

December 2004



Læs i dette nummer:

Indkaldelse til ordinær generalforsamling
Vinterens klubarrangementer
Glöggaften og brugtbørs
Fugleudstillingen – var det den sidste ?
Indendørsflyvning
Sæsonen 2004 i tal herunder brug af kanaler
Model-messe i Hamburg
Referat af bestyrelsesmøde



Se bladet i farver på hjemmesiden: <http://www.amc-rc.dk>



Aarhus Modelflyve Club

Hjemmeside: <http://www.amc-rc.dk>

Bestyrelsen

Formand	Allan Feld	86 13 41 40
Kasserer	Jes Schmidt	86 94 81 51
Pladsforvalter	Ole T. Jensen	86 94 22 80
Sekretær	Lars Birkmose	86 28 90 23
PR & kontakt	Peter Bejerholm	86 75 25 15

Kontaktpersoner

Pladsforvaltning	Ole T. Jensen	otjensen@image.dk
Sikkerhedsansvarlig	Ole T. Jensen	otjensen@image.dk
Klubbladet AMC-nyt	Allan Feld	allan.feld@mail.tele.dk
Nøgler til klubhus	Lars Birkmose	lars@birkmose-jensen.dk
RC-Unionen	Jes Schmidt	js@amc-rc.dk
Webmaster	Jes Schmidt	js@amc-rc.dk

Instruktører og * kontrollanter for certifikatprøver

Motorfly:

Ole T. Jensen *	86 94 22 80
Peter Bejerholm *	86 75 25 15
Michael Østergaard	86 12 55 09

Svævefly:

Leif Mikkelsen	86 22 50 07
Allan Feld	86 13 41 40

Helikoptere:

Lars Blaabjerg *	86 99 80 55
------------------	-------------

Stormodeller:

Ole T. Jensen *	86 94 22 80
Peter Bejerholm*	86 75 25 15

Regler om begrænsning af motorstøj

Flyvning med brændstofmotor er tilladt i følgende tidsrum:

Mandag	09:30	22:00	
Onsdag	09:30	22:00	Klubaften 18:30 til 21:00
Fredag	09:30	20:00	
Lørdag	09:30	18:00	
Søndag	11:00	16:00	men kun i perioden 15/9 til 1/4

I øvrige tidsrum er flyvning med brændstofmotor ikke tilladt.
Overtrædelse kan medføre bortvisning eller karantæne.

Alle brændstofmotorer skal som *minimum* være udstyret med fabrikantens standard lydæmper, og skal være støjgodkendt af klubben før de tages i brug. Maksimum støjniveau er 94 dB(A) på 3 meters afstand.
Godkendelsen skal fornyes efter væsentlige ændringer eller ombygninger.

Indkaldelse til ordinær

Generalforsamling onsdag den 23/2-2005

kl. 19.30 i Elsted- Lystrup Beboerhus, Elstedskolevej 4, Lystrup

Dagsorden i flg. vedtægterne

1. Valg af dirigent
2. Bestyrelsens årsberetning ved formanden.
3. Godkendelse af regnskabet
4. Fremlæggelse af budget.
5. Indkomne forslag.
6. Fastsættelse af medlemskontingent
7. Valg af medlemmer til bestyrelsen samt valg af unge observatører, hvis der er fremsat ønske herom (det skal fremgå af dagsordenen, hvem der er på valg).
8. Valg af suppleanter
9. Valg af revisor
10. Valg af revisorsuppleant
11. Eventuelt

Forslag der ønskes behandlet på generalforsamlingen skal fremsendes skriftligt (eller på Email) til klubbens sekretær og skal være sekretæren i hænde senest 1 feb. 2004.

Email adresse: lars@birkmose-jensen.dk.

Postadresse:

Lars Birkmose Jensen
Kærlundvej 4
8260 Viby J.

Bestyrelsesmedlemmer på valg:

Ole Jensen
Peter Bejerholm
Jes Schmidt

Suppleanter på valg:

Ove Foldbjerg
Michael Østergaard

Ole Jensen og Jes Schmidt modtager ikke genvalg.

med venlig hilsen
Bestyrelsen

Deltag i
AMC's hyggelige

Glögg aften

Onsdag 8 december

Vi holder også brugtmarked, hvor du kan sætte diverse effekter til salg. Der er selvfølgelig tænkt mest på sager indenfor vores hobby, men har du andet spændende at sælge, kan du også medbringe det.

Det er ikke en auktion, så du kan selv bestemme prisen, med mindre du støder på nogle pruttekære kunder.

