

Oktober 2005



Læs i dette nummer:

- Fra festugeflyvningen
- Fra motorflyve- og helikopterkonkurrence
- Ud at se med AMC – fra forskellige stævner
- Fred mellem fastvingefly og helikoptere
- Avionic flytter til Sjælland
- En Gravco kom forbi
- Hak i kørekortet for at flyve modelfly
- Vinterens arrangementer
- Seniorudstilling ved Musikhuset
- Forslag om ændrede kontingentforhold



Se bladet i farver på hjemmesiden: <http://www.amc-rc.dk>



Aarhus Modelflyve Club

Hjemmeside: <http://www.amc-rc.dk>

Bestyrelsen

Formand	Allan Feld	86 13 41 40	allan.feld@mail.tele.dk
Kasserer	Michael Østergaard	86 12 55 09	michael@amc-rc.dk
Pladsforvalter	Lars Gregersen	20 27 92 21	l.gregersen@fjernvarme.net
Sekretær	Lars Birkmose	86 28 90 23	lars@birkmose-jensen.dk
PR & kontakt	Peter Bejerholm	86 75 25 15	peter.bejerholm@post.tele.dk

Kontaktpersoner

Pladsforvaltning	Lars Gregersen	l.gregersen@fjernvarme.net
Sikkerhedsansvarlig	Lars Gregersen	l.gregersen@fjernvarme.net
Klubbladet AMC-nyt	Allan Feld	allan.feld@mail.tele.dk
Nøgler til klubhus	Lars Birkmose	lars@birkmose-jensen.dk
RC-Unionen	Lars Birkmose	lars@birkmose-jensen.dk
Webmaster	Jes Schmidt	js@amc-rc.dk

Instruktører (navne med * er også kontrollanter for certifikatprøver)

Motorfly:

Michael Østergaard	86 12 55 09
Lars Birkmose	86 28 90 23
Lars Gregersen	20 27 92 21
Allan Feld*	86 13 41 40

Svævefly:

Leif Mikkelsen	86 22 50 07
Allan Feld*	86 13 41 40

Helikoptere:

Lars Blaabjerg*	86 99 80 55
-----------------	-------------

Stormodeller:

Ole T. Jensen*	86 94 22 80
Peter Bejerholm*	86 75 25 15

Regler om begrænsning af motorstøj

Flyvning med brændstofmotor er tilladt i følgende tidsrum:

Mandag	09:30	22:00	
Onsdag	09:30	22:00	Klubaften 18:30 til 21:00
Fredag	09:30	20:00	
Lørdag	09:30	18:00	
Søndag	11:00	16:00	men kun i perioden 15/9 til 1/4

I øvrige tidsrum er flyvning med brændstofmotor ikke tilladt. Overtrædelse kan medføre bortvisning eller karantæne.

Alle modeller med brændstofmotor skal som *minimum* være udstyret med fabrikantens standard lyddæmper, og skal være støjgodkendt af klubben før de tages i brug. Maksimum støjniveau er 94 dB(A) på 3 meters afstand. Godkendelsen skal fornyes efter væsentlige ændringer eller ombygninger.

Festugeflyvningen 2005

Af Jane Blaabjerg

Som traditionen byder, havde AMC to arrangementer i festugen, onsdag aften og lørdag eftermiddag.

Onsdag aften foregik stille og roligt med fri flyvning. Der mødte mange tilskuere op for at nyde opvisningen. Aftenen foregik i en afslappet atmosfære på lige fod med en almindelig flyveaften. Bortset fra, naturligvis, at der skulle besvares spørgsmål fra nysgerrige og interesserede tilskuere. Heldigvis noget de fleste piloter med glæde gør. Også selvom det til tider kan være svært at besvare hvor langt, hvor højt og hvor hurtigt en flyver/helikopter kan flyve, hvor langt fjernbetjeningen rækker og hvor dyrt det er. Meget ofte stillede spørgsmål, der kan føre til en længere snak om servoer, motorer, olieprocenter m.v., blot piloten får det rigtige ”stikord”.



Lørdag var der også god publikumssøgning, men knap så mange som sidste år. Måske var den dårlige vejrudsigt for lørdag først på ugen skyld i at folk kom om onsdagen i stedet for. Heldigvis endte det jo med at lørdagsvejret blev ganske fint.

I modsætning til tidligere år var lørdagens opvisning i år med et fastlagt flyveprogram – stærkt inspireret af jubilæumsstævnet i Grenaa, der med stor succes praktiserede dette. Allan havde udarbejdet programmet, så der så vidt muligt var et miks mellem helikoptere, motorflyvere, svævere mv., så modelflyvningens alsidighed blev vist bedst muligt.

Selve opvisningsshowet blev gennemført i henhold til omtalte flyveprogram. Desværre var Ole Jensen der ikke med sin store Sopwith Pub til at ”åbne” showet, så klubbens banner blev ikke luftet i år. Til gengæld var der andre festlige indslag lidt ud over det sædvanlige.



Allan fløj med en ”Nuserflyver” der vakte stor jubel! Derud over havde Bjørn Tvenge en ”flyvende cykelrytter”. Den fløj ikke så overbevisende og ikke så længe, men publikum morede sig vældigt, og vil nok om ikke andet kunne huske netop denne og ”Nuserflyveren” lang tid frem. Måske disse to flyvere også kunne inspirere andre kreative sjæle til byggebordet – man har jo hørt om både flyvende trillebører, hekse og plæneklippere.



Nogle af programmets punkter var soloflyvninger. Her gav Lars Blaabjerg en flot opvisning med 3D helikopter. John Christensen fløj sin trofaste store Decathlon. Peter Bejerholm luftede Chipmunk. Andre flyvninger var i

grupper, f.eks. el-flyver, el-svævere, diverse motoreflyvere og helikoptere.

Dagens højdepunkt var uden tvivl, da Allan, ligesom sidste år, fik smadret klubflyveren under prøveturene. I år var det dog mere spektakulært end som så. Da Allan skulle ud og flyve havde han taget ”klemmen” som sig jo hør og bør – desværre havde han taget den forkerte klemme i forhold til den frekvens der sad i sender og modtager. Det resulterede jo så i, at da Lars Gregersen hentede den klemme som hørte til både hans OG Allans model og Lars tændte sin radio, ja – så var klubflyveren ikke længere hvad den havde været. Heldigvis fik Lars ikke forstyrrelse på helikopteren. Klubflyveren ligger på intensiv på Allans byggebord, og forlydender vil vide at den ikke blot bliver repareret efter styrtet, men også bliver kureret for de småskavanker den havde i forvejen.

