver mine oplevelser som grønskolling til et F3J-stævne.

En aften på flyvepladsen spørger Peter Mikkelsen, om jeg kunne have lyst til at deltage i et F3J stævne i Holstebro. Det lyder spændende, men jeg indvender, at jeg mangler enhver forudsætning, bl.a. en flyver.

Min piloterfaring indtil nu begrænser sig til diverse el-flyvere samt fra en bovlam Blue Phoenix. "Intet problem" siger Peter. "Du låner en flyver af mig. Vi træner på onsdag".

Onsdagen oprinder, og et startspil bliver rigget til. Jeg bliver sat ind i Trinitus'ens funktioner, og lærer om brug af flaps og crow-mix.

Trinitus'en stiger til himmels. Peter er ved roret, men snart får jeg stukket senderen i hånden. Jeg får instrukser om, hvordan jeg skal styre krabaten. Vi finder lidt termik. "Brug sideroret", "ret op", "drej", "stig" osv. Det virker. Højden øges gradvis, men på et tidspunkt er festen forbi. Højden er brugt op, og det er tid at lande. Trinitus'en kommer nydeligt ind mod vinden i moderat højde med kursen mod landingsmærket. Der bliver kommanderet "brems" og jeg trækker pinden helt tilbage. Ups, det var lidt rigeligt, men der er endnu højde nok til at få mere fart på. På forunderlig vis ender det med at Trinitus'en lander blidt og ikke så langt fra landingsmærket. Efter endnu 4 ture på næsten samme må-

de er jeg klar. ”Verden, gør plads. Nu kommer jeg”.

Stævnet - det jyske mesterskab i F3J – afholdes i weekenden d. 3-4/5 på Lindtorp flyveplads ved Holstebro. Flyvepladsen er nedlagt for år tilbage og startbanen ligner en syddansk motorvej - fuld af huller og med sporadisk græsbevoksning i asfaltens revner. Men det er lige meget. Vi skal slet ikke bruge asfalten. Værre er det, at der somme steder står 10-15 cm. klart vand på græsset. Alle er iført gummirøjsere, men flyene tåler ikke vandet.

Fuld af forventning, men også med bange anelser om hvad jeg har indladt mig på, ankommer jeg til Lindtorp fredag aften. Peter og flere andre piloter har været der siden middag for at træne. Den første flyver har allerede mødt sit endeligt under en træningsflyvning med startspil. Den uheldige pilot er taget hjem af lutter kummer.

Der er sørget for aftensmad. Erik og hans søde kone Birthe inviterer på aftensmad i deres hjem nogle kilometer fra flyvepladsen. Birthe har stået over den sorte gryde, og har fremtryllet en velsmagende men ubestemmelig ret. Da det mørkner går turen tilbage til flyvepladsen. Klubben har nogle dejlige lokaler, hvor luftadresser og liggeunderlag kan rulles ud. Snart stiger en hyggelig småsnorken op fra gulvet rundt omkring. En lang dag venter.

Så er det lørdag morgen. Klokken er 7. Ud af poserne. Brrr, det er koldt. Vejret er gråt, og der blæser en frisk vind fra nord-nord-øst, dog ikke kraftigere, end at der er gode muligheder for termik, siger en af de øvede piloter. Min medbragte bærbare PC med GSM-modem bliver startet op, så vi kan få den seneste melding og et radarbillede fra DMI. Ingen udsigt til regn i Vestjylland. Regnen plager kun Københavnsområdet.

Vindretningen bliver pejlet af, og med kyndig mine beslutter stævneledelsen, at vindretningen er stabil. Kompassretningen bliver angivet, og nu kan startlinierne lægges ud under behørigt hensyn til de oversvømmede områder.

Holdene lægger hver 2-4 linier ud med en faldskærm i den ene ende og trækhåndtag

bundet på i den anden ende. Der bliver også markeret en fælles startlinie og et landingsmærke til hvert af de 3 hold. To forskrækkelige elektriske dyt-horn bliver sat op – et i hver ende af startlinien. Nu er alting klart – undtagen piloterne.

