

April 2006



Småt: Bjørn Tvenge med X-twin

Læs i dette nummer:

Protokol fra ordinær generalforsamling
Bestyrelsens årsberetning
Ny hobbyforhandler i Århus
Udstilling og opvisning i Tivoli Friheden
Vintersæsonen går på hæld
Indbrud i klubhuset - opklaret !
Fra RC-Unionens repræsentantskabsmøde
Referat af konstituerende bestyrelsesmøde
Referat af første ordinære bestyrelsesmøde



Stort: Kasper Holger fra Greve RC med sin nye Christen Eagle
Se bladet i farver på hjemmesiden: <http://www.amc-rc.dk>



Aarhus Modelflyve Club

Hjemmeside: <http://www.amc-rc.dk>

Bestyrelsen

Formand	Allan Feld	86 13 41 40	allan.feld@mail.tele.dk
Kasserer	Jane Blaabjerg	86 99 80 55	jane@amc-rc.dk
Sekretær	Lars Birkmose	86 28 90 23	lars@birkmose-jensen.dk
Pladsforvalter	Lars Gregersen	20 27 92 21	l.gregersen@fjernvarme.net
PR & kontakt	Peter Bejerholm	86 75 25 15	peter.bejerholm@post.tele.dk

Kontaktpersoner

Pladsforvaltning	Lars Gregersen	l.gregersen@fjernvarme.net
Sikkerhedsansvarlig	Ole Jensen	otjensen@image.dk
Klubbladet AMC-nyt	Allan Feld	allan.feld@mail.tele.dk
Nøgler til klubhus	Lars Birkmose	lars@birkmose-jensen.dk
Webmaster	Jes Schmidt	js@amc-rc.dk

Instruktører (navne med * er også kontrollanter for certifikatprøver)

Motorfly:

Lars Birkmose	86 28 90 23
Michael Østergaard	86 12 55 09
Lars Gregersen	20 27 92 21
Allan Feld*	86 13 41 40

Svævefly:

Allan Feld*	86 13 41 40
Leif Mikkelsen	86 22 50 07

Helikoptere:

Lars Blaabjerg*	86 99 80 55
-----------------	-------------

Stormodeller:

Ole Jensen*	86 94 22 80
Peter Bejerholm*	86 75 25 15

Regler om begrænsning af motorstøj

Flyvning med brændstofmotor er tilladt i følgende tidsrum:

Mandag	09:30	22:00	
Onsdag	09:30	22:00	Klubaften 18:30 til 21:00
Fredag	09:30	20:00	
Lørdag	09:30	18:00	
Søndag	11:00	16:00	men kun i perioden 15/9 til 1/4

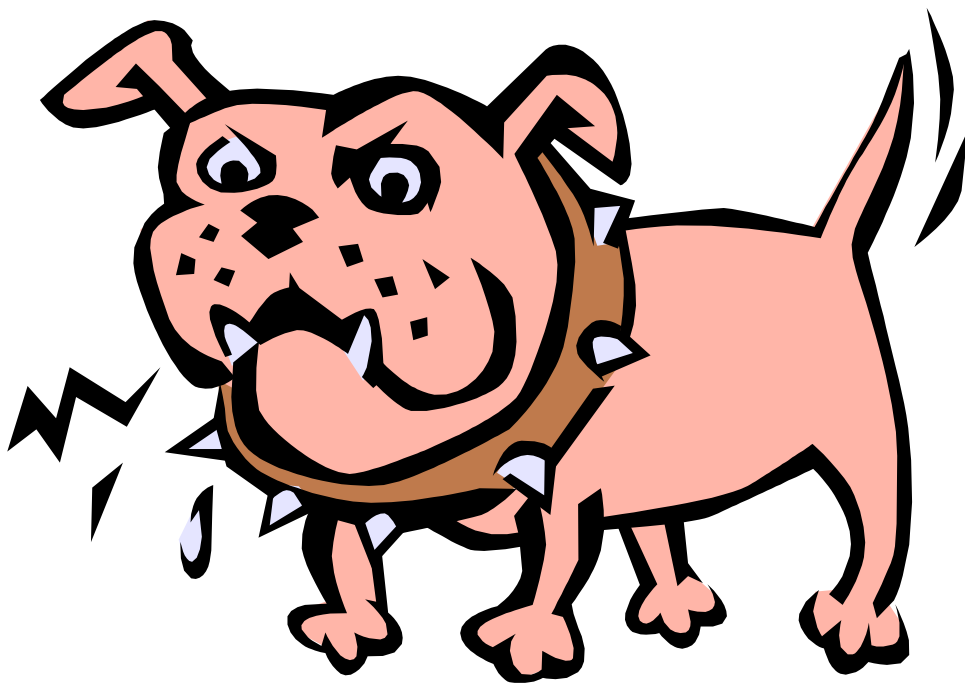
I øvrige tidsrum er flyvning med brændstofmotor ikke tilladt.
Overtrædelse kan medføre bortvisning eller karantæne.

Alle modeller med brændstofmotor skal være støjgodkendt af klubben før de tages i brug. Motoren skal som minimum være udstyret med en standard lyd-dæmper. Maksimum støjniveau er 94 dB(A) på 3 meters afstand (FAI). Godkendelsen skal fornyes efter væsentlige reparationer eller ombygninger.

Husk

pladsklargøring og standerhejsning

lørdag d. 22 april kl. 10.00



Vi har brug for DIN hjælp !

Og så glæder vi os da også til at hilse på dig igen.

Vi hejser standeren kl. 13.00

Vel mødt til en ny sæson.

Protokol fra AMC's ordinære generalforsamling 22. februar 2006

Dagsorden i flg. vedtægterne;

1. Valg af dirigent
2. Bestyrelsens årsberetning ved formanden
3. Godkendelse af regnskabet
4. Fremlæggelse af budget
5. Indkomne forslag
6. Fastsættelse af medlemskontingent
7. Valg af medlemmer til bestyrelsen samt valg af unge observatører, hvis der fremsat ønske herom
8. Valg af suppleanter
9. Valg af revisor
10. Valg af revisorsuppleant
11. Eventuelt

1. Valg af dirigent

De 25 fremmødte medlemmer valgte Richard Møller Nielsen som dirigent. Richard startede med at konstatere, at generalforsamlingen var lovligt indkaldt, og al information var udsendt rettidigt. Endvidere kunne Richard konstatere, at alle fremmødte var stemmeberettigede.

2. Bestyrelsens beretning ved formanden

Allan fremlagde bestyrelsens beretning, og som noget nyt var denne ledsaget af billeder fra årets arrangementer, som vist på stor-skærm.

Der blev givet ros til bestyrelsen for et godt år med mange gode arrangementer.

Beretningen blev enstemmigt godkendt.

3. Godkendelse af regnskab

Det reviderede regnskab blev gennemgået af kasserer Michael Østergaard. Regnskabet viser et overskud på kr. 17.114 hvilket er tilfredsstillende.

Auktionen over Frede Sachmann's efterladte ting har bidraget positivt til resultatet. Endvidere har der været større kontingentindtægter end budgetteret. Der har dog også været ekstraordinære udgifter til arrangementer, hvor der blev betalt honorar til foredragsholdere.

Ved revisoren Steen Bluhmes gennemgang af regnskabet blev der gjort den anmærkning, at

kassebeholdningen ikke var gjort op. Dette er efterfølgende blevet rettet, og revisor har kunnet godkende regnskabet.

Der blev spurgt fra salen hvordan den ekstraordinære kontingentindtægt hang sammen med en nettofremgang på kun 2 medlemmer, som det fremgik af formandens beretning.

Michael kunne oplyse, at det skyldes, at der i nettotilvæksten gemmer sig en stor medlemsomsætning, hvilket giver ekstra indtægt på indmeldingsgebyrer.