Jeg selv fik ikke fløjet til opvisningen, da min helikopter endnu ikke havde haft sin jomfruflyvning (det fik den dog efter opvisningen). Jeg endte i stedet for i kiosken sammen med Lone, hvor vi i dagens anledning solgte øl og vand, kaffe, pølser og brød. Næste år vil vi forsøge os med både kage og slik i sortimentet, da folk åbenbart ikke havde forventet, at et spørgsmål om vi ”kun” solgte pølser, blev besvaret med ”at vi skam også sælger pølsebrød”!

Helikopterkonkurrence 10/9

Af Jane Blaabjerg

På grund af deltagelse i 25 års jubilæumsstævnet i Grenaa samt festugeflyvningen, blev årets anden helikopterkonkurrence først afholdt lørdag d. 10. september.

Og vi må jo nok konstatere, at tilslutningen til denne konkurrence var noget lavere end første konkurrence tidligere på sommeren. Der er nok kun basis for en enkelt konkurrence, ligesom den muligvis ligger forkert i forhold til piloternes deltagelse i andre stævner og træf rundt omkring i landet.

Vi kunne på konkurrencedagen mønstre tre piloter: undertegnede, Lars Blaabjerg og Jens Liin Jacobsen. Selvom det jo ikke er overvældende, må jeg dog med ”stolthed” konstatere, at vi modsat motorflyverne havde deltagere nok til at afholde konkurrencen.



”Den med boldene” (se juli udgaven (red.)) var modificeret siden sidst – denne gang var det kun een bold i en meterlang snor der skulle holdes på jorden, men ellers blev konkurrencen afholdt efter samme princip som sidste gang. Der skulle flyves 5 otte-taller, væltes øldåser, flyttes pyloner, flyves slalom med en tennisbold, præcisionslandes samt væltes en halvanden liters sodavandsflaske der stod på en olietønde. Alle forhindringer blev ligesom sidst bedømt individuelt på tid.



Dagens mest spektakulære måde at klare en forhindring på, var da Jens væltede flasken på olietønden med rotorbladene. Heldigvis var

det kun flasken der fik nogle ridser, og ikke helikopteren. Og ligesom sidst blev ”den med bolden” ikke gennemført af nogen. Ikke før bagefter, hvor Lars lige skulle prøve – og det med held, ligesom han kunne vise, at det der med at lande helikopteren på olietønden da ingen kunst er!



Før konkurrencen startede diskuterede vi, hvorledes vi skulle takle det med klubmesterskabet. Vi blev enige om at give samme antal point som ved første konkurrence (selvom der var færre deltagere ved denne), for at de to konkurrencer kunne være sammenlignelige. Men eftersom Lars vandt både den første og denne konkurrence, var der ikke tvivl om hvem klubmesteren blev, og vi kunne have sparet os vores snirklede forsøg på at udregne hvorledes det ville fremstå mest retfærdigt de to konkurrencer imellem.

Resultatet af årets anden helikopterkonkurrence blev som følger:

1. Lars Blaabjerg: 29 point
2. Jens Liin Jacobsen: 19 point
3. Jane Blaabjerg: 14 point

Motorflyvekonkurrence 10/9

Som Jane nævner, var der ingen deltagere til motorflyvekonkurrencen denne gang. Lars Birkmose, som havde arrangeret, og jeg var de eneste fremmødte. Vi besluttede, at det trods alt var for få piloter til at gennemføre. Dermed er klubmesteren i motorflyvning også kåret, nemlig Ole Jensen, som løb med sejren ved den forrige konkurrence.

Ud at se med AMC

Går det lidt sløjt med vores egne arrangementer, er nogle af AMCs piloter til gengæld flinke til at deltage i andre klubbers arrangementer.

Aviator sommerlejr, Ålborg

I uge 30 holdt Aviator sommerlejr på deres flyveplads, som kun ligger én forkert landing fra Limfjorden – helt bogstaveligt. Banen ligger i et industriområde kaldet Hesteskoen, som trods formålet er et naturskønt område.



På banens ene langside er der en 1½ meter høj skrænt lige ned til Limfjordens bølger. Det giver ofte landinger i retning mod vandet eller landinger med indflyvninger ude over vandet. Heldigvis er området lavvandet, så man hurtigt kan hente en synkende model.

Bortset fra denne lille ekstra udfordring er det en god og jævn bane og uden nogen form for restriktioner mht. støj og flyvetider.



Peter Bejerholm med familie, Peter Thomasen med samme og undertegnede deltog på

sommerlejren. Der var mange kendte og nye ansigter bogstaveligt talt fra Skagen til Gedser. Vejret var dog ikke med os. Der var kun 2 gode flyvedage, men så blev der til gengæld kørt med fjernstyrede biler til en guldmedalje.



I klubhuset var der opstillet fadølsanlæg som blev flittigt benyttet og hver aften var der gang i den. Herover prøver Frank fra Odder Indoor om anlægget virker.

Der var mange familier og mange børn, som kunne underholde hinanden, så bortset fra vejret, var det en stor fornøjelse.



Hjermitslev senior og junior (hhv. Svend og Martin fra Skagen) stillede op med en 250 cm Extra 300L fra GreatPlanes. Den var helt ny og med en vægt på 10 Kg. skulle den stormodelgodkendes. Godkendelsen klarede Peter Bejerholm, og så blev der ellers fløjet, så det kunne tage pusten fra de fleste. De herrer Hjermitslev er jo begge meget dygtige piloter, og så skader det jo heller ikke med en ZDZ80 motor i mulen til at sætte fart i forestillingen.



Det blev også til en tur på Ålborg Universitet, hvor vi så deres 3D animationsrum. Iført særlige briller og en handske med elektroder, kunne man bevæge sig rundt i en virtuel verden og plukke blomster, blive angrebet af arrige bier og kigge indenfor i husene.



Peter er meget grundig, når der kontrolleres.

Tarp

Traditionen tro var vi nogle stykker der drog afsted til det store årlige flyvestævne i Tarp i Tyskland. Peter Bejerholm, John Christensen og undertegnede delte Peters campingvogn, som var placeret midt i danskerkolonien på campingpladsen. Også her var der mange kendte ansigter. Hjermitsleverne og deres nye Extra dukkede op for at vise tyskerne hvad de kunne. Martin fløj også soloopvisning med helikopter lige som forrige år, men dog ikke med samme vovemod og entusiasme denne gang.