Klokken er blevet 9 og i klubhuset venter kaffe og friske rundstykker fra Bur bageri. Mens rundstykkerne finder deres bestemmelsessted, holdes briefing. Der skal som minimum flyves 5 runder, men gerne 6 eller 7, da det kun er de 5 bedste resultater der tæller. Dvs. hver pilot får mindst 5 ture, og med hold på 4 mand bliver der i alt mindst 20 starter. Der skal fart på, hvis vi skal nå det.

Der er lagt op til at en testflyvning lørdag aften, hvor det skal vise sig, om der er nogen urimelig konkurrencemæssig fordel ved at bruge startspil i stedet for løbere. Nogle af de lidt ældre piloter har svært ved at klare løbeturene, og vil gerne bruge spilstart. Lad mig allerede nu afsløre at testen viste at spilstart var ringere.

Der er også lagt op til en uformel HLG (Hand Launched Glider) konkurrence. Flere af deltagerne har medbragt deres små HLG modeller.

Nu rask afsted til startpladserne. Vi mangler nogle løbere, men et par lokale klubmedlemmer stiller velvilligt op. Også stævnelederen kommer fra den lokale klub. Under hans myndige ledelse og med ægte vestjysk sindighed, bliver stævnet sat i gang. Holdene gør klar til første start. Peter er første pilot på vores hold. Hans Dahl hjælper ved startlinien, mens Henrik og jeg trasker ca. 120m ud i fædrelandet for at finde den anden ende af linen. Vi hanker op i træktovet og venter på et signal fra Peter. Startproceduren er den samme hver gang. To løbere er klar til at trække flyet op. Hjælperen ved startlinien holder flyet klar til start og spænder startlinen an. Piloten står klar med senderen. Når stævnelederen melder ”Arbejdstiden begynder om 30 sek. fra – nu!” starter hjælperen sit nedtællingsur fra minuttallet 10:30, og svinger med armen for at advisere løberne om, at de nu skal være opmærksomme. Når stopuret viser 10:02

sparker piloten ud med det ene ben som signal til løberne om at starte. Nu spæner løberne alt hvad remme og tøj kan holde til – sommetider lidt mere, og linen spændes til bristepunktet. Præcis på minuttallet 10:00 lyder de forskrækkelige dyt-horn, og hjælperen slipper flyet. Svusssj, flyene stiger til himmels som raketter. Løberne spæner som om f..... var efter dem, men pludselig går farten af. Flyene er kommet så højt op, at trækket bliver mere lodret og løberne skal lægger vægten i for at give flyveren den sidste katapult. For mit vedkommende har Vor Herre og Mc Donalds bygget min krop sådan, at jeg absolut har min styrke i sidste del af startfasen. Jeg synes, at det er lige imponerende hver gang at mærke de kræfter, der er på spil, og høre smældet fra faldskærmen og hvinet fra vingerne, når linen udløser.

De piloter der får en god start, giver sig til at søge efter termik. Måske beslutter en af piloterne sig for at omstarte, hvilket man må gøre én gang pr. flyvning. Så skal hans løbere på arbejde igen. Måske ligger der en ekstra line klar, så trækhåndtagene blot skal flyttes. Måske skal en af løberne ud for at finde faldskærmen fra seneste start og bringe den til startstedet i en fart – og derefter hurtigt tilbage til løbepositionen. Er der ikke omstart, har løberne god tid til at få bragt startlinen tilbage til startstedet. Når piloterne omstarter, skal de have arbejdet højden af og lande hurtigst muligt. Så er der lejlighed til at vise manøvrer, som ikke lader kunstflyverne noget efter. Specielt Trinitus'en er aerobatisk og kan flyve meget strækt. Det synger og piber i luften, når den kommer ned med stor fart.

Hvis ellers alt går vel og iflg. F3J reglerne, skal flyet ligge på jorden igen efter præcis 10 minutter og helst på landingsmærket. Det er dyrt at lande ved siden af, og det er også dyrt at flyve for længe. Strækker flyvetiden sig til over 11 min. bliver man diskvalificeret. En landing mere end 15m fra landingspunktet, giver ingen landingspoints.

