

# April 2004



## Læs i dette nummer:

Indbydelse til standerhejsning og pladsdag  
Indbydelse til motor- og svæveflyvestævne  
Indbydelse til familie- og auktionsdag  
Indbydelse til udstilling og modelbåderegatta  
Protokol fra generalforsamlingen  
Bestyrelsens beretning for 2003  
Svævepiloternes meritter i 2003  
Vores stormodelkontrollanter på kursus  
Nye pladsregler for helikoptere  
Beretning fra vinterens tema-aftener  
Referat fra konstituerende bestyrelsesmøde  
Referat fra ordinært bestyrelsesmøde



Aftenstemning i den danske lejr ved Nordisk Mesterskab i F3J i Herrljunga i Sverige



# Aarhus Modelflyve Club

Hjemmeside: <http://www.amc-rc.dk>

## Bestyrelsen

---

Formand	Allan Feld	86 13 41 40
Kasserer	Jes Schmidt	86 94 81 51
Pladsforvalter	Ole T. Jensen	86 94 22 80
Sekretær	Lars Birkmose	86 28 90 23
PR & kontakt	Peter Bejerholm	86 75 25 15

## Kontaktpersoner

---

Pladsforvaltning	Ole T. Jensen	otjensen@image.dk
Sikkerhedsansvarlig	Ole T. Jensen	otjensen@image.dk
Klubbladet AMC-nyt	Allan Feld	allan.feld@mail.tele.dk
Nøgler til klubhus	Lars Birkmose	lars@birkmose-jensen.dk
RC-Unionen	Jes Schmidt	js@amc-rc.dk
Webmaster	Jes Schmidt	js@amc-rc.dk

## Instruktører og kontrollanter for certifikatprøver

---

### Motorfly:

Ole T. Jensen	86 94 22 80
Peter Bejerholm	86 75 25 15
Michael Østergaard	86 12 55 09

### Svævefly:

Leif Mikkelsen	86 22 50 07
Allan Feld	86 13 41 40

### Helikoptere:

Lars Blaabjerg	86 99 80 55
----------------	-------------

### Stormodeller:

Ole T. Jensen	86 94 22 80
Peter Bejerholm	86 75 25 15

---

## Regler om begrænsning af motorstøj

---

### Flyvning med brændstofmotor er tilladt i følgende tidsrum:

Mandag	09:30	22:00	
Onsdag	09:30	22:00	Klubaften 18:30 til 21:00
Fredag	09:30	20:00	
Lørdag	09:30	18:00	
Søndag	11:00	16:00	men kun i perioden 15/9-1/4

I øvrige tidsrum er flyvning med brændstofmotor ikke tilladt.  
Overtrædelse kan medføre bortvisning eller karantæne.

Alle brændstofmotorer skal som *minimum* være udstyret med fabrikantens standard lydæmper, og skal være støjgodkendt af klubben før de tages i brug. Maksimum støjniveau er 94 dB(A) på 3 meters afstand. Godkendelsen skal fornyes efter væsentlige ændringer eller ombygninger.

---

# PLADSDAG

Lørdag den 3 april 2004

**Kl. 10.00**

---

Vores flyveplads trænger som sædvanlig til en opfriskning inden sæsonen starter. Kom og giv en hånd med.

Vi skal bl.a.:

- Tromle baner og standpladser
- Rengøre klubhuset
- Samle bænke og borde
- Opstille grillen
- Lægge ny bund i Fort Knox



Ole Jensen leder og fordeler arbejdet

---

## Standerhejsning kl. 13.00

Formanden åbner sæsonen med nogle velvalgte ord.  
og så giver han nok en lille én.

# AMC motorflyvekonkurrence

**Lørdag d. 15 maj** afholdes den første årlige motorflyvekonkurrence. Konkurrencen starter kl. 10:00

## Konkurrencen består af:

- Taxiing på tid
- Antal loops på tid
- Hurtigste start og landing
- Tidsflyvning uden stopur.
- En overraskelse.



Alle motormodeller med landingsstel og god motorkraft kan deltage. Kom og vær med. Det plejer at være sjovt.

---

# AMC klubstævne for svævere og motorsvævere

**Søndag d. 16 maj** afholdes det første årlige svævestævne. Konkurrencen starter kl. 10:00

Der flyves runder af hver 5 termikflyvninger med højstart og landing efter 2-meter reglerne for umotoriserede svævemodeller. Der gives handicap afhængig af den benyttede modeltype.

El-svæverne flyver i deres egen klasse og efter egne regler. Der gennemføres mindst 5 flyvninger mellem kl. 10:00 og 14:00. De 5 bedste flyvninger for hver deltager giver points. Der gives handicap for motortype, batteritype og forbrugt motortid.

# Auktion og familiedag

---

Lørdag d. 5 juni

AMC inviterer alle klubbens medlemmer til familiedag med auktion om eftermiddagen og med mulighed for at grille med familien om aftenen.

## Auktion

Så er der atter mulighed for at afhænde et par af sine fantastiske modeller til gode priser eller udvide samlingen med et par af slagsen til latterligt lave priser. Medbring modeller, udstyr, værktøj osv. som du gerne vil sælge.

Auktionen starter kl. 15:00. (Der kan sættes mindstepriser.)

## Grillaften

Kl. 18:00 er grillen klar til at piloter og familien kan stege de medbragte bøffer og hvad mavsens ellers kan begære.

Vi stiller pavillonteltet op, så maden og de medbragte drikkevarer kan nydes i skygge og læ.

Vel mødt til en hyggelig dag.

Der kan flyves indtil kl. 18.00.

# Modelbåderegatta og modelflyveudstilling

Søndag d. 6 juni  
i Universitetsparken



AMC deltager med en udstilling af modelflyvere ved den årlige regatta i Universitetsparken, arrangeret af

**Århusegnens modelskibe og både klub Anno 1998**

Vi håber at rigtig mange AMC-medlemmer vil deltage med deres modelfly.

Vi opstiller borde i vores pavillon så modellerne er beskyttede mod pilfingre og evt. regnvejr.

Kom med dine modeller, fortæl om din hobby, få en dejlig dag og slå et slag for modelflyvningen.