Vi mødes kl 19:30
i Elsted- Lystrup Beboerhus,
Elstedskolevej 4, Lystrup

Vinterens klubarrangementer

Filmaftenen d. 13 oktober

På denne aften var der budt ind til filmaften i AMC. Fra arrangørernes side var der ikke stor forventning til deltagerantallet, da vi skulle konkurrere dels mod efterårsferien og dels mod landskamp i fjerneren. Alligevel mødtes knap 15 af vore medlemmer op til en hyggelig aften i Elsted Lystrup Beboerhus.

På sådan en filmaften kan tankerne nemt føre en tilbage til skoletidens filmforevisninger på godt og ondt. Det gode er forventningen til hvad man skal se, og det onde er teknikken der driller. Overlæreren er lidt befippet i dagens anledning og herser med eleverne, mens han febrilsk forsøger at få stoppet filmen rigtig ind i apparatets ruller. Det driller, det vil ikke, og så lykkes det omsider. Filmen starter – men ak, billederne er spejlvendte, og det er i øvrigt rulle 2, der er kommet først på. Overlæreren skuler ondt på eleverne og hiver iltert filmen ud af apparatet igen, mens han siger nogle ord man ikke rigtig kan høre. Eleverne bliver urolige og fniser indeklemmt. De har allerede siddet stille i alt for lang tid.

Tilbage til år 2004. Den olme overlærer mangler, eleverne er alle over 30 år, teknikken er 30-40 år yngre, men ellers er situationen den samme. Teknikken driller, det er ganske enkelt en naturlov.

Vi havde satset på, at der var TV og video i beboerhuset. Det var der bare ikke, så jeg måtte slæbe mit eget fjernsyn og video med. Noget tungt stads at bakse med, men heldigvis var Peter Bejerholm og Lars Birkmose flinke at bære det ind og ud. Jeg havde også en bærbar PC og en projektor med, så vi kunne se DVD-film på et lærred. Det kunne ikke lykkes. Min PC, som rettelig er stillet til rådighed af TDC, var ikke indstillet på at vise film. TDC har vel ikke forudset at deres medarbejdere skulle se film på deres computere. Jeg vil selvfølgelig klage til min chef – hvis jeg husker det. Kasper Arvad havde også en PC med, og det gik bedre.

Lone Rasmussen havde brændt en CD med billeder fra sæsonen. Men øv, noget var gået galt med formatet, så de billeder må vi have til gode. Trods alle disse genvordigheder lykkedes det alligevel at få set så meget film, som vi orkede.

Vi havde lejet film hos RC-Unionen og jeg havde været i Herning for at hente DVD'er udlånt af Mouridtsen. Det var lutter gode sager, så det var svært at vælge.

Vi så en af Unionens videoer, som viste ekstremt flot 3D-flyvning og kunstflyvning fra et 3W-stævne i Tyskland. 3W er et firma der fremstiller store benzinmotorer, og som arrangerer et opvisningsstævne hvert andet år. Piloterne var af verdenseliten, hvoraf flere er kendte fra de amerikanske TOC stævner. Nogle af modellerne var virkelig store med motorer over 400 cm³ med op til 4 cylindre. Vi så også en DVD, som udelukkende handler om modelflyvningens fataliteter, dvs. nedstyrtninger, fejlstarter, svigtende understel og alt hvad der kan gå galt.

Hvad kan man så lære af det? Jo, filmaftener er en god idé. Sådan en bør vi have næste vinter igen. Vi kan også lære, at man skal afprøve teknikken i forvejen. Den som tror, at en DVD er en DVD, har meget at lære endnu.

Hygge/byggeaften d. 3 november.

Om det skyldes at vi brændte alt krudtet af sidste vinter, ved jeg ikke, men det var lidt vanskeligt at finde temaer til denne første af vinterens hygge/bygge aftener. Sidste år havde vi en el-workshop og adskillige motorer og modeller at kigge på og tale om. Denne gang var det indendørsflyverne der dominerede. Peter Bejerholm, Lars Birkmose og jeg havde vores nye 3D indendørsmodeller med samt nogle halvfærdige projekter. Jens Buthler og Jens Jacobsen havde deres nye og endnu ikke helt færdigbyggede Hornet CP helikoptere med.



Det er en helt ny udgave af indendørsmodellen Hornet, og nu med CP (Collective Pitch). De herrer har store forventninger til modellerne. Den alm. Hornet, som har fast pitch var også repræsenteret.



Peter Bejerholm medbragte træfærdige Funtana Pro vinger. Det er en udendørs 3D model på 2x2 meter, som Peter og jeg er ved at bygge et par eksemplarer af. Peter havde faktisk 2 sæt vinger med, da han har været så venlig at tilbyde at bygge mine vinger også. Det er rigtig sobert arbejde, som altid fra Peters hånd.



