

juli 2006

Læs i dette nummer:



Småt: Partenavia 140cm i busken

Standerhejsning
Modeludstilling i Universitetsparken
Tivoli-opvisning i vasken
Hansthalm
Klubkonkurrencer
Grindsted Open
Stormodeltræf i Sønderborg
Indbrud igen
Fra Warbird træffet i Herning
Sommerfest i AMC
Baneforhold



Stort: 43% Raven på Sønderborg Stormodeltræf. – ejer Henrik Abrahamsen, Greve.
Se bladet i farver på hjemmesiden: <http://www.amc-rc.dk>



Aarhus Modelflyve Club

Hjemmeside: <http://www.amc-rc.dk>

Bestyrelsen

Formand	Allan Feld	86 13 41 40	allan.feld@mail.tele.dk
Kasserer	Jane Blaabjerg	86 99 80 55	jane@amc-rc.dk
Sekretær	Lars Birkmose	86 28 90 23	lars@birkmose-jensen.dk
Pladsforvalter	Lars Gregersen	20 27 92 21	l.gregersen@fjernvarme.net
PR & kontakt	Peter Bejerholm	86 75 25 15	peter.bejerholm@post.tele.dk

Kontaktpersoner

Pladsforvaltning	Lars Gregersen	l.gregersen@fjernvarme.net
Sikkerhedsansvarlig	Ole Jensen	otjensen@image.dk
Klubbladet AMC-nyt	Allan Feld	allan.feld@mail.tele.dk
Nøgler til klubhus	Lars Birkmose	lars@birkmose-jensen.dk
Webmaster	Jes Schmidt	js@amc-rc.dk

Instruktører (navne med * er også kontrollanter for certifikatprøver)

Motorfly:

Lars Birkmose	86 28 90 23
Michael Østergaard	86 12 55 09
Lars Gregersen	20 27 92 21
Allan Feld*	86 13 41 40

Svævefly:

Allan Feld	86 13 41 40
------------	-------------

Helikoptere:

Lars Blaabjerg*	86 99 80 55
-----------------	-------------

Stormodeller:

Ole Jensen*	86 94 22 80
Peter Bejerholm*	86 75 25 15

Regler om begrænsning af motorstøj

Flyvning med brændstofmotor er tilladt i følgende tidsrum:

Mandag	09:30	22:00	
Onsdag	09:30	22:00	Klubaften 18:30 til 21:00
Fredag	09:30	20:00	
Lørdag	09:30	18:00	
Søndag	11:00	16:00	men kun i perioden 15/9 til 1/4

I øvrige tidsrum er flyvning med brændstofmotor ikke tilladt.
Overtrædelse kan medføre bortvisning eller karantæne.

Alle modeller med brændstofmotor skal være støjgodkendt af klubben før de tages i brug. Motoren skal som minimum være udstyret med en standard lyd-dæmper. Maksimum støjniveau er 94 dB(A) på 3 meters afstand (FAI). Godkendelsen skal fornyes efter væsentlige reparationer eller ombygninger.

Festugeflyvning

I år holder vi opvisning onsdag d. 6/9 fra kl. 18:30 og igen lørdag d. 9/9 fra kl. 13.00.

I 2005 var der mange tilskuere både onsdag og lørdag, og heldigvis var der mange piloter til at underholde.

Alle kan være med. Vi vil jo gerne vise folk, at modelflyvning er noget for enhver. Derfor er det godt at have modeller af alle typer og piloter med forskelligt erfaringsniveau.

Også derfor er ingen model for stor eller for lille, for hurtig eller for langsom, for flot eller for grim. Jo flere forskellige, jo bedre.

Kan du ikke lide at flyve med publikum på, er der mange andre ting at gøre. Sidste år blandede nogle piloter sig med publikum og fortalte om modelflyvningens glæder. Andre hjalp med det praktiske.

Vi regner med at Modelbådeklubben udstiller hos os igen.

Kl. 18 tænder vi grillen, for de der har lyst at riste deres medbragte bøffer eller pølser. Klubben giver en sodavand til – også en grøn.

I løbet af dagen kan man købe kaffe og kage, pølser og brød samt drikkevarer til de sædvanlige lave klubpriser.

Der er gratis forplejning til piloter og hjælpere.

Standerhejsning

Standerhejsningen gik helt som den skulle i år. Der plejer at være for få, sidste år var der for mange, men i år var det lige tilpas – og det er arbejdsomme klubmedlemmer jeg taler om.

Vejret var så godt, som man kunne forvente det på sådan en dag.

Vi besluttede at rydde klubhusets baglokale totalt for at få gjort rent i alle kroge. Lars og Jane havde medbragt masser af vaskegrejer og varmt vand helt fra Ryumgaard. Da gulvet var tørt og alt skulle bæres ind igen, besluttede vi at sortere det fra, som vi alligevel aldrig bruger. Der blev sorteret meget fra, og det blev kastet i en stor dyngge i græsset. Niels Bakraie fik resterne af en gammel Blue Phoenix. Måske får den et nyt liv. Lars Birkmose påtog sig at fjerne alt skramlet næste dag.