# Protokol fra AMC's ordinære generalforsamling 18 februar 2004

Dagsorden i flg. vedtægterne;

1. Valg af dirigent
2. Bestyrelsens årsberetning ved formanden.
3. Godkendelse af regnskabet
4. Fremlæggelse af budget.
5. Indkomne forslag.
6. Fastsættelse af medlemskontingent
7. Valg af medlemmer til bestyrelsen samt valg af unge observatører, hvis der fremsat ønske herom.
8. Valg af suppleanter
9. Valg af revisor
10. Valg af revisorsuppleant
11. Eventuelt

## 1. Valg af dirigent

De 20 fremmødte medlemmer valgte Kaj Andersen som dirigent. Kaj startede med at konstatere at generalforsamlingen var lovligt indkaldt og al information udsendt rettidigt.

## 2. Bestyrelsens årsberetning ved formanden

Ove oplæste bestyrelsens beretning, som herefter blev vedtaget. Årsberetningen bringes i AMC-nyt. Under oplæsningen bad Ove forsamlingen om 1 minuts stilhed til minde om Jes Christensen, som kort før årsskiftet gik bort i en alt for tidlig alder.

## 3. Godkendelse af regnskab

Det reviderede regnskab blev gennemgået af Jes Schmidt. Klubben har haft ekstra indtægter som følge af stor medlemstilgang, men også ekstra udgifter ifm. klubbens 40 års jubilæum – alt i alt et minus på resultatet på 7.653 Kr. Regnskabet blev godkendt.

## 4. Godkendelse af budget

Budgettet er lagt an på et forsigtighedsprincip på indtægtssiden. Der forventes højere udgifter til vedligeholdelse, da klubhuset skal have foretaget de mest nødvendige reparationer. AMC-nyt har fået sin egen plads i regnskabet og dermed i budgettet. Udgivelse af bladet er budgetteret til 5.000 Kr., svarende til ca. 50 Kr. pr. medlem pr. år alt incl.

## 5. Indkomne forslag

Bestyrelsens forslag om ændring af vedtægternes §17, der omhandler fordeling af klubbens midler ved klubbens opløsning, blev vedtaget. Forslaget er stillet efter krav fra DGI, og er dermed en betingelse for AMCs medlemskab af organisationen. Ændringen medfører at RC-Unionen ikke længere tilgodeses i tilfælde af AMCs ophør.

## 6. Fastsættelse af medlemskontingent

Bestyrelsens forslag om forhøjelse af alle kontingentgrupper med 25 Kr. pr. år blev enstemmigt vedtaget uden yderligere debat. Forhøjelsen træder i kraft ifm. opkrævning af kontingent for 2005. Forslaget er begrundet med en forventning om øgede udgifter i de kommende år til vedligeholdelse og pga. udsigten til en eventuel flytning af baneanlægget til ny adresse som følge af kommunens planer for omplacering af støjende fritidsaktiviteter.

## 7. Valg af bestyrelsesmedlemmer

På valg var Ove Foldbjerg og Allan Feld. Ove Foldbjerg modtog ikke genvalg.

Som noget helt usædvanligt var der 3 kandidater til de 2 bestyrelsesposter. Det var Michael Østergaard, Lars Birkmose og Allan Feld. Der blev afholdt skriftlig afstemning, hvor hver deltager kunne notere navnene på 2 kandidater på stemmesedlen. Efter afstemningen var Allan valgt, mens der var stemmelighed mellem Michael og Lars. Ved anden afstemning faldt valget på Lars.

## 8. Valg af suppleanter

På valg var suppleanterne Mike Pedersen og Flemming Thomsen. Nye kandidater var Ove Foldbjerg og Michael Østergaard, der begge blev valgt.

## 9. Valg af revisor

Richard Møller modtog genvalg som revisor in absentia.

## 10. Valg af revisorsuppleant

Kaj Andersen blev foreslået som revisorsuppleant, og modtog valget.

## 11. Eventuelt

Ove fortalte om kommunens planer om anlæggelse af et stort vandområde på engområdet vest for Lystrupvej i løbet af det sene efterår. Søen anlægges for at begrænse kvælstofudledningen fra Egåen. Anlægningen medfører at de omkringboende landmænd skal tildeles erstatningsjorder. I flg. Markforvalteren er bl.a. brakmarken øst for vores baneanlæg i spil. Derimod tyder det

ikke på at selve vores baneanlæg er i spil. En eventuel dyrkning af brakmarken vil næppe give problemer for vores aktiviteter.

Allan fortalte om et samarbejdsinitiativ med Århusegnens Modelskibe og Både Klub. På en forespørgsel om forsamlingens holdning til initiativet var der fuld opbakning. Der kan blive tale om AMC's deltagelse med en udstilling ved bådeklubbens regatta i foråret samt bådeklubbens deltagelse med et transportabelt bassin ifm. AMC's festugeflyvning.



Den nye bestyrelse flankeret af suppleanterne fra venstre mod højre: Ove Foldbjerg, Ole Jensen, Allan Feld, Peter Bejerholm, Jes Schmidt, Lars Birkmose og Michael Østergaard.

## Bestyrelsens beretning 2003

### Rigets tilstand

#### Medlemstal, tilgang og aktivitet.

For andet år i træk slår medlemstallet rekorden. Mod 96 medlemmer ved udgangen af 2002 har AMC 105 medlemmer ved udgangen af 2003, altså en nettotilgang på 9 medlemmer.

Bruttotilgangen er på 24 medlemmer og skyldes formentlig den megen omtale klubben fik i medierne ifm. 40 års jubilæet. Af de 105 medlemmer er 9 registreret som passive medlemmer og 6 som juniorer.

I sæsonen 2003 blev der registreret 3766 flyvninger. Det er i tal færre end for sæsonen 2002, men korrigeret for HLG-flyvninger, er der tale om en lille stigning i forhold til 3753 flyvninger i 2002.



Statistikken er baseret på klubbens logbog.

Modeltype	2001	2002	2003
Brændstof motorfly	23%	24%	29%
El-fly excl. el-svæver	18%	26%	22%
El-svæver	18%	18%	18%
Helikopter	6%	4%	15%
HLG (håndkastet sv.)	7%	16%	6%
Svæver uden motor	28%	13%	9%

Flyvningerne fordeler sig noget anderledes på modeltyper i 2003 i forhold til 2002. Brændstofmodellerne har fået overtaget i forhold til el-modellerne. El-svævere holder deres andel, mens svævere uden motor er gået markant tilbage. Modsvarende er helikoptermodeller gået markant frem. Synd at svæveflyvningen har så lille tilslutning i vores klub i forhold til tidligere tiders storhed.

Man kan ikke udlede af tallene, at der er *rettroende* svæveflyvepiloter der er konverteret til helikopter. Tallene fortæller snarere, at der er kommet mange nye helikopterpiloter til samt at der er svævepiloter der dels har skiftet klub og dels har reduceret aktiviteterne.