Jeg indrømmer nu, at de første løbeture har vakt en mistanke til live som nu gnaver i mit sind. Er det muligt, at der var en lille bagtanke ved Peters invitation og velvillige udlån af

flyver? Kunne det virkelig have været et forsøg på at finde lidt villig arbejdskraft? Jeg skubber de uværdige tanker fra mig. Det er jo lige meget. Det er nemlig sjovt det her.

Nu er det min tur til at være pilot. Peter er hjælper. Jeg vurderer, at det er mere kvalificeret at være hjælper end at være pilot. Foruden at sende flyet af sted, skal hjælperen holde øje med alle de andre deltagere. Har de fundet termik? Er de højere oppe? Har de haft omstarter? Hov, dér kredser en rovfugl. Så er der termik. Skynd dig at flyve derover. I mit tilfælde har Peter den ekstraopgave at give råd om selve flyveteknikken, så hverken modellen eller andre deltagere kommer i fare. På et tidspunkt mener Peter, at jeg flyver spændende, hvilket jeg naturligvis kun kan tage som en kompliment.

Nu går starten snart. Jeg står klar med senderen. Blanke øjne og gele i knæene. Stævnelederen har startet nedtællingen. Peter tæller med på de sidste 10 sek. Ved 2 sek. sparker jeg ud med højre ben. Løberne sætter fart på. Hornet lyder. Peter slipper flyveren og til vejrs går det. Der er lidt slinger i valsen. Jeg korrigerer efter bedste evne. Nu går det bedre. ”Slå flaps fra” råber Peter. Jeg famler efter kontakten. Dér var den. Flapsene er slået fra. Det går videre opad. Lidt uro ind imellem. Så råber Peter, at jeg skal udløse. Et let dyk og derefter ret opad. Starten er overstået. Puha!

Nu er der mere ro på. Jeg kom ikke helt så højt op som de andre, men inderst inde er jeg godt tilfreds. Det gik ikke helt skævt. Nu skal der jages termik. Peter begynder at give instrukser om, hvor jeg måske kan finde den. Det har han som sædvanlig held med. Jeg opnår en pæn flyvetid, men omsider er det tid at lande. Peter har ført mig hen til landingsstedet, og efter et par æresrunder passer højden, så jeg kan gå ind til landing. Peter instruerer hele vejen ned, og på et tidspunkt kort før landing kommanderer han ”Brems”. Jeg slår bremsen ud og flyet bremser pænt op og lander vellykket kun 2 meter fra mærket. Pludselig lægger jeg mærke til, at det egentlig er dejligt vejr. Gråt, koldt og blæsende, men dejligt. Nogle lærker hylder præstationen med sang. Som en verdensmand aflægger jeg sen-

deren, og bærer med påtaget ro flyet hen under presenningen.

Stævnelederen giver mig god tid til at nyde situationen. Hans jyske sindighed forbyder ham at jage med folk. Der er nogen der mumler noget om, at vi skal have mere fart på, men det forstyrrer ikke vores stolte leder.

Nu er idyllen alligevel forbi. Jeg skal ud at løbe igen.

Sådan går dagen slag i slag. Vi når i alt 5 runder. Morgendagens vejr skal afgøre, om der skal flyves flere kvalifikationsrunder, eller om vi skal direkte til finalen. På dette tidspunkt er jeg begyndt at spekulere på, om jeg overhovedet vil være i stand til at stå på mine ben i morgen. Jeg kan ikke mindes, at jeg har løbet så meget og så hurtigt siden jeg var soldat. Det er trods alt 25 år og 25+ kilo siden.

Det er tid til aftensmad. Det er igen Erik og Birthe, der står for køkkenet, men denne gang er den sorte gryde blevet kørt til klubhuset og indholdet er Chili con Carne (mest Carne aht. Eriks to charmerende unger, som også spiser med) men chilien er sat på bordet, så enhver kan skrue op for blusset efter behov.