Funtana Pro er fra Exclusive Modellbau, og er en variant over Katana, en velkendt F3A model. Jeg har prøvet Funtana i min Reflex modelflyvesimulator, og er den bare halvt så velflyvende i virkeligheden, skal det nok blive sjovt. Den færdige model vejer ca. 5 Kg, og trækkes af en 26 cm³ Zenoa benzine motor.



For at opsamle temaer til næste hygge/ byggeaften d. 23 marts, var der lagt sedler frem, hvor man kunne skrive sine forslag – både til det man gerne ville høre om, og til det man evt. gerne vil fortælle om til sine klubkammerater. Blandt forslagene var: ”Hvordan arbejder man med kulfiber som rør, plade m.v.?” og ”hvordan bruger man epoxy med microballoner (mikroskopiske glaskugler)”. Jeg vil gerne tilføje noget om brug og pleje af LiPO batterier. Vi kunne dele egne erfaringer og viden fra den store verden.

Har du forslag til emner, kan du sende dem til klubbens sekretær, Lars Birkmose med brev eller som email til: lars@birkmose-jensen.dk

Selv om der ikke var planlagt temaer denne gang, fik vi alligevel en udbytterig aften. Der sker altid noget godt, når vi mødes. Der udveksles røverhistorier, erfaringer og hygges med kaffe og kage, en øl eller sodavand på klubbens regning.

Kommende arrangementer

Foruden hygge/byggeaftenen d. 23 marts, har vi jo 2 gæsteforedrag i løbet af vinteren. 12 januar fortæller Stig Andersen om Jetmodeller og 9 februar fortæller Claus Tønnesen om el-teknik og el-modeller

Fugleudstillingen – den sidste i rækken.

AMCs deltagelse på den årlige fugleudstilling i FKS-hallen, forløb i god ro og orden, som den plejer.

For at undgå de sædvanlige problemer med at finde frivillige medlemmer til at bemande udstillingen, havde bestyrelsen besluttet at *tvangsudskrive* de frivillige.

En række af de medlemmer, som ofte kommer på flyvepladsen blev direkte opfordret til at deltage og passe en vagt derude.

På den måde lykkes det, at få bemandede udstillingen endnu engang, men det kneb alvorligt med udvalget af modeller.

Til gengæld kunne vi hænge klubbens nye slæbebanner op, og det præsenterede sig godt.



Peter Bejerholm havde hængt sin store Chipmunk op i loftet, og er her ved at binde slæbebanneret til den.

Lars og Jane tog bolvagten sammen med bl.a. Peter Thomassen. Bolvagten er lørdag eftermiddag. Det er dels den længste vagt, og dles den periode, hvor der er flest besøgende.

Jeg vil gerne sige tak til alle de, der hjalp med udstillingen. Det var først og fremmest (i alfabetisk rækkefølge) Jane Blaabjerg, Jens Jacobsen, Kai Andersen, Lars Birkmose, Lars Blaabjerg, Michael Østergaard, Ove Foldbjerg, Peter Bejerholm, Peter Thomassen og Werner Pedersen.

Da det hvert år er sådan, at bestyrelsen nærmest må plage medlemmerne for at deltage i udstillingen, tyder det ikke på den store interesse fra medlemmernes side. Da vi samtidig har indtryk af, at udstillingen ikke skaffer nye medlemmer, diskuterede bestyrelsen på det seneste bestyrelsesmøde, om det overhovedet er umagen værd at deltage i udstillingen.

Det der taler for en fortsættelse er, at det selvfølgelig er vigtigt at gøre opmærksom på vores hobby og på klubben. Det skal vi gøre for at sikre, at der kommer nye medlemmer til, når andre falder fra.

Det der taler imod er dels arbejdet med arrangementet som sådan og dels det tilsyneladende ringe udbytte klubben får af udstillingen.

Når vi til sammenligning betragter resultatet af vores nye samarbejde med Århus Modelskibs- og Bådeklub, er spørgsmålet om vi bruger klubbens ressourcer rigtigt ved at deltage på fugleudstillingen.



Det spørgsmål tog bestyrelsen som sagt op til diskussion, og resultatet blev, som overskriften allerede har røbet, at vi hellere vil satse på samarbejdet med modelbådeklubben.

Bestyrelsen besluttede derfor at sende et pænt brev til Århus Fugleforening, hvor vi takker for samarbejdet gennem årene, og meddeler at vi ikke længere ønsker at deltage i udstillingen.