### Bestyrelsen

Den årlige generalforsamling blev afholdt 19 februar. Generalforsamlingen valgte følgende bestyrelsesmedlemmer, som fordelte rollerne således:

Formand	Ove Foldbjerg
Kasserer	Jes Schmidt
Sekretær	Allan Feld
Pladsforvalter	Ole Thoft
Pr. og off. anligg.	Peter Bejerholm

samt

Suppleant	Mike Pedersen
Suppleant	Flemming Thomsen

Det har også i år været sådan at suppleanterne kan deltage i bestyrelsesmøderne. Det har valgt Mike at gøre, og han har trukket sin store del af læsset i bestyrelsesarbejdet.

## Årets begivenheder

### Pladsdag

Pladsdag og standerhejsningen d. 12 april var ikke begunstiget af vejret. Der var dog rimelig tilslutning til arrangementet, hvor banerne blev tromlet og kom i brugbar stand. Vores nye vindpose, som var leveret af Søren Bach blev sat på standeren. Søren havde dog taget begrebet 'pose' lidt for bogstaveligt, så den måtte ned igen for en kort tid, mens Søren lavede hul for enden af posen.

### Udstillinger

AMC deltog på den årlige fugleudstilling i FKS-hallen i oktober. Der var som sædvanlig godt besøg af publikum, og vi præsenterede modeller af næsten alle typer. Fra bestyrelsen kunne vi godt ønske en større opbakning fra klubbens medlemmer. Det er en forudsætning for at vi i fremtiden kan deltage i sådanne udstillinger.

Vi har i nogle år deltaget i udstillingen *Seniorliv i Århus*. Erfaringen har vist en ringe respons, og vi besluttede derfor at bruge ressourcerne anderledes i år.

### Jubilæumsstævne

Det officielle jubilæumsstævne løb af stabelen 14 juni. Stævnet var annonceret i de lokale medier og Ole og Mike gav interview i Østjyllands Radio om morgenen på stævnedagen. Omtalen medførte en altovervældende publikumstilstrømningen, anslået til omkring 500 besøgende. Der var sendt indbydelse til andre RC-klubber, men desværre ønskede ingen af deres piloter at deltage. Til gengæld var der mange AMC-piloter, og vi kunne give publikum en flot opvisning. Der blev også uddelt mange prøveture, så mange at vi var nødt til at skrive folk på venteliste. Jes Schmidt og Allan Feld stod for prøveturene. Allan med klubmodellen og Jes med sin velprøvede gule flyver.

Karen og Arild fra RC-unionen var til stede og overrakte en flot jubilæumsgave i form af en ny dirigentklokke. Klokken blev afprøvet på generalforsamlingen og tonede kraftigt igennem småsnakken.

## Familiedag og auktion

28 juni afholdt vi familiedag og auktion. Der var mange modeller og meget udstyr under hammeren, men købelysten var begrænset. Det betød lave priser, så der var nogle heldige medlemmer, der gjorde et kup. I anledning af jubilæet blev der om aftenen disket op med grillbøffer, revelsben, salat og våde varer ad libitum. Peter Bejerholm var chefkok og stegte perfekte bøffer til ikke mindre end 50 glade deltagere, der var bænket i klubbens to nye pavilliontelte. Mens mørket faldt på, blev der fløjet Limbo med små skummodeller. En del medlemmer var bange for mørket, og gik først hjem da det blev lyst igen.

## Grillen

Sæsonen igennem er klubbens grill blevet benyttet flittigt. Mange aftener har piloterne medbragt grillmad, som ved fælles hjælp er blevet tilberedt på grillen. Især Lars og Jane har været flittige kokke. Dejligt og hyggeligt – også at der hver gang er blevet ryddet pænt op omkring grillen.

## Helipad

Helikopterflyvning har fået en stor opblomstring i klubben. Faktisk så meget, at det kniber med pladsen, når helikopterpiloter skal træne hoovering samtidig med at andre vil bruge banerne til start og landing. Derfor blev der sidst på året anlagt en særlig plads til hoovertræning. Hooverpladsen bliver indviet ifm. pladsdagen d. 3 april.

## Nye certifikatregler

Som det nok er alle bekendt, har RC-Unionen ændret reglerne for udstedelse af certifikater og har også ændret prøverne. Ændringen medfører, at alle tidligere kontrollanter har mistet deres godkendelse pr. 1/1. Bestyrelsen har indstillet nye kontrollanter for A-certifikat, motorfly over 7 Kg, helikopter under 7 kg., samt svævemodeller under 7 Kg. Der er ikke indstillet kontrollanter for Jet-modeller, stormodel svævere og stormodel helikopter. Det skyldes, at vi ikke har modeller af den type og derfor heller ikke har piloter, der kan erhverve kontrollantgodkendelsen. Til

gængæld har vi allieret os med andre klubber, hvor certifikater af disse typer kan erhverves.

## Indendørsflyvning

Indendørsflyvningen er veletableret i AMC. Lone havde igen sørget for, at vi kunne låne Skjoldhøjskolens sportshal på 4 søndage i løbet af vinteren. Silkeborg har arrangeret ikke mindre end 6 flyvedage incl. en publikumsopvisning, og vi er flittige gæster ved hinandens arrangementer.



Indendørsstævnerne er en hyggelig anledning til at møde klubkammeraterne i løbet af vinteren, og der opstår mange sjove episoder med de små lette flyvere. Vi kan kun opfordre til at kigge indenfor med eller uden flyver.

## Stævner

Svæveflyvekurrencen d. 18 maj regnede væk. De 6 fremmødte deltagere måtte opgive allerede efter første flyvning.

Motorflyvekurrence 6 august kunne gennemføres i godt vejr, og blev vundet af Jacob Küseler.

AMC har igen i år haft piloter med til en række indenlandske og udenlandske stævner.

AMC deltog i det årlige opvisningsstævne ved Tarp i Tyskland. Nogle kom om fredagen, andre lørdag og atter andre nøjedes med søndag, hvor selve opvisningen gennemføres. Bortset fra rigelig vind fredag/lørdag, var det dejligt stævnevejr. Stævnet tiltrækker piloter fra hele Europa – også eliten. Igen skal der lyde en opfordring til at deltage i Tarp. Det er et dejligt uformelt stævne med noget for enhver. Der er opvisninger, konkurrencer, og masser af tid til fri flyvning.