I ugen op til stævnet havde vi med bekymring holdt øje med den tyske vejrudsigt. Blæst og

regn med lave temperaturer forudsagde den, og det holdt desværre stik. Det endte med at kun Peter fik fløjet en kort tur lørdag.



Stævnet i Tarp er for piloter af alle slags.

På selve stævnedagen søndag var vejret lidt bedre, men der kom byger ind imellem. Vejret var nok også årsagen til at hverken piloter eller publikum mødte så talstærkt op som vi er vant til.



Per Holm var også i Tarp, og hjælper her Peter med at holde Funtanaen i ro.

Hjermitsleverne var ikke ene om at give tyskerne en oplevelse. Kasper Holger fra Greve gav opvisning med sin store tunge 2 motors

P-38 Lightning. Under opvisningen fløj han modellen i rasende fart og på højkant i 20 cm. højde hen over banen og kort efter på hovedet i samme højde. Tyskerne så vantro på hinanden og sagde: "Ach du lieber". Vi andre nøjedes bare med at holde vejret.



Grenaa

Grenaa Modelflyveklub fyldte 25 år i weekenden d. 21 august, og det blev fejret med et stort opvisningsstævne på deres pragtfulde baneanlæg. AMC var officielt inviteret, og Peter Thomassen samt Jane og Lars Blaabjerg deltog i opvisningen. Desværre lå stævnet placeret oven i nogle andre stævner, så vores deltagelse blev ikke så stor som den ellers kunne have været.

Stævnet var en stor succes for klubben, og de fik pæn omtale i medierne.

Atter skalaflyvning i Danmark.

Af Ole Jensen

Efter en pause på ca. 5 år, er der igen taget initiativ til at afholde skalakoncurrencer i officielt regi. En gruppe garvede skalapiloter har taget initiativ til at danne en Skalastyringsgruppe under RC-unionen. Gruppen har oprettet en flot hjemmeside www.rc-skalafly.dk, hvor man kan læse om baggrund, konkurrenceregler og meget mere.

Der har allerede været afholdt en del aktiviteter, et træf i Filskov i foråret, ét i Brønderslev i sommer og endeligt DM i Viborg her i sensommeren. Desuden er der planlagt flere seminarer i løbet af vinteren, hvor der bliver

indlæg om bygning, bemaling og meget andet.

For at give en nem mulighed for at starte med skalaflyvning, har man vedtaget at oprette en ny klasse: KLUB SKALA eller æske skala (ARF) som nogen ynder at kalde den. Det er en ren flyveklasse, hvor eneste betingelse er at modellen har et rigtigt fly som forbillede. Dermed kan alle deltage, og få prøvet at konkurrere, uden først at skulle investere en masse timer i modelbygning eller i at indsamle dokumentation først. Håbet er selvfølgelig, at det vil give blod på tanden, så folk senere vil deltage i POPULÆR SKALA eller måske endda i F4C, der er den internationale skalaklasse.

Herunder en typisk klubskalamodel



Skala træf i Brønderslev.

Desværre var jeg forhindret i at deltage i træffet i Filskov, men jeg læssede min Tiger Moth i bilen og kørte til Brønderslev den 25. Juni. Ved ankomst til pladsen var der allerede livlig aktivitet, og vejret var i top, så der var lagt an til en herlig flyvedag. Der var garvede skalaveteraner, men også en del nybegyndere som jeg selv. Ud over fri flyvning var der en række indslag i løbet af dagen: Dogfight opvisning af Leif Poulsen og Jan Rundstrøm med deres Me 109 og P51, opvisning med en jetmodel, præsentation af regelsæt for klub skala samt en dybdegående orientering af Henrik Sommer om dokumentation, brug af skala tegninger, valg af skala grad samt en række andre ting.

Det obligatoriske flyveprogram for klubskala blev præsenteret af Bjarne Pedersen, og kritisk bedømt af Peer Mikkelsen og kommenteret af Ulrik Lützen.

Imellem de programsatte indslag var der fri flyvning og almen social omgang. Vi så mange potentielle klubskala/populær skala modeller. Der var bl.a. Nieuport 34, bygget af Flemming Jensen, ¼ skala KZ 8 af Finn Thomsen, Bücker Jungmeister af Leif Vestergård, flere Cap 232, Sukhoi 31 af Peer Mikkelsen, Cessna 182 af Lars Thomsen og en lang række af andre fine skalamodeller, som præsenterede flere årtier af flyvningens historie.

Skala DM i Viborg 2006

Den 3 september var der indkaldt til DM i den nye skalaklasse Klubskala og i Populær klassen. I alt var 10 piloter tilmeldt konkurrencen. De var fordelt på 3 klasser: 6 stk. i Klubskala, 2 i Populær under 12 Kg. og 2 stk. i populær over 12 kg. I den sidste klasse havde jeg tilmeldt min Tiger Moth.

Jeg ankom fredag aften, og efter at have parkeret Campingvognen og slået lejr, gik resten af aftenen omkring grillen, og senere i klubhuset, med social hygge med de øvrige deltagere samt værtsklubbens medlemmer.



Lørdag morgen stod vi op til et perfekt flyvevejr, med let vind og højt solskin. Efter at rundstykker og kaffen var hældt ned, blev der livlig aktivitet med at få modellerne pakket ud og Kl 9.30 var vi klar til at komme i gang. Lars Thomsen Viborg og Bjarne Pedersen Skalagruppen bød os velkommen, hvorefter vi gik i gang med konkurrencerne. Vi startede

med at flyve første runde i klubskala, og jeg kiggede grundigt med, for at se om jeg kunne aflure nogle fiduser, inden det blev min tur. Én ting jeg lærte var, at alle manøvrerne blev fløjet MEGET større end jeg har gjort under min egen træning.



Inden de 4 fly i populær klassen skulle flyve første runde, skulle de gennem statisk bedømmelse. Dommerne har kun 10 minutter pr. model, så der kunne snart flyves igen. Først fløj de 2 modeller under 12 kg, og derefter var det min tur. Jeg var alene af sted, og under de første flyvninger havde jeg også set, at det er en stor fordel at have en hjælper, der kan fortælle hvordan man skal lægge manøvrerne, og give gode råd under flyvningen, så jeg kappede en bekendt blandt tilskuerne, der kunne hjælpe mig, Flemming Vestrup fra Herning. Han fik dog en nem tjans, da jeg fik motorstop midt i 3. manøvre, og måtte afbryde. Ikke mange point der!