Indendørsflyvning

Den første af sæsonens indendørsflyvninger arrangeret af AMC foregik d. 20/11. Vores flyvninger er annonceret på El-flights hjemmeside, og vi havde modtaget henvendelse fra piloter i flere andre klubber om at måtte deltage. På den måde fik vi gæster fra Aviator ved Ålborg, fra Silkeborg og fra Woodstock. Vi var også selv mødt talstærkt frem, så der var ligefrem trængsel ved sidelinien og i luften. Der skete da også adskillige sammenstød i luften, så de små Cyanoflasker var flittigt i brug. Forud for vores eget arrangement har vi allerede gæstet Silkeborg El- og Svæv 2 gange i denne sæson.

Man kan se fra sæson til sæson at modellerne og teknikken udvikler sig i en rivende fart. Ydelsen stiger og priserne falder. Kan det være bedre ?



Indendørsflyvningen startede for alvor kort før årtusindskiftet, hvor modellerne kæmpede med blot at holde sig i luften og efter 5-10 minutter gav de små NiCd batterier op. Det var en kunst at holde modellerne lette, for der var intet overskud af motorkraft. De mindste battericeller var på 50 mAh og vejede 5g. Der skulle bruges mindst 6 stk. så batterivægten var godt og vel 30g. Typisk fløj vi med 120 mAh og 250 mAh celler for dog at få lidt flyvetid, men altså også højere vægt. Motorerne var de traditionelle med kul og kommutator, dvs. kullene var oftest blot messinglameller, der gled på kommutatoren. Små elektriske helikoptere så man kun på billeder. De var ikke inden for almindelige menneskers rækkevidde.



Her 5-6 år efter er situationen en helt anden. Nu har vi haft helikoptere et par sæsoner, de ringeste af vingemodellerne er væk og i år er det 3D-modellerne der dominerer. De kan bare det hele og lader ikke udendørsmodellerne noget tilbage at vigte sig af.

Batterierne er nu af Lithium, og med en vægt på 30g får man ikke længere 50 mAh og 7,2V men næsten 400 mAh og 12V. Omregnet i watt-timer pr. gram er batterierne blevet 15 gange mere effektive på 5 år. Samtidig kan der trækkes 5 gange så stor strøm.

Motorerne har også ændret sig. De er blevet børsteløse, og for samme vægt får man 4-5 gange så meget kraft på propellen. Både lithiumbatterier og børsteløse motorer med regulator er forholdsvis dyre, men de er kommet inden for rækkevidde, og priserne falder støt.

Fjernstyringen har også udviklet sig hurtigt. Servoerne er blevet mindre, lettere og billigere. I år flyver mange med de små Dymond servoer, som kun vejer 4,5g og koster 160 Kr. Sidste år var det Graupners servoer på ca. 10g til den dobbelte pris, der duede. Modtagerne er blevet bedre men ikke mindre. Indendørsflyvning kræver særligt gode modtagere, fordi der er så meget radiosignal i luften på én gang. De små Schulzes 435 uovertrufne. Graupners XP8 er også gode, men de bærer allerede præg af at have nogle år på bagen.

Det er klart at den forbedrede teknik giver helt andre muligheder. Det ser vi i praksis med 3D flyverne, der hænger lystigt i propellen, laver viltre manøvrer og flyver længe. Da jeg for nylig afprøvede min Ultimate 3D in-

dendørsmodel udendørs, kunne den stige lodret med en hastighed højere end fortidens modeller kunne præstere i vandret flyvning.



Herover er det Allan Bindeballe fra ØMFK der har sin 3D model i hover.

Stopper udviklingen så her? Næppe, men efter det tigerspring den tekniske udviklingen har taget de seneste par år, er det sandsynligt at udviklingshastigheden aftager. Til gengæld vil priserne givetvis fortsætte med at falde efterhånden som efterspørgslen stiger.



Onde tunger hævder at formanden ikke kan flyve helikopter. Det er naturligvis ikke sandt, men som billedet viser, er det jo umuligt at få øje på skidtet.

Batterierne kan stadig blive mere effektive, motorerne kan stadig blive mindre og lettere. Servoerne gør det næppe og PPM-modtagerne har nået et kvalitetsniveau, hvor der ikke længere er et stort behov til at drive på udviklingen. Måske får vi små lette PCM modtagere til indendørsbrug at se. De er jo mere robuste overfor støj.

På den anden side giver børsteløse motorer næsten ingen radiostøj, så behovet er ikke længere akut.



Lars checker om Ultimaten er blevet helt lige.

Der er god plads til udvikling inden for helikopterne. De stiller fortsat meget store krav til trimning og til piloternes kunnen.



I år er Hornet CP2 kommet på markedet. Det er en af de første indendørshelikoptere med collective pitch, der virker. Collective pitch vil sige at rotorbladenes indstillingsvinkel er variabel mens omdrejningstallet er konstant ligesom på udendørs helikoptere. Det har været modsat på de tidligere indendørshelikoptere, der fløj med fast indstillingsvinkel og variabelt omdrejningstal. De små hale-gyroer (der styrer retningen) kan bestemt også forbedres, og de er stadig meget dyre.