Regnskabet blev enstemmigt vedtaget.

4. Fremlæggelse af budget

Sammen med indkaldelsen var der fremlagt 2 budgetforslag. Ét i tilfælde af at baneomlægningen blev vedtaget og ét hvis det ikke gjorde. Af samme grund blev punktet udsat til efter behandling af indkomne forslag.

Budgettet blev enstemmigt vedtaget.

5. Indkomne forslag

Fra bestyrelsens side var der fremsendt forslag til ændring i vedtægternes §6, §7 og §8 samt forslag om ændret kontingentperiode og om baneomlægning.

Alle forslag er udsendt sammen med indkaldelsen til samtlige medlemmer.

§6 og §7 var sat til afstemning under ét.

Vedr. §6 – indmeldelsesgebyr og kontingent

Der kom følgende spørgsmål til ændringen:

Der er ikke nævnt passive medlemmer og seniormedlemmer? Bestyrelsens svarede at det var der heller ikke i de tidligere vedtægter, og det har bestyrelsen ikke ønsket at ændre.

Under stk. d. står der: "Ved indmeldelse i kontingentårets anden halvdel, kan bestyrelsen beslutte et forholdsmæssigt afslag i kontingentet". Burde det ikke være mere præcist, så der f.eks. stod efter en bestemt dato?

Til dette svarede bestyrelsen, at man havde overvejet dette, men valgte ikke at skrive en

konkret dato for ikke at binde os i forhold til en fast kontingentperiode.

Vedr. §7 – kontingentrestance

Der kom følgende spørgsmål til ændringen:

Da det nu er meget almindeligt at betale via netbank o.l. har man ikke et ”stemple” girokort som medlemsbevis. Kunne man ikke udstede egentlige medlemskort? Bestyrelsen vil overveje dette på et kommende bestyrelsesmøde.

Det blev spurgt om bestyrelsen havde taget højde for, at vedtægtsændringer skal godkendes af Fritids- og Kulturforvaltningen? Bestyrelsen svarede, at det havde man ikke. Hvis de nye vedtægter ikke kan godkendes, må der indkaldes til en ekstraordinær GF.

§6 og §7 blev enstemmigt vedtaget.

Vedr. §8 – udmeldelse

Ændringen blev enstemmigt vedtaget uden yderligere spørgsmål eller kommentarer.

Vedr. ændring af kontingentperiode

Der kom følgende spørgsmål til ændringen:

Regnskabsåret følger kalenderåret. Skal der så ske en periodisering af kontingent i regnskabet?. Bestyrelsen kunne til dette svare, at der ikke laves periodisering. Det er blot tidspunktet for betaling af kontingentet der flyttes. Revisor kommenterede, at han ikke ser noget problem i den henseende.

Ændringen blev enstemmigt vedtaget.

Vedr. baneomlægning

Allan gennemgik planerne og grundene til at bestyrelsen foreslår en omlægning af banen.

Der blev stillet følgende spørgsmål til ændringen:

Hvis banen bliver lukket, f.eks. pga. den nye motorvej – er investeringen så spildt?

Bestyrelsen svarede, at man har stillet som forudsætning, at man hos Kommunen kan opnå en forlængelse af lejekontrakten på min. 3 år. Denne er der ansøgt om.

Er det et problem, at man ikke ved hvor man har hinanden, når man kan starte og lande i alle retninger? Bestyrelsen svarede, at der vil

blive udarbejdet pladsregler, som sikrer at alle bruger banen i samme retning i en given periode. Dette praktiseres i mange andre klubber uden problemer.

Har bestyrelsen overvejet støtte fra Lokale og Anlægsfonden? Bestyrelsen svarede, at det har man ikke, men det vil blive undersøgt.

Har man overvejet at få klippet græsset af en anlægsgartner i stedet for at investere i ny plæneklipper. Bestyrelsen svarede, at det har man, men det har vist sig at være meget dyrt. Christian Kaastrup tilbød at undersøge i hans golfklub, om de er interesserede i opgaven.

Er rullegræs undersøgt? Bestyrelsen har ikke overvejet dette nærmere, da prisen vil blive utroligt høj.

Dirigenten spurgte, om der var behov for skriftlig afstemning. Det var ikke tilfældet.

Forslaget blev næsten enstemmigt vedtaget.

6. Fastsættelse af medlemskontingent

Bestyrelsen foreslog uændret kontingent. Dette blev enstemmigt vedtaget.

7. Valg af bestyrelsesmedlemmer

Lars Birkmose, Allan Feld og Michael Østergaard var på valg.

Michael ønskede ikke genvalg.

Jane Blaabjerg opstillede som bestyrelseskandidat. De opstillede blev alle valgt

Som ung observatør i bestyrelsen opstillede Andreas Nielsen, som ligeledes blev valgt.

8. Valg af suppleanter

Michael Østergaard opstillede som suppleant og blev valgt.

Ove Foldbjerg og Ole Jensen genopstillede som suppleanter og blev valgte.

9. Valg af revisor

Steen Bluhme genopstillede som revisor og blev valgt.

10. Valg af revisorsuppleant

Kaj Andersen fortsætter som revisorsuppleant.

11. Eventuelt

Ordstyreren startede med at takke for god ro og orden.

Formanden orienterede om en henvendelse, han havde modtaget fra TV2 omkring en snak om aerodynamik. Der blev henvist til Jens Butler, som siden henviste til Steen Bluhme. Det er uvist, hvad der er kommet ud af henvendelsen.

Klubben er blevet inviteret til et arrangement i Tivoli Friheden. Vi skal give en opvisning, og pladsen taget i betragtning, må det nok blive med helikopter – evt. med nogle lette park-flyers eller indendørs-modeller, hvis vejret tillader det. Det vil naturligvis kræve at pladsen er sikkerhedsmæssigt forsvarlig, og vi skal have en dispensation til BL 9.4.

Der bliver uddelt 90.000 invitationer til arrangementet, men så mange kommer der forhåbentligt ikke.

Bestyrelsen ønskede en tilkendegivelse af, om de skulle gå videre med projektet. Denne tilkendegivelse blev givet, men det blev bemærket, at det naturligvis skal ske sikkerhedsmæssigt forsvarligt.

Allan kunne meddele, at Lars Kildholt forlader sin formandspost i RC-Unionen's bestyrelse, og at Allan er blevet opfordret til at stille op. Dette har han accepteret, men under forudsætning af, at det, med egne ord, ikke går ud over hans engagement i AMC.

Det blev forespurgt, om der kunne udsendes en medlemsliste sammen med AMC-Nyt april. Bestyrelsen var positiv over for dette. Det er før gjort sammen med forårsnummeret.

(Red.: Er udsendt sammen med dette blad)

Bestyrelsens årsberetning 2005

Rigets tilstand

Medlemstal, tilgang og aktivitet.

I 2005 har vi fået 19 nye medlemmer men har sagt farvel til 17 tidligere medlemmer, heraf de fleste pga. restance. Dermed har vi en nettotilgang på 2 medlemmer og har ved årets udgang et medlemstal på 107. Medlemstallet fordeler sig på 94 aktive medlemmer, 9 passive og 4 juniormedlemmer.

Aktiviteten er steget med 260 flyvninger i forhold til 2004, hvilket svarer til ca. 10%.

Efter at have været totalt uddød i 2004 er der kommet lidt gang i svævning uden motor. Desværre ser det ud til at have været forbigående, da alle svæveflyvninger ligger i første halvår, og er foretaget af kun 2 piloter.

Blandt de vingede modeller er el-modellerne for første gang kommet på højde med brænd-

stofmodellerne hver med tæt på 800 flyvninger. I dette regnestykke er el-svævere og hotliners ikke talt med. Jeg vil betragte det som en milepæl i klubbens historie at el- og brændstofflyvere står lige, og det er spændende at se om udviklingen fortsætter. De store el-modeller, der reelt kan måle sig med brændstofmodellerne, er dog endnu meget dyre at motorisere og strømforsyne.