Skulle jeg have haft en mistanke om, at der kunne falde en anelse dug på sådan en lørdag aften i klubhuset, så bliver den gjort helt til skamme. Der bliver vist stort mådehold. Folk er trætte oven på dagens begivenheder, og efter et par flyvehistorier og nogle andre løgnehistorier, er det sengetid.

Søndag morgen vågner jeg ved vindens rusken i det spinkelt byggede anneks til klubhuset. Vindretningen er den samme som i går, men styrken er skruet op til 10-12 m/s. Det betyder i hvert fald farvel til HLG konkurrencen, men hvad med F3J finalen. Mine bekymringer er overflødige. Der skal mere end 10-12 m/s til at kyse en F3J flyver. Godt nok kan vi ikke forvente megen termik i den vind, men vi kan måske finde en *bølge* at stå på, eller blot holde flyet op mod vinden længst muligt. Til gengæld holder gårsdagens bekymring om bentøjet absolut stik. Benene nægter at stå ud

af soveposen. Efter lidt tid lokker den liflige duft af morgenkaffe dem alligevel til at vakle på morgentoilette. Der skal gå indtil efter dagens første løbetur, før benene kommer sig.

Efter morgenmaden går det løs. Først går vi ud på banerne, og så går vi ind igen - tilskyndet af en heftig regnbyge. Bygen er væk efter ca. 15 min. og vi er klar til dagens første start. Tju-hej hvor det går. Det er et vejr efter mit hjerte. Så snart der er løbet 15-20 meter, klarer vinden resten, og så skal der blot holdes godt fast ved linen. Et af holdene har problemer med den kraftig vind. De sprænger den ene line efter den anden. Det koster ærgrelser, tid og points. Når linen sprænges tumler løberne hovedkulds forover. Heldigvis er jorden blød og uden åbent vand i løbeområdet.

Denne dag går det meste af flyvningen ud på at holde flyene ret op i vinden. Der er næsten ingen termik, og der er da heller ingen, der flyver fuld tid. Efter to runder er vi klar til finalen. Mens vi spiser frokost regner stævneledelsen ud hvem finalisterne er. Det er Jesper Jensen, Peter Mikkelsen og Heinrich Jørgensen.

Finalen, også kaldet fly-off, består af 3 runder der alle flyves af finalisterne. Arbejdstiden er nu 15 minutter, men det har ikke den store betydning på denne blæsende dag. Morgenens scenarie gentager sig. Først går vi ud, og så går vi ind igen. Bygen varer ½ time.

Der er ikke den store dramatik i finalen. De 3 finalister opnår i fornævnte rækkefølge hhv. 6000, 5969 og 5664 point se også www.f3j.dk/results/list.asp?id=JMF3J2002

Min forventning om en placering på sidstepladsen holder stik. Alt andet ville være urimeligt i betragtning af mine forudsætninger.

Men takket være Peters vejledning blev det ikke nogen dårlig sidsteplads. Jeg opnåede en 12' plads med 4100 points, mens der skulle 4600 points til en 11' plads. Det var især mine upræcise landingerne, der kostede.

Til gengæld havde jeg nået mine egne mål, nemlig at gennemføre alle flyvninger, og at undgå at ødelægge Peters flyver.

Stævnet var alle strabadserne værd. Jeg synes, at F3J er god måde at dyrke sin hobby på.

I modsætning til mange andre grene af vores hobby, er man i F3J helt afhængig af samarbejde med kollegerne.

Jeg synes, at netop samarbejdet mellem pilot og hjælper gør F3J til noget særligt. Med Peter som hjælper kunne jeg som uerfaren F3J-pilot gennemføre konkurrencen med et acceptabelt resultat. Det ville ikke være gået i ret mange andre grene af modelsporten.

Jeg har aftalt med Peter, at jeg må låne hans flyver, når vi skal til Esbjerg. Jeg tænker nok, at jeg har min egen flyver til næste sæson.

Tak til alle F3J piloterne for en god oplevelse og for at tage pænt mod grønskollingen

P.S. I mellemtiden har jeg købt Peters Trinitus, og har endda købt en stor Corrado ved siden af. Det er også blevet til et stævne i Holland, hvor jeg desværre kom hjem med en krøllet Trinitus efter et sammenstød i luften.