Husk næste indendørsflyvning 5 december.

Sæsonen 2004 i tal

Så endte endnu en sæson - klubbens 41'ende. Hvad vejret angår, var det absolut ingen god sæson, og det ses tydeligt af statistikkerne. Regn og blæst afløste blæst og regn den ene dag efter den anden. Dog var vi ret heldige med vejret til vore arrangementer. Der har da også været gode dage og aftener, men ikke nær så mange som vi er vant til.

Medlemstallet er uændret, selv om vi måtte tage afsked med 12 medlemmer, de fleste desværre pga. restance. Det er en ærgerlig måde at forlade klubben på, når man lige så godt kan melde sig pænt ud.

Medlemsstatistik 1/10	2003	2004
Antal medlemmer	105	105
Antal aktive medlemmer	90	90
Antal passive medlemmer	9	9
Antal juniorer	6	6
Antal flyvende medlemmer	73	55
Medlemstilgang	24	12
Medlemsafgang	15	12
Medlemstilgang netto	9	0

Fordelingen på medlemskategori er ligeledes uændret fra sidste år.

Vejret sætter som sagt sit tydelige spor på aktiviteten. Vi er næsten på niveau med 2001, hvor statistikken startede, og det svarer til kun ca. 65% af sidste års flyvninger.

Årstal	Flyvninger
2001	2402
2002	3753
2003	3766
2004	2514

Mest aktive uge var uge 16 med 400% mere aktivitet end gennemsnitligt.

Mest aktive måned er juli med 250% mere aktivitet end gennemsnitligt

Ikke overraskende er onsdag, lørdag og tirsdag de mest aktive dage. Mindst aktive er torsdag og søndag.

Fordelingen på modeltyper viste sidste år en markant stigning for helikopterne. I år ser det anderledes ud.

Modelart	2001	2002	2003	2004
Brændstof motor	23%	24%	29%	34%
El motorfly	18%	26%	22%	30%
El svævefly	18%	18%	18%	21%
Helikopter	6%	4%	15%	14%
HLG/SLG svæver	7%	16%	6%	0%
Svæver u. motor	28%	13%	9%	1%

Brændstofmodellerne er *still going strong*. De er også *going bigger*. Vi ser ikke mange af de mindste brændstofmodeller mere. Småmodellerne er gået over til el-drift. Til gengæld har vi fået nogle stor-modeller og generelt vokser brændstofmodellerne i dimensioner og motorstørrelser.

Stigningen i el-flyvninger skyldes først og fremmest de mange begyndere samt andre der er faldet for Easy Star. Den topper listen med 191 flyvninger svarende til 7,6% af samtlige. Heraf tegner Lars Gregersen sig alene for de 94 flyvninger. Det betyder at el-modellerne har taget føringen tilbage, og belægger både første og andenpladsen på modellernes hitliste på næste side. Også her tror jeg vejret spiller en rolle, da det er nemmere at tage ud med en el-model, når vejret endelig tillader det.

Avistar følger på 3'diepladsen som første brændstofmodel, og på 4'de pladsen ligger Lars Blaabjerg med sin Freya helikopter

En stigning i el-svæverne skyldes bl.a., at der er kommet nogle hot-liners til. Det er de ekstremt hurtige F5B motorsvævere, som Peter Bejerholm, Thomas Petersen og Kasper Arvad flyver med.

Helikopterne har stabiliseret sig. HLG flyvning er uddød. Det var stort set også kun underetegnede, der stod for dem tidligere.

Traditionel svæveflyvning går det skidt med. Kun Leif Mikkelsen har registreret svæveflyvning i denne sæson, og det blev til 12 ture.

Så til hit-listerne.

Først de 10 mest fløjne modeller.

Model	Modeltype	Flyvninger
Easy Star	el motorfly skum	191
Terry	el motorfly skum	168
Avistar	brændstof motor	107
Freya	helikopter	106
Return	el svæver	87
BigStick	brændstof motor	69
Raptor 30	helikopter	68
Tom-1	el svæver	60
Rhino	el motorfly skum	57
Pibros	el motorfly skum	49

Så de 10 mest flyvende piloter.

Pilot	Flyvninger
Peter Sørnt	285
Lars Visti Gregersen	197
Allan Feld	166
Lars Birkmose Jensen	131
Lars Blaabjerg	128
Kai Erik Andersen	121
Peter Bejerholm	116
Kasper Arvad	96
Ole Foldbjerg	77
Jens Liin Jacobsen	69

Peter Sørnt er igen den mest aktive pilot. Peter flyver med mange små el-modeller, og det bliver ofte til 8-10 ture, når Peter er på flyvepladsen. Peter har registret 10 forskellige modeller i denne sæson.