Helikopterflyvningen har i år oplevet et kvantespring. Antallet af flyvninger er steget fra 385 ture i 2004 til 594 ture i år. Det er en stigning på ikke mindre end 55%. Stigningen skyldes dog i høj grad aktiviteten fra én pilot, nemlig Casper Bach.

Casper har også markeret sig ved at have foretaget 421 flyvninger eller dobbelt så mange som piloten på andenpladsen. Udregnet på en anden måde har Casper foretaget 15% af samtlige klubbens flyvninger i 2005.

Flyveaktiviteten fordelt procentvis på modeltyper

Modeltype	2002	2003	2004	2005
Brændstof motorfly	24%	29%	34%	26%
El motorfly	26%	22%	30%	28%
El-svævere	18%	18%	21%	19%
Helikoptere	4%	15%	14%	22%
HLG / SLG	16%	6%	0%	1%
Svævefly u. motor	13%	9%	1%	4%

Bestyrelsen

Den årlige generalforsamling blev afholdt 23. februar 2005. Generalforsamlingen valgte nedenstående bestyrelsesmedlemmer, som efterfølgende fordelte rollerne således:

Formand	Allan Feld
Kasserer	Michael Østergaard
Sekretær	Lars Birkmose
Pladsforvalter	Lars Gregersen
Pr. og off. anligg.	Peter Bejerholm

samt

Suppleant	Ove Foldbjerg
Suppleant	Ole Jensen
Suppleant	Jane Blaabjerg

Årets begivenheder

Pladsklargøring og standerhejsning

Pladsklargøring og standerhejsning forløb problemfrit i år. Formanden havde husket forårsangen, og havde endda gendigtet en tekst til "Se det summer af sol". Der var lidt slinger i versfødderne, og koret fik en del morskab ud af at forsøge at få det til at passe. Peter Bejerholm har fundet en god tekst, som vore sprøde stemmer skal prøve kræfter med til foråret.

Arbejdet blev ledet af Lars Gregersen, og hans eneste problem var, at der var for lidt arbejde til de mange hænder. Tilslutningen var overvældende, og der måtte en stafet afsted efter flere røde pølser.

En polterabend kom forbi, og gommen skulle prøve kræfter med modelflyvningen. Klubmodellen slap godt fra mødet, og polterbrødrene fik en god oplevelse.

Udstillinger

12. juni udstillede vi i Universitetsparken sammen med Århusegnens Modelbåde- og skibsklub. Vi opstillede vores 2 pavillontelte, og havde premiere på det nye udstillingsbord, som Lars Gregersen havde tømret til klubben. De oprindelige borde blev som bekendt stjålet fra klubhuset i 2004.

Vi kunne udstille et repræsentativt antal modeller, og besøgstallet var tilfredsstillende.

Vejret var hæderligt efter årstiden, men ved 5-tiden fik udsigten til en kraftig regnbyge os til at pakke tingene samme i hast. TV-2 havde et kamerahold til stede, men de interesserede sig desværre kun for modelbåde.

Vi havde ellers besluttet, at vi ikke ville deltage i flere seniorudstillinger, da de ikke gav nye medlemmer. Alligevel lod jeg mig overtale til, at vi skulle deltage i udstillingen ved Musikhuset i september. Vi valgte at udstille meget få modeller og til gengæld at opsætte mange plancher og billeder. Det ville være synd at sige, at det var en succes mht. interesseret publikum, men det var hyggeligt, da modelbådeklubben udstillede ved siden af. Jeg tror ikke, at vi stiller op igen, men det må den nye bestyrelse tage stilling til sidenhen.

Familiedag og auktion

11. juni holdt vi auktion og familiedag. Vejret var ikke med os, og deltagerantallet var overskueligt. En del af eftermiddagen måtte vi tilbringe i ly i klubhuset, og da vejret ikke viste tegn på bedring, besluttede vi at aflyse grillaftenen. Allersidst på eftermiddagen skiftede vejret alligevel, men da var det for sent at ændre beslutningen. De tilstedeværende piloter grillede deres medbragte bøffer, og vi fik en hyggelig men kort aften.

En masse af Frede Sachmanns sager var på auktion. Indtægterne skulle deles ligeligt mellem Fru Sachmann og klubben. Der var mange gode sager, og der blev handlet flittigt. Steen Bluhme stod for auktionen med Ove som auktionarius. Steen kunne overbringe fru Sachmann 1.200 Kr., og kunne lægge et tilsvarende beløb i klubkassen.

Stævner og konkurrencer

14. maj var der motorflyvekonkurrence og helikopterkonkurrence. Lars Birkmose havde arrangeret motorflyvekonkurrencen og Jane stod for helikopterkonkurrencen. Konkurrencerne foregik samtidig, og en del piloter der gerne havde deltaget i begge måtte prioritere. Prioriteringen resulterede i 7 deltagere til motorflyvekonkurrencen og 6 deltagere til helikopterkonkurrencen.

Ole Jensen vandt den samlede motorflyvekonkurrence, der bestod af 5 discipliner. En frisk vind var med til at gøre konkurrencen mere spændende. Lars Blaabjerg løb ikke uventet af med sejren i den samlede helikopterkonkurrencen, der også bestod af 5 discipliner.

Vi prøvede om vi kunne gentage succesen d. 10. september, men det gik ikke. Motorflyvekonkurrencen måtte aflyses, da der ingen deltagere var. Helikopterkonkurrencen kunne gennemføres med 3 deltagere. Vi har efterfølgende i bestyrelsen besluttet kun at arrangere ét sæt konkurrencer pr. sæson. Også denne gang vandt Lars Blaabjerg helikopterkonkurrencen.

Vinterflyvning F3J ved Arnborg.

Peter Mikkelsen havde igen arrangeret internationalt vinter F3J på Arnborg flyveplads. Det foregik i dagene 26. og 27. februar. Lars Birkmose og jeg var stævneledere. I bidende frost, frisk vind og en snebyge indimellem blev konkurrencen gennemført planmæssigt. Der var lidt færre udenlandske deltagere end i 2004. Peter selv fik en 4'ede plads i søndagens flyvning.

Baneforhold

Vejsagen

Indkørselsforholdene til vores flyveplads har været ulovlige siden omlægning af genbrugspladsen i år 2000. Da ordningen med klip i kørekortet blev indført, var det alvorligt nok til at vi tog sagen op med Vejkontoret for at få forholdene ændret. Det fik vi et blankt afslag på, og dermed var klubben kommet i en krise,

der kunne få fatale konsekvenser. Imidlertid fik vi til sidst med Idrætssamvirkets hjælp løst op for sagen, og forholdene blev bragt i orden midt i november. Godt at Ove i sin tid fik meldt os ind i Idrætssamvirket.

Omlægning af tilkørselsvejen

Kommunen havde hele vinteren og foråret mislighold drænet langs vores tilkørselsvej. Resultatet var en konstant våd og opkørt vej. Efter en serie henvendelser til Kommunen, blev drænet omsider repareret. Vores nærmeste nabo Lars Grauco, som er entreprenør, havde ved Lars Gregersens mellemkomst lovet at reparere vejen for os. Det skete sidst på sommeren, og vejen er nu fin og tør.

Endnu en støjklage

I starten af juni fik vi en klage fra den fjerreste af vore naboer, Kurt Skriver. Det er ikke første gang, vi har hørt fra ham. Klagen gik primært ud på, at vi fløj med brændstof på alle dage og tider af døgnet, hvilket selvfølgelig ikke havde afsæt i virkeligheden. Jeg aftalte med Kurt, at han skulle ringe til mig straks når det skete igen, men det gjorde det ikke. Ovenpå klagen besluttede bestyrelsen at indskærpe tidsreglerne for god ordens skyld.