Vi havde et større antal udrikkelige sodavand tilovers fra vinterens arrangementer og fra festugen sidste år. De blev systematisk åbnet og hældt i hegnet. De fik følge af et par kasser øl af samme årgang. Til sidst stod en betragtelig stabel kasser med flasker foran klubhuset. Steen Bluhme tilbød at køre flaskerne bort og omsætte dem til kontanter – 420 Kr. til klubkassen.

Bænkebordene blev rutinemæssigt sat op. Grillen blev stabled sammen, men det bliver vist aldrig helt rutine. Der var nødvendigt at samle 5 kloge piloter for til sidst at få stabled stenene rigtigt op. Nu er der taget et billede, så det burde gå nemmere næste forår.

Vi havde lejet den sædvanlige tromle, som Peter Bejerholm fik lov at trille rundt med. Det gik dog hurtigt galt. I tværbanens sydlige

ende var der så sumpet, at tromlen kørte uhjælpeligt fast, og begyndte at grave sig ned.

Alle mand kom til hjælp med stærke arme og gode idéer. Det blev forsøgt at lægge forskellige ting under tromlerne, men intet hjalp. Et lyst hoved fik den idé, at vi kunne hente assistance på genbrugsstationen. En stafet blev sendt afsted, og kom tilbage med en stor rendegraver - med chauffør. Med mange hestekræfter og kæmpe hjul, fik rendegraveren hurtigt trukket tromlen fri. Desværre kostede assistancen os samtlige vores indkøbte øl til dagen, så vi måtte nøjes med sodavand – men det har vi også bedre af.

Formandens tale indeholdt ingen overraskelser. Forårssangen heller ikke. Det var ”Nu går våren gennem Nyhavn”, som alle kender og der blev stemt godt i.

Peter Bejerholm blev udpeget som frivillig til at sætte vindposen op. Det er altid underholdende og ikke uden risiko. Posen kom op, Peter kom ned – begge uskadede og begge smurt med olie.



Så skulle der uddeles pokaler.

Som vinder af sidste sæsons motorflyvekoneurrence fik Ole Jensen overrakt pokalen for ”AMC Klubmester Motorflyvning” af Jane.

Lars Blaabjerg vandt tilsvarende helikopterflyvekoneurrence sidste år – to gange endda, så han fik den nystiftede ”AMC Klubmester helikopterflyvning”.



Casper Bach havde fortjent Aktivitetspokalen, dels for sine 421 registrerede flyvninger i 2005 og dels for sin aktive og hjælpsomme tilstedeværelse på flyvepladsen.



Peter Bejerholm modtog "AMC's vandrepokal for bedste motormodel". Peter har bygget mange flotte modeller, og pokalen gik til hans seneste, en Graupner Sukhoi i Honda staffering. Se byggeartiklen i Modelflyvenyt. Modellen har tidligere været omtalt i AMC-nyt.

Pokalerne for AMC klubtermik, Henning Kunckels pokal for længste termiktid samt

juniorpokalen blev ikke uddelt, da der ikke var et grundlag at uddele pokalerne på.



Netop som jeg troede at ceremonien var ovre, tog Lars Birkmose ordet, og mente at jeg havde glemte noget. Det var min nyligt overståede 50 års fødselsdag han mente. En række klubmedlemmer havde skillinget sammen til en fødselsdagsgave, nemlig en illustreret udgave af Davinci Mysteriet.



Den glæder jeg mig til at læse til efteråret, men jeg er begyndt at smugkigge. Mange tak for gaven.

Resten af eftermiddagen blev der fløjet, men vinden var frisket så meget op, at mange foretrak at holde modellerne på jorden.

Modeludstilling i Universitetsparken

Den årlige udstilling lignede stort set sig selv, bortset fra at hele bestyrelsen var fraværende pga. familieanliggender o.l. Men så kan man heldigvis trække på reserverne. Kristian Kaastrup, Casper Bach og Ove Foldbjerg hjalp til med at hente pavilloner, banner og

udstillingsborde i klubhuset, og hjalp med at stille det hele op i Universitetsparken.



Jeg fyldte Fiat'en til over vindueskanten med diverse modeller, og sammen med Kristian, Ove og Caspers modeller var der nok til en hel udstilling. Peter Thomassen kom forbi senere og hjalp til så meget som hans skadede ankel kunne tillade. Skaden skyldtes en fejldisponering fra Peters side, da han en dag valgte at reparere taget i stedet for at køre på flyvepladsen. Peter faldt ned fra stilgen. Var han blot taget på flyvepladsen var det aldrig sket. Undskyld Peter, gøre nar – dét kan vi.