Referat fra AMC Bestyrelsesmøde

Mødedato: 6 november 2002

Deltagere: Ove Foldbjerg, Per E. Holm, Ole T. Jensen, Steen Bluhme, Jes Schmidt, Hans Henrik Gerken og Allan Feld

Dagsorden

- 1 Planlægning af generalforsamling
- 2 Diskussion af emner til vedtægtsændring
 - forankring af reglerne for støjbegrænsning, evt. reformulering
 - mulighed for at afvise optagelse af særlige nye medlemmer
- 3 Planlægning af gløgg-aften
- 4 Afrunding af baneudvalgets arbejde
- 5 Beslutning om indmelding af AMC under Lystrup Fælleslaug
- 6 Kommentering af udkast til opslag om støjregler (vedlagt)
- 7 Hærværk på banerne – hvad gør vi
- 8 Beslutning om drift af WEB
- 9 Eventuelt

1. Planlægning af generalforsamling

Generalforsamlingen afholdes i Elsted- Lystrup Beboerhus d. 19/2-03 kl. 19:30. Skriftlig indkaldelse til generalforsamlingen sker rettidigt via AMC-nyt.

Der udsendes girokort til indbetaling af kontingent sammen med bladet.

2. Diskussion af emner til vedtægtsændring

Bestyrelsen ønsker at stille følgende forslag til vedtægtsændring på generalforsamlingen:

§5d Sproglig rettelse: ordet ”medlemmer” er dubleret.

§9a Ny formulering: ”Ved gentagne eller særligt alvorlige brud på sikkerhedsregler, støj-

regler eller klubbens vedtægter og pladsregler, kan et medlem bortvises fra banearealerne med omgående virkning. Bortvisningen skal behandles af bestyrelsen senest 30 dage efter bortvisningen. En enig bestyrelse kan stadfæste bortvisningen, hvorefter medlemmet skriftligt meddeles enten eksklusion eller 6 mdr. karantæne. I modsat fald ophæves bortvisningen med omgående virkning.”

§9e Ny paragraf: ”En enig bestyrelse kan skriftligt og med omgående virkning meddele eksklusion til et medlem, som i ord eller handling groft modarbejder klubbens trivsel eller formål, eller på anden måde virker til skade for klubben.”

Begreberne "love", "vedtægter" og "regler" er brugt i forskellig betydning. Hele sættet gennemrettes, så der kun eksisterer begreberne "klubbens vedtægter" hhv. "plads-reglerne".

Hvis ændringerne vedtages, skal de forelægges Kultur og Fritidsudvalget til godkendelse.

3. Planlægning af gløgg-aften

Gløgg-aftenen afholdes i Elsted- Lystrup Beboerhus d. 4/12-02 kl. 19:30.

4. Afrunding af baneudvalgets arbejde

Som følge af støjklagen klubben fra september, stoppes planerne om flytning af baneanlægget mod øst. Pladsudvalget arbejder videre med muligheder for at forbedre banens faciliteter.

5. Beslutning om indmelding af AMC under Lystrup Fælleslaug

For at knytte AMC til lokalsamfundet undersøges muligheden for at indmelde klubben i interesseorganisationen Lystrup Fælleslaug, hvor bl.a. også skydeklubben er medlem.

Da andre modelflyveklubber har haft stor glæde af at være medlem under DGI, undersøges aktuelt muligheder og betingelser for at opnå de samme fordele for AMC.

6. Kommentering af udkast til opslag om støjregler

Regler og retningslinier for støjmåling og støjgodkendelse af brændstofmodeller ophænges i og uden på klubhuset. Opslagets ordlyd er behandlet og vedtaget på mødet.

7. Hærværk på banerne

Baneanlægget har været udsat for hærværk fra en bil, der har sat dybe hjulspor i græsset samt kørt græsset op visse steder.