AMC-piloter på fremmed jord.

Aviator i Ålborg holdt sommerlejr i uge 30. Vi var en delegation af AMC-piloter deroppe for at nyde campinglivet og de gode baneforhold. Vinden tillod dog kun få flyvedage, men til gengæld blev der kørt meget med fjernstyret bil. Et permanent kørende fadølsanlæg samt hyggelige grillaftener var med til at holde humøret oppe.

21. august fyldte Grenaa Mfk. 25 år, og de havde arrangeret et stort opvisningsstævne. Desværre medførte forskellige andre stævner at AMC kun kunne stille med en beskeden delegation. Det blev et vældig godt stævne, som også fik rosede omtale i medierne.

Skalaflyvningen har fået en renæssance, og der blev afholdt 2 stævner i sæsonen. 3. september var det skala-DM, hvor Ole Jensen

sikrede sig en førsteplads med sin Tiger Moth i klassen over 12 Kg. Tillykke til Ole.

Peter Mikkelsen deltog i Nordisk F3J Mesterskab i Spydebjerg i Norge. Her sikrede han sig førstepladsen blandt 32 konkurrenter, og blev dermed Nordisk Mester i F3J. Tillykke til Peter.

Vi havde en delegation med til flyvestævnet i Tarp i Tyskland. Endnu engang gjorde vejret sit til at ødelægge fornøjelsen. Vind og vand satte grænser for flyvningen på træningsdage fredag og lørdag, og selve stævnedagen søndag var lidt våd, men med en fornuftig vind. Vejret kunne dog ikke ødelægge hyggen i danskerlejren.

Festugeflyvning

Festugeflyvningen var en succes. Der var mange besøgende, og vejret blev godt både onsdag og lørdag, efter at udsigterne for lørdag ellers havde være truende. Måske derfor kom der ekstra mange tilskuere til flyvningen onsdag aften.

Flyvningen om lørdagen var programsat, med nøje flyvetider, hvor modeller af samme type var samlet tidsmæssigt. Der var også solo-flyvninger med særlige modeller. Bjørn Tvenge fløj med en fun-model, hvor en cykelrytter stående på en plade brugte benene heftigt, når modellen fløj. Jeg fløj med en mere traditionel Nuser-model, som efter en del forudgående eksperimenter og usikre resultater fløj eksemplarisk på stævnedagen.

Så var der prøviture til publikum. Også dette var velplanlagt i år, men planerne gik lidt i vasken, da jeg igen i år havarerede klubflyveren. I år skyldtes det en klemme, der burde have siddet på min antenne, men i stedet sad først i stativet og så på Lars Gregersens sender. Jeg skammer mig behørigt, og har renoveret klubmodellen grundigt, så den er fin og flyveklar igen.

Unionen

Undertegnede blev af unionsbestyrelse opfordret til at stille op til valg på repræsentant-

skabsmødet d. 20. marts. Det blev dog kun til en suppleantrolle i bestyrelsen, men det er vist udmærket at starte langsomt. Som i vores egen bestyrelse deltager suppleanterne i alle bestyrelsesmøder.

Hygge/bygge aftener

12. januar afholdt vi en temaaften om jetmodeller. Stig Andersen fra Sønderborg var inviteret som foredragsholder, og gav os både en teoretisk og praktisk gennemgang af jetverdenen. Mest spektakulært var det da Stig startede en jetmotor op på en prøvestand ude i gården. Det vakte unægtelig en del opmærksomhed.

9. februar var der igen tema-aften, og denne gang om el-flyvere. Her delte den lune og underfundige Peter Bech fra EKF -87 ud dels af sin store viden og dels af chokoladeskildpadder. Tilhørerne blev straks tildelt en skildpadde, hvis de kunne svare rigtigt på Peters spørgsmål. Havde nogen forventet at få gode råd om Twinstar og Easystar, var de gået forkert. Peter brænder nemlig for den gren af el-flyvningen, der kendes under koden F5B eller hotliners. Disse ekstreme modeller benytter ekstrem motorteknik og batteriteknik, så det var spændende at høre om

23. marts havde vi vinterens sidste hygge/bygge aften, som foregik under mere normale forhold med masser af modelflyversnak og præsentation af vinterens mere eller mindre færdige byggeprojekter.

2. november startede en ny vintersæson med en hygge/byggaften, hvor folk havde taget mange spændende projekter med. Peter og Ole bygger jo store og flotte modeller, og havde et par halvfærdige med af slagsen. Vi så film, dels filmklip sakset fra Internettet og dels en film lånt fra RC-Unionen om det store Las Vegas TOC-stævne.

Gløggaften med bogauktion

7. december afholdt vi den traditionelle gløgg aften. Helt traditionel var den dog ikke, da der var auktion over Frede Sachmanns bøger og

tidsskrifter, som Fru Sachmann havde skænket klubben. Steen Bluhme havde arrangeret.

Vores glade skaladrenge Ole og Peter købte stort ind af sagerne, og salget indbragte 1.685 Kr. til klubkassen. Der var godt fremmøde, og der måtte i hast hentes mange flere æbleskiver.

Julevisit

Ove og Allan tog på det efterhånden traditionelle nabojulevisit d. 17 december. Vores gode nabo Lars Grauco fik en ekstra stor julehilsen som tak for vejarbejdet. Jens vores muldvarpefænger fik også en forsvarlig opmærksomhed som tak for alle de muldvarpe han har fanget. De øvrige naboer fik en pose med godt til ganen og halsen. Selv Kurt Skriver var der en pose til, men han lukkede som sædvanlig ikke døren op. Vi mener fortsat at julevisitterne er en investering i godt naboskab.

Indendørsflyvning

Indendørsflyvningen er større end nogensinde. AMC og Silkeborg havde de sædvanlige arrangementer, hvor vi gæster hinanden, og Aviator i Ålborg arrangerede denne vinter 3 stævner i Gigantiumhallen. 28. januar holdes der for første gang nogen sinde DM i indendørsflyvning.

AMC-nyt

AMC-nyt holder dampen oppe. Det skyldes ikke mindst de medlemmer, som af og til skriver en artikel til bladet. Især Jane har været flink til at skrive. Jeg håber, at medlemsopbakningen fortsætter. Jo flere medlemsartikler jo bedre blad.

Er der noget du brænder for eller har du viden eller erfaring du vil dele med dine klubkammerater, så er du meget velkommen med en artikel. Vi kan hjælpes ad med at skrive eller tage det som interview, hvis du ikke selv har lyst til at slå i tasterne.

Opvisning i Tivoli Friheden

AMC modtog en invitation til at give opvisning i Tivoli Friheden i forbindelse med deres *Action Day* der afholdes 11. juni.

Pladsforholdene er begrænsede og vi er nødt til at søge dispensation hos SLV for BL 9.4, der som bekendt er det regulativ modelflyvning er underlagt. En ansøgning er udarbejdet og er under behandling hos SLV.

Opvisningen vil ske hver hele time fra kl. 12.00 til kl. 19.00. Der er kun plads til helikoptere og små parkmodeller. Lars Blaabjerg vil flyve med sin ST Eagle Freya og hvis vejret tillader det, vil vi flyve med nogle parkmodeller også. Vi har også mulighed for at vise op med indendørsmodeller i den gamle stadionhal, hvis nogen ønsker at flyve.

Lars vil være eneste brændstofpilot. Parkmodelpiloterne skal have A-certifikat, mens der ikke er særlige krav til indendørspiloter.

Sammen med opvisningen vil vi gerne lave en udstilling af vores modeller og præsentere klubben.

Alle piloter og udstillere trakteres dagen igennem af Tivoli, og kan benytte forlystelserne gratis.