Vores udstillingsstand var rykket nærmere søbredden i år, så publikum nemmere kunne finde den. Der var nu ingen, der rendte os over ende dén dag. Vejret fik publikum til at blive hjemme i de lune stuer. I hvert fald var de ikke i Universitetsparken.



Her viser bådfolket klubsammenhold under en byge.

Vi blev vældig glade for, at Casper havde gjort sig umage med at tætte sammenføjnningen mellem pavillonerne. Den holdt tæt, da en række krappe byger forsøgte at tage det sidste mod fra os. Det positive er dog, at vi ikke

spildte en god flyvedag på udstillingen, og at vi havde det sjovt alligevel. Det har vi altid sammen med folkene fra Bådeklubben.



Bådeklubben går os i bedene. Her en stor båd med helikopter på bagdækket. Rotoren kan startes fra senderen, men helikopteren bliver dog hvor den ér.

Tivoli-opvisning i vasken

Sludder, der var ingen opvisning i vasken, ja faktisk var der slet ingen opvisning overhovedet. Alt var ellers i orden. Der *var* givet dispensation fra Statens Luftfartsvæsen BL 9.4. Lars Blåbjerg var gået i træning, og alle aftaler var på plads. Opvisningen skulle finde sted 11. juni på Tivoli Frihedens *Action Day*.

Efter møder og forberedelser i årets første måneder, kunne jeg i starten af maj i en begejstret e-mail meddele Tivoli, at nu var vores BL 9.4 dispensation endelig kommet.

Nogle dage gik og intet skete. Så kom en mail tilbage fra Tivoli's Signe Jensen, hvor hun spurgte hvor lang tid vi egentlig skulle bruge på opvisningen. At opsætte de nødvendige sikkerhedsnet var nemt da vi aftalte det i februar, men nu var det pludselig ikke så nemt. Jeg fangede en halvkvædet vise om at Signe vist fortrød at hun havde indbudt os til opvisning, og det det fik jeg bekræftet på en direkte forespørgsel. Det viste sig at Signe havde fået en aftale med et stuntman team, som skulle sprænge hele flyveområdet i luften.

Jeg er glad for, at jeg spurgte. Efter at have lavet grundige forberedelser, havde det været særdeles ydmygende at opleve, at nærmest være i vejen.

Lidt ærgerligt med de mange timer der trods alt blev brugt, men også en lettelse for Lars

og jeg. Trods dispensationer og forholdsregler, ville det have været en katastrofe for modelflyvningen i Århus, hvis nogen var gået alvorligt galt.

Tivoli tilbød at en opvisning kunne komme på tale en anden gang, men det afslog jeg. Dels skal de ikke ta' fis på den gamle, og dels hører modelflyvning slet ikke til i en tivolihave med myldrende unger og stressede forældre.

Hanstholm

Sidst på fredagen d. 5 maj blev GPS'en kodet ind på Hanstholm Camping. Bilen var læsset til med pakkenelliker og diverse halv og helhjertede skræntmodeller. Jens og Lone havde bygget en ny vingetype – en Zagi Killer, som de havde store forventninger til. Den er bygget efter tegninger fundet på Internet, og har været brugt som klubprojekt i Silkeborg El og Svæv. Forventningerne viste sig at holde. De der ikke kender Zagi, kan jeg fortælle at det er en berømt og højt skattet skræntvinge.



En samling vinger ved pole position. Det er dræberen til højre.

Jeg medbragte en gammel violet Fjergfis, en gammel Pibros, en gammel Disco-2 HLG, min gamle Highlight SAL og endelig en helt ny Easystar skumflyver, hvor motorfundamentet er skåret bort. Det var et eksperiment, og det skulle vise sig at en Easystar er rigtig god at flyve skrænt med. Det gavtede, at den var udbygget med krængror, men jeg prøvede også at styre på det meget forstørrede sideror alene, og det gik næsten lige godt. Det er jo heldigt, for så kan enhver købe en billig og god skræntmodel til hyggeflyvning og træning. Man kan udmærket lade motoren og

motorbatteri sidde. Den ekstra vægt gør blot, at man kan flyve i kraftigere vind – og motoren er rar at have, hvis vinden pludselig løjer.

Lars Birkmose kom på skrænten senere på dagen. Det var Lars' debut på skrænten, og Lars lånte sig lidt frem hos vi andre. Det gik rigtig godt lige fra starten, og Lars blev efter eget udsagn vundet for skræntflyvning.



Vi havde lejet en hytte med 4 sovepladser og hems. Det fik vi brug for anden nat, hvor Bjørn Tvenge var kommet til i løbet af lørdagen.

Nogle af vores kollegaer fra Silkeborg El og Svæv var også deroppe. De havde fundet plads til 5 mand i en lidt større hytte. Det var hyggeligt selskab. Vi kender dem jo fra vinterens indendørsflyvninger.

