



# AMC **NYT**

[www.amc-rc.dk](http://www.amc-rc.dk)

April 2007



## INDHOLD

- Invitationer til klubbens aktiviteter
- Jeg fløj mig over sø og land ...
- Nede i Hr. Kaastrups kælder
- AMC vejrer morgenluft (side 17)
  
- Protokol fra generalforsamlingen
- Bestyrelsens årsberetning
- Referater fra bestyrelsesmøder
- Klubkalender (side 18)



# Aarhus Modelflyve Club

## Bestyrelsen

---

Formand	Allan Feld	86 13 41 40	allan.feld@mail.tele.dk
Kasserer	Jane Blaabjerg	86 99 80 55	jane@amc-rc.dk
Sekretær & PR	Lars Birkmose	86 28 90 23	lars@birkmose-jensen.dk
Pladsforvaltning	Jens Jacobsen	86 98 98 17	amc@lumbyesvej6.dk
	Niels Bakraie	51 90 43 84	niels_bak@yahoo.dk

## Kontaktpersoner

---

Pladsformand	Jens Jacobsen	amc@lumbyesvej6.dk
Sikkerhedsansvarlig	Ole Jensen	otjensen@image.dk
Klubbladet AMC-nyt	Allan Feld	allan.feld@mail.tele.dk
Nøgler til klubhus	Lars Birkmose	lars@birkmose-jensen.dk
Webmaster	Jes Schmidt	jes@amc-rc.dk

## Instruktører (navne med \* er også kontrollanter for certifikatprøver)

---

### Motorfly brændstof:

Lars Birkmose	86 28 90 23
Allan Feld*	86 13 41 40

### Motorfly elektriske

Casper Bach	86 18 29 47
Andersen	

### Helikoptere:

Lars Blaabjerg*	86 99 80 55
Jens Jacobsen	86 98 98 17

### Stormodeller brændstof:

Ole Jensen*	86 94 22 80
Peter Bejerholm*	86 75 25 15

---

## Regler om begrænsning af motorstøj

---

### Flyvning med brændstofmotor er tilladt i følgende tidsrum:

Mandag	09:30	22:00	
Onsdag	09:30	22:00	Klubaften 18:30 til 21:00
Fredag	09:30	20:00	
Lørdag	09:30	20:00	
Søndag	11:00	16:00	men kun i perioden 15/9 til 1/4

I øvrige tidsrum er flyvning med brændstofmotor ikke tilladt.  
Overtrædelse kan medføre bortvisning eller karantæne.

Alle modeller med brændstofmotor skal være støjgodkendt af klubben før de tages i brug. Motoren skal som minimum være udstyret med en standard lydæmper. Maksimum støjniveau er 94 dB(A) på 3 meters afstand (FAI). Godkendelsen skal fornyes efter væsentlige reparationer eller ombygninger.

---

# Pladsklargøring og standerhejsning

Lørdag d. 14. april

Klargøringen starter kl. 10.00 og standeren hejses kl. 13.00

Sidste års indbrud og vinterens oversvømmelser har været hårde ved klubhuset og standpladserne.

- Vi skal have gjort rent i klubhuset.  
Der skal udskiftes en muggen bordplade i baglokalet.
- Bænkebordene skal samles.
- Bordenes jordankre skal lægges om efter at nogen har forsøgt at trække ankrene op.
- De grimme helikopterborde ved siden af Fort Knox skal gøres i stand så folk kan sidde ved dem.
- Der skal laves nyt rækværk ved standpladserne.
- Der skal laves montering for klap-borde ved hver standplads
- Der skal tromles
- Der skal slås græs
- Der skal drikkes øl og vand og spises pølser
- Der skal uddeles pokaler
- Der skal synges en lille sang
- Til sidst skal vi have en flyvetur.

Kom og giv en hånd med.

Der er særligt brug for det i år.

# Motorflyver- og helikopterkonkurrence

Lørdag d. 12. maj kl. 13.00



Skal Lars Blaabjerg  
virkelig løbe med  
pokalen igen-igen ?

Skal formanden  
virkelig løbe med  
pokalen igen ?



Kom og vær med.  
Det er sjovere, når du deltager.

# Udstilling i Universitetsparken

Lørdag d. 20. maj

Klargøringen starter kl. 12.00 og udstilling slutter kl. 16.00

Vi plejer at have det hyggeligt sammen med de rare folk fra modelbådeklubben, og vi møder nye mennesker, som måske er vores klubkolleger i morgen.