## Svævepiloterne var som sædvanligt de mest aktive i stævner uden for AMC.

I år deltog svævepiloterne i:

Stævne	Sted	Tidspunkt
Winter Pokal	Niendorf ved Hamburg	marts
Sjællandsmesterskabet F3J	Risby, Sjælland	maj
Grindsted Open	Grindsted	maj
Jyske mesterskab F3J	Esbjerg	juni
Nordisk mesterskab	Herrljunga, Sverige	juli
11'th Holland Glide F3J	Breda, Holland	august
Danmarksmesterskab F3J	Grindsted	september
Åbent F3J stævne	Hjørring	november

### Baneforhold

Det er ikke længere så aktuelt at arbejde med forbedringer af vores baneforhold. Det skyldes at Århus Kommune er ved at lave overordnede planer for placering af støjende fritidsaktiviteter i kommunen. Det er ikke på forhånd givet, men det *kan* medføre, at AMC skal flytte væk fra det nuværende område til fordel for placering af en motocross bane på området.

Bestyrelsen var hurtigt ude. Så snart vi fik nys om planerne, kontaktede vi Idrætssamvirket Århus og har derigennem indgivet en skrivelse til Teknisk Udvalg, hvor vi argumenterer for at bibeholde vores nuværende baneanlæg. Det fremgik af en beboerhøring i Lystrup, hvor vi deltog, at det indtil videre er uvist hvad kommunen beslutter og ikke mindst hvornår de gør det.

### Festugeflyvning

Pga. nogle misforståelser fremgik AMCs festugeflyvning ikke af det trykte festugeprogram. Derfor var der mindre publikumstilslutning end normalt.

### Støjklage og regler

Heldigvis er der ikke indløbet støjklager i år - det skulle der jo også nødt. Siden september 2002 er der udstedt støjgodkendelse til lidt over 50 brændstofmodeller. Af hensyn til støjmålemændens helbred, har vi i praksis indført, at helikoptere kan flyve uden at blive støjmålt under 3 forudsætninger: At piloten er

utrænnet, at der kun flyves hoovertræning og at modellen ikke støjer urimeligt ud fra en subjektiv vurdering. Støjmålingen foregår med helikopteren i hoover og på 3 meters afstand, hvilket ikke kan gennemføres på forsvarlig vis med en utrænnet pilot ved rorene.

### Julevisit

Ligesom sidste år var Ove og Allan på julevisit hos alle 6 naboer. I gavesækken var der chokolade og vin. I år traf vi kun få naboer hjemme, men håber at hilsenen blev vel modtaget alligevel. Huset der ligger nærmest banerne er blevet handlet, så vi får nu en ny nabo at komme overens med. Set i lyset af kommunens planer for strøjende fritidsaktiviteter samt den nye motorvej, vil jeg dog tro at støjen fra flyvepladsen er det mindste af de problemer naboerne står overfor.

### Ny WEB-side

Den nye web-side er blevet en succes. Jes Schmidt har fået lavet en virkelig flot og repræsentativ side, som løbende vedligeholdes. Mange af vores nye medlemmer fortæller at de er blevet opmærksomme på hobbyen og klubben via web-siden. Tak til Jes Schmidt for det store redigeringsarbejde. Jeg vil gerne opfordre klubbens medlemmer til at sende materiale til Jes, både billeder og historier/beretninger, så web-siden kan forblive levende og aktuel.

## Dødsfald

Det var med stor sorg at vi modtog meddelelse om at vores afholdte medlem Jes Christensen sov ind d. 30 december efter kort tids alvorlig sygdom.

Jes var afholdt af alle i klubben for sit venlige væsen og sin store hjælpsomhed, både overfor begyndere, der skulle instrueres, og når der skulle gives en hånd med i klubben.

Jes var en dygtig helikopterpilot, en tålmodig instruktør og en god ven, som vi alle vil savne meget.

Æret være Jes' minde.

Klubben sendte en båret bukete som opmærksomhed ved Jes' begravelse, og Jes' næreste venner fra AMC deltog ved højtideligheden.

Jes' mor har sendt denne taksigelse til AMC:

*Vedr. Jes Marquard Christensen*

*I anledning af min søns død, vil jeg gerne sige tak til alle Jer han kendte i klubben, og som deltog i Jes' begravelse.*

*Ligeledes tak for de smukke blomster.*

*De venligste hilsener*

*Lise Marquard Christensen.*

---

## Svæveflyvernes meritter i 2003

Af Leif Mikkelsen

Svævepiloterne havde som sædvanlig en aktiv sæson med stævner i ind og udland. Det drejer sig om F3J termikflyvning, som flyves på alle tider af året. Stævnerne var følgende:

Winterpokal i Niendorf ved Hamburg i marts måned 2003.

AMC svævestævne i maj måned, der desværre måtte aflyses pga. regn.

Vi deltog i Sjællands mesterskabet d. 24/5, som blev afholdt i Risby ved København.

29/5 – 1/6 tog adskillige AMC piloter til hyggestævne i Grindsted, hvor det handlede om

at flyve så meget som muligt og have det rart. Her var der en del stormodel svævere og skalamodeller fra ind- og udland, bl.a. en engelsk storsvæver med 6m vingefang. Grindsted Open er en årligt tilbagevendende begivenhed for svævemodeller og svævepiloter af enhver art, og som virkelig er værd at besøge.

Jysk Mesterskab i F3J blev afholdt i Esbjerg d. 14/6–03 med Peter Mikkelsen som vinder. Det var et 2 dages stævne med en rekord på hele 12 indledende runder - en virkelig dejlig weekend med godt vejr.

Nordisk Mesterskab F3J blev afholdt d. 4 juli i Herrljunga, Sverige. Det danske hold bestod af 12 piloter, heraf 4 fra AMC. Vi havde desværre ingen piloter med i finalen. Det må vi gøre bedre næste gang.

HOLLAND GLIDE 30-31 august var en oplevelse – 120 deltagere. Stævnet var plaget af en del hårdt vejr, og der gik en HEL DEL modeller tabt. Med 12 startende deltagere ad gangen var der en del sammenstød i luften under højstarten. Det hele foregik på den militære flyveplads Gilze-Rijen ved Breda, hvor der er masser af plads. Stævnet var meget fint arrangeret og alt klappede (desværre altså også en del fly, som ikke kunne klare de hårde vindstød). Det var en lang køretur til Breda, men det var det hele værd, at være med i det største F3J stævne i Europa.