Bjørn fløj med en NanoFloh – en ganske lille svævemodel, som nærmest er blevet kult. Han havde også en eksperimentmodel, nemlig en Phoenix vinge med uoriginal krop og udstyret med kamera. Jeg kan desværre ikke vise billeder taget fra modellen, men jeg har set dem, og de er gode. Der er næsten ingen grænser for hvad man kan få til at flyve på en skrænt, når blot der er vind nok.

Den bedste vindretning ved Hanstholm er NØ, så man kan bruge Hamborg-skrænten, der er en af Danmarks bedste. Desværre var vinden mere Ø end NØ, så vi måtte længere rundt om Jyllands ryg for at finde en god skrænt. Fredag aften var vi på den såkaldte transformator-skrænt, hvor vi fik den ubehagelig overraskelse, at der var udstykket parcelhusgrunde helt ud til kanten. Det var givetvis sidste gang vi kunne komme dér. Lørdag fandt vi ud til en udmærket havskrænt noget

øst for Hanstholm, men mandag var vinden gået i sydøst, og så var der ikke meget at gøre. Vi besluttede at pakke sammen og finde en Limfjords skrænt på hjemvejen. Det fandt vi ved Skyum 15 Km sydvest for Thisted.

Som jeg har skrevet flere gange før: Tag med på skrænten. Det er både lettere og sjovere end du tror. Heldigvis behøver man ikke at fare helt til Hanstholm hver gang. Der er andre gode skrænter nærmere Århus.

Klubkonkurrencerne

Modsat en række andre klubber, er der ikke ret stor konkurrencelyst i AMC. Det er ikke en kritik men blot en konstatering. Helikopterkonkurrencen d. 13 maj måtte aflyses pga. manglende deltagere. Det var en overraskelse, når man tænker på, hvor mange der deltog med begejstring sidste år.

Svævekonkurrencen d. 14 maj blev aflyst af samme grund. Det var til gengæld ingen overraskelse, for det var 3' die gang i træk. Der er ingen der flyver svævemodeller i AMC mere, og de der flyver el-svævere, heriblandt Pingvinerne, ønsker ikke at flyve konkurrence.

Til gengæld var der deltagere til motorflyvekonkurrencen 13. maj – ganske vist kun 3, men det er nok til at gennemføre. Deltagerne var Kristian Kaastrup, Ole Jensen og jeg.



Lars Birkmose arrangerede godt hjulpet af frivillige tidtagere.

Der var tale om de vanlige discipliner: Taxiing på tid, start og landing på tid, 3 min. timet flyvning, Limbo og præcisionslanding. Timet flyvning går ud på at piloten skal flyve

en tur på så præcis 3 min som muligt uden brug af hjælpemidler til tidtagning.



Jeg stillede op med ovenstående haleslæber uden styrbart halehjul – en X-claim .46. Det gav et mærkbart handicap i taxikonkurrencen, som jeg måtte opgive. Her i Limbo går det til gengæld fint.

Kristian kom i vanskeligheder i ”start og landing på tid”, hvor han måtte en ekstra omgang rundt.

Jeg var sikker på at have vundet 3 min. flyvningen med en tid på 3:03. Men Ole fik en tid på 2:59. Det er benhård konkurrence.



Kristians Extra er klar til start på taxiing.

Lige som sidste år var der frisk vind, og det var vanskeligt at holde limbo-snoeren udspændt. Det lykkedes dog Kristian og jeg at komme under 1 meter med modellerne i genbrugelig stand.

I præcisionslandingen måles ud fra det punkt hvor modellen holder stille og ikke hvor den rører jorden. Det var Kristian ikke helt klar over, så hans resultat skyldes, at han nåede at taxi'e væk, før nogen fik vækket ham.

Samlet ser resultatet af motorkonkurrencen sådan ud.

Delta gere	Taxi		Start og landing		3 min. flyvning		Limbo		Præcisions landing		Samlet	
	Tid	Plac.	Tid	Plac.	Tid	Plac.	Højde	Plac.	Afst.	Plac.	Point	Plac.
Allan	Ikke gf	3	00:21	1	03:03	2	1	1	3,5	1	8	1
Christian	00:35	2	01:22	2	02:41	3	1	1	7,8	3	11	3
Ole	00:24	1	Ikke gf	3	02:59	1	1,5	3	5,9	2	10	2

Grindsted Open

Jeg havde nok en af mine bedste flyveoplevelser, da jeg var til Grindsted Open i 2003. Med min Corrado fløj jeg over 1 times termik, og jeg landede kun fordi jeg ikke kunne holde til at flyve mere. Der var så meget termik, at man næsten ikke kunne gøre noget forkert.

I 2004 havde jeg ikke lejlighed til at tage til Grindsted og i 2005 blev stævnet ikke afholdt. Så da der blev budt ind til 2006, tilmeldte jeg mig straks.