I 2. flyverunde havde alle fået mere styr på nerver, vindretning og deres modeller. Kampen om placeringerne var især i klubskala meget tæt, så 3. flyverunde blev afgørende. Kim Broholm fra Årslev på Fyn havde luret dette, og leverede dagens højeste flyvepoint i klassen.

I populær Klassen under 12 kg, var det Leif Poulsen der tog 1. pladsen. Med 3 flotte flyvningen indhentede var det Flemming, der fik højeste statiske point.

I klassen over 12 kg, var det 2 ens modeller der kæmpede, begge Toni Clark Tiger Moth's i skala 1/3,3. Dette kan også ses på de statiske

point. Henning Boisen havde en fornuftig første flyvning, mens jeg måtte afbryde med motorstop, så Henning førte på point. I 2. runde var det Hennings tur til et motor stop men under landing. Han overskød banen og landede i stubmarken for enden, med en knækket propel til følge, så han måtte melde fra til 3. flyvning, da ingen kunne hjælpe med en 32" propel. Jeg selv havde en hæderlig 2. flyvning, og scorede dagens 2. højeste flyvepoint, denne gang med Bjarne Pedersen som hjælper. Ved en hurtig sammentælling kunne vi konstatere at Henning samlet var 6 point foran mig, og da kun de 2 bedste flyvninger tæller, var det op til min 3. flyvning at afgøre konkurrencen. Jeg startede i fin stil, men midt i 3. manøvre begyndte motoren at sætte ud. Det lykkedes at gennemføre manøvrerne, hvorefter jeg måtte udføre en hurtig landingsrunde uden motor, og afbryde flyvningen. Men jeg havde alligevel fået samlet point nok til at overgå Henning.



Resultatet af dette års DM blev:

Klubskala:

Kim Broholm: Samlet point 1077.
Super Decathlon fra Hacker motor Laser 120
Vægt 4.6 Kg

Ulrik Lützen: Samlet point 1010. Bücker
Jungmann fra Goldberg, Motor YS140, vægt
ca 5 Kg.

Keld Gade: Samlet point 1005. Hurricane fra
Mike Reeves motor OS91 FS vægt 6,5Kg

Jan Rundstrøm: Samlet point 1003,5
Mustang fra TWM motor OS160 vægt 7,5 Kg

Lars Thomsen: Samlet point 990

Cessna 182 fra Topflite, motor Laser 120

Bjarne Pedersen: Samlet point 942
Lancair fra GP motor OS70 FS vægt 4,8 Kg

Populær skala under 12 Kg.

Leif Poulsen: Statisk point 264, samlet point 1594. FW 190 A7R3 motor 35cm³ MVVS vægt 8,8 Kg

Flemming Jensen: Statisk point 288, samlet point 1521. Nieport 24 Bis skala 1:2,83 motor Titan 38cm³ vægt 10.8 Kg

Populær skala over 12 Kg.

Ole Jensen: statisk point 288, samlet point 1231. Tiger Moth skala 1:3,3 motor ZG 45cm³ spv. 270 Vægt 14Kg

Henning Boisen: Statisk point 288, samlet point 1132. Tiger Moth skala 1:3,3 motor ZG 38cm³ med gear spv. 270

Fredelig sameksistens mellem fastvinger og helikoptere

Der har været lidt gensidig knurren fra fastvingefolket og helikopterfolket i den senere tid. Det er blevet forstærket af, at der er kommet flere helikopterpiloter. Ankepunkterne er på den ene side, at fastvingerne flyver hen over hoverpladsen i for lav højde eller for tæt på, og på den anden side at helikopterne svirrer faretruende rundt bag pilotfeltet og udfører uforudsigelige manøvrer.

For at vi kan trives side om side – for det *skal* vi – har bestyrelsen besluttet at indskærpe pladsreglerne samt nogle fornuftige færdselsregler for overfor begge parter.

Helikopterpiloter:

Når øst/vest banen bruges af vingepiloterne, skal hover med helikopter foregå på hoverpladsen, og kun dér. At flyve på hoverpladsen vil sige at piloten skal stå helt inde på hoverpladsen. I den situation må helikopteren kun startes og landes på hoverpladsen. Helikopteren må kun forlade hoverpladsen i et 90° vindue gående fra syd mod øst. Helikopteren må altså ikke komme ind over startbanerne og deres forlængelse ud i landskabet.

Når nord/syd banen bruges af vingepiloter, skal helikopterpiloter stå i øst/vest banens vestlige ende. Helikopteren må ikke flyve tæt på pilotfeltet. Helikopteren må forlade hoverområdet i et 90° vindue gående fra vest mod nord.

Som hover betragtes også figurøvelser med begrænset udstrækning og hastighed. Når helikopterpiloter vil flyve andet end hover, skal piloten stå i pilotfeltet, så piloterne kan snakke sammen.

Fastvingepiloter:

Fastvingepiloter må ikke overflyve det aktuelle hoverområde. Undtaget er dog svævefly i mere end 50m højde.

Fastvingepiloterne skal i fællesskab beslutte hvilken baneretning de vil bruge, og meddele det til helikopterpiloterne, så de kan placere deres hoverområde derefter. Hvis baneretningen skal ændres pga. skiftende vind, skal det igen aftales med helikopterpiloterne. Igangværende flyvninger afbrydes ikke, men alle venter med at starte indtil sidste pilot er landet og baneretning og hoverplads skiftes. Svævemodeller i termik behøver ikke at lande, men svævepiloten skal have besked.

Avionic flytter til Sjælland.

Navnet Avionic er nærmest blevet en institution i midtjydsk modelflyvning. Navnet dukkede op i starten af 80'erne, da Frede Winther åbnede sin hobbybix på Violvej i Risskov. Hobbydele og modeller fik tildelt et hjørne i Fredes velrenommerede instrumentværksted for full size fly, og vareudvalget var beskedent i starten.

Sørens var selv modelflyver dengang, og sammen med sin store søn Jesper, drev han heftig byggeaktivitet på loftet over den nuværende butik i Galten. Jesper hjalp Frede i butikken en årrække, og var netop færdig med skolen, da Frede Winther alt for tidligt gik bort. Jesper kendte forretningen godt, og i det halve år, hvor han hjalp Fredes enke med at drive butikken videre, og fik han og Søren

den idé, at de selv kunne overtage forretningen.