DM i F3J. I Grindsted d. 6 september var Nuserne vært ved årets danmarksmesterskab, der som de andre mesterskaber er et 2-dages stævne. Vejret var som septembervejr nu en gang ér - skiftevis termik og ingen termik. Vi fik fløjet 10 indledende runder og herefter fly-off. Vinder og Danmarksmester blev Peter Mikkelsen. Undertegnede (Leif red.) tilkæmpede sig en plads som nr. 14.

### Træningsstævner:

Træningsstævner giver ikke kvalifikationspoints, men har til formål at bryde den lange vinterpause og holde flyvetræningen ved lige. I disse stævner deltager også piloter fra Tyskland, Norge og Sverige.

Stævneprogrammet for træningsstævner adskiller sig fra programmet ved mesterskaberne på flere måder. Ved mesterskabet flyves én samlet konkurrence på 2 dage med kvalifikationsrunder første dag og noget af anden dag. Anden dag flyves også fly-off (3 flyvninger) med stævnets bedst kvalificerede piloter. Modellerne startes med løbestart. Ved træningsstævnerne er der en afsluttet konkurrence på hver af dagene. Der er ingen fly-off, og placeringerne findes ved simpel sammenlægning af resultater fra alle flyvninger. Modellerne startes fortrinsvis med elektrisk startspil. Det er formålet med træningsstævnernes program at give alle piloter mest muligt flyvetid.

De blev afholdt 2 af disse træningsstævner i Danmark hhv. i Hjørring 15-16 november 03 og ved Arnborg d. 21/22 februar 04.

I Hjørring regnede lørdagen desværre væk, og tiden blev fordrevet med en del ”fornuftig” teori snak. Der blev overnattet hos den gæstfri Blomseth familie. Søndag kunne der flyves, og det blev der. Søndagens vinder blev Otto Barvels fra Hamburg.

---

## Vinterflyvning F3J ved Arnborg.

(Red.) I tilslutning til Leifs artikel, kan jeg berette fra stævnet i Arnborg i weekenden 21-22 februar. Stævnet var arrangeret af vores egen Hans Dahl med hjælp fra Leif, Peter Mikkelsen og Ole Blomseth. Der var rekordstor deltagelse med 3 nordmænd 12 tyskere og 15 danskere – i alt 30 deltagere. Stævnet blev afholdt på Jysk Svæveflyvecenter.

Vi kunne med sikkerhed forvente, at det ville være hundekoldt at stå på banen fra daggry til aften. Hvad vi ikke med sikkerhed kunne forvente, var det strålende vejr vi havde til stævnet. I ugen op til stævnet gik Hans med nerverne ude på trøjen og vogtede over vejrudsigten. Skulle stævnet aflyses pga. dårlig vejr, skulle det ske torsdag aften aht. deltagerne der kom så langvejs fra som Trondheim og München. Det skulle imidlertid

ikke ske, og lettelsen var stor, da vejrudsigten bød på klart vejr og moderat vind. Som lørdagen gik, ændredes udsigten til kraftig vind søndag eftermiddag.

Hans var stævneleder og undertegnede var indkaldt som konkurrenceleder med god assistance fra Lars Birkmose. Det var første gang jeg skulle prøve det, så jeg var rimeligt spændt. Imidlertid var alle deltagere konkurrencevante piloter og udviste stor disciplin under konkurrencen. Derfor var det en fornøjelse at være konkurrenceleder. Det blev fløjet 6 runder om lørdagen med Marc Wiegmann, Tyskland som vinder, og 4 runder om søndagen med Jo Grini, Norge som vinder.

Detaljerede resultater fra stævnet kan findes på <http://www.f3j.dk>

Nogle af tyskerne var ledsaget af deres Hausfrauen, som sørgede for varm suppe til deltagerne begge dage. Lørdag aften var der banket med god og rigelig mad fra svæveflyvecenterets cafeteria.

Det var tydeligt at se på flyvningerne og resultaterne at det var eliten der var samlet. Lørdagen bød ikke på dramatik, men søndag eftermiddag var det anderledes. Just efter frokost blæste det kraftigt op fra nordvest. Den kraftige isnende vind bød på udfordringer for piloterne, og en del modeller blev skadet især under landingerne. En enkelt model gik lodret i jorden (der var frossen), og måtte graves op.

Da vindstyrken steg til 15 m/s, blev det for meget, og jeg besluttede jeg at stoppe konkurrencen til de flestes tilfredshed.

Såvel tyskere som nordmænd gav stævnet pæne ord med på vejen og mange tak til Hans for arrangementet. Hans har planer om at stævnet herefter skal være en årligt tilbagevendende begivenhed.

---

## **Stormodelkontrollant kursus Fjelsted Skovkro d.14. februar 2004-02-16**

Af Peter Bejerholm

Ole Toft Jensen og undertegnede deltog fra AMC i ovenstående RCU arrangement. Årsag var, som de fleste nok har bemærket i Modelflyvenyt, at vi pr. 1/3-2004 har fået en ny "Grundlov" for modelflyvning i Danmark. I folkemunde kaldet BL 9-4.

RCU har i den anledning besluttet at stramme gevaldigt op på måden disse regler skal forvaltes på. Kort fortalt er alle gamle stormodelkontrollant certifikater er blevet annulleret og fremover vil der være særskilte certifikater om man har uddannelse som Stormodel motor, Stormodel svæve, Stormodel Helikopter eller Jet kontrollant. Alle certifikater vil fremover gælde maks. 3 år medmindre man deltager i et nyt seminar for at holde sin viden opdateret. Vægtgrænsen for stormodeller er udvidet så den nu er defineret mellem 7 og 25 kg. Dog skal alle Jet-fly godkendes som det var en stormodel, uanset deres vægt, der selvfølgelig heller



ikke må overstige de 25 kg. Ole og jeg deltog for at få certifikat som Stormodel motor kontrollant.

Dagen startede med at RCU formand Lars Kildholt gennemgik BL'en, samt hvordan RCU har valgt at tolke loven bogstaver. Generelt kunne Lars fortælle at Statens luftfartsvæsen havde været meget lydør overfor RCU ønsker under revideringen af BL'en. De havde således været meget

forbavsede over at det var RCU der havde henvendt sig for at bede om revisionen. Det havde de aldrig været ude for før som lovgivende magt.

Regnar Petersen fra Sportsudvalget gennemgik nogle eksempler på spørgsmål, som tidligere var blevet stillet i forbindelse med kontrol af stormodeller. Det må konstateres, at hvis man ønsker at se problemer med den ny lov, så er det nemt at få øje på mulige tvister. Men, det er også muligt at bruge sin sunde fornuft og erfaring, hvilket ikke alle deltagerne på seminaret valgte at gøre! Forhåbentligt er disse mere fornuftige på flyvepladsen end de valgte at være ved denne lejlighed.