Corradoen havde ikke fløjet siden NM i Herrljunga i 2003. Det havde jeg heller ikke – svæver altså. Batteriet blev forsigtigt vækket med 12 timers svag opladning og minsandten om ikke det meste af kapaciteten var bevaret. Min gamle Highlight SAL havarede ved det nævnte NM, og havde ligget i udu indtil jeg reparerede den forud for turen til Hanstholm. Den kom også med, og endelig kom Cumulus'en – min el-svæver med som reserve.

Det kunne have været hyggeligt, hvis der havde været andre AMC'er med, men det var der ikke – og så næsten alligevel. Der var jo Hans Dahl, og han var medlem af AMC indtil årsskiftet.

Med bilen pakket op til vindueskarmen med modeller, fjernstyring, klubbens højstartsspil, masser af campingudstyr, kogegrej osv. osv. drog jeg til Grindsted fredag formiddag. Faktisk skulle jeg have været afsted allerede onsdag aften, men vejret indbød slet ikke til det.

Fredag blev der fløjet en hel del, men der var ret meget vind, og de mindre svævere kunne ikke finde termik. Det gik bedre for storsvæverne, der bedre tåler vinden og for de flestes vedkommende flyver med variometer ind-

bygget, så piloten på jorden kan høre termikken via radio i en øretelefon.



Robert Danielsen, Woodstock med hjemmebygget DG-800 før jomfruflyvningen

Selv om der bliver fløjet en del højstart på Grindsted Open er flyslæb blevet altdominerende. Det har selvfølgelig at gøre med, at mange har fået storsvævere. Der var en hel del hjemmestøbte DG-800 og en enkelt DG-1000 med vingefang mellem 5 og 6 meter. Der var også diverse skalasvævere i mindre målestok. Trækflyene er blevet tilsvarende kraftige. En 30cc motor er den rene baby. 60, 80 og 120cc er mere stilen. Når så kraftige slæbefly skal slæbe små svævere, er det næsten mere fly-hejs end fly-slæb.

Trods mange overnatninger i mit telt, havde jeg ikke tidligere prøvet silende regnvejr. Det har jeg prøvet nu. Fra lørdag aften og til langt op på søndagen silede det ned, men teltet holdt både mig og mine modeller tørre.

Termikflyvning blev der ikke meget af for mit vedkommende. El-svæveren klarede sig bedre, for dér kommer *termikken* jo fra batteriet.

Stormodeltræf i Sønderborg

Af Peter Bejerholm.

Normalt er forårets Stormodel træf arrangeret af Brande Modelflyveklub, men mandagen før vi skulle derned, modtog vi en mail fra Brandes formand Bjarne, om at der stod så meget vand på baner og camping areal, at de så sig nødsaget til at aflyse træffet. Nu findes der jo initiativrige modelflyvere – indenfor 24 timer havde Stig Andersen arrangeret et alternativt træf på Sønderborgs flyveplads – komplet med telte, musik og festmiddag.

Sådan Stig, godt gået.

Ole Jensen og undertegnede havde længe været tilmeldt til Brande, og det tog ikke mange minutter før vi havde besluttet at køre campingvognen til Sønderborg i stedet. Det var vi bestemt ikke ene om. Jeg har ikke kendskab til nogen, som var tilmeldt Brande, og som ikke var med i Sønderborg, hvor der var samlet ca. 25 campingvogne på pladsen.

Da Ole og jeg ankom fredag sidst på eftermiddagen, var der allerede gang i flyvningen. Henrik, Mick, Polle og Kasper Holger fra Sjælland var allerede ankommet og var i gang med at luften deres voldsomme kunstfly. Noget de har svært ved at få lov til at gøre på Sjælland. Det skal kort nævnes, at der er tale om fly i klassen 50% Challenger, 43 % Raven og 40% Extra som er forsynet med 150-200 kubik benzinmotorer. Det er intet mindre end imponerende at se disse kæmper blive kastet rundt i luften med et enormt kraftoverskud. Hvis man har hang til kunstflyvning og aldrig har set sådanne fly, så bør man komme ud til nogle træf, hvor der kommer fly af den type.



Lørdag var en råkold dag, men med godt flyvevej (hvis fingrene ellers kunne mærke sty-

repindene!) Der blev fløjet en del, men desværre viste det sig, at de store kunstfly ikke måtte flyve for fuld gas, da de stort set alle støjede 96 dB(A), og Sønderborg flyveklubs bestyrelse havde valgt at håndhæve, at der ikke måtte støjes mere end 92 dB(A). Dog måtte der godt flyve jet i et vindue om eftermiddagen uden støjkrav – En lidt besynderlig ordning, da jetflyene støjer væsentligt mere og kommer meget længere rundt i området end tilfældet er med 3D fly. Men det er nu Sønderborgs bestyrelse, der sætter reglerne for deres plads. Resultatet blev, at hvis de store fly skulle luften, var det på reduceret gas, hvilket ikke giver samme oplevelse.