Sådan blev det, og Avionic flyttede til Galten, som efter mange århusianeres opfattelse lå uden for lands lov og ret. Men siden har mange af os lært vejen til Galten at kende, når den indre legedreng trængte til en ny model eller nogle reservedele.



Søren husker, at det var en svær begyndelse. Forretningen gik sådan set godt nok, men der var mange ting at lære. Søren og Jesper lærte det efterhånden, og forretningen blomstrede. Det skyldes ikke mindst agenturerne på Kavan, R&G og VIC, som fulgte med i købet. Siden kom agenturer på Oracover, CP, Topflite, Dubro og ikke mindst GreatPlanes til. Disse amerikanske agenturer overtog Avionic fra Billing Boats. At det faktisk er gået ret godt med agenturene, understreges af at Avionic sidste år var verdens 5'te mest sælgende butik af GreatPlanes Real Flight flysimulator.

Da 5 år var gået godt, var Jesper blevet færdig med sin uddannelse, og skulle ud i verden. Til gengæld var Søren Kristian som næste søn i rækken klar til at træde ind. Søren Kristian var daglig bestyrer af butikken indtil 2003, hvor også han ville ud i verden. I de sidste 2 år har vi så i stedet for nydt godt af Jørgen Maratis hjælp. Jørgen kender vi også som modelflyver fra Woodstock.

Søren har oplevet, at det er gået jævnt fremad i alle årene. Han har også noteret sig, at kun-

derne har forandret sig. Dels sidder pengene mere løst i lommerne nu og dels har efterspørgslen ændret karakter, så der i dag i langt højere grad efterspørges halv- og helfærdige modeller. Det giver god omsætning, men Søren synes nu bedst om at sælge store kasser med mange små pinde til 'rigtige' modelflyvere.



Søren ved sin vante plads bag disken

Han har også kunnet mærke Bilka-bølgen, dvs. de små billige komplet-modeller til et par hundrede kroner. Det har kunnet mærkes på den gode måde fordi flere er kommet for at købe en rigtig flyver, når Bilkamodellen er blevet træt. Det har også kunnet mærkes på den dårlige måde fordi folk er kommet for at købe reservedele til dem, og er blevet fornærmede, når Søren ikke havde dem. Det har også været svært at forklare folk, at en rigtig flyver koster det 10-dobbelte.

At være hobbyforhandler er faktisk meget tidskrævende. Det er mere regelen end undtagelsen at klokken runder midnat før Søren kommer ud af butikken. Ordrebehandling, bestillinger, reklamationer, regnskab osv. tager meget tid. Der går også nemt nogle timer i løbet af dagen med rådgivning til begyndere, der kommer dugfriske i butikken. Så er der jo også lige en halvstor entreprenørforretning der skal passes. Den har Søren haft i 30 år, og det vil han blive ved med.



Et avisudklip fra 1994 i Søren's scrapbog.

Søren fortæller, at det udelukkende er arbejdsbyrden, der har ført til beslutningen om at afhænde Avionic. Der er ikke så mange år til at Søren runder de 60 år, og han har besluttet, at hele livet ikke skal være arbejde.

Fredag d. 23 september var sidste dag i butikken. Det blev fejret med en reception, med gæster fra nær og fjern. Nu glæder Søren sig til at han igen skal bygge mange modeller – og have tid til at flyve med dem. Hvem ved, måske dukker Søren op i Lystrup en dag og med flyvere der ikke er til salg.

Første projekt bliver en Topflite Stinson på 2½ meter. Den glæder han sig til at bygge. Der står nemlig en stor kasse fuld af pinde der venter på at blive limet sammen, og Søren kan godt lide store modeller.

Vi siger tak til Søren for de 13 år han har drevet Avionic, og ønsker ham rigtig god fornøjelse med modelbygning og flyvning i mange år fremover.

Hvad gør vi nu, lille du ?

Hvor skal vi fortvivlede modelflyvere få vores modeller og reservedele fra, og ikke mindst vores brændstof ?

Ja, forretningen overtages jo af Stig Christensen, som flytter den til 4440 Mørkov. Det er ikke just et sted hvor østjyder kommer forbi hver dag. Stig vil dog drive en omfattende postordrevirksomhed, og vi kan nemt finde ham, for telefonnummer og WEB-side flytter med fra Galten.

Byggesæt er ikke det store problem. Det er værre med smådelene, som er rare at se på med fingrene. Værst er det med brændstoffet, som er ret bøvl at få sendt med fragtmænd (posten må ikke). Forsendelsen koster kun 50 Kr, men er man ikke lige hjemme, når fragtmænd kommer, går turen til fragtcentralen.

Som skrevet andet sted i bladet, pusler AMC med tanker om at forhandle brændstof. Hvis det går i orden, er det da et plaster på såret.

En Gravco kom forbi

Og det kom der noget godt ud af. Gravco hedder Lars, og foruden at være vores nyeste og nærmeste nabo, er han også entreprenør. Efter at vores Lars Gregersen havde talt med ham i foråret tilbød han at reparere vejen ned til flyvepladsen og det ganske gratis. Den rare mands firma hedder faktisk Lars Gravco.

Vejen var et søle hele foråret og sommeren fordi Kommunen ikke havde vedligeholdt drænet, der løber langs vejen. Det hele var kørt op og stod med store vandpytter. Nu er der kørt stabilgrus på i rigelige mængder, og vi kan igen køre ned ad vejen uden at slå firhjulstrækket til.

Vi siger mange tak til Lars. Jeg er sikker på at julemændene (Ove og jeg) har noget ekstra godt med i sækken til Lars, når vi tager på turné hos naboerne i december.

Hak i kørekortet for at flyve modelfly

Kan man virkelig få et hak i kørekortet for at flyve med modelfly? Ja, det kan man godt, hvis man flyver i AMC. Sagen er nemlig at vores ind- og udkørselsforhold fra pladsen er ulovlige. Det har de været siden Kommunen omlagde udkørslen fra genbrugspladsen.

Det har vi vel alle lagt mærke til, men har taget en kalkuleret risiko. Nu hvor politiet hakker i kortene, siger kalkulatoren, at vi er nødt til at få en afklaring.

Sagen er jo, at vi skal passere en fuldt optrukket spærrelinie, når vi svinger ind på pladsen fra århussiden. Vi skal passere to spærrelinier, hvis vi enten kommer fra Lystrup eller kører ud i retning mod Århus. Kun højresving mod Lystrup kan gennemføres lovligt.