Troels Lund fra Flyvepladsudvalget gennemgik arbejdsgangen med at få en modelflyveplads godkendt, både generelt og til stormodels flyvning. Der er kommet nogle klare regler om afstande til såvel civile som militære flyvepladser, hvilket har bragt et par klubber på Amager i problemer, da de ikke helt overholder afstanden til Kastrup. AMC



flyveplads er som bekendt godkendt til stormodeller, hvilket der ikke bliver ændret ved.

Over middag var det blevet tid til at beskue og bedømme en fin samling af stormodeller samt jets. Ole havde medbragt sin nye Sopwith Pup i skala 1:3,3 fra Toni Clark. Den er færdig på nær den afsluttende maling. Ole høstede meget stor anerkendelse for sit arbejde med detaljerne. Man kunne frygte at Ole er ved at blive gammel før tid, når man kigger på pilot sædet som han med stor succes har flettet i

peddig-rør! Derudover var der flere store kunstflyvnings fly som f.eks. 40% Ekstra 300S (Det er dæl'me et ordentligt dyr – Og dyr det er den!)

Dagen var planlagt som et seminar, hvilket gjorde, at der var stor mulighed for at få masser af god inspiration og modelsnak generelt. De forskellige grene af vores hobby medfører forskellige erfaringer, der er gode at lytte efter F.eks kunne Lars Nøhr, som ejer Simjet, der producerer jet-turbiner, fortælle at der i en jet er masser af statisk elektricitet som genereres af den roterende turbine. De statiske felter er selvfølgelig ikke gode for radiosignalet og en normal reaktion vil være at stelforbinde alle metaldele i flyet, men det er absolut det sidste man må gøre, da det iflg Lars blot forøger problemerne. Det bedste man kan gøre at hæve spændingen på radioudstyret ved at anvender 5 celler i modtager pakken. Det er dog vigtigt at kontrollerer at de anvendte servoer kan håndterer de 6 volt. Det er i hvert fald et tip der også kan anvendes i et alm. modelfly, og som medfører at servoerne bliver både hurtigere og stærkere, men til gengæld bruger mere strøm.

Så kære klubkammerater – Parker Avistar'en og gå til byggebordet og byg et ordentligt skrummel af en model – Ole og jeg er nu klar til at kontrollerer den efter de nye regler!

---

## Nye pladsregler for helikopterpiloter

Som det allerede er nævnt har vi fået mange helikopterpiloter. Det er nogle værre nogle, der støjer og oser og så er de tilmed i vejen. Jeg er selv én af dem, selv om der stadig er hula-hop ring på mit understel – altså på helikopterens. Når man flyver helikopter går meget af tiden med hoover-træning, i hvert fald i starten. For at vi bedre kan være der alle sammen, er der anlagt en hooverplads ved nord-syd banens sydlige ende. Dér, og kun dér, må helikopterpiloter træne hoover, når vingeflyene bruger øst-vest banen til start og landing. Når vinden er sådan at vingeflyene

bruger nord-syd banen, skal hoovertræning foregå i øst-vest banens vestlige ende, og kun dér.

På den måde er vi ikke i vejen for hinanden.

Når helikoptererne flyver andet end hoover, bruger de pladsen og banerne på lige fod med vingeflyene.

Som bekendt skal alle brændstofmodeller støjmåles og godkendes. Af hensyn til støjkontrollantens sikkerhed er der indført den undtagelse, at begynderpiloter kan træne hoover med deres helikopter uden støjgodkendelse, forudsat den ikke larmer urimeligt. Når piloten er tilstrækkelig øvet til at kunne holde helikopteren stabilt og sikkert i hoover, og senest når piloten skal træne andet end hoover, skal modellen støjgodkendes.

## Temaaften kunstflyvning

Som annonceret i AMC-nyt afholdt vi d. 15. januar en temaaften om kunstflyvning (F3A). Peter Bejerholm stod for arrangementet, og havde inviteret Erik Toft fra Hobby World i Vejle som gæstetaler. De 16 fremmødte AMC medlemmer fik en lærerig og hyggelig aften.

Erik har fløjet modelfly så godt som altid. I starten var det med linestyling, men allerede i 1963 fik han sit første radioanlæg. Det var af datidens bang-bang type, og kunne kun styre motorgas og sideror. Med dette simple udstyr begyndte Erik allerede at øve kunstflyvning. Hvor mange år Erik har fløjet i alt fortalte han ikke, men alene med radiofjernstyring bliver det til 40 år. I 1968 købte Erik sit første proportionalanlæg til den uhyrlige sum af 3.000 Kr., og så tog kunstflyvningen for alvor fart.

Erik vandt danmarksmesterskabet i 1971 og deltog i samme år i verdensmesterskabet. I løbet af de følgende 30 år blev det til 10 gange deltagelse i VM – og ofte med pæne placeringer. Efter sin deltagelse i 2001 besluttede Erik, at det skulle være sidste gang. En stærkt medvirkende årsag var, at hobbyforretningen begyndte at kræve meget tid, og så er der jo mindre tid til træning.

Erik ville gerne afdramatisere kunstflyvning, som af mange betragtes som vældig krævende

og indviklet. Allerede fra det tidspunkt, hvor man som begynder får egentlig kontrol over modellen, og bestemmer hvordan den skal bevæge sig i luften, er der efter Eriks mening tale om kunstflyvning. Blot dét at få modellen til at flyve HELT lige, er en kunst i sig selv, som kræver træning og øvelse. Det første vellykkede loop og det første kontrollerede rul er en lige så stor en oplevelse for piloten som de avancerede manøvre er sidenhen, når man dyrker kunstflyvningen. Erik mener absolut ikke, at der er noget forkert ved hyggeflyvning, men opfordrer til at man jævnlige udfordrer sig selv, og f.eks. træner med at perfektionere en bestemt øvelse – gerne simple øvelser i starten. Selv blandt garvede modelpiloter, er der mange som ikke har trænet på at lave et fuldstændigt kontrolleret loop, hvor banen er helt lodret og modellen kommer ud i fuld balance, eller lave et fuldstændigt kontrolleret langsomt rul, hvor modellen afhængig af position støttes med sideror og dykror. Der er faktisk en hel del som slet ikke bruger sideroret rutinemæssigt.