Kasper Holger fra GRCC med 50% Challenger og tendens til lange arme. 200cc 3W 2 cyl, esclusive modelbau

Lørdag aften havde Keld Hansen fra Falken overtalt sin søster til at levere mad helt fra Sjælland til de sultne piloter og deres familier i Sønderborg. Fin anretning med masser af mad, og som sædvanligt ved et flyvestævne blev der festet igennem i teltet!

Søndag var temperaturen kommet en hel del op, da solen brød gennem skyerne. Desværre var vinden gået i en nordlig retning og var tiltaget i styrke, Det gav nogle vanskelige indflyvningsforhold fordi campingområdet var lagt på den del af pladsen, som normalt bruges i den vindretning.

Ole og jeg pakkede campingvognen og drog nordpå ved 16-tiden efter et vellykket træf med visse støjproblemer. En stor tak til Stig for et fint arrangement.

Indbrud igen

Utroligt irriterende var det at finde klubhuset brudt op igen onsdag d, 14/6. Indbruddet var sket mellem tirsdag kl. 18, hvor sidste pilot forlod klubhuset og indtil onsdag kl. 14, hvor det begyndte at regne. Det kan vi konkludere ud fra loggen og ud fra det faktum at gulvet var vådt af regn.

Tyven(e) havde nemlig åbnet de store luger i husets vestlige ende. Som nogle har de formentlig brugt en kraftig bil og en kæde eller noget tovværk. Porten var ikke låst med hængelås siden forrige indbrud, men jerndrageren på indersiden var på plads. Det var tydeligt at se på døren, at jerndrageren havde gjort modstand, men havde givet op til sidst.



Vi kunne ikke konstatere noget stjålet fra klubhuset. Skrivepulten var rodet igennem, men der lå stadig småpenge. Forslagskassen var brækket op – eller var det forrige gang.

Til gengæld var der stjålet fra bestyrelsesrummet på den anden side af klubhuset. Begge rummene var brudt op med kraftigt værktøj ligesom sidst. Fra bestyrelsesrummet manglede klubmodellen, min egen Kadet Senior samt klubbens 14 dage gamle støjmåler.

Når vi antager at tyvene har været kraftigt motoriserede, skyldes det, at en af de sribede spærrepæle var fjernet og spor i græsset kunne tyde på, at en bredsporet bil var kørt op langs klubhuset. Det så ud til, at man også havde forsøgt at stjæle bænkebordene. Bordene er som bekendt lænket til nogle jordankre, og fliserne rundt om jordankrene var hævede synligt. Der skal et alvorligt køretøj til at fjerne bænkebordene eller bare ét af dem.



Når der nu sker et indbrud så kort efter det forrige, og fremgangsmåderne ligner hinanden, kunne man forestille sig, at det var samme gerningsmænd. På den anden side burde de så vide fra forrige gang, at der ikke er noget værdifuldt at stjæle. Måske havde de forventet, at vi havde købt en ny forstærker i stedet for den de stjal. Men det havde vi ikke. De måtte nøjes med en ny støjmåler. Så kan man undre sig over hvad de vil med 2 halvgamle bulede modelfly. De kan næppe sælges, men måske er tyvene modelflyvere selv.

Sådan kan vi filosofere og spekulere, men fakta er, at nogen igen har krænket vores lille klub. Har givet os ærgrelser i stedet for at vores hobby skulle give os fornøjelser. De ærgrelser det giver mange af os, står slet ikke mål med den smule tyvene fik ud af det. Tankeløst, hensynsløst og respektløst.

Det fortæller os vel også, at hvis vi beslutter at ofre penge på et bedre klubhus, så vil samme eller tilsvarende vandaler komme og ødelægge det hele for os igen.

Efter indbruddet er siden leen og grillristene blevet fjernet hver for sig. Hvem har dog gidet det? Nu er der næsten ikke mere at stjæle, så vi vil ikke ofre reparation af låsetøjet. Vi sætter da bare et skilt op hvor der står:

”Luk venligst dørene, når du er færdig med at bryde ind, og husk at skrive navn og tidspunkt i logbogen”.

Fra Warbird træffet i Herning

Det er nogle fantastiske stævner de laver hos Midtjysk MFK. 100 Kr. koster det at deltage, og så er camping og forplejning inklusiv. Campingområdet ligger i læ bag noget fyrreskov, og der er ca. 100 meter hen til selve flyvepladsen. Flyvepladsen ligger helt op til Skinnerholmvej, og på den anden side af vejen ligger Skinnerholm flyveplads, som er for full-size. Der var livlig trafik derovre hele weekenden, især med ultralette kabinefly, som deler luftrummet pænt med modelflyene.

Søndag eftermiddag var Ole Jensen og hans kone oppe at flyve i ultralet – sammen med en instruktør forstås, og én ad gangen for plads og lasteevne er ret begrænset. Det var især en oplevelse for Oles kone, da hun aldrig før har fløjet i en lille flyver.