Som følge af klippeordningen og fordi vi reelt står dårligt forsikringsmæssigt, hvis vi støder sammen med en af rallykørerne fra genbrugspladsen, er Politiet blevet kontaktet for at få en afklaring. Jeg tænkte, at der måske var en undtagelse for reglerne, når man ikke kunne komme ud og ind på anden måde. Men nej, sagde ordensmagtens tilforordnede. ”Ser vi det, bliver der klippet”. Politiet anbefalede, at vi skulle kontakte Vejkontoret for at få oprettet en vejsag. Det er gjort, og vi kan vente en tilbagemelding ca. samtidig med at AMC-nyt læses ude i stuerne.

Vi må håbe på at politi og Vejkontor finder en god løsning på problemet, f.eks. med stipling af linierne. Indtil der er fundet en løsning, er det altså med risiko for klip i kortet at besøge flyvepladsen. Vi informerer på WEB-siden, når der er nyt i sagen.

Vinterens arrangementer

Som det fremgår af klubkalenderen på bagsiden, er der rigtig mange muligheder for at flyve indendørs i den kommende vinter.

AMC arrangerer 5 flyvninger. Silkeborg arrangerer 7 flyvninger, herunder en opvisningsflyvning i Silkeborghallerne. Aviator

arrangerer 3 flyvninger i Gigantumhallen, heraf vil en af flyvningerne være danmarksmesterskab i indendørs. Skulle det ikke være nok, så flyves der hver fredag aften i Odder Indoor, hvor man dog skal være medlem.

Sidste og forrige vinter arrangerede vi temaaftener i Ellested Lystrup Beboerhus. Vi må nok indrømme, at vi er løbet tør for oplagte temaer og foredragsholdere, så idéer er velkomne. Imidlertid vil vi arrangere 3 klubaftener, hvor der bl.a. vil være filmfremvisning, enten modelflyverfilm eller spillefilm med flyvning som hovedtema. Der kan være tema-borde og der vil selvfølgelig også være mulighed for en hyggesnak og en kaffetår.

7. december holder vi vores traditionsrige gløgg-aften. Der vil også være brugtmarked.

Seniorudstilling ved Musikhuset.

Egentlig har vi tidligere fravalgt at udstille ved Fugleudstillingen og ved Seniorudstillingen på Rådhuset, da erfaringen viser at udstillingerne ikke giver nye medlemmer, og de er samtidig svære at bemande. Denne gang var udstillingen dog i et nyt større regi, og foregik ved Musikhuset. Da Steen Bluhme spurgte om vi ville stille op, fik jeg lyst til at prøve om det måske gav bedre resultater, at tilbyde de interesserede at blive skrevet op, for at blive kontaktet af os til foråret. Derfor gav vi det alligevel en chance.



Jeg stillede dog som forudsætning, at det udstillingen skulle bemandedes af Pingviner, da udstillingens målgruppe var seniorer. Samtidig var beslutningen, at vi ikke ville slæbe en masse modeller med, men blot et par elsvævere.

Det var kun lige netop, at vi kunne bemandede udstillingen. Jørgen Borg, Werner Pedersen, Kai Erik Andersen, Peter Thomassen og Ove Foldbjerg stillede op. Desuden deltog jeg selv på alle vagterne, men så var den weekend jo disponeret. Det var nu min egen skyld, da jeg måtte samle bemanningen med meget kort varsel. Udstillingen var blevet skrevet i min glemmebog.



Inde i Musikhuset var der underholdning og udstillingsstande i 2 etager. Vi havde valgt at være udendørs, og arrangørerne havde opstillet en 3x3 meter pavillion til os samt et par borde og stole. Vi fik hængt plancher op på teltdugen og spændte vores slæbebanner op mellem to flagstænger foran pavillonen. Plancherne havde jeg fremstillet i A1-størrelse til lejligheden. Temaet var seniorer og elsvæveflyvning, men inde i pavillonen hængte vi alligevel ca. 15 billeder op i A4-størrelse, med temaer fra alle typer af modelflyvning.

I en pavillon ved siden af udstillede Århus Modelskibs Klub. Dem kender vi jo fra udstillingen i Universitetsparken og fra vores egen festugeflyvning. Det var hyggeligt at bådfolkene var der. Så kunne vi underholde hinanden i de mange stille stunder. Bådfolkene sejlede i det lavvandede bassin foran Musikhuset

og kørte med fjernstyrede biler på pladsen foran.

Der blev sørget godt for os undervejs. Begge dage blev der bragt kaffe og kager ud til os både formiddag og eftermiddag.

Om lørdagen var vejret fremragende. Lunt og solrigt med en svag brise. Ideelt flyvevejr, som her blev brugt på anden måde. Der var en hel del besøgende på standen, men de fleste ville blot fortælle røverhistorier fra deres linestyrede ungdom, og var i øvrigt ikke var interesseret i at flyve igen. Vi fik ingen navne i logbogen den dag.

Søndag var vejret koldt og blæsende med byger. Pavillon og banner måtte tøjres ekstra godt for ikke at blæse væk. Søndag formiddag var der kun et par enkelte besøgende. Om eftermiddagen lidt flere, men der kom stadig ingen navne i logbogen. Til gengæld tror jeg faktisk at vi fik 2 nye medlemmer, men det var dog ikke seniorer.

Nuvel, det var et eksperiment. Eksperimenter kan mislykkes, og det gjorde vores eksperiment. Hvis vi bliver indbudt til at udstille igen næste efterår, vil vi takke pænt nej.

Ny kontingentperiode og ny betalingsform

Bestyrelsen vil gerne ændre kontingentperioden, så den løber fra maj til maj i stedet for at den som nu følger kalenderåret. Årsagen er de mange restancer vi har hvert år, som for de flestes vedkommende skyldes at medlemmerne glemmer girokortet i mylderet af julebrochurer og andre gøremål. Vi har også nu en meget lang betalingsfrist og rykkerprocedure, som koster kassereren meget ekstra arbejde.

Vi tror at en forskydning til maj sammen med en kortere betalingsfrist vil gøre det nemmere for alle parter.

I samme anledning har vi undersøgt muligheden for at opkræve via PBS. Om det skriver vores kasserer Mikael:

Opkrævning via Betalingsservice eller FI-kort.