8. Beslutning om drift af WEB

Det tidligere nedsatte WEB-team har skitseret sine planer, og har fået midler til at flytte AMC-siden til en offentlig net-operator, samt til at anskaffe software til at vedligeholde WEB-siden. Gruppens formand, Jes, præsenterer første udkast på gløgg-aftenen 4/12.

De primære mål med omlægningen er at kunne holde siden opdateret fra dag til dag med en overkommelig indsats, herunder at opdateringen kan fordeles på flere personer. Det sekundære mål er at udvide og modernisere siden og også gerne lave den lidt smart.

9. Eventuelt

Planlægning/debat af stævner for den kommende sæson

I anledning af klubbens 40 års jubilæum, arrangeres et jubilæumsstævne i starten af juni. Der inviteres deltagere fra RC-klubber i indland og udland. Der planlægges et egentligt flyveprogram opdelt i forskellige modelklasser. Stævnet annonceres offentligt, og er åbent for et betalende publikum.

Vi forventer desuden at arrangere de to traditionelle AMC-open svævestævner. AMC-open annonceres på RC-Unionens WEB. Vi arrangerer også det traditionelle lukkede motor-stævne. Det burde være muligt at samle mindst 8 deltagere i den kommende sæson.

Opdatering af AMC's side i Unionens klubhåndbog på Internet

Opdateringen er endnu ikke sket. Jes har imidlertid indmeldt rettelserne, men håndbogen ændres kun én gang årligt.

Julevisit hos naboerne

Foreningen har tidligere aflagt banearealets naboer en julevisit, hvor der er blevet udvekslet en lille opmærksomhed for det gode nabo-skabs skyld. I de seneste år er dette ikke sket, men nu vil vi genoptage traditionen. Ove og Per tager sig af visitterne.

AMC grill-aften

Den planlagte dato for grill-aftenen (7/6) falder i Pinsen. Derfor flyttes grill-aftenen til 14/6.

Gave fra Zentropa

Klubben har modtaget en kompensation på 1000 Kr. fra filmselskabet Zentropa for at stoppe motorflyvningen, mens der blev optaget film på fodboldbanerne. Det var Mike, der bragte filmholdet på idéen om kompensation.

Klub information

Klubben byder velkommen til

Mdl.	Navn	By	Telefon	Email
307	Claus Kempel	Viby J	86 28 03 24	
308	Jørgen Carstensen	Egå	86 22 69 62	
309	Palle Nyberg	Egå	86 22 57 55	palle@nyberg.com
310	Carsten Østergaard	Århus C	25 21 21 04	co@sport.dk
311	Flemming Møller Jensen	Århus C	86 24 53 83	
312	Benjamin Gredsted	Lystrup	86 22 40 68	per-moller@12mail.dk
313	Henrik Wilchen Laursen	Risskov	40 40 33 88	
314	Thomas Petersen	Århus C	22 32 32 02	
315	Michael Østergaard	Århus C	86 12 55 09	ostergaard@mail1.stofanet.dk
316	Søren Müller	Århus C	86 20 12 76	
317	Daniel Moe	Egå		

Kommende arrangementer

Ugedag	Dato	Tidspunkt	Aktivitet
onsdag	4/12	19:30 -----	AMC gløgg aften
søndag	8/12	12.00-18.00	Indendørsflyvning Silkeborg, Skægkær
søndag	15/12	10.00-14.00	Indendørsflyvning på Skjoldhøjskolen
søndag	19/01	10.00-14.00	Indendørsflyvning på Skjoldhøjskolen
søndag	19/01	12.00-18.00	Indendørsflyvning Silkeborg, Resebro
lørdag	15/02	12.00 18.00	Indendørsflyvning Silkeborg, Sejs
søndag	16/02	10.00-14.00	Indendørsflyvning på Skjoldhøjskolen
onsdag	19/02	19:30 -----	Ordinær generalforsamling
søndag	2/03	10.00 18.00	Indendørsflyvning Silkeborg, Hal A
søndag	9/03	12.00 18.00	Indendørsflyvning Silkeborg, Virkelund
lørdag	12/4	10:00-----	Standerhejsning og pladsdag