Der vil også være karate, bueskydning, motocross, floret fægtning og modelbådssejls. Et par stuntmen kommer og laver opvisning.

Bortset fra modelflyvningen kan publikum detage i alle aktiviteter.



Der startes fra kiosken og flyves over tivolisøen, som nok er lidt mere fugtig til sommer.

Ny RC-butik i Århus

Efter at Avionic lukkede i efteråret 2005, har det været lidt vanskeligere end ellers at være modelflyver i Århus. Selv om det ikke er nært forestående og kun er baseret på almindelig rygteformidling, så skulle både Hobby-World i Vejle og Leif O. Mortensen ved Ålborg have luftet tanken om at lukke deres forretninger inden for en kortere årrække.

Så er det jo godt, at der kommer nye kræfter til, og det skal denne artikel handle om.

I AMC lærte vi Casper Bach at kende, da han dukkede op med sin Hirobo Shuttle helikopter en januardag i 2005. Caspers første flyvning i AMC er logget 2. januar 2005.



Der er mange årsager til at folk kaster sig over modelflyvning. I Caspers tilfælde var det guitarspil, ikke hans eget, men kæresten Stine's. Efter at have tilbragt meget af Julen 2005 som tålmodig tilhører, stak det pludselig Casper, og så stak han ud og købte en fin ny FF9 sender og en lille el-svæver. Helikopteren som han siden tog med i AMC havde ca. 10 år forinden gjort luftrummet usikkert på Herning egnen. Men Casper fløj dengang på egen hånd, indtil reservedelskontoen steg så faretruende, at helikopteren blev sat på loftet.

Casper er nu 40 år, uddannet radiomekaniker, men lever af sit lille computerfirma Project Open. Sammen med 2 studerende medarbejdere laver han bl.a. programmer til Pixeline spillene, og er for tiden i gang med 4 nye spilmoduler.

I løbet af det seneste år har Casper lært at flyve og Stine har sikkert lært at spille guitar. Hun har i hvert fald haft god tid til det, når Casper har været på flyvepladsen. Ser man loggen igennem, er det blevet til 442 ture.

Selv om helikopteren med tiden er blevet bedre til at flyve, har der været anledning til at gøre nogle reservedelsindkøb undervejs.

Reservedelspriserne fik en tanke til at spire i Caspers hoved: Man skulle være forhandler, skulle man. Casper havde nogle idéer til hvordan man kunne drive en WEB-baseret hobbyforretning, og gjorde så småt alvor af idéerne i eftersommeren. Han fik aftaler i stand med en række europæiske importører, og fik snart et repræsentabelt varesortiment i butikken.

Statistikken fortæller, at der er mellem 300 og 1000 besøg på WEB-siden hver dag. Det er selvfølgelig de færreste besøg, der bliver til en handel, men forretningen er faktisk gået nogenlunde.

Casper har erfaret, at folk gerne vil komme og se på varerne med fingrene. Samtidig har importørerne ladet forstå, at de gerne ser, at Casper åbner en egentlig hobbybutik. Det har senest sat Casper i gang med at finde et egnet butikslokale. I skrivende stund ligger Casper i forhandling om en butik i nærheden af Harley Davidson centeret på Lystrupvej, men han ser også på andre mere bynære muligheder.

Jeg besøgte Caspers 'forretning' på en loftsetage i Steen Billes Gade en kold aften i marts. Christian Kaastrup var der allerede og var ved at bygge en MPX Mini Mag. Der er vel ikke mange andre hobbyforretninger, hvor man kan sidde og bygge, og have alle de rare smådele ved hånden.

Casper har nemlig valgt at have en *guldtavle* ligesom Avionic havde. *Guldtavle* fordi det er dér, hvor alle de små kostbare poser hænger.

Caspers guldtavle har ikke nået Avionics forudms storhed, men den er godt på vej (se billedet). Der hænger vel allerede omkring 100 forskellige små poser med ting, der er rare at have. Der er også et bredt udvalg af propeller, kulfiberstænger osv. men endnu ingen balsadele. De kommer med tiden.



En børsteløs Hi.Max motor fra MPX bliver fundet frem sammen med en af de mange forskellige Phoenix regulatorer fra Castle Creations. Hi Max serien går op til 450W, vel svarende i effektiv ydelse til en .40 to-takter. Dertil fås særlige monteringskit, så motorerne kan monteres på et brændskot i modeller beregnet til brændstofmotorer. Casper viste mange andre ting frem undervejs, og jeg bemærkede, at han allerede har rigtig godt kendskab til sagerne, så også de mere uerfarne kunder kan få det rigtige udstyr.

De åbne loftsbjælker i lokalet samt alle vandrette flader er stablet til med kasser og modeller. De fleste er til salg, men nogle er Caspers egne. En MPX-Magister står halvfærdig på 'byggegulvet', og er ved at blive gjort klar som el-skoleflyver til AMC.

Det er kommet i stand på Caspers initiativ, og det er aftalt, at modellen forbliver Caspers ejendom, men den står til klubinstruktørernes disposition, når der er behov.

En hurtigt blik hen over kasserne viser, at det hovedsageligt er Multiplex, Jamara og Thunder Tiger der er leverandører, men der er også modeller fra SIG, der forhandles af Cavan.

Der er særlig god plads i Caspers hjerte til helikoptere, og det er planen, at han vil forhandle et komplet sortiment af Raptor modeller, herunder samtlige reservedele, som ellers kan være vanskelige nok at skaffe i det danske land. Raptor serien er populær og ligger i et fornuftigt prisleje. Hvis planerne lykkes, kan det blive et stort aktiv for den nye butik og helikopterflyvning i almindelighed.

En ting vi savner efter Avionics lukning er den nemme adgang til brændstof. Når Casper får sit butikslokale, kommer der også brændstof på hylderne. Det bliver dog udelukkende færdigblandinger men til fornuftige priser.

I starten vil butikken ikke have fuld åbningstid, og Casper forventer heller ikke at kunne leve af sin hobbyhandel – i hvert fald ikke i de første mange år. Derfor flytter computerfirmaet med og får domicil i baglokalet. Men hvem véd. Måske bliver butikken en succes, og det kan vi kun håbe – både for Caspers og vores egen skyld.

Jeg skulle hilse fra Casper og sige, at han meget gerne vil have nogle tilbagemeldinger fra sine kunder, så han kan justere sit varesortiment og service efter behov. Og mon ikke nogle fra AMC-nyts læserkreds også vil være at finde i Caspers kundekreds.

Casper forventer at åbne butikken omkring 1/6. Indtil da, er han stadig at træffe på telefonen, hvor man kan aftale et besøg på 3' die sal i Steen Billes Gade, og WEB-shoppen kører videre for fuld kraft. Se WEB-adresse og telefonnummer i Caspers annonce sidst i bladet.

Redaktionen ønsker held og lykke til Casper med hans gode initiativ.

Vintersæsonen går på hæld

og den hælder heldigvis den rigtige vej, nemlig mod forår og sommer.

Vi har haft en god vintersæson med hyggebygge møder, hvor der har været god tilslutning. Vi har haft en gløggften med bogauktion. Vi har set film fra den store modelverden, og vi har vist hinanden vores halv- og helfærdige byggeprojekter.

Der har også været en tema-aften der handlede om batterier, specielt LiPo-batterier, som mange efterhånden bruger uden at vide så meget om dem. Til gengæld verserer der mange rygter og myter om disse batterier, og om hvor farlige de er at bruge.

Konklusionen på temaaftenen var, at LiPo-batterierne er vokset fra børnesygdommene. De er stadig lidt dyre, men de har så mange fordele, at det kun kan anbefales at bruge dem. De er heller ikke så farlige som før, men man skal stadig være mere omhyggelig med opladning og brug end med andre batterier.