Kom og vær med.  
Dine modeller er værd at se.

# Familiedag og auktion

Lørdag d. 30 juni

Som sidste år vil AMC være vært ved en grill middag med godt kød og lidt at drikke.

Pladsen er åben fra kl. 10.00  
Auktionen starter ca. 14.00  
Middagen starter kl. 18:30

Efter middagen er der lagt op til flamingo-ræs med et gavekort som førstepræmie



Gå bare til bidet.

## Jeg fløj mig over sø og land ...

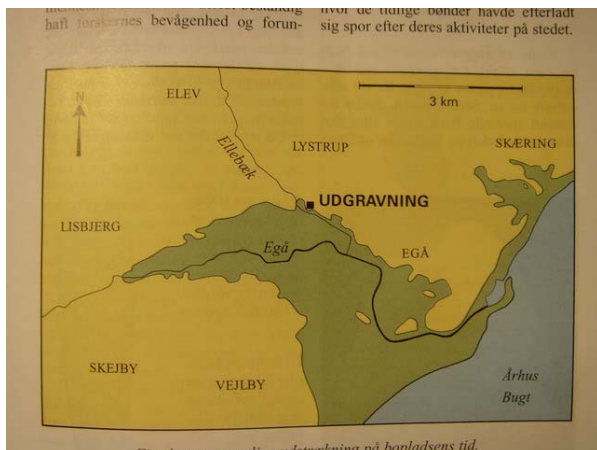
Det har jo været en rekordernes vinter på mange måder. Bl.a. vandmængderne har slået alle rekorder.

Det har medført at vores flyveplads har været oversvømmet 2 gange i vinterens løb. Første oversvømmelse kom 20 januar. Kommunen havde oprenset den lille gyllebæk der løber rundt om flyvepladsen, også kaldet gl. Egå. Den har nu bredde og dybde som en rigtig å. Den skulle afvande vores område, motorvejs-byggeriet samt evt. udsivningen fra engsøen. Det kunne sagtens være lykkedes, hvis blot Kommunens dygtige teknikere kunne have fået vandet til at løbe op ad bakke, så Egåen kunne tømme sit vand ud i den fyldte Ny Egå.

Men vejret blev mere tørt og vandmasserne svandt hurtigt igen.



Efter blot 10 dage var vandstanden i åren igen normal, og flyvepladsen var så tørlagt, at man kunne færdes på den - undtagen dér hvor den altid er sumpet om vinteren. Den hurtige dræning skyldes utvivlsomt, at pladsen ligger på gammel havbund og indeholder meget sand. (Se også AMCnyt juli 2005).



Fra den 20. februar og nogle dage frem væltede sneen ned over landskabet Efter en enkelt dag med frostvejr kom vind og forårsvarme med 5-7°. Al sneen smeltede i løbet af en uge, og smeltevandet fyldte i faretruende grad den nye engsø og Ny Egå, som gik over sine breder – ikke mindst fordi pumpestationen ved sluserne i Egå by ikke fungerede. Den overfyldte Ny Egå øsede vand baglæns ind i vores Egå, og resultatet kan ses på billederne. Ved transformatorstationen var vanddybden ca. 80 cm.

Vandet nåede helt op til klubhuset lørdag d. 3. marts. Se også forsidebilledet.



Her er klubhuset set fra bakkerne bagved. Man kan næsten se bølgerne slikke op ad klubhuset.

Lars Birkmose ringede til forskellige folk ved kommunen for at høre hvad planerne var og hvor lange de var.

Jeg tog kontakt til TV-2, men fodboldklubben var kommet mig i forkøbet med ca. 1 time. Vores budskab var det samme, så det var ok.

Lars fik at vide, at der ville blive opsat en midlertidig pumpestation på den anden side af Lystrupvej. Der ville den forblive indtil en permanent pumpestation kunne etableres.

Det hjalp. Allerede en uge efter, kunne arealet betrædes næsten uden risiko for våde sokker.

I skrivende stund 26/3 flyder vandet fra lossepladsen, men Kommunen er kontaktet, og får nok drænet til at virke igen.

Alt i alt er området der klar til en ny sæson. Meteorologerne varsler et lunt forår.

Det er bare dejligt.