Foruden Ole deltog også Peter Bejerholm. Selv om stævnet mest var for *war birds*, var der mange forskellige modeller. Peter havde taget sin nye Graupner Sukhoi med. På et tidspunkt om lørdagen var Ole og Peter ud at flyve samtidig, og trods masser af plads i luften, skete det tragiske og usandsynlige uheld, at deres modeller tørnede sammen. Ole var netop ved at afslutte et loop med sin Sopwith Pub da Peter kom forbi på nøjagtig samme tid og sted, blot i modsat retning.

Pub'en fik ødelagt den ene af sine 4 vinger og brækkede kroppen i styrtet. Den skal dog bygges op igen til vinter, mener Ole. Sukhoi gik det værre for. Efter sammenstødet var den på vej ind over campingområdet, og Peter fik den stoppet og sat i jorden. *Jorden* var imidlertid lavet af asfalt, og sammenstødet var så voldsomt, at der blev hul i asfalten. Sukhoi'en blev krøllet helt sammen. Peter fortæller at kun servoer og modtager kan genbruges.

Det er jo ubeskriveligt ærgerligt, når sådan noget sker. Desværre er det én af de risici man må acceptere, når man tager til stævner og skal dele luftrum med andre store modeller. Måske kunne man lære af indendørsflyvningen, hvor man af gode grunde flyver i en rektangulær bane, og dermed ikke har modeller, der flyver imod hinanden.

Måske finder en stævneledelse engang på at beslutte noget lignende.

Sommerfest i AMC

Faktisk var det *bare* den annoncerede auktions- og familiedag, som vi kun 2 uger før erklærede som sommerfest. Det indebar, at foreningen spenderede grillbøffer og drikkevarer til de fremmødte.

Menuen var grillbøffer af Ribeye, kyllingefileter og pølser. Dertil kold kartoffelsalat, grøn salat af forskellig art og flutes. Salatdressingen og den friske røde peber slap uskadt gennem arrangementet, for de fik ikke lov at komme til bords. Til maden kunne nydes øl, vin og vand efter behov – og det var stort.

For at annoncere det ændrede arrangement blev der sendt besked til alle medlemmer. De 75 der har oplyst deres e-mail adresse fik elektronisk post, mens de 25 der enten ikke har en e-mail adresse eller ikke har oplyst den, fik kongelig dansk brevpost.

For at kunne købe ind i passende mængder, blev alle inviterede bedt om at give besked enten med endnu en e-mail eller pr. telefon. Det resulterede i tilmelding af 45 deltagere.

Selv om det er hyggeligt at snakke i telefon, tager det meget tid, og jeg vil be' alle de, der modtog invitation med posten men som *har* en e-mail adresse om at sende en mail til Jane jane@amc.dk så adressen kan blive registreret. Der var nogle få medlemmer, som ikke blev inviterede, da hverken deres oplyste e-mail adresse eller telefonnummer virkede.



Karen og Arild fra RC-Unionen var særligt indbudte som nære naboer.

Den store pavillon blev stillet op tidligt på eftermiddagen. Vejret tegnede ikke godt, så alle pavillonens sidestykker blev monterede.

En af de små pavilloner blev sat op over grillen og med 2 sidestykker for at skærme for vinden.



Der skulle have været auktion, men der var ingenting at sælge. Dog kom Michael Hammer lidt senere med en pose batterier og Ole Jensen havde en kasse motorer med, men det var for sent og må vente til gløgg aftenen.

Der var gang i flyvningen hele tiden. Vi glemte næsten, at der også skulle laves mad. Grillen blev tændt og bordene dækket i pavillonen ved hjælp af næsten frivillig arbejdskraft. Lidt efter kl. 18 var grillen stegeklar, og de næste 2 timer blev der stegt omkring 150 stykker kød incl. pølser samt 75 flutes. Lars Birkmose og jeg var toastmastere, og røde i kammen betjente vi grillen fra begge sider.



Jeg syntes det var formandens pligt at byde til bords og sige velbekomme samt give nogle praktiske oplysninger. Det kunne jeg imidlertid glemme alt om. Det var umuligt at få ørenlyd i teltet, da kampen om bøfferne var startet. Som passende straf, vil jeg holde en meget lang tale ved en kommende lejlighed.

Det var dejligt at vi kunne fylde hele pavillonen med glade mennesker. Alle 45 siddepladser var i brug og enkelte sad endda ved bordene på den anden side af Fort Knox. Midt under middagen talte jeg i alt 48 deltagere.



Der blev taget godt fra, og bortset fra nogle kyllingestykker, blev der spist op. Der blev også gået til flaskerne, men der var rigeligt.

Efter middagen skulle der flyves med elmodeller. Vinden havde lagt sig meget. Der var mange modeller i luften – så mange at min Christen Eagle 3D på det skammeligste blev torpederet af Michaels Hammers Wasp.

Nå, det er hvad der kan ske, og modsat Peter og Oles uheld ved war bird træffet, var det kun skum der dryssede ned fra himlen her.