Der har været fløjet indendørs til den store guldmedalje – bogstaveligt, da undertegnede på hold sammen med Lars Birkmose o Casper Bach i al beskedenhed vandt DM i indendørs økonomiflyvning i Gigantium i Ålborg. Vi holdt modellen i luften i 42 minutter uden batteriskift men med 2 tvungne pilotskift..

Det gik ud på at flyve længst mulig tid med en valgfri model på ét udleveret LiPo batteri.

Under DM i Ålborg var der også combatflyvning, fly-for-fun og pylon-race. Fly-for-fun omfattede limbo, tunnelflyvning og flest start og landinger på tid.

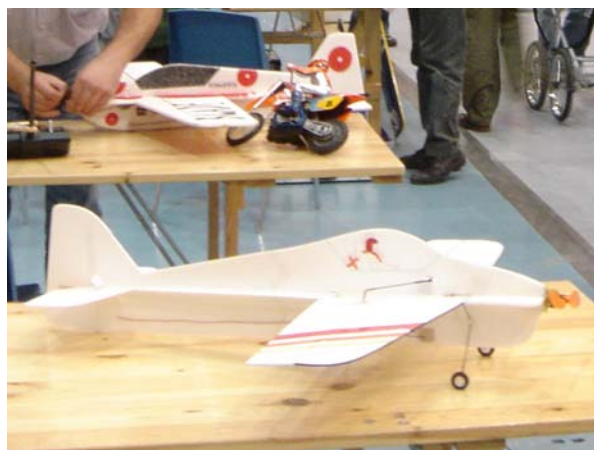
Den lille skare af indendørspiloter er vokset i takt med at folk får øjnene op for indendørsmodellernes utrolige egenskaber. Fra at være nogle eksperimentelle skravl, der knap kunne holde sig i luften for blot få år siden, er det i dag toptunede 3D-modeller, der kan udføre manøvre som intet udendørsfly kan gøre efter. Med disse supermodeller opøver piloterne deres færdigheder og reflekser, som de kan gøre brug af i udendørssæsonen.



Her viser AMCs Bjørn Tvenge sin nyeste indendørsmodel en Fokker DR-1 (den røde baron) i indendørsudgave. Den flyver mere traditionelt og er ingenlunde en højtydende 3D model.



Indendørsflyvning er også sjovt fordi man kan lave bindegale og sjove indendørsmodeller som denne pac-man lignende tumling.



Et eksempel på en typisk højtydende 3D-model er denne Knuffel med børsteløs motor og en flyvevægt på 180g.

Gløgg-aften

Vi havde en vellykket gløggften d. 7/12 i Elsted Lystrup Beboerhus. Der var samtidig auktion over Frede Sachmans bøger om flyvning, og det har nok lokket nogle ekstra deltagere til. I hvert fald måtte der i hast skikkes bud efter flere æbleskiver, og ca. 100 stk. af slagsen blev skyllet ned med 3 liter Gløgg.

Der var stor købelyst ved auktionen, men buddene var små, som det er sædvane blandt modellflyvere. Det var heller ikke et mål at klubben skulle tjene kassen, men bøgerne var for gode at kaste i grams, og adskillige af dem havde samlerverdi. I alt indbragte auktionen 1.685 Kr.



Enkelte emner var kræs for kendere og nåede godt op i pris. Aftenens højeste bud var 275 Kr. for DAN MIL hæfterne 1-8. Dem løb Ole Jensen med. Hurricane-Messerschmitt på 210 sider gik for 125 Kr. til Peter Bejerholm. Temahæfte nr. 3 Eskadrille 725 fra Dansk Flyvehistorisk Forening gik til Lars Birkmose for 110 Kr. En hel del bøger gik for omkring 60 Kr. og hæfterne blev afsat for mellem 25 og 60 Kr. Ole og Peter, de glade skaladrenge, var de der købte mest.

Hans Peter havde forskellige bøger med om veteranbiler, jernbane og andet. Salget af disse gik også til klubkassen. En bog om Piper Cub Story solgte Hans Peter selv.

Vi fik også set de to videoreportager, som Lars Klitte havde lavet fra hhv. festugeflyvningen og en indendørsflyvning. Det er vældig gode optagelser, som også kan hentes på AMC's hjemmeside.

Indbrud i vores klubhus

Tirsdag d. 14/2 om eftermiddagen blev jeg ringet op af Kristian Kaastrup, som fortalte at klubhuset var blevet brudt op. Det var sket siden søndag eftermiddag, hvor vi var på flyvepladsen. Indbruddet blev politianmeldt.



Der var gået grundigt tilværks. Pølsebodsdøren midt på klubhuset var revet af. På begge døre for enden af klubhuset til vore redskabsrum var låsetøjet brækket op med kraftigt værktøj. Man havde også forsøgt at åbne portene for enden af klubhuset, men det var ikke lykkedes.

Vi konstaterede kun, at der manglede en gasflaske og vores højttalerforstærker. Der var heldigvis ikke begået hærværk.

Midt i marts fik vi en henvendelse fra Politiet. De havde ryddet en hælcentral i Lystrup, og havde fundet vores el-generator. Vi havde ikke opdaget at den også var væk. Senere har det vist sig at der også mangler 2 af de 4 højttalere vi sætter op til festugeopvisningen.

Ærgerligt – ærgerligt – ærgerligt når vi tænker på hvor lidt gerningsmanden fik ud af indbruddet og hvor meget døde det forvolder os.

Politiet har fundet gerningsmanden, der bor i nærheden.

Vi er ikke forsikrede, da vi blev smidt ud af forsikringsselskabet for nogle år siden efter det tredje tyveri af solpanelet.

Vi rejser erstatningssag mod tyveknægten, og skal møde i retten, men chancen for reelt at få erstatning vurderer jeg som yderst begrænset.

Krystalklart – er det ikke ?

Jo givetvis, men her er alligevel ting som er rare at vide om krystaller.

Vi taler ikke om krystaller hente fra den alternative helseforretning, men om de små radiokrystaller i vore sendere og modtagere.

Om nogle år er de en saga blot. De er på vej ud til fordel for syntese-styring – en smart ting, der giver vore sendere og modtagere alle kanaler, uden at vi skal købe krystaller. De findes allerede, men de fleste af os skal leve med gammeldags krystaller nogle år endnu.

Hvis vi sortere de radiofejl fra, der mest skyldes ham, der holder radioen, er der stadig en rest tilbage, som skyldes reelle radiofejl.

Blandt disse er der en del, der skyldes dårlige krystaller. Det er vigtigt at krystallerne er i orden, sidder ordentligt monterede og arbejder præcis på den rigtige frekvens. Er krystallerne ikke i orden, har man ikke blot større risiko for egentlige radiosvigt, men også for at rækkevidden reduceres pga. af elektriske forstyrrelser og signaler fra fremmede sendere.

For at få det bedst mulige ud af et radioanlæg er det vigtigt at sender og modtager arbejder på eksakt samme frekvens. Ellers reduceres rækkevidden og støjfølsomheden forøges. Det er mere undtagelsen end reglen at krystallerne passer præcis sammen. Der er altid produktionsspredninger, men med kvalitetskrystaller vil spredningen ligge inden for en acceptabel tolerance på nogle få hundrede Hertz. Er forskellen større, er der risiko for problemer.

Modtageren har en vis båndbredde – ca. 10 KHz, Det er det *vindue* i radiobåndet, hvor den modtager signaler. Hvis senderens frekvens rammer midt i vinduet er rækkevidden bedst. Jo længere ude mod kanten af vinduet senderen rammer, jo mindre signal kommer der ind gennem modtagerens *vindue*.

Det gælder selvfølgelig om at få mest muligt signal frem til modtageren for at overdøve den elektriske støj, der altid vil være især fra el-motorer men også den atmosfæriske støj og signaler fra andre sendere på nabokanalerne.