Kunstflyvning er ikke forbeholdt egentlige F3A-modeller. De kan selvfølgelig det hele, men man kan sagtens lave kunster med en trænermodel, blot man vælger øvelser, der passer til modellen. På ethvert niveau er det spørgsmålet om at stille sig selv passende udfordringer, og træne igen og igen indtil man er tilfreds med resultatet. Dermed får man også trænet sine reflekser, så man f.eks. kan kompensere for vind og turbulenser.

En forudsætning for al kunstflyvning er, at modellen er trimmet korrekt, og det oplever Erik at mange piloter gør for lidt ud af. Modellen er – uanset modeltype – først trimmet rigtigt, når den kan flyve ligeud selv om man slipper pindene. Som minimum bør man bruge senderens trimmeknapper, men det er bedst at trimme modellen mekanisk. Man kan dog udmærket trimme på senderen først, og så lave det tilsvarende mekaniske trim bagefter.

Man bør vælge at bruge differentiering på krængrorene, sådan at hvert af rorene slår mindre nedad end opad. Det gør både kurver og rul pænere. Differentiering indstilles nemt

på en computersender, hvis modellen har separat servo til hvert krængror, men det kan også gøres mekanisk, hvis der kun er en fælles servo. Så skal man blot forskyde trækstængernes koblingspunkt på servoskiven fra centrum mod flyets næse, hvis trækstængerne sidder på vingens underside eller mod flyets hale, hvis trækstængerne sidder på oversiden. Uden differentiering vil der være tendens til at rul bliver til tønde-rul.

Det er også vigtigt at finde den rigtige mængde højretræk og nedadtræk på motoren. Det kan være fra 1 til 2,5°, og præcis så meget at modellen flyver lige med neutrale ror.

Modellen skal være i perfekt balance på alle akser. For det første skal vingerne være lige tunge, så modellen ikke falder til nogen af siderne af sig selv. For det andet skal tyngdepunktet placeres omhyggeligt. Erik mener at mange placerer tyngdepunktet for langt fremme, hvilket er udmærket til de første flyvninger med en model, men når modellen er i trim, bør man eksperimentere med tyngdepunktet, og finde den bedste placering. Det kan i mange tilfælde være lidt længere tilbage end byggetegningen viser. Kommer tyngdepunktet for langt tilbage, bliver modellen ustabil, og kræver en øvet pilot. Netop denne ustabilitet er en forudsætning for 3D flyvning, og ikke mindst for at kunne lave de populære Hoover manøvrer, hvor modellen så at sige hænger i propellen.

Til Hoovering er det ingen fordel med en alt for kraftig motor, fordi den også vil være for tung, og få modellen til at vende næsen nedad, uden at man kan modvirke det. Motoren skal være så let som mulig, og samtidig så tilpas kraftig, at den kan bære modellen plus lidt i reserve. Det er afgørende at motoren er indstillet korrekt og reagerer uden tøven på gaspinden, da man arbejder meget aktivt med omdrejningstallet ved 3D og Hoover.

Efter Eriks præsentation blev snakken givet fri, og Erik svarede på mange spørgsmål fra deltagerne. Spørgsmålene førte snakken vidt omkring, fra 150 ccm benzinmotorer til sendere og modtagere, enkelt eller dobbelt



modtagerbatteri, støjdemning, fartregulatorer og ikke mindst en beretning om brug af F3A el-modeller ved de seneste VM.

Erik havde medbragt flere af sine egne modeller, samt æsker med byggesæt som eksempler. Der var en 2m Larimar flyveklar model og en umonteret krop af glaslaminat forstærket med kulfiber. Erik fremviste også den legendariske YS140 DZ Dingo motor.

Det er den eneste nuværende modelmotor med direkte indsprøjtning. Den har en ydelse på næsten 4 hp men er til gengæld dyr i drift. I løbet af 12 min tyller den ½ liter brændstof i sig, og det skal være det gode med 20% nitro.

Snakken kom ind på valg af olie, hvor Erik sværger til Aerosynth, som er mere letflydende end andre olier. Der blev spurgt hvordan man bør behandle sine motorer efter endt flyvning. Erik sørger blot for at alt brændstof bliver kørt ud ved at lukke for brændstoffet mens motoren kører. Man kan desuden give motoren et skvæt syrefri olie i indsugningen og turn'e nogle gange. Det kan dog ikke anbefales til motorer der er monteret med cylinderen nedad.

Erik var ikke begejstret for at have glow-drivers med ombord. De risikerer at lave radioforstyrrelse og burde slet ikke være nødvendige, hvis motoren er justeret ordentligt. På nogle sendere findes en justerbar idle-up funktion, som med en kontakt stiller tomgangen højere. Så går motoren ikke i så nemt stå, og man skal blot huske at slå kontakten fra, når man skal lande.

Snakken kom ind på radioudstyr, og der blev spurgt hvad Erik foretrækker. Erik er nok mest til Futaba, men generelt fraråder Erik at spare på radioudstyret, hvis man har en dyr model. Prisen på en god sender og især modtager kan være tjent ind mange gange ved at undgå styrt pga. radiofejl.

---

## Temaaften modelteknik

D. 5 februar var der igen indbudt til temaaften. Denne gang om modelteknik og

hvad medlemmerne ellers ønskede at vise frem eller at tale om.

Hans Dahl og Leif Mikkelsen havde medbragt nogle af deres store F3J svævemodeller, som de viste frem og fortalte om.

Ole Jensen og Peter Bejerholm havde et bord, hvor der blev adskilt brændstofmotorer og



fortalt om motorenes pleje og trimming.

Jens Buthler og Allan Feld havde et bord, hvor temaet var el-teknik og lodning. I løbet af aftenen blev et par motorbatterier fremstillet. Det ene blev loddet in-line og det andet stakket. Begge blev pakket i krympeflex og monteret med stik og ledning. Der var også motorer, batterier, ladere og regulatorer af forskellig slags, og diskussionen gik lystigt, ikke mindst om ladeteknik.

Der blev også plads til udstilling af indendørsmodeller, hvor jeg havde medbragt hele hangaren

## Referat fra det konstituerende bestyrelsesmøde 8 marts 2004

**Mødedato:** 8 marts 2004

**Deltagere:** Ole Jensen, Jes Schmidt, Peter Bejerholm, Lars Birkmose og Allan Feld

### 1. Konstituering

Bestyrelsen konstituerede sig i enighed på følgende måde:

Formand	Allan Feld
Kasserer	Jes Schmidt

Sekretær           Lars Birkmose  
Pladsforvalter    Ole Jensen  
PR og kontakt    Peter Bejerholm

Nøgler til klubhus   Lars Birkmose  
AMC-nyt           Allan Feld

## 2. Orientering af myndigheder og foreninger

Fritids- og kulturforvaltningen orienteres om formandsskiftet ved indsendelse af skema. RC-Unionen orienteres via mail.