I forbindelse med forskydning af kontingentperioden har bestyrelsen ligeledes påpeget en ønsket opkrævning via Betalingsservice eller FI-kort. Dels ville en ændret opkrævning lette kassererens arbejde, og medlemmerne skal så ikke bekymre sig om at betale kontingentet til tiden eller fremtidige kontingentopkrævninger, når blot betalingen tilmeldes Betalingsservice. Ved udmeldelse annulleres opkrævningen ved Betalingsservice naturligvis. En løsning med opkrævning via Betalingsservice vil årligt andrage ca. 800 kr. ved nuværende medlemsantal.

Et alternativ er opkrævning via FI-kort, hvor indbetaleridentifikation er påtrykt indbetalingskortet. Ved betaling via netbank er udfyldelse af supplerende meddelelse ikke nødvendigt. Derudover vil betaling via posthus og bank ligeledes adviseres med identifikation. Ved den billigste løsning af opkrævning via FI-kort er tilmelding til Betalingsservice udelukket, og opkrævning vil fortsat ske ved årligt indbetalingskort. Prisen for en løsning med FI-kort undersøges fortsat, men vil antagelsesvist kun være marginalt lavere end Betalingsservice.

Som Michael skriver, bliver det altså muligt at tilmelde kontingentet til betalingsservicen, så betaling sker automatisk. Det er jo i andre sammenhænge en god service, som vi også håber at AMCs medlemmer vil synes om.

Klubbens vedtægter beskriver opkrævning og rykkerprocedure meget detaljeret, så både ændring af kontingentperioden og tilslutning til PBS kræver vedtægtsændringer. Derfor vil bestyrelsen stille forslag om disse vedtægtsændringer på generalforsamlingen.

Hvis ændringerne vedtages, opkræves første gang via PBS til januar 2007. For at tilpasse kontingentperioden, vil den næste opkrævning skulle dække 16 mdr.

Forslagene vil blive stillet, så de kan vedtages eller forkastes hver for sig.

Referat af bestyrelsesmøde

Mødedato: 20 september 2005

Deltagere: Peter Bejerholm, Lars Birkmose, Michael Østergaard, Jane Blaabjerg, Ole Jensen og Allan Feld.

Afbud fra: Lars Gregersen og Ove Foldbjerg.

1. Forskydning af kontingentperioden

Bestyrelsen ønsker at ændre kontingentperioden fra at følge kalenderåret til at løbe fra 1/5. Årsagen er de mange restanceforhold, som antages at skyldes dels den lange betalingsfrist og dels at den falder i julemåneden. Ændringen kræver en vedtægtsændring, og fremsættes som forslag på generalforsamlingen.

Bliver forslaget vedtaget vil opkrævningen pr. 1/1 -07 dække en periode på 16 mdr. for at flytte kontingentåret og den første opkrævning efter det nye kontingentår vil være pr. 1/5 -08.

2. Overgang til PBS eller FI opkrævning

For at lette indbetalingen for medlemmerne samt reducere antallet af restancer der skyldes forglemmelser, har Michael foreslået at gå over til PBS/FI opkrævning eller lign. Michael laver et beslutningsoplæg incl. omkostningsoverslag til næste møde.

Ændringen kræver en vedtægtsændring, og fremsættes som forslag på generalforsamlingen.

3. Møde i Unions-bestyrelsen 24/9

IAB.

4. 1 eller 2 motor/helikopterkonkurrence

I sommeren 05 var der planlagt 2 motor/helikopter konkurrencer. Tilslutningen til den første i foråret var ok. Men den nyligt afholdte måtte aflyses helt for fly, og der var 3 deltagere (incl. 2 arrangører) til helikopter.

Det blev besluttet fremover kun at afholde en årlig konkurrence, som så forhåbentlig får større tilslutning. Konkurrencen lægges sidst i maj.

5. Evaluering af festugen

Fordele og ulemper ved flyveprogram blev diskuteret på mødet. Der kunne være behov for en programansvarlig/indpisker til at prikke folk, når de skal flyve. Speakerjobbet var i år delt mellem flere personer. Næste år skal vi have en fast speaker.

Det overvejes at flytte sikkerhedsnettet tættere på banearealet, så det står mellem bane og pit. Det vil kræve opsætning af flere master. Til gengæld fjernes de nuværende master, så kun det lave rækværk er tilbage.

6. Nyt klubhus

Der var tidligere på sommeren planer om at købe et sommerhus, som en af Lars' kolleger havde til salg for billige penge. Desværre kunne det ikke lade sig gøre, da det skulle pilles ned med meget kort tidsfrist.

Som et alternativ blev det besluttet at kontakte firmaer, som evt. har en "havareret" pavillon eller en der er kasseret grundet nye standarder/myndighedskrav. Michael vil tage denne kontakt.

7. Ny baneudlægning – ny plæneklipper

Bestyrelsen arbejder med planer og at udvide det kortklippede baneareal, så det danner et rektangel der følger de nuværende baners ydre mål, bortset fra pilotfelt og pitområde. Formålet er at reducere behovet for sidevindslandinger samt lette start og landingen af stormodeller.

Et større baneareal vil kræve en kraftigere plæneklipper, da den ellers vil blive for tidskrævende for et frivilligt klippehold. Ole tager kontakt til Risskov Haveservice for at få et tilbud. Et muligt alternativ er at betale for klipningen.

De nuværende baner er meget ujævne trods årlig tromling. Det ville være ideelt at omlægge hele græsarealet ifm. omlægning af banerne. Det vil kræve total lukning af flyvepladsen fra 1/9 til 1/5, mens det nye græs gror til. Bestyrelsen vælger derfor at prøve forslaget på generalforsamling for at få medlemmernes tilkendegivelse. Hvis forslaget vinder

gehør, kan omlægningen ske i vinteren 2006-2007.

8. Vinterens aktiviteter

Det blev besluttet at den kommende vinters aktiviteter skal bestå af 3 klubaftener i beboerhuset samt den traditionelle glöggaften. Klubaftenerne vil byde på filmfremvisning, f.eks. modelflyvefilm eller spillefilm med flyvning som tema. Der vil samtidig være temaborde og hyggesnak for de der ikke vil se film.

Ove og Allan tager på turne hos naboerne. Lars Gravco, som ordnede vores vej får en ekstra erkendtlighed.