## Nede i Hr. Kaastrups kælder, kan man købe fly-modeller.



I vinteren 2003 valgte Christian at flytte fra Odense til Århus pga. sit arbejde hos IBM. De daglige timer på motorvejen blev for meget.

Christian tog sin søde russiske kone Elena med. Siden er familien forøget med fars dreng, Lukas, der allerede flyver modeller



Det var ikke så galt at Christian flyttede, for snart fik AMC et nyt og meget aktivt medlem.

Christian lidt specielle flyvestil imponerede alle. Det var noget der rykkede. Siden er stilen blevet mere almindelig, og der har været mange forskellige modeller i luften - og de skal helst flyve hurtigt.

Christian var allerede fuldbefaren modelpilot da han dukkede op i Lystrup – sådan da. Fra 2001 til 2003 var han medlem af Årslev MFC, men egentlig var det startet allerede i år 2000 da en kammerat tog Christian med til en flyveopvisning, hvor kammeraten skulle filme. Det var ikke en helt almindelig flyveopvisning, for det var udelukkende små skummodeller, der blev fløjet. Men det var nok til at

Christian fik bacillen. Han havde altid godt kunnet lide fly, men nu var han helt solgt.

Christian blev medhjælper i Jens Engholms hobbyforretning i Odense og opdagede at han godt kunne lide kontakten med kunder. Det prøvede han også på en anden måde, mens han drev en computerforretning i Odense efter sin uddannelse. Christian samlede på glade kunder, og det gør han stadig.

Da Casper Bach startede sin forretning var Christian med bag kulisserne, hvor han hjalp med import af de tyske varer.

Christian havde på forhånd besluttet at tøjle ambitionerne, så han kunne beholde sit gode job hos IBM. Hobbyvirksomheden måtte komme i anden række. Det kunne bedst praktiseres, hvis Christian havde egen forretning.



I august 2006 blev navnet **Vikinghobby** registreret beliggende i en kælder på Frederiksbjerg – deraf idéen til overskriften. Christian havde lavet en rigtig god hjemmeside på nettet, og omsætningen var rimelig god fra starten. Kunderne brød sig dog ikke om kælderen. ”Alt for kunderne” sagde Christian, og nu er Vikinghobby flyttet til et butikslokale på hjørnet af Langenæs og Søndre Ringgade. Så nu passer overskriften ikke længere, men den rimer.

Hjemmesiden er blevet endnu mere omfattende, og den nye butiks placering med vinduesudstilling lokker også ’strøgkunder’ til.

Det går alt i alt helt godt med bixen. Christians målgruppe er de øvede piloter, som han gerne vil forsyne med kvalitetsprodukter. Forretningen har dog også fået begynderudstyr aht. strøgkunderne.

Bortset fra en enkelt helikopter med dobbeltrotor, der sælges komplet med sender, finder



jeg ingen helikoptere i butikken. Det er vingeflyene der er i fokus både til el og brændstof.



Christian har også en guldtafle, som vi kendte det fra tidligere Avionic. Guldtaflen er dér, hvor der hænger små poser der koster kassen. Da Christian er selvfinansierende, rummer guldtaflen ikke alt hvad der findes på markedet, men der er da næsten 100 forskellige poser. Resten kan skaffes med få dages varsel.



Christians forretningsstrategi er at udnytte markedets niches, altså at forhandle noget som ingen eller kun få andre har. Det er fx Emcotec flyveelektronik, tjekkiske Mejzlik kulfiber propeller der er kræse for kendere samt motorer fra Saito, Rossi og OS. Nå ja, OS-motorerne er der vist også andre der har.

Som nævnt, kan Christian lide kundekontakten, og han gør meget ud af kundeservicen. Selv når butikken er lukket, kan man kontakte Christian pr. mail og får som oftest svar samme dag.

Vi ønsker Christian tillykke med forretningen, og håber at det går dem begge godt til glæde for os alle. Se butikkens annonce på bagsiden.