Lars Gregersen er vores nye højdespringer. Han er ikke så gammel gårde, men altså meget aktiv. Han er kommet hurtigt efter det, og flyver allerede kritiske motormodeller. 7 forskellige er det blevet til i løbet af sæsonen, og de fleste virker endnu.

Det er dejligt at se Ove Foldbjerg på top-10. Efter at han forlod formandsposten, er der blevet mere tid til at komme i luften. Næste sæson rykker Ove nok op ad listen, når han også begynder at flyve blandt Pingvinerne.

Nu er det jo ikke altid man kommer på flyvepladsen for at flyve. Folk kommer også forat

hilse på og se om der sker noget eller måske for at gøre et stykke arbejde for klubben.

De 10 oftest fremmødte piloter er:

Pilot	Antal datoer
Allan Feld	85
Peter Bejerholm	44
Lars Visti Gregersen	44
Lars Blaabjerg	43
Peter Sørnt	41
Lars Birkmose Jensen	41
Kasper Arvad	35
Kai Erik Andersen	34
Leif Mikkelsen	32
Peter Thomassen	29

Så kommer vel nok den vigtigste af statistikkerne, nemlig radiokanalernes belægning.

Kanal	Flyvn.	Kanal	Flyvn.
67	324	71	110
80	276	74	101
70	187	77	82
68	161	63	79
72	152	61	61
79	151	64	85
78	146	69	82
62	138	73	36
75	124	65	26
66	112	81	13
76	111	50	9

I bladet er der kun plads til en samlet oversigt, men jeg har statistisk materiale nok til at man kan bestille lister, som viser kanalbelægningen f.eks. tirsdag formiddag, onsdag aften, lørdag eftermiddag samt andre ugedage og tidspunkter (formiddag, eftermiddag og aften). Det kan jo være meget rart at vide, hvis man oftest flyver på et bestemt tidspunkt. Send en mail, hvis du ønsker sådan en oversigt. Skriv hvilket tidsrum du ønsker statistik for – gerne flere tidsrum.

Man kan også bestille en fuld oversigt samt statistikker over sine egne flyvninger opgjort på forskellig vis.

Modelflyveudstilling i Hamburg

Hvert år i november eller december er der en ret stor modeludstilling i Hamburg messecenter. Vi var nogle stykker fra AMC, der besøgte udstillingen sidste år og igen i år. Messen i Hamburg tåler ikke sammenligning med messen i Dortmund i foråret. Det gælder specielt for modelflyvning, som ikke er særligt godt repræsenteret i Hamburg. Der er kun få salgsboder med modelflyveudstyr, men til gengæld er der udstillet mange private modeller af enhver art og kvalitet.



Har man en svaghed for modeljernbane, modelbåde eller anden modelhobby ved siden af flyveinteressen, er der ikke noget at betænke sig på næste år. Tag et smut til Hamburg. Der er jo ikke så langt. Er man kun til modelflyvere, tør jeg nok mene, at messen ikke er køreturen værd.



I år kørte vi med bus. Busturen var arrangeret af Allan Bindeballe fra Østjydske R/C Modelflyveklub ved Horsens, og dér startede og

sluttede turen også. Lars Blaabjerg og jeg mødte op ved Torstedhallen kl. 8.00 på en frostkold morgen. Da bussen nåede Kolding blev frosten suppleret med vinterens første sne. Sneen gav dog ingen trafikproblemer. På hjemvejen var der tid til at handle lidt livsnødheder hos købmand Duborg. Det kostede lidt oven i de 175 Kr. vi gav for busturen.

Messecenteret består af 12 større og mindre haller. Kun hal-4 var for modelflyvere. I en af de større haller var der indrettet en komplet cross-car bane for brændstofbiler.



En tung blå dis hang i lokalet og kradsede godt i halsen. Uha, de kører stærkt, gør de – og larmer. Ved siden af bilbanen var der indendørsflyvning. De populære 3D indendørsmodeller dominerede, men der var også mange helikoptere.

Tyskerne flyver med lidt større indendørs helikoptere end vi gør. De er mere stabile, men de er også så meget tungere, at de kan gøre alvorlig skade på omgivelserne.



Et par øvede herrer fløj med håndkastede Zagi. Det gjorde de så godt, at Lars og jeg købte hver en af slagsen. Zagi er i familie med Fjergfis men fås i mange størrelser.



Vi købte et par med en spændvidde på 90 cm. Et par Zagi lader sig ane bag hegnet herover.