9. Intervalflyvning på flyvepladsen

Det stigende antal helikopterpiloter kombineret med vores forholdsvis trange forhold gør, at der er begyndende konflikter mellem helikopter og fastvinge folket. Det blev derfor diskuteret om man kunne indføre intervalflyvning på flyvepladsen, så helikoptere og fly skiftes til at flyve med kvarters intervaller.

Konflikterne opstår, når helikoptere flyver 3D-flyvning fra hoverpladsen og det foregår bag ryggen på piloterne i pilotfeltet. Det føles utrygt og er ret forstyrrende.

Helikopterpiloterne er generede af at fastvingepiloterne veksler vilkårligt mellem banerne på dage med stille skiftende vind og kommer for tæt på hoverpladsen.

Intervalflyvning blev forkastet som mulighed. Forskellige andre forslag blev debatteret, og dette mundede ud i nogle indskærpningsforslag af vores pladsreglement samt forslag til samspilsregler. Disse bliver kommunikeret ud i næste blad.

10. Klubkalender

Behandlet under punktet "Vinterens aktiviteter".

11. AMC-Nyt pr. 1/10

Forslag til artikler blev gennemgået og opgaver fordelt.

12. Salg af brændstof i klubben

Som en reaktion på lukningen af Avionic pr. 1/10 har Michael været ved at kigge på muligheden for at sælge brændstof fra klubben. Grundidéen er, at sælge Metanol, Nitro og olie hver for sig – vi skal altså ikke sælge det færdigblandet.

Vi må opbevare op til 800 liter uden brandtilsyn, da vores flyveplads betragtes som ”åbent land”. Der skal søges tilladelse gennem RC-Unionen hvilket kun kan ske halvårligt, og det er derfor gjort for alle tilfældes skyld. (Godkendelse ér modtaget (red.))

Brændstoffet skal opbevares aflåst og tønder o.lign. og der skal opstilles lækagebakker, så jorden ikke forurenes ved udslip. Der kunne evt. skaffes en aflagt container til formålet.

Det blev diskuteret om klubben blot skulle stille opbevaringsplads til rådighed eller involvere sig økonomisk i salget.



Nærmere planlægning og budget afventes inden der tages beslutning.

13. Eventuelt

Tilkørslen til vores plads foregår ulovligt gennem en svingbane hen over fuldt optrukne linier. Efter indførelsen af klippekortet er det en forseelse som koster et klip.

Problemet er opstået efter anlæg af den nye udkørsel fra genbrugspladsen.

Allan har snakket med Politi og Kommune, og er blevet opfordret til at indmelde en vej-sag. Det er gjort og myndighederne skal nu tage stilling til hvad der kan gøres.

Indtil der er fundet en løsning, kan det koste et klip at køre til og fra flyvepladsen.



Klub information

A-certifikater

Ingen har taget certifikat i år. Der er nok slet ingen, der er dygtige nok – eller hva' ?

AMC byder hjerteligt velkommen til

Mdl.	Navn	By	Telefon	Email
363	Esben Matthiesen	Århus N	61 67 52 39	e_matthiesen@hotmail.com
364	Tage Dohn	Brabrand	98 54 40 51	etdohn@e-mail.dk
365	Leif Giversen	Højbjerg	86 27 20 64	leif_giversen@msn.com
366	Rene Lenschau	Malling	86 93 04 04	h_lenschau@adslhome.dk
367	Sjurdur Vatnsdal	Risskov	86 17 21 88	sjurdurv@post.olivant.fo
368	Rasmus Glad Romlund	Tilst	86 16 83 60	rasmus@grgroup.dk
369	Bent Thomsen	Hadsten	24 24 08 17	bent-t@get2net.dk
370	Toke Touborg Matthiesen	Risskov	86 17 88 85	Poko_det_er_mig@hotmail.com
371	Thorsten Boll Matthiesen	Århus N	86 10 20 40	Thorsten@dadlnet.dk



Klubkalender

Ugedag	Dato	Tidspunkt	Aktivitet
lørdag	15. okt. 05	fra kl. 13.00	Standerfældning
onsdag	2. nov. 05	fra kl. 19.00	Hygge bygge aften i Elsted Lystrup Beboerhus (café)
onsdag	7. dec. 05	fra kl. 19:00	Gløgg aften og loppemarked
onsdag	25. jan. 06	fra kl. 19.00	Hygge bygge aften i Elsted Lystrup Beboerhus (café)
onsdag	22. feb. 06	fra kl. 19.30	Ordinær generalforsamling
onsdag	22. mar. 06	fra kl. 19.00	Hygge bygge aften i Elsted Lystrup Beboerhus (café)
lørdag	22. apr. 06	fra kl. 10.00	Pladsklargøring og standerhejsning

Indendørsflyvning i AMC

Ugedag	Dato	Tidspunkt	Sted
søndag	6. nov. 05	10.00-14-00	Indendørsflyvning Skjoldhøjskolen
søndag	11. dec. 05	10.00-14-00	Indendørsflyvning Skjoldhøjskolen
søndag	15. jan. 06	10.00-14-00	Indendørsflyvning Skjoldhøjskolen
søndag	12. feb. 06	10.00-14-00	Indendørsflyvning Skjoldhøjskolen
søndag	26. mar. 06	10.00-14-00	Indendørsflyvning Skjoldhøjskolen

Indendørsflyvning hos Silkeborg El og Svæv

Ugedag	Dato	Tidspunkt	Sted
søndag	30. okt. 05	12.00-18.00	Indendørsflyvning Langesøhallen
søndag	20. nov. 05	12.00-18.00	Indendørsflyvning Langesøhallen
søndag	11. dec. 05	12.00-18.00	Indendørsflyvning Langesøhallen
søndag	8. jan. 06	12.00-18.00	Indendørsflyvning Langesøhallen
søndag	29. jan. 06	12.00-18.00	Indendørsflyvning Langesøhallen
søndag	12. feb. 06	10.00-18.00	Indendørsflyvning Silkeborghallen A
søndag	19. feb. 06	12.00-18.00	Indendørsflyvning Langesøhallen
søndag	12. mar. 06	12.00-18.00	Indendørsflyvning Langesøhallen

Indendørsflyvning hos Aviator i Gigantum Ålborg

Ugedag	Dato	Tidspunkt	Sted
lørdag	19. nov. 05	10.00-17.00	Indendørsflyvning Gigantum
onsdag	28. dec. 05	10.00-17.00	Indendørsflyvning Gigantum
lørdag	28. jan. 06	10.00-17.00	Indendørsflyvning Gigantum DM