## Protokol fra AMC's ordinære generalforsamling 21/3 2007.

Dagsordenen i flg. vedtægterne;

1. Valg af dirigent
2. Bestyrelsens årsberetning.
3. Godkendelse af regnskabet
4. Fremlæggelse af budget.
5. Indkomne forslag.
6. Fastsættelse af medlemskontingent
7. Valg af medlemmer til bestyrelsen
8. Valg af suppleanter
9. Valg af revisor
10. Valg af revisorsuppleant
11. Eventuelt

### 1. Valg af dirigent

Det er ofte sket at generalforsamlingen har været ramt af snevejr. Nu skete det igen. En veritabel snestorm blæste og sneede hele dagen, og kun 8 medlemmer havde mulighed for at møde op. Allan bød velkommen til de fremmødte. Generalforsamlingen blev udsat ½ time aht. de evt. forsinkede.

Steen Bluhme blev valgt som dirigent og konstaterede indledningsvis, at generalforsamlingen var lovligt indkaldt og var beslutningsdygtig. (Sådan siger vedtægterne (red.))

### 2. Bestyrelsens årsberetning

Allan fremlagde bestyrelsens beretning, som blev godkendt af forsamlingen.

Steen Bluhme bad om at få følgende kritikpunkter ført til protokols:

*a. Steen finder det kritisabelt at de stjalne 3 støjmålere blev opbevaret i klubhusets bestyrelsesrum, de burde opbevares privat, eller i det mindste i Fort Knox (plæneklipperhuset).*

*b. Steen påpegede at de mange indbrud kunne skyldes at der har stået øl og vand tilgængeligt i klubhuset og har fristet svage sjæle til gentagelser.*

### 3. Godkendelse af regnskab

Da Jane Blaabjerg var fraværende pga. vejrliget, gennemgik Allan regnskabet overordnet. Regnskabet er revideret med den mundtlige bemærkning fra revisoren, at kassereren ikke burde ligge inde med kontante penge. Alle transaktioner bør umiddelbart foregå over

bankkontoen. Hvis bestyrelsesmedlemmer får behov for udlæg, anbefales det at vedkommende bevilges et fast depositum som løbende suppleres, når kvitteringer afleveres.

Steen spurgte om årsagen til faldet i indtægter på klubarrangementer. Faldet er relativt i forhold til de forhøjede indtægter i 2005 som følge af ekstraordinære auktioner.

Regnskabet blev enstemmigt vedtaget.

#### **4. Fremlæggelse af budget**

Der er afsat ekstra midler til AMC-nyt som følge af det farvetrykte omslag.

Der produceres pr. år 4 gange 130 stk. AMC-nyt hver med 16 til 24 sider. Dertil kommer trykning og udsendelse af materiale til generalforsamlingen.

Budgettet blev enstemmigt vedtaget.

#### **5. Indkomne forslag**

Der var indsendt 3 forslag.

Allan bad om skriftlig afstemning på alle.

- a. Forslag fra Jens Jacobsen om totalt bortfald af begrænsningerne for flyvetid med brændstofmotor. Efter en grundig debat blev forslaget sat til afstemning, og blev forkastet med 7 stemmer imod 1.
- b. Forslag fra bestyrelsen om 2 timers udvidelse af motorflyvetiden fredag aften. Forslaget var betinget af en forkastelse af forslag a, hvilket altså var tilfældet.

Debatten havde væsentlige træk til fælles med debatten under forslag a. Ved afstemningen var der 4 stemmer for og 4 stemmer imod altså stemmelighed.

Vedtægternes §10 stk. f. fastslår at beslutninger træffes ved simpelt stemmeflertal blandt de fremmødte. Ved en stemmelighed er der ikke simpelt flertal, og forslaget dermed forkastet.

- c. Forslag fra Christian Kaastrup om en 'discount' udvidelse af banerne, der medfører en væsentlig, men ikke nærmere specificeret udvidelse af øst/vest-banens bredde. Da forslaget var meget specifikt formuleret mht. banens bearbejdning, var der enighed om at trække forslaget tilbage og til gen-

gæld at pålægge den kommende bestyrelse at arbejde for en funktionelt tilsvarende udvidelse.

#### **6. Fastsættelse af medlemskontingent**

Der var ikke forslag om ændret kontingent.

#### **7. Valg af bestyrelsesmedlemmer**

Peter Bejerholm og Lars Gregersen var på valg. Begge havde frabedt sig genvalg.

Niels Bakraie stillede op. Desuden foreslog bestyrelsen Jens Liin Jacobsen og Christian Kaastrup.

Christian og Niels redegjorde kort for deres målsætninger. Jens blev i sit fravær præsenteret af Niels.

