

Oktober 2004



Læs i dette nummer:

Vinterens klubarrangementer
Vinterklar til indendørsflyvning
Nyt om flyvepladsens fremtid
Fra festugeflyvningen
Fra Jettræf i Lindtorp
Fra Molbotræf hos mdf. Århus.
Fra modelflyvestævne i Tarp
AMC-nyt går i trykken
Det er aldrig for sent at begynde (portræt)
Referat af bestyrelsesmøde 10/8



Se bladet i farver på hjemmesiden: <http://www.amc-rc.dk>



Aarhus Modelflyve Club

Hjemmeside: <http://www.amc-rc.dk>

Bestyrelsen

Formand	Allan Feld	86 13 41 40
Kasserer	Jes Schmidt	86 94 81 51
Pladsforvalter	Ole T. Jensen	86 94 22 80
Sekretær	Lars Birkmose	86 28 90 23
PR & kontakt	Peter Bejerholm	86 75 25 15

Kontaktpersoner

Pladsforvaltning	Ole T. Jensen	otjensen@image.dk
Sikkerhedsansvarlig	Ole T. Jensen	otjensen@image.dk
Klubbladet AMC-nyt	Allan Feld	allan.feld@mail.tele.dk
Nøgler til klubhus	Lars Birkmose	lars@birkmose-jensen.dk
RC-Unionen	Jes Schmidt	js@amc-rc.dk
Webmaster	Jes Schmidt	js@amc-rc.dk

Instruktører og kontrollanter for certifikatprøver

Motorfly:

Ole T. Jensen	86 94 22 80
Peter Bejerholm	86 75 25 15
Michael Østergaard	86 12 55 09

Svævefly:

Leif Mikkelsen	86 22 50 07
Allan Feld	86 13 41 40

Helikoptere:

Lars Blaabjerg	86 99 80 55
----------------	-------------

Stormodeller:

Ole T. Jensen	86 94 22 80
Peter Bejerholm	86 75 25 15

Regler om begrænsning af motorstøj

Flyvning med brændstofmotor er tilladt i følgende tidsrum:

Mandag	09:30	22:00	
Onsdag	09:30	22:00	Klubaften 18:30 til 21:00
Fredag	09:30	20:00	
Lørdag	09:30	18:00	
Søndag	11:00	16:00	men kun i perioden 15/9 til 1/4

I øvrige tidsrum er flyvning med brændstofmotor ikke tilladt.
Overtrædelse kan medføre bortvisning eller karantæne.

Alle brændstofmotorer skal som *minimum* være udstyret med fabrikantens standard lydæmper, og skal være støjgodkendt af klubben før de tages i brug. Maksimum støjniveau er 94 dB(A) på 3 meters afstand.
Godkendelsen skal fornyes efter væsentlige ændringer eller ombygninger.

Vintersæsonens arrangementer i AMC

Forrige vinter havde klubben succes med sine vinterarrangementer. Foruden de 4 søndage med indendørsflyvning, havde vi Erik Toft fra Hobby World på besøg for at fortælle om kunstflyvning, og vi havde en erfa-aften, hvor man kunne vise hvad man syslede med og kunne udveksle erfaringer.

Vi tager succesen op denne vinter med hele 9 arrangementer. Arrangementerne findes også i klubkalenderen på bladets bagside.

Indendørsflyvning

Lone Buch har igen sørget for at vi kan låne Skjoldhøjskolens sportshal til indendørsflyvning på 4 søndage. Datoerne er 21/11, 5/12, 23/1 og 27/2. Alle dage foregår flyvningen fra kl. 10 til 14.

Filmaften i AMC 13/10-04

Der findes utallige gode, spændende og sjove film om modelflyvning. RC-Unionen har et filmbibliotek, og Kasper Arvad har også fået adgang til en masse film og videoer. Vi vil arrangere en aften, hvor vi kan se nogle af disse film.

Har du selv videoer liggende, som du gerne vil vise, er du velkommen til at tage dem med.

Arrangementet foregår i Elsted/Lystrup Beboerhus i lokale 1 fra kl. 19.00.

Hygge/bygge aften(er) 3/11 og 23/3

Der var stort fremmøde til arrangementet sidste år, så vi prøver med 2 arrangementer i år.

På sådan en aften kan man vise sine klubkollegaer hvad man går og sysler med, man kan udveksle erfaringer og diskutere emner man interesserer sig for. Der vil også være nogle små workshops.

Hvis nogen har spændende billeder at vise, stiller vi overhead og projekter op. Man kan også bare møde op til en hyggelig aften.

Arrangementerne foregår i til Elsted/Lystrup Beboerhus. d. 3/11 i lokale 3 og d. 23/3 i lokale 1 fra kl. 19:00.

Temaaften om Jetmodeller 12/1 -05

Stig Andersen fra Sønderborg er en ivrig og dygtig jetpilot. Han har deltaget i mange stævner i ind- og udland.

Stig vil fortælle om sine oplevelser og give os et indblik i jetmodellernes forunderlige verden. Det er teknologi på højt plan og til et budget, som de fleste kun kan drømme om.