Krystallerne skal ikke blot passe sammen men også ligge på den helt rigtige frekvens. Ligger krystal-frekvensen skævt, er der mindre afstand til én af nabokanalerne, og en sender på denne nabikanal vil nemmere kunne forstyrre.

Nye kvalitetskrystaller ligger på den rigtige frekvens. Men tidens tand og evt. fysisk overlast kan flytte frekvensen med tiden. Brug aldrig gamle eller tvivlsomme krystaller.

Et krystal består rent fysisk af et lille stykke silicium, der er monteret i tynde tråde mellem to metalpinde, og det hele er lukket inde i en blikdåse med stikben på. Hårde slag mod blikdåsen kan beskadige krystallets ophæng, og det kan igen påvirke krystal-frekvensen. Det kan også medføre, at krystallet en dag pludselig holder helt op med at virke. Så er der kun én vej for modellen - nedad.

Et modtagerkrystal, der har været involveret i et styrt, bør altid udskiftes. Hvad er sølle 100 Kr. at regne mod et havari af en dyr model, en kostbar tingsskade eller i værste fald personskade. Det er dyre penge at spare.

Det er også vigtigt at krystallet er fremstillet til det apparat, det skal sidde i. Krystal-frekvensen påvirkes nemlig af den sender eller modtager krystallet sidder i. Derfor fremstilles krystallerne til præcis det sender- og modtagerfabrikat hhv., som de skal sidde i.

Man kan ikke bruge et Graupnerkrystal i Futaba udstyr eller omvendt. I nogle tilfælde virker det slet ikke. I andre tilfælde virker det, men det virker ikke ret godt.

Vær opmærksom på, at der findes to hovedtyper af modtagere: enkelt-super og dobbelt-super. De adskiller sig ved at have hhv. 1 og 2 mellemfrekvenser. Jeg vil ikke komme nærmere ind på mellemfrekvenser og blanderfunktioner her, men blot konstatere, at disse modtagertyper anvender hver deres krystaltype. Et modtagerkrystal til en enkeltsuper på kanal 71 duer ikke i en dobbeltsuper på kanal 71. De har nemlig forskellig frekvens. Modtagerefrekvensen er selvfølgelig den samme,

men de interne arbejdsfrekvenser i modtagerne er forskellig og derfor også krystallerne

Man hører sommetider begrebet et PCM krystal. Sådant findes ikke. Det er et dobbelt-super krystal, og misforståelsen skyldes, at så godt som alle PCM modtagere også er dobbeltsupermodtagere. Årsagen er, at dobbeltsupere er mindre støjfølsomme generelt og er lidt bedre til at udelukke signaler fra nabokanaler. Derfor bruger man dem i PCM-modtagere, der i forvejen er af høj kvalitet.

En ting man også bør tage i betragtning er krystallernes temperaturfølsomhed.

Et sender- og et modtagerkrystal der ellers passer sammen, kan få forskellig frekvens, hvis der er stor temperaturforskel mellem krystallerne. Det ene krystal sidder måske i en iskold model, der står udenfor en vinterdag, mens senderen ligger lunt i klubhuset (nå-ja, ikke lige i vores klubhus). Når man så går ud for at flyve, kan rækkevidden være reduceret indtil senderen også bliver iskold. Det tilsvarende kan ske på en sommerdag, hvor solen har bagt på enten sender eller modtager.

Virksomheden er ikke så voldsom, at det bliver kritisk, hvis krystaller i forvejen passer perfekt sammen, men kører man på marginalerne, kan temperaturforskellen være den sten der får læsset til at vælte.

Det korte af det lange er, at hvis du har en dyr eller farlig model så:

- Brug altid forholdsvis nye og absolut ubeskadigede krystaller. Derfor:
- Køb ikke brugte krystaller
- Udskift altid modtagerkrystallet efter et styrt.
- Udskift krystallet, hvis du har tabt det på et hårdt underlag fx et stengulv..
- Brug kun krystaller, der er fremstillet til dit sender- og modtagerfabrikat. Spørg hobbyhandleren hvis du er i tvivl

- Undgå ekstreme temperaturforskelle på sender og modtager.
- Du kan ikke udveksle krystaller mellem enkelt- og dobbeltsuper modtagere.
- Brug helst dobbeltsupermodtagere og gerne PCM.

Fra RC-Unionens repræsentantskabsmøde 26 marts 2006

Delegationen fra AMC bestod af Ole Jensen, Peter Bejerholm, Lars Birkmose og undertegnede. Det var en tidlig, blæsende, våd og kold morgen vi drog mod Fjeldsted på Fyn. Absolut ikke flyvevejr – for en gangs skyld. Statistikken fortæller ellers, at repræsentantskabsmødet altid holdes i dejligt flyvevejr.

Der var mødt 85 delegerede fra 31 klubber frem til mødet. Det er ca. samme antal og de samme klubber, som plejer at møde op.

Det blev konstateret at mødet var indkaldt efter vedtægterne, og formanden Lars Kildholt aflagde årsberetningen, hvorefter Per Holm – Unionens kritiske revisor – fremlagde regnskabet. Det viste et overskud på 285 Tkr. Overskuddet skyldes medlemstilgang samt en bonus på 87 TKr. fra ansvarsforsikringen. Unionen har nu 3434 medlemmer incl. ca. 230 restanter. Heraf er 8 restanter fra AMC.

Der var fremsendt forslag fra MFA om at få indblik i Dansk Modelflyve Forbunds regnskab. DMF driver I/S Modelflyvenyt, og som udgør Unionens største enkelte udgiftspost. Efter aftale med I/S Modelflyvenyt blev kun regnskabets nøgletal fremlagt.

Lars Kildholt meddelte i efteråret, at han ønskede at forlade formandsposten. Jeg var blevet indstillet af unionsbestyrelse som formandskandidat, og blev valgt. Jeg vil gøre mit bedste for at leve op til tilliden.

Den øvrige bestyrelse samt revisorerne blev genvalgte.

Budgettet blev gennemgået. Det indeholder ingen kontingentstigning denne gang.

Læs referatet på Unionens WEB-sider.

Referat fra AMC's konstituerende bestyrelsesmøde

Mødedato: 8 marts 2006

Deltagere: Jane Blaabjerg, Lars Birkmose Jensen, Lars Gregersen, Michael Østergaard, Ole Jensen, Ove Foldbjerg, Peter Bejerholm, Allan Feld

1. Fordeling af roller

Bestyrelsen konstituerede sig som følger:

Allan Feld: Formand

Jane Blaabjerg: Kasserer

Peter Bejerholm: Ad-hoc og PR ansvarlig

Lars Gregersen: Pladsforvalter

Lars Birkmose Jensen: Sekretær

Ole Jensen (suppleant) accepterede fortsat rollen som sikkerhedsrepræsentant. Andreas Nielsen er 'ung observatør'.

2. Planlægning af kassererskifte

Jane og Michael er i gang med dette, og klarer resten indbyrdes.

3. Underskrivning af fuldmagter

Fuldmagter til banken blev underskrevet af bestyrelsen på mødet og indsendes herefter til banken.

4. Aftale orientering til Fritid & Kultur

Michael havde forberedt de relevante dokumenter som kræver underskrift fra formanden. Desuden skal der fremsendes protokol fra generalforsamling samt nærværende referat.

Referat fra AMC's første ordinære bestyrelsesmøde

Mødedato: 8 marts 2006

Deltagere: Jane Blaabjerg, Lars Birkmose Jensen, Lars Gregersen, Michael Østergaard, Ole Jensen, Ove Foldbjerg, Peter Bejerholm, Allan Feld

Afbud fra: Andreas Nielsen

1. Opfølgning på generalforsamlingen

Lars havde ikke fået færdiggjort protokollen. Den udsendes pr. mail til godkendelse.