# Referat fra ordinært bestyrelsesmøde 8 marts 2004

**Mødedato:** 8 marts 2004

**Deltagere:** Ole Jensen, Jes Schmidt, Peter Bejerholm, Lars Birkmose, Allan Feld, Ove Foldbjerg og Michael Østergaard

## 1. Diskussion af fælles stævner med modelbådeklubben

Der var enighed om at arrangere deltagelse med en flydstilling ved den regatta, som Århusegnens modelskibe og både klub Anno 1998 afholder i Universitetsparken. Ole og Allan aftaler nærmere med bådeklubben.

Tilsvarende tilbydes bådeklubben at deltage i festugeflyvningen med en bådeudstilling. Om muligt kan de medbringe et bassin.

## 2. Diskussion af annoncering af festugeflyvning i festugeprogrammet

Allans udkast blev diskuteret og kommenteret. Teksten indberettes på Festugens hjemmeside. Det reviderede udkast rundsendes til bestyrelsen til godkendelse før indberetning.

## 3. Ny bund i "Fort Knox"

Bunden i Fort Knox er tæret. Det blev besluttet at lægge fliser i stedet for at lægge ny bund. Det vil ske på pladsdagen.

## 4. Nye pladsregler

Pladsreglerne skal revideres aht. de nye certifikater samt Hooverpladsen. Allans udkast blev diskuteret og revideret. Reviderede pladsregler udsendes sammen med AMC-nyt.

Reviderede vedtægter fremsendes til Idrætssamvirket.

Bestyrelsens sammensætning ændres på klubbens hjemmeside.

Forårstid er tid til afprøvning af nye modeller. Her er det Michael Hammers seneste kreation. En lovende lille el-model (100 cm), der dog havde brug for en lidt kraftigere motor.

## 5. Detailplan for pladsdagen

Aht. Påsken flyttes Pladsdagen fra 10/4 til 3/4. På dagen skal følgende opgaver løses:

- Bunden i Fort Knox udskiftes med flisegulv.
- Banerne skal tromles.
- Grillen skal opstilles
- Bordene på terrassen skal samles, men de skal ikke males i år.
- Stakittet skal males og klubhuset repareres ved en ekstra pladsdag d. 22/5.
- Der ryddes op i klubhuset og gøres rent.
- Standere til sikkerhedsnettet skal efterses og måske have skriftet kroge.

## 6. Godkendelse af protokol fra Generalforsamlingen

Protokollen blev godkendt uden kommentarer. Bringes i AMCnyt

## 7. Revideret medlemsliste

Der udsendes revideret medlemsliste sammen med AMC-nyt. Dette sker ifm. juli-udgaven, da der er medlemmer i restance som, efter vedtægterne, slettes den 1/5.



Der rekvireres medlemsliste fra RC-Unionen til krydscheck med AMC's medlemsliste.

#### 8. Revidering af klubkalender

- Pladsdag flyttes til 3/4 pga. Påsken.
- Arbejdsdag vedr. klubhus og maling af stakit bliver 22/5
- Modelbådsregattaen tilføjes i kalenderen
- Tidspunkt for fugleudstilling tilføjes senere

#### 9. Eventuelt

Ove har haft kontakt til Jens, der vil fortsætte muldvarpebekæmpelsen i den kommende sæson.

---

Jesper er klar til start ved F3J vinterflyvning i Arnborg i februar. Morgenens snevejr er lige holdt op.

## Klub information

### Uddeling af AMC pokaler for sæsonen 2003

Pokalerne blev uddelt på generalforsamlingen

**AMCs juniorpokal** blev ikke uddelt i år

**AMC Klubmester Motorflyvning** er uddelt til Jacob Küseler som vinder af motorflyvekonkurrencen

**AMC Klubtermik konkurrence** ikke uddelt i år da konkurrencen måtte aflyses pga. regn

**AMC aktivitetspokal** er uddelt til Frede Sachmann for sit mangeårige hjælpsomme virke, senest blandt pingvinerne

**AMC's vandrepokal for bedste motormodel** gik til Peter Bejerholm, for hans flotte og velflyvende Spitfire, som han selv har skaleret op og bygget efter tegning.

**Henning Kunckels pokal af 1944 for længste termiktid** blev igen i år uddelt til Peter Mikkelsen for en flyvning på 78 minutter

---

### Registrerede termikflyvninger 2003

3/8 Peter Mikkelsen	78 min	10/8 Leif Mikkelsen	17 min
3/8 Claus Nielsen	42 min	29/8 Leif Mikkelsen	20 min
3/8 Leif Mikkelsen	14 min	16/10 Leif Mikkelsen	43 min
3/9 Claus Nielsen	17 min		

# Klubkalender

Ugedag	Dato	Tidspunkt	Aktivitet
Lørdag	3 apr. 04	10:00-13:00	Pladsklargøring
Lørdag	3 apr. 04	fra kl. 13:00	Standerhejsning
Lørdag	15 maj 04	fra kl. 10:00	Motorflyvekonkurrence
Søndag	16 maj 04	fra kl. 10:00	AMC klubstævne for svævere og motorsvævere
Lørdag	22 maj 04	fra kl. 10:00	Arbejdsdag på flyvepladsen
Lørdag	5 jun. 04	fra kl. 15:00	Auktion og familiedag
Søndag	6 jun. 04	fra kl. 11:00	Modelbåderegatta og flyveudstilling i Universitetsparken
Lørdag	21 aug. 04	fra kl. 10:00	Motorflyvekonkurrence
Søndag	22 aug. 04	fra kl. 10:00	AMC OPEN stævne for svævere og motorsvævere
Onsdag	1 sep. 04	18:30-20:00	Festugeflyvning
Lørdag	4 sep. 04	13:00-16:00	Festugeflyvning og publikumsstævne
			Fugleudstilling (dato foreligger endnu ikke)
Lørdag	2 okt. 04	10:00-12:00	Standerfældning
Onsdag	8 dec. 04	fra kl. 19:30	Gløgg aften



En flok glade begyndere fra forrige sæson med deres fine Avistar, der stadig er flyvedygtige.