Arrangementet foregår i til Elsted- Lystrup Beboerhus i lokale 1 fra kl. 19.00.

Temaaften om el-modeller 9/2 -05

Peter Bech fra EFK er en af de fremmeste el-piloter i landet. Specielt de lynhurtige F5B hot-liners har hans interesse. I Peters klub flyver alle med el og kun med el, men det er el-modeller af enhver art.

Peter vil fortælle om el-teknik, el-modeller, konkurrencer og om sine mange oplevelser.

Arrangementet foregår i til Elsted- Lystrup Beboerhus i lokale 1 fra kl. 19.00.

Elsted- Lystrup Beboerhus findes på adressen Elstedskolevej 4, Lystrup.

Vi håber at se mange glade ansigter til arrangementerne. Klubben giver kaffe og kage, og der kan købes øl og vand til klubpriser.

Tilmelding er ikke nødvendig, men vi vil da gerne vide, hvor mange der kommer aht. indkøb.

Husk også **gløgg-aftenen** d. 8/12 samme sted.

Vinterklar til indendørsflyvning

Første gang der bliver mulighed for indendørsflyvning er 24 oktober i Silkeborg og 21 november hos AMC.

Det er på høje tid at komme i gang med at bygge indendørsmodel, hvis man vil have hele sæsonen med. Og det er der god grund til.

Vi er en håndfuld piloter, som har nogle hyggelige og spændende timer i løbet af vinteren, når vi mødes om søndagen for at flyve indendørs. Det er ekstra hyggeligt, når vi får besøg fra Silkeborg, og når vi selv gæster Silkeborg. En af flyvningerne hvert år foregår i Silkeborghallerne, hvor der er rigtig god plads og hvor der også kommer tilskuere.

Vi har ofte talt om, at det ville være dejligt at se flere af vores klubkammerater til indendørsflyvning, og jeg håber, at det vil ske i denne sæson.

Det behøver ikke at koste en sommerløn at komme i gang. For ca. 1.700 Kr. kan man få en udmærket model på vingerne, f.eks. den Junior, som sælges hos Electric Flight. Men mindre kan gøre det, hvis man selv bygger fra bunden. En motor med gear og propel kan fås fra 100 Kr. Servoer koster fra 150 Kr. pr. stk., og der skal kun bruges 2 stk. Regulatorer fås fra 150 Kr., og det samme for et batteri. Endelig skal der bruges en modtager, som fås fra 250 Kr. Bygger man fra tegning kan selve modellen fremstilles for mellem 50 og 100 Kr. Alt i alt lidt over 1000 Kr.

Det er ikke så svært at flyve under de trange forhold, som man skulle tro. Med den rigtige model, f.eks. den omtalte Junior, er der faktisk god plads i en gymnastiksal. Det er typisk for modellerne, at de flyver langsomt, og derfor giver god tid til at reagere.

Indendørsflyvningen giver fine muligheder for at eksperimentere med forskellige flyvende 'apparater'.



Vi har set mange sjove og mærkelige konstruktioner, og mange af dem kan faktisk flyve. Blot man kan gøre modellerne lette og opnå lav planbelastning, kan næsten alt lade sig gøre.

Indendørs helikoptere som Hornet og Piccolo er blevet mere almindelige. Her er prisen på den dyre side af 3.000 Kr., og de er ret svære at trimme og at flyve. Trods det kan vi mønstre 3 helikoptere i klubben.

Op til denne sæson er vi i gang med et fælles projekt. Det er Lars Birkmose, Jens Buthler og undertegnede, der bygger Ultimate dobbeltdækkere med 3D egenskaber. Peter Bejerholm bygger en Super Star Shock Flyer, som er af samme familie. De kræver børsteløse motorer og lithiumbatterier, så her er vi også i den dyrere ende. Til gengæld forventer vi meget sjov for pengene.

Vil du vide mere om indendørsflyvning og om hvordan man kommer i gang, kan du kontakte Jens Buthler eller undertegnede. Du kan også blot komme på visit, når vi flyver, og få et indtryk af hvad vi fordriver de mørke vintersøndage med.

AMC's egne flyvninger foregår på Skjoldhøj-skolen nær Tilst.

Godt nyt om AMCs flyveplads

Forleden stak Ove Foldbjerg mig en nævelfuld papirer han havde modtaget fra Magistraten. Jeg var ikke i tvivl. Det var flyvepladsens dødsdom. Men nej, jeg tog fejl. Det var tværtimod gode nyheder.

Det var en byrådsindstilling af 9 august 2004, med forventet byrådsbehandling 18 august.

Der var grund til forhåbninger. I Magistratens indstilling kunne man nemlig læse:

Det indstilles til Byrådet, at der ikke udlægges arealer til motocross eller andre større motorsportsbaner i Århus kommune, at området ved Lystrupvej søges udlagt til støjende fritidsaktiviteter som f.eks. modelflyvning, kortdistanceskydning og flugtskydning, og at ingen af de øvrige forslag til nye anlæg og placeringer imødekommes. Et sted i det om-

fattende materiale betegnes modelflyveklubben som *velfungerende*, og et andet sted konstaterer man, at der gennem årene har været meget få naboklager. Det er vist den bedste anbefaling vi kan få fra Magistratens side.

I skrivende stund viser kalenderen 10 september, og en tur på internettet for at se hvad byens vise fædre havde besluttet, gav ikke det eftertragtede svar. På Århus Byråds møde d. 18 august var sag nr. 2. "Arealudlægning til støjende fritidsaktiviteter". I referatet kan man læse, at byrådet henviste sagen til behandling i Udvalget for tekniske anliggender.

Nuvel, der blev ikke truffet en beslutning i byrådet. Jeg ser dog fortsat grund til at være optimistisk.

Festugeflyvningen

Det blev et brag af en festugeflyvning denne gang. Vejret var ganske enkelt perfekt. Sol, lun luft og svag vind fra sydøst. Mere end 20 piloter var mødt frem med modeller af alle typer. Også publikum mødte talstærkt op. Vi anslår at der har været omkring 300 besøgende. På et tidspunkt talte vi 70 parkerede biler.

Opvisningen startede med at Ole Jensen trak klubbens nye banner efter sin Sopwith Pub stormodel. Det gik helt, som det skulle. Banneret er lavet med klublogo og klubnavn i hvidt på marineblå baggrund. Banneret stod flot i luften under flyvningen. Det er Lars Birkmoses søde kone, der har syet banneret.

Århusegnens modelskibe og bådklub af anno 1998 udstillede skalamodeller på en stand for enden af publikumsområdet. Klubbens formand Mads Svenningsen var godt tilfreds med resultatet, som han absolut mente var umagen værd. Vi var enige om, at det er værd at fortsætte det gode samarbejde vi indledte ved bådklubben's udstilling i juni. Det lykkedes os endda at hverve et nyt medlem til

AMC fra bådklubben. Gad vide om samarbejdet også medfører at folk fra AMC får lyst til at sejle modelbåd.



Flyveopvisningen forløb som var det smurt. Der var hele tiden noget i luften at se på, og der blev vist flot flyvning. Opvisningen var opdelt i temaer, sådan at modeller inden for samme type fløj på samme tid. Det gjaldt helikoptere, dobbeltdækkere, sportsmodeller og

el-svævere/skummodeller. Jeg tror at denne opdeling gav publikum et bedre overblik, og det gjorde det i hvert fald nemmere at annoncere og kommentere de enkelte opvisninger.



Der var også indlagt solo-opvisninger. Foruden banner-slæbet viste Ole Jensen stilren og skalarigtig flyvning med Sopwith'en. Lars Blaabjerg tumlede rundt med sin Freja-helikopter, så folk måtte holde vejret, og det skyldtes ikke kun Lars' nye brændstof, der dufter kraftigt af opvaskesæbe.

Thomas Petersen viste op med sin elektriske Sirius hot-liner (F5B), der stiger som en raket. Jeg håber, at AMC-nyt kan bringe en artikel om modellen i december-udgaven. Leif Mikelsen viste en spektakulær højstart med sin F3J svæver.



Søren Bach og Ove Foldbjerg stod for udsalget af mad og drikke og fik mange penge i kassen. Der blev solgt 5 kasser vand, 1 kasse øl og 80 pølser med brød. Der var hentet is

hos Clausen Fisk, så drikkevarerne var iskolde. Ove medbragte hjemmebagt kage, som også blev afsat til sidste stykke. Vi havde tændt op i grillen, så folk selv kunne riste deres pølser.

Et par ualmindeligt skalarigtige journaliststuderende fra Syddansk Universitet dukkede op med kamera og mikrofon for at rapportere fra stævnet. De fik interviews med Ole Jensen og undertegnede. Det er en fornøjelse at være formand ind imellem.



Vanen tro blev der uddelt prøveture til publikum. Der blev uddelt omkring 15 ture, dels med klubmodellen og dels med Michael Østergaards Avistar. Michael havde anskaffet et lærer/elevanlæg til lejligheden, og til klubflyveren brugte vi mit lærer/elevanlæg. Det blev desværre klubflyverens sidste festugeflyvningen, og desværre var jeg ved roret da den styrtede pga. betjeningsfejl af lærer/elevanlægget. Det kommer jeg nok til at høre meget for.

Modellen har været i klubbens tjeneste siden Steen Bluhme donerede den i 1996. Motoren blev udskiftet sidste år, og kan heldigvis genbruges i den kommende klubflyver, som er en brugt Arising Star, der allerede er anskaffet.



Jeg vil gerne give en stor tak til alle de, der var med til at arrangere og gennemføre opvisningen, og en stor tak til alle de piloter der mødte frem og lavede flot opvisning.

Da den officielle del af arrangementet var slut, var der stadig stor aktivitet i luften. I anledning af det gode vejr, besluttede vi at udvide flyvetiden til kl. 19. på en lørdag aften

Jettræf i Lindtorp

I ugen op til 1 august blev der afholdt Jet-træf på Lindtorp flyveplads. Der var mange flotte jet-modeller, men dog ikke så mange som de tidligere år, da en stor gruppe Tyske piloter ikke mødte frem. Lidt ærgerligt, når man nu havde kørt den gamle Fiat helt til Lindtorp. Peter Thomassen med frue samt Lars og Jane Blaabjerg dukkede også op på flyvepladsen. Stævnet var begunstiget af godt vejr, og i løbet af hele ugen havde der kun været et crash.



Man kan godt få det indtryk at selve flyvningen med jet-modeller ikke er den vigtigste del af hobbyen. Med de store hastigheder model-

lerne flyver med, begrænses luftrummet af øjnenes rækkevidde. Derfor er manøvrerne relativt enkle, men der er ingen tvivl om at det kræver meget af piloterne, netop pga. hastigheden, og fordi modellerne ikke tilgiver væsentlige pilotfejl. Der er heller ingen tvivl om at det kriller i maven, når isenkram for 50-60.000 Kr. stiger til himmels med flere hundrede km/t. Det ser ud til, at de fleste modeller er ret skikkelige at håndtere i luften, mens start og landing er en større udfordring. Rullehastigheden er stor, og den mindste slinger i valsen får modellerne til at tippe over, med skader til følge. Der startes og landes på asfaltbane, så en hård landing er ensbetydende med reparationer.

Det mest fascinerende er nok mekanikken.

Foruden turbinen, som er et lille teknisk vidunder i sig selv, er modellerne fyldt med computere og elektronik der styrer motoren. De mest avancerede modeller har indbygget trykluft og gasflaske, og kan startes blot ved betjening fra senderen. Det er imponerende, når modellen som med usynlig hånd spinner turbinen op, ruller ud og starter. De mindre avancerede modeller startes ved først at spinne turbinen op med trykluft, så tilføres butangas, som tændes med en pejselighter. Det sætter yderligere fart på turbinen, og til sidst tilføres flydende brændstof i form af kerosin, og turbinen spinner op på arbejdhastighed. Gasreguleringen foregår ved at tilføre mere eller mindre brændstof. Brændstofpumpen er elektrisk og styres med senderens gaspind, næsten som motoren på en el-flyver. Men alt dét, kan Stig Andersen fortælle mere om på vinterens temaaften om jetmodeller.

Molbotræf hos mdf. Århus.

Modelflyverne Århus afholdt Molbotræf i weekenden d. 7 og 8/8 på deres flyveplads ved Vester Alling. Stævnet havde ikke fordoms storhed, der var ikke ret meget aktivitet i luften. Jeg var mødt op ene mand fra AMC for at flyve, men Peter Thomassen dukkede

op lørdag eftermiddag for at kigge med. Om aftenen blev der disket op med grillstegt svinekam i rå mængder, og der var stegte bananer med Whisky til dessert. Som det er tradition, blev der en lang og lystig aften ud af det.



Om det var varmen eller aftenens flæskesteg, der lagde en dæmper på aktiviteterne, véd jeg ikke, men søndagens eneste oplivende moment var da en ultralet flyver besøgte pladsen. Som det ses på billedet, er det kun en lille flyver, men der var da plads både til piloten og til sønnike. Vi fik en god indføring i ultraletflyvning og matriellet.



Blandt gæstepiloterne var Boysen med en af sine kæmpe modeller. Der var også gæster fra Woodstock og andre klubber.

Jeg tror, at lidt flere gæster fra AMC til næste års Molbotræf kunne sætte mere gang i flyvningen. Der er god plads til telt og campingvogn, så man kan jo blive og tage aftenunderholdningen med.

Modelflyvestævne i Tarp

I weekenden d. 13-15 august blev det efterhånden legendariske modelflyvestævne i Tarp nær Jerritshoe ca. 50 Km syd for grænsen afholdt. Der var på forhånd anmeldt mange tyske jet-piloter, men hér som i Lindtorp, glimrede de ved deres fravær. Gad vide om der har været et massestyrt nede i broderlandet.

Det var nu et udmærket stævne alligevel. Også denne weekend var vejret perfekt, og der var en tæt trafik i luften fra fredag eftermiddag til søndag aften - ja, også om natten, hvor el-modeller med fantasifulde illuminationer blev fløjet til den lyse morgen.

Ole Jensen, Peter Bejerholm, Lars Birkmose, Lars og Jane Blaabjerg, Peter Thomassen med frue og undertegnede mødte op allerede fredag. Per Holm stødte til om søndagen, ligesom Ove Foldbjerg, der dog blev på tilskuer-rækkerne.

Der var mange danske gæstepiloter fra diverse klubber. Det er nok pral, men jeg synes, at der var lige så mange danske nummerplader på campingområdet, som der var tyske.

Vi fik fløjet meget både fredag og lørdag, men til selve publikumsopvisningen om søndagen blev det kun til en enkelt el-vinge. Ole var tilmeldt med Sopwith'en, men fik motorproblemer. Andre blev på jorden efter usikkerhed om forsikringen. Det forlød på forhånd at arrangørerne havde forsikret alle piloter. På forespørgsel dernede fik vi varierende svar alt efter hvem vi spurgte. Enden på det blev, at vi var forsikrede, men en del af os valgte altså at blive på jorden for en sikkerheds skyld. Næste år vil vi ubetinget forsikre os hjemmefra, og så skal de se flyvning, skal de.

Det var et underholdende arrangement. Der var mange modeller at se på, og specielt var der en serie meget store sportsmodeller med op til 200 ccm motorer. Det var imponerende maskiner, som kunne erhverves for en bagatel af ca. 60.000 Kr.



Der var en opvisning med 3 stk. Pitts Specials i Rothmanns bemaling. Den ene model var større end de to andre, men ellers var de identiske. De viste formationsflyvning, men på et tidspunkt fløj en af de mindre Rothmanns lige op i bugen på den store. Det kom der en del fragstumper ud af. Den lille model blev bogstaveligt talt pulveriseret og dryssede ned over et større areal. Den store model var slemt skadet, men kunne dog landes.

Stævnespeakeren er kendt for at lade snakketøjet køre i en uafbrudt strøm fra kl. 10 om formiddagen til opvisningen er slut. Han skuffede heller ikke i år, men han er nu ganske underholdende ind i mellem.



Der blev fløjet med en pulse-jet model. De der har hørt sådan en, ved at den laver et usandtroligt spektakel. Mens den fløj, kunne man dårligt tale sammen på flyvepladsen.

Motoren sættes i gang med trykluft og en gnist fra et tændrør. Derefter kører den på fuld kraft indtil brændstoffet – benzinen - slipper op. Selv om motoren er kraftig, er den ikke tilnærmelsesvis så kraftig som en turbinejet.



Vi var vidne til en helikopteropvisning, som var noget af det flotteste, der længe er set, og med manøvrer man ikke ville tro mulige, hvis ikke man selv havde set dem. Bag pindene var den unge danske pilot Martin Hjerimitslev, som startede med helikopterflyvning så sent som sidste år. Det er fantastisk, hvad han har lært sig på den korte tid, og nok til at han blev nr. 2 ved DM.

Martin er søn af Svend Hjerimitslev, Skagen, og de har fløjet vingemodeller sammen i en årrække. Svend er nok en af landets mest kendte piloter.

Lørdag aften var der musik og dans, hvor også omegnens ungdom mødte op. Der var gang i den til sent på natten. I år havde klubben arrangeret festfyrværkeri, som bare blev véd og véd. Et kæmpe bål holdt natteravnene lune, i hvert fald på den ene side, men mange af dem havde for en sikkerheds skyld nærret den indre glød med så rigeligt ethanol, at de også kunne holde varmen på den anden side.

Jeg vil gentage min opfordring fra sidste år om at deltage i Tarp-stævnet. Det er en oplevelse ud over det almindelige, hvad enten man flyver eller blot er tilskuer. Hvis der er tilslutning til det næste år, kan AMC måske arrangere en bustur dertil om søndagen.

AMC-nyt går i trykken

Når du læser disse sider, er der gået et stort stykke arbejde forud. Der er opsamlet materiale til bladet, taget billeder, redigeret og sommetider lavet interviews. Til sidst er bladet gået i trykken, er blevet kuverteret, frankeret og adresseret inden det i en sen aftenstund havner i postkassen ved banegården. Næste dag dumper et dugfrisk AMC-nyt ind ad brevsprækken hos medlemmerne.

Det sker som bekendt 4 gange om året.

Førhen fik vi bladet trykt i en kopiforretning. Vi var efterhånden ikke tilfredse med trykkvaliteten, og Ole Jensen tilbød, at vi kunne trykke bladet i hans firma mod godtgørelse af omkostningerne. Det har vi nu gjort 6 gange, og vi synes at kvaliteten er væsentligt forbedret – især hvad angår billederne. Efter at redaktøren har revet sig og købt digitalkamera, er det også blevet bedre med billederne.

Og så er det tilmed billigere for klubben at trykke hos Ole. De timer som Ole, Lars Birkmose og undertegnede lægger i trykningen koster jo ikke noget.

Herunder er Ole ved at finjustere forsiden, så den passer med det fortrykte bladomslag..



Ole står suverænt for udskrivningen på printeren. Der skal trykkes i alt 4 sider på et A4-ark – 2 på hver side, og det skal gøres sådan at siderne kommer i den rigtige rækkefølge, når

bladet bliver foldet og samlet. Det er bestemt ikke uden udfordringer, men vi har efterhånden fået øvelsen.



Først trykkes alle omslagene. De bliver foldet på midten, mens printeren arbejder videre med resten af siderne. Så begynder de første bunker med de inderste sider at komme fra printeren, og de bliver efterhånden foldet på samme måde. Siderne lægges i omslaget, og Oles gamle hæftemaskine kommer på arbejde. Der skal lægges kræfter i.



Så skal der frankeres. Majestæten må tåle, at blive våd i nakken 105 gange.



Billederne i denne artikel er fra trykningen d. 28/6. Vi skal have en annonce for Battery Store lagt i konvolutten også. Så betaler firmaet portoen. Vi skal desværre også have en vred skrivelse lagt ved bladet pga. hærværk og tyveri fra klubhuset.

Efter 3 timers koncentreret arbejde ligger de fyldte konvolutter klar på gulvet. Man føler sig næsten som morgennisse med alle de konvolutter på gulvet.



Afsted går det til posthuset på banegården. Regn og slud – posten skal ud.

Så er det overstået for denne gang, og nu kan vi blot håbe at bladet falder i medlemmer smag. Der er da faldet lidt ros af til bladet i ny og næ.

Denne artikel er ingen klagesang. Selv om det medfører noget arbejde, er det en fornøjelse at redigere bladet.

En ting vil jeg dog ønske mig, og det er flere artikler fra medlemmerne. Der sker så mange ting, som vi kunne dele med hinanden. Nogle har været til stævner, andre har været ude på en skrænt i stiv kuling, og de fleste har et projekt de går og sysler med eller de har lige fået en ny model på vingerne. Måske har nogen fundet på noget smart, som vi alle kan have glæde af.

Det sker da også, at der er artikler fra medlemmerne. I juli-udgaven havde Ole forfattet en artikel om sin nye Sopwith Pub. I dette nummer har Jane skrevet om en hyggelig klubaften.

Peter Bejerholms artikel om hans nye Chipmunk stormodel blev til ved et interview. Det er en udmærket løsning, hvis man ikke har tid eller lyst til at skrive, og alligevel gerne vil dele oplevelser og andet med klubkammeraterne. Så kan man bare ringe eller skrive til mig, så laver vi en aftale om at mødes eller vi klarer det pr. telefon.

Medlemmernes artikler er med til at gøre bladet levende. Hvis jeg selv skriver det hele, bliver det nemt for ensformigt.

En drøm går i opfyldelse den dag AMC-nyt kan trykkes i farver til en overkommelig pris, men der er lang vej endnu.

Et eksemplar af AMC-nyt incl. porto koster 6,50 Kr. Skulle bladet trykkes i farver ville prisen være over 25 Kr. Klubbens medlemmer vil nok ikke stemme for en kontingentforhøjelse på 100 Kr. for at få bladet i farver, så vi nøjes med det sort/hvide i en årrække endnu.

Men faktisk redigeres bladet i farver, og det kan man se på vores WEB-side, hvor alle blade bliver lagt ud, og kan læses og downloades.

Hvornår er man for gammel til at begynde med modellflyvning.

Det er ikke til at sige, men 66 år er åbenbart ingen hindring. Det er vores nye medlem Poul Søbye et bevis på.

Poul startede i foråret i en af vores sydlige naboklubber. Hos Avionic havde han fået anbefalet en Avistar og en Cockpit sender. Det viste sig at være et forkert valg for Poul, samtidig med at han ikke følte sig særligt velkommen i den pågældende klub. Da en af klubbens instruktører tilmed fløj Avistar'en i afgrunden, svandt lysten til at fortsætte – i hvert fald i dén klub.

I stedet for fik Poul den gode idé at besøge AMC en tirsdag formiddag. Her mødte han Jens Buthler, og det var et glædeligt gensyn, for Jens og Poul havde tidligere sejlet modelbåd sammen i adskillige år. Jens anbefalede straks Poul at købe en Easystar, og som vi efterhånden har fået mange beviser på ude i klubben, er det en formidabel begyndermodel og også en god hyggeflyver.

Poul blev hurtigt meldt ind i AMC, og har trænet flittigt med Easystar'en - først sammen med Jens og siden sammen med undertegnede. Det er dog ikke al tiden, der er gået med flyvning. Der er også gået en hel del timer med at lime sammen igen. Sagen er nemlig, at mens alderen ikke giver problemer, så har Poul et problem med motorikken. I 1997 blev Poul alvorligt syg, og mistede i den forbindelse følelsen i sine fingre. Det gør det overordentlig vanskeligt for ham at få føling med styrepindene. Poul har fundet ud af, at det er nemmere for ham at styre i små stød, og det går fint i spænd sammen med en Easystar. Sygdommen har også gjort det vanskeligt for Poul at støtte på benene, og han kan ikke, som vi andre, stå i pilotfeltet mens han flyver. Det problem er løst vha. en jagtstol, der også tjener som spadserestok på vej til og fra pilotfeltet.

Selv om Poul og jeg har trænet med lærer/elevsæt, har det ikke kunnet undgås, at Easystar'en har fået nogle alvorlige skram-

mer. Det siger sig selv, at reparationerne er en udfordring for et sæt følelsesløse fingre, så Poul er nu gået i gang med at træne på PC-simulator. Når det bliver forår igen, har Poul nok fået styr på det med højre og venstre, som har en grim vane med at bytte plads, når modellen vender næsen hjemad. Til den tid er Easystar'en nok også blevet skiftet ud med den nyindkøbte Twinstar, som Poul vil bygge, mens han ferierer i Frankrig her i efteråret.



Poul checker om limen er tør – jo, det er den vist. Så er det bare om at komme i luften igen.

Poul kommer altid på flyvepladsen med sin trofaste følgesvend, der lejlighedsvis lyder navnet My. Den lille ruhårede gravhund trisser fredeligt omkring på flyvepladsen uden at forstyrre nogen og uden særlig interesse for modellflyene. Helt anderledes er det med interessen, når Lars og Jane griller pølser. Det er

vist hændt en gang eller to, at der er faldet en pølsestump af bordet, når ingen ser det.

8 år - så var han klar – ikke til kaffebar, men til en Oslojolle, der sejlede vandet tyndt ved Kelstrup Strand sidst i 40'ene. På væggen hjemme hos Poul hænger 10 små billeder af større og mindre sejlbåde. 9 af dem har Poul selv sejlet i, bl.a. til konkurrencer, men den 10'ende, som for det utrænede øje falder godt ind i mængden, er et modelsejlskib, som Poul importerede fra USA i starten af 90'erne. Den kom til landet sammen med 9 tilsvarende modeller, der blev sejlet af medlemmerne i Pouls modelsejlsklub.

Når Poul ikke sejlede, levede han så at sige fra hånden og i munden - han var tandlæge, indtil sygdommen satte en stopper for det.

Mens vi taler om gamle dage, fortæller Poul med særlig glød i øjnene om dengang han selv fløj full-size KZ. Det var dog sammen med en bekendt, og godt det samme, for så var der da én om bord med certifikat.

Togterne udgik fra Kirstinesminde og målet var at tage luftfotos både til fornøjelsens og til at sælge.

Inden vi skilles insisterer Poul på, at fortælle hvor glad han er for at komme i AMC. Poul synes, at han er blevet rigtig godt modtaget, og har fået meget hjælp både uopfordret, og når han har spurgt. Jeg takker med klædelig rødmen på klubbens vegne.

Pouls råd til begyndere, især hvis de er oppe i årene, er at vælge en skumflyver. De tåler nogle skrammer og er nemme at reparere, og specielt synes Poul at flyvehastigheden er meget tilpas. Det råd er hermed givet videre.

Ingen tvivl om at Poul har flere udfordringer end de fleste, når han skal lære at flyve. Men med den iver Poul udviser sammen med en god portion sund stædighed, skal det nok lykkes. Lad os håbe, at Poul holder ved, og at vi fortsat kan give en hjælpende hånd i ny og næ.

Det var en lørdag aften – oplevet af Jane Blaabjerg

Lørdag den 17/7 viste vejret sig endelig fra sin gode side – og for (næsten) første gang i år var der masser af aktivitet på pladsen. Måske fordi folk ikke rigtig havde været ude af vinterhiet tidligere, gik det desværre også galt nogle gange. Mindst to fly røg i jorden (det ene på den forkerte side af træerne i retning mod fodboldbanerne – sikke en skovtur) og en enkelt helikopter styrtede så splinterne røg flere meter op i vejret. Heldigvis var skaderne

ikke så slemme som det umiddelbart så ud til. Hvis jeg kender Ricki ret er helikopteren flyvende igen mandag!

Desværre – når vejret endelig er godt – stopper motorflyvningen jo kl. 18 om lørdagen, men i stedet for at tage hjem var vi nogle stykker der grillede på pladsen (ja, og Allan klippede græs). En dejlig afslutning på en god sommerdag.



Referat af bestyrelsesmøde

Mødedato: 10 august 2004

Deltagere: Peter Bejerholm, Ole Toft, Lars Birkmose, Allan Feld og Ove Foldbjerg

1. Motorflyvekonkurrence

Motorflyvekonkurrencen måtte aflyses men forsøges afholdt den 21/8. Konkurrencen er annonceret til kl. 10 men udsættes til kl. 13.

Kasper Arvad arrangerer svæveflyvekonkurrence søndag den 22/8, hvis der er deltagere nok.

2. Festugeflyvning

Festugeflyvningen afholdes onsdag og lørdag d. 1 og 4 september. Modelbådeklubben deltagere med en stand. Allan kontakter formanden.

Forberedelsesopgaverne blev fordelt blandt bestyrelsen og suppleant.

Der ophænges tur-liste til prøveture, som ved jubilæumsstævnet.

3. Fugleudstilling

Vi har modtaget invitation til fugleudstillingen i FKS hallen via mail sendt til Allan. Trods manglende medlemsopbakning sidste år, besluttede bestyrelsen at tage mod invitationen. Udvalgte medlemmer kontaktes telefonisk mht. deltagelse. Detailplanlægning sker på næstkommende bestyrelsesmøde.

4. Ekstra pladsdag

Inden festugeflyvningen skal klubhuset, Fort Knox samt den resterende del af plankeværket males. Vejen trænger til reparation, men det udsættes til pladsdagen i foråret.

5. Tyveri og hærværk

Det ser ud til at den senere tids tyveri og hærværk er ophørt. De stjålne borde er ikke kommet tilbage, og nye fremstilles før modelbådeudstillingen i forsommeren.

6. Erstatning af Nuser-flyver

Det er ikke lykkedes at tilbageskaffe Michael Bach's Nuser-flyver, som klubben lånte ifm. jubilæumsstævnet sidste sommer. Modellen har været opbevaret hos Mike Pedersen, som det ikke har været muligt at kontakte på nogen måde de seneste 4 mdr. Modellen vurderes derfor som værende tabt, og der er aftalt en erstatning på 2.000 Kr. med Michael Bach. Der vedlægges et bilag til regnskabet samt redegøres for forløbet i bestyrelsens årsberetning.

7. Vinterens aktiviteter

Bestyrelsen tager initiativ til gennemførelse af flest mulige af følgende forslag i den kommende vintersæson.

- Bygge/hygge aften som sidste vinter
- Videoaften om modelflyvning
- Foredragsaften om el-flyvning og F5B
- Foredragsaften om Jet-flyvning
- Åbent indendørsstævne i MCT-hallen



Klub information

Steen Bluhme har fremstillet en ny klemme til kanal 77.
Hvis nogen finder den gamle klemme derhjemme, så kasser den venligst.

Klubhuset har fået en gang lak. Det pyntede, og det trængte det til. Peter Bejerholm, Lars Birkmose, Ove Foldbjerg og undertegnede svingede pensler og ruller ad to omgange op til festugen. To gange fordi en krap byge satte en stopper for malerarbejdet inden vi var færdige første gang.

AMC har fået et nyt slæbebanner

Lars Birkmoses søde ægteviv har forbarmet sig over klubben og har fremstillet et nyt flot slæbebanner. Vi havde glæde af det ved festugeflyvningen, og glæder os allerede til at bruge det ved flyvestævnet i Tarp næste år, hvor mange af de andre besøgende klubber viser deres bannere i luften. Tak til Lars' kone, som har modtaget en lille opmærksomhed fra klubben.

Efterlysning af ejeren til en Firebird Commander

Søndag d. 5/9 blev marken overfor flyvepladsen høstet. Landmanden fandt en lille el-model af typen Firebird Commander, som han venligt afleverede. Modellens ser ud til at have ligget i kornet i nogen tid (rust), men er ellers intakt. Ejeren kan henvende sig til formanden, som har modellen liggende.

A-certifikater

Lars Birkmose, 11 august 2004, model: BigStick 40, kontrollant Allan Feld.

Tillykke til Lars.

AMC byder hjerteligt velkommen til

Mdl.	Navn	By	Telefon	Email
353	Jens Meier	Egå	85 74 08 11	jens.meier@privat.dk
354	Søren Mandrup	Rønede	86 37 95 97	s_mandrup@get2net.dk

Klubkalender

Ugedag	Dato	Tidspunkt	Aktivitet
Lørdag	02 okt. 04	fra kl. 10:00	Standerfældning
Lørdag	16 okt. 04	9.00-18:00	Fugleudstilling i FKS-hallen
Søndag	17 okt. 04	9:00-17.00	Fugleudstilling i FKS-hallen
Onsdag	13 okt. 04	fra kl. 19.30	Filmaften om modelflyvning
Onsdag	03 nov. 04	fra kl. 19.00	Hygge bygge aften I.
Onsdag	08 dec. 04	fra kl. 19.30	Gløgg aften
Onsdag	12 jan. 05	fra kl. 19.30	Stig Andersen fortæller om jet-modeller
Onsdag	09 feb. 05	fra kl. 19.30	Peter Bech fortæller om el-modeller og F5B specielt
Tirsdag	23 feb. 05	fra kl. 19.30	Generalforsamling
Onsdag	23 mar. 05	fra kl. 19.00	Hygge bygge aften II.
Lørdag	16 apr. 05	fra kl. 10.00	Pladsdag og standerhejsning

Indendørsflyvning i AMC

Ugedag	Dato	Tidspunkt	Sted
Søndag	21 nov. 04	10:00-14.00	Skjoldhøjskolen
Søndag	5 dec. 04	10:00-14.00	Skjoldhøjskolen
Søndag	23 jan 05	10:00-14.00	Skjoldhøjskolen
Søndag	27 feb. 05	10:00-14.00	Skjoldhøjskolen

Indendørsflyvning med Silkeborg El & Svæv

Ugedag	Dato	Tidspunkt	Sted
Søndag	24 okt. 04	12:00-18:00	Resenbrohallen
Søndag	5 dec. 04	12:00-18:00	Sejshallen
Onsdag	29 dec. 04	18:00-22:00	Resenbrohallen + jule hygge.
Søndag	23 jan. 05	09:00-18:00	Silkeborghallerne, hal-A
Søndag	13 feb. 05	12:00-18:00	Sejshallen
Søndag	6 mar. 05	12:00-18:00	Resenbrohallen