I første omgang skal de bygges som kastemodeller, men lur mig om der ikke sniger sig en lille motor om bord på et tidspunkt. Uden motor er de også velegnede som letvinds skræntmodeller med en flyvevægt på kun 170g.



En sender fra midten af 60'erne – enhver modelflyvers drøm. Senderen indgik i en større udstilling af gammelt radiomateriel.

Blandt de mere spektakulære hændelser (i bogstaveligste forstand) var indendørs flyvning med en mindre linestyret model med Cox-motor. Linerne var afpassede, så modellen strøg tæt forbi loftet, når den loopede sidevers hen over piloten.



Zagi-folkene fløj også med nogle små raketdrevne Zagi (herover) med en spændvidde på 30cm. Raketten brændte i 5-6 sekunder - længe nok til at modellen kunne nå 10-15 gange rundt på banen mens piloten så stresset ud.



Måske havde der netop været havebrugsudstilling i messecenteret, og nogen havde glemt denne plæneklipper. Den minder dog mistænkeligt om én vi har set flyve ved efterårets stævne i Tarp. Den skulle i øvrigt være af dansk oprindelse. Ikke så ginge endda.

Apropos udstillinger

Som nævnt er der hvert år i april en stor modelmesse i Dortmund. Vi der har besøgt messen de seneste år, har haft gode oplevelser.

Mon der er stemning for at AMC arrangerer en fælles tur, eller at AMC tilmelder sig samlet til én af de busture, som andre klubber arrangerer til messen ?

Giv et praj, hvis der er interesse.

Referat af bestyrelsesmøde

Mødedato: 18 november 2004

Deltagere: Peter Bejerholm, Ole Jensen, Lars Birkmose, Allan Feld , Ove Foldbjerg og Michael Østergaard

1. Julevisit hos naboerne

Ove og Allan tager på julevisit hos naboerne igen i år. Gaven er rødvin, chokolade og et julekort. Muldvarpe-Jens har gjort et fint stykke arbejde i år, så han skal også have en opmærksomhed.

2. Glögg aftenen 8/12.

Det blev besluttet at vi arrangerer brugtmarked sammen med glögg aftenen. Der er ikke sat nogen rammer. Deltagerne kan medbringe hvad de ønsker at sælge.

Ove påtog sig at indkøbe glögg m.v.

3. Opstilling af spærrebom ved klubhuset

Det hænder at fremmede biler forvilder sig ind på banen. For at undgå dette opstilles 2 træstolper forsynet med reflekser i passagen ved døren til klubhuset. Stolperne placeres så de ikke generer gående trafik.

4. Evaluering af festugeflyvningen

Der var enighed i bestyrelsen om at festugeflyvningen var en succes, men noget kan altid gøres bedre.

Prøveturene skal arrangeres bedre, så folk ikke går skuffede hjem uden tur.

For at begrænse deltagerantallet sættes lavalderen til 10år. Der opsættes tilmeldingsskema med faste flyvetidspunkter. Der kan kun gives så mange prøveture som skemaet giver plads til. Tidsplanen *skal* overholdes.

Der skal flere frivillige til at bemande udsalget, så vagterne bliver af max 1 times varighed. Der laves en bemandingsplan.

Opvisningen skal i højere grad end i år opdeles i modelkategorier, så overblik og kommentering bliver nemmere.

5. Evaluering af fugleudstillingen

Som følge af besværet med at bemande udstillingen og få modeller nok samt den ringe medlemstilgang den giver, er det besluttet at stoppe vores deltagelse. Lars sender et pænt brev til Århus Fugleforening.

6. AMC-nyt - Indkaldelse til generalforsamling

Indvarsling af generalforsamlingen i AMC-nyt samt liste over bestyrelsesmedlemmer på valg blev fastlagt.

De berørte bestyrelsesmedlemmer blev spurgt om de modtager evt. genvalg. Det gør Peter Bejerholm, mens Ole Jensen og Jes Schmidt (in absentia) meddelte, at de ikke modtager genvalg.

7. Aktivitetskalender for næste sæson

Kalenderen rækker aktuelt frem til standerhejsningen 16 april. Øvrige aktiviteter fastlægges på næstkommende bestyrelsesmøde.

8. Plæneklipper

Plæneklipperen er i dårlig stand efter sæsonen, og sættes på vinterpension hos en reparatør. Det er endnu for tidligt at tænke på nyan-skaffelse, da klubbens opsparringstakt til plæneklippere forudsætter, at de skal holde mindst 5 år.