Der blev holdt skriftlig afstemning, hvor der kunne afgives stemme på 2 af de 3 kandidater.

Resultatet var 7 stemmer til Jens og hver 4 stemmer til Christian og Niels. Hermed var der omvalg mellem Christian og Niels.

Der kunne nu afgives én stemme. Resultatet var igen stemmelighed. Valget blev afgjort ved at Christian trak sit kandidatur og opstillede som suppleant.

Som medlemmer af den nye bestyrelse blev altså valgt Jens Liin Jacobsen og Niels Bakraie.

Andreas Nielsen blev i 2006 valgt som ung observatør. Observatørrollen har dog ikke været beklædt, og betragtes nu som udløbet.

#### **8. Valg af suppleanter**

Ove Foldbjerg, Ole Jensen og Michael Østergaard var på valg og fik alle genvalg. I gruppen af suppleanter indtræder desuden Christian Kaastrup.

Som svar på spørgsmål blev det nævnt, at suppleanter har møderet men ikke mødepligt på bestyrelsesmøder.

#### **9. Valg af revisor**

Steen Bluhme genopstillede som revisor og blev valgt.

#### **10. Valg af revisorsuppleant**

Kaj Andersen blev genvalgt som revisorsuppleant.

## 11. Eventuelt

Konkurrencen om ny forside til AMC-nyt blev afgjort.

- Førstepladsen gik med 5 stemmer til P.K. Boses forslag.
- Andenpladsen gik med 3 stemmer til Jes Schmidts forslag
- Den nuværende forside fik ingen stemmer.

Forslagene blev præmieret med gavekort til hobbybutikker.

- P.K. Bose's førstepræmie er et gavekort på 300 Kr. til Casper Bach's RC-butik
- Jes Schmidt's andenpræmie er et gavekort på 200 Kr. til Christian Kaastrup's Vikinghobby
- Tredjepræmien er et gavekort på 100 Kr. også til Vikinghobby. Præmien kunne ikke uddeles og benyttes i anden sammenhæng.

Vores pladsforhold og fremtidsmuligheder blev diskuteret, herunder specielt muligheden for bedre klubhusfaciliteter, som må forventes at give et bedre klubliv. En investering i nyt klubhus nu, betinger at klubhuset kan flyttes til en anden flyveplads, hvis det bliver aktuelt.

Trods besked fra Naturforvaltningen om, at der endnu ikke er taget stilling til flyvepladsområdets anvendelse, er der intet der tyder på, at vi skal forlade pladsen. Ove og andre der kender administrationens gang vurderer at risikoen hverken er større eller mindre nu end tidligere.

Vi har i 34 år levet med opsigelsestrussel på den nuværende plads. Bestyrelsen blev opfordret til generelt at handle uden hensyn til truslen, herunder evt. at bruge noget af klubbens kapital til at forbedre forholdene, specielt omkring et nyt klubhus.

Steen takkede for god ro og orden og afsluttede mødet.

P.S. For at kunne forlade beboerhusets gård, måtte vi hjælpe hinanden med at skubbe bilerne op ad bakken. Sneen lå højt og var sej at komme igennem.

---

Vedtægterne sætter ingen grænse for antallet af suppleanter, men det nuværende antal på 4 må i praksis være maksimum.

## Bestyrelsens beretning for 2006

### Rigets tilstand

#### Medlemstal, tilgang og aktivitet.

Det blev en sæson i rekordernes tegn. Først var det vejret der slog alle rekorder især i efteråret som ikke engang var helt slut i februar. Månederne var på skift de varmeste, de tørreste, de vådeste og de mest blæsende. Rekorderne blev slået igen og igen. AMC slog også rekorder. Aldrig har så mange fløjet så meget i de sene efterårsmåned, hvilket selvfølgelig også skyldes vejret.

Aldrig har vi haft så få medlemmer, der meldte sig ud, og aldrig har vi haft så mange nye, der meldte sig ind.

Vi fik 22 nye medlemmer og mistede kun 9. Det giver netto en tilgang på 13 medlemmer og bringer medlemstallet op på 116. Det er måske ikke rekord i klubbens historie, men

det er længe siden vi kunne mønstre 11 juniorer/studerende som nu.

Medlemstallet fordeler sig på 104 aktive medlemmer heraf som sagt 11 juniorer samt 12 passive medlemmer.

Antallet af aktivt flyvende medlemmer