Her afprøver jeg min indendørs Tumling i sommeraftenuften. Den gør sig nu bedre indendørs.



Landingen er altid kritisk, men min trofaste væbner Lars plejer at gribe modellen.

Da mørket begyndte at sænke sig ved 22-tiden brød vi op. Nogle havde været så fornuftige at tage cyklen med. Imidlertid så det ud som om, at nogle havde glemt at tænde gyroen, for cyklerne manglede i dén grad retningsstabilitet, da de langsomt kørte op ad grusvejen.



Peter Thomassens cykel havde motor på – en stor en, så han havde holdt sig til vand'erne. Cyklen er en Suzuki VX 800 med V-motor.

Godt vejr, glade mennesker, nok at spise og drikke og stor flyvelyst. Alt i alt en succes.

Tak til alle de der hjalp med arrangementet og ikke mindst til Lars Birkmose, der gjorde en særlig indsats – som sædvanlig.

Søndag formiddag skulle der ryddes op. Kaj, Lars Birkmose og Peter Thomassen hjalp til, og sammen fik vi hurtigt taget ned og pakket, båret borde og stole ind samt gjort rent.

Baneforhold

I slutningen af januar indsendte vi en ansøgning til Århus Kommune for at få vores leje-forhold for flyvepladsen ændret til 5 års opsigelse. Det var for at sikre den investering som omlægning af flyvepladsen ville udgøre.

Vi havde satset på at få svar tidsnok til at vi kunne komme i gang, så snart generalforsamlingen havde givet lov.

Det var en forkert satsning. Efter nogle uger spurgte jeg Kommunen til sagen, og en stresset dame fortalte at den lå langt nede i bunken, og at den desuden skulle cirkulere rundt til maange instanser (hvor den hvert sted sikkert skulle starte på ny langt nede i bunken).

Nuvel i starten af juni, hvor ansøgningen havde været hos Kommunen i 4 måneder, kontaktede jeg Markforvalteren, som er en flinker mand at tale med. Måske kunne han sætte gang i sagen.

Havde det været videotelefoni kunne den gode markforvalter have iagttaget hvordan min kæbe faldt helt nede på gulvet, da han i fuld alvor anbefalede mig at ringe igen til februar.

Han forklarede, at så længe der var uafklarede forhold omkring engsøen på den anden side af Lystrupvej, ville der ikke blive truffet nogen beslutning om vores lejemål. Det er vel forståeligt, men desværre også en indikation af, at vores baneområde stadig er en brik i Kommunens store puslespil.



Magnus siger:

”Det er aldrig for tidligt at starte”

Klub information

Ingen B-møder

Oftest har bladet et referat eller to fra vore bestyrelsesmøder, men ikke denne gang. Bestyrelsen har ikke haft noget at mødes om. Dels har vi som bestyrelse fået så meget øvelse, at diverse arrangementer foregår på rutinen, og dels foregår hverdagens små beslutninger og debatter pr. e-mail.

Nye medlemmer og status

Vi har haft en god medlemstilgang i foråret. Siden 1/1 er der kommet 8 nye medlemmer til, og der er flere på vej. Hvor vi i samme periode sidste år måtte ekskludere 8 restanter, har vi i år kun mistet 4 restanter. Vi har ikke brugt skriftlige rykkere i år, men har brugt telefon og e-mail. Det tager mere tid, men det giver åbenbart et bedre resultat.

Standerstrygning udsat

Da det ikke bliver aktuelt, at gøre noget ved banerne i år, er der ingen grund til at lukke sæsonen tidligt. Det var annonceret at standeren skulle stryges allerede 10. september for at gøre banen fri til om-lægningsarbejdet. Men nu er standerstrygningen udskudt til 14 oktober.

AMC byder hjerteligt velkommen til

Mdl.	Navn	By	Telefon	Email
376	P.K. Bose	Rønde	87 91 08 08	pkbose@mail.dk
377	Stig B. Andersen	Hinnerup	21 68 17 07	sba@post.com
378	Kasper Stengaard Sørensen	Århus C	28 10 29 38	ks_connection@hotmail.com
379	Casper Mønsted	Lystrup	86 74 01 74	dzarster@gmail.com
380	Leif Nielsen	Århus N	86 16 23 94	LeifN@post5.tele.dk
381	Ernst Christensen	Århus V	86 10 53 95	ernstc@post3.tele.dk

Klubkalender

Ugedag	Dato	Tidspunkt	Aktivitet
onsdag	6. sep. 06	18:30-20:00	Festugeflyvning – opvisning (mød op senest kl. 18.00)
lørdag	9. sep. 06	10:00-17:00	Festugeflyvning – opvisning og modelbådeudstilling
lørdag	9. sep. 06	13:00-16:00	Festugeflyvning – opvisning (mød op senest kl. 12.00)
søndag	14 okt. 06	fra kl. 13.00	Standerstrygning
onsdag	6. dec. 06	fra kl. 19:30	Gløgg aften