Der var en række budskaber fra Generalforsamlingen der skulle behandles:

Medlemskort

Det blev spurgt om bestyrelsen ville overveje at udstede medlemskort, da mange betalinger sker via netbank o. lign. Betales der på denne måde har medlemmerne ikke et "stemple" medlemskort som medlemsbevis.

Der kan udstedes bevis for alle betalingsmåder, og bestyrelsen kan ikke se et behov for medlemskort, som også ville være et stort arbejde at administrere.

Ansøgning til Lokale- og anlægsskuffen

På generalforsamlingen blev det bemærket, at bestyrelsen burde undersøge muligheden for støtte fra Lokale- og Anlægsskuffen ifm. Baneomlægningen.

Fonden støtter mange formål, dog med en minimumsgrænse på minimum 100.000. Vi overvejer en samlet ansøgning for baneomlægning, nyt klubhus og evt. el og vand..

Beslutning og evt. ansøgning afventer Kommunen accept på forlængelse af lejekontrakten, da hele projektet afhænger af denne

Udsende opdateret medlemsliste sammen med AMC-Nyt

Listen er lavet, og vil blive udsendt sammen med det kommende AMC-Nyt.

2. Opvisning i Tivoli

AMC er indbudt til at lave flyveopvisning d. 11/6 ifm, Tivoli Frihedens *Action Day*.

Som skrevet i protokollen fra generalforsamlingen må pladsforholdene afgøre om det kun bliver med helikopter eller også lette parkflyers og indendørsmodeller om vejret tillader det. Vi skal under alle omstændigheder søge dispensation fra BL 9.4.

Allan og Lars Blaabjerg mødes med Tivolis arrangør d. 15/3 for at besigtige pladsen.

Allan udfærdiger en ansøgning til SLV vedr. dispensation fra BL 9.4.

Det blev diskuteret om det er et problem at der rundsendes 90.000 indbydelser til dagen. Antages det at blot 1 promille kunne få lyst til at dyrke modelflyvning, er det 90 nye medlemmer. Bestyrelsen enedes dog om, at det næppe ville blive noget praktisk problem.

Alt efter pladsen kunne det også blive aktuelt med en udstilling af modeller.

3. Køreplan for baneomlægningen

Bestyrelsen besluttede at den videre behandling afventer kommunens forlængelse af lejekontrakten, og emnet vil blive taget op igen på et senere tidspunkt.

Dog foreslog Ole at han kunne ringe til Jytas for at høre om de har nogle brugte pavilloner.



Bestyrelsen mødtes i Lars og Janes hyggelige alrum langt ude på landet, hvor kun en GPS og de lokalkendte kan finde frem.

Med ryggen til er det Lars Gregersen, der viser sig fra sin bedste side.

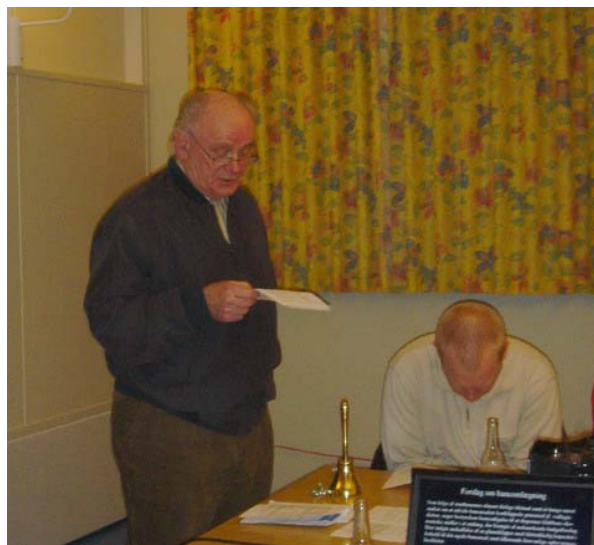
Indtryk fra generalforsamlingen

Med 25 deltagere, var der rekordstort fremmøde på årets generalforsamling. Det var dejligt at se så mange mennesker og at få en bekræftelse på at foreningsdemokratiet fungerer.

Blandt årsagerne til fremmødet var nok bestyrelsens forslag om baneomlægning og forslaget om ændret kontingentperiode. Begge forslag blev som bekendt vedtaget.



Hvis man kan ane en masse glade ansigter på billedet skyldes det ikke mindst Richard, som har ganske meget lune, når han dirigerer forsamlingen.



Som det fremgår af protokollen og bestyrelsesreferatet, fik bestyrelsen en række forslag og råd med hjem. Det er vi glade for, og vi vil selvfølgelig arbejde seriøst med dem.

Tak til deltagerne for deres engagement og en stor tak til Richard for vel udført gerning.

Bestyrelsen glæder sig til at tage hul på et nyt år, hvor der vil ske mange spændende ting for klubben.

RC-Butik.dk i luften

Tjek hjemmesiden for at se det til stadighed voksende udvalg af varer. Du er også velkommen i Steen Billes Gade, hvis du bare har lyst til at kigge på stumperne. Bare ring og få en aftale...

NiMH Sunpower accu 1000 mAh 8 celler 9.6V 115,-



Kan levere 20A.

Kan leveres med grønt MPX stik for 155,-

Steen Billes Gade 8 - 8200 Århus N - 3696 7996 - salg@rc-butik.dk

www.rc-butik.dk

Klub information

AMC byder hjerteligt velkommen til

Mdl.	Navn	By	Telefon	Email
374	Jacob Rasmussen	Sabro	40 59 45 52	wacuum@msn.com
375	Kim Funderskov	Hinnerup	86 91 10 58	kifu@jcvu.dk

Lone Buch arrangerer igen i år en tur til Hanstholm. Det var en dejlig tur sidste år som godt kan anbefales. Er du interesseret i at deltage, så kontakt Lone på tlf. 86196987 aht. overnatning på campingpladsen. Vores kolleger fra Silkeborg kommer også. Det vil være muligt at arrangere noget samkørsel

Alt hvad du skal bruge er en skumvinge eller en svæver eller en EasyStar eller hvad som helst med svæverlignende egenskaber. Og så skal du lige huske noget varmt og vindtæt tøj og en hue.

Flyvningen foregår lørdag/søndag d. 6 og 7 maj. Vi kører fredag aften eller meget tidligt lørdag.

Søren Steinicke (tidl. indehaver af Avionic) beder os meddele, at han fortsat sælger brændstof så længe lager haves. Henvendelse på Frichsvej 25 i Galten eller telefon 8694 6844 (kun i dagtid).

Klubkalender

Ugedag	Dato	Tidspunkt	Aktivitet
lørdag	22. apr. 06	10.00-13.00	Pladsklargøring
lørdag	22. apr. 06	fra kl. 13.00	Standerhejsning
lør/søn	6+7 maj 06	tidligt	Skrænttur til Hanstholm
lørdag	13. maj. 06	fra kl. 13:00	Motor- og helikopterflyvekonkurrence
søndag	14. maj. 06	fra kl. 10:00	AMC klubstævne for svævere og motorsvævere
søndag	21. maj. 06	fra kl. 11:00	Modelbåderegatta og flyveudstilling i Universitetsparken
søndag	11. jun. 06	11:00-19:00	Opvisning og modeludstilling i Tivoli Friheden
lørdag	24. jun. 06	fra kl. 13:00	Auktion og familiedag med grillaften kl. 18.00
onsdag	6. sep. 06	18:30-20:00	Festugeflyvning – opvisning (mød op senest kl. 18.00)
lørdag	9. sep. 06	10:00-17:00	Festugeflyvning – opvisning og modelbådeudstilling
lørdag	9. sep. 06	13:00-16:00	Festugeflyvning – opvisning (mød op senest kl. 12.00)
søndag	10 sep. 06	fra kl. 13.00	Standerstrygning
onsdag	6. dec. 06	fra kl. 19:30	Gløgg aften