9. Evt.

Ove har haft kontakt med kommunens markforvalter. Der er ingen endelig afklaring omkring jordfordelingen som følge af engsøens anlæggelse. 2 lodsejere mangler stadig at blive hørt mht. krav om erstatningsjorder, men ingen har, så vidt vides, været interesseret i vores jord, så der er håb endnu.

Klub information

Sæsonen der gik.

Der er jo ikke så meget klubinformation på denne årstid, men så kan jeg bruge pladsen til at se lidt tilbage på sæsonen.

Det var ikke den bedste sæson hvad vejret angår. Lange perioder med regn og rusk har holdt aktiviteterne i ave. Trods det har der været mange gode stunder hvor folk er mødt talstærkt op, og har haft en god dag eller aften.

Der er kommet mange nye modeller på vingerne i år. Ikke mindst har Ole Jensen og Peter Bejerholm luftet deres nye stormodeller. Med sin Sirius F5B har Thomas Petersen vist os, at en el-model kan flyve hurtigt – endda meget hurtigt.

Flere af vores nye medlemmer er meget aktive og har været med til at skabe liv på flyvepladsen. Især har Lars Gregersen været flittig. Det gælder antal flyvninger, antal nye modeller og ikke mindst, når der skulle gøres et stykke arbejde for klubben.

Det var i år vi startede samarbejdet med Århus Modelskibs- og Bådeklub. Det samarbejde er begge klubber glade for. Det giver os lejlighed til at komme i kontakt med RC-folk og andet godtfolk ved bådeklubbens årlige regatta, og bådeklubben får en tilsvarende lejlighed ved vores festugeflyvning. Det er hensigten at fortsætte samarbejdet i det/de kommende år.

Det var også i år at vi kunne fejre lubbens første interne bryllup, da Lars og Jane besluttede at dele navnet Blaabjerg.

Nu er Lars og Jane netop flyttet ud i et dejligt hus langt ude på landet – så langt ude, at man kan have egen flyveplads. Sådan en begivenhed kan vi nok ikke ryste ud af ærmet hvert år. Dertil har klubben alt for få kvindelige medlemmer.

I år balancerede antallet af fratrådte og nytilmeldte medlemmer lige netop. De foregående par år har vi haft en betydelig medlemsfremgang.

Nu er det ikke et mål i sig selv, at medlemstallet skal stige for enhver pris, men det ville være dejligt, hvis vi kunne fastholde vores medlemstal nogenlunde på det nuværende niveau. Vi er mange nok til at have en god og stærk klub, men ikke flere end at det er muligt at få plads til at flyve, når man vil.

Lad os håbe, at vi får lov til at nyde en rigtig god sæson næste år med masser af aktivitet og masser af godt vejr. Dette års klubkonkurrencer måtte alle aflyses. Lad os tage revanche næste år.

Bestyrelsen ønsker alle medlemmer og deres familie en rigtig glædelig Jul og et godt Nytår.



Klubkalender

Ugedag	Dato	Tidspunkt	Aktivitet
Onsdag	08 dec. 04	fra kl. 19.30	Gløgg aften
Onsdag	12 jan. 05	fra kl. 19.00	Stig Andersen fortæller om jet-modeller
Onsdag	09 feb. 05	fra kl. 19.00	Peter Bech fortæller om el-modeller og F5B specielt
Onsdag	23 feb. 05	fra kl. 19.30	Ordinær generalforsamling
Onsdag	23 mar. 05	fra kl. 19.00	Hygge bygge aften II.
Lørdag	16 apr. 05	10.00-13.00	Pladsklargøring
Lørdag	16 apr. 05	fra kl. 13.00	Standerhejsning
Næste sæsons aktiviteter er endnu ikke planlagte			

Indendørsflyvning i AMC

Ugedag	Dato	Tidspunkt	Sted
Søndag	5 dec. 04	10:00-14.00	Skjoldhøjskolen
Søndag	23 jan 05	10:00-14.00	Skjoldhøjskolen
Søndag	27 feb. 05	10:00-14.00	Skjoldhøjskolen

Indendørsflyvning med Silkeborg El & Svæv

Ugedag	Dato	Tidspunkt	Sted
Søndag	5 dec. 04	12:00-18:00	Sejshallen
Onsdag	29 dec. 04	18:00-22:00	Resenbrohallen + jule hygge.
Søndag	23 jan. 05	09:00-18:00	Silkeborghallerne, hal-A
Søndag	13 feb. 05	12:00-18:00	Sejshallen
Søndag	6 mar. 05	12:00-18:00	Resenbrohallen

Indendørsflyvning med Odder Indoor MFK

Ugedag	Dato	Tidspunkt	Sted
Fredag	de fleste	20:30-00:00	Odder Idrætscenter
Tirsdag	28 dec 04	09:00-18:00	Julestævne i Odder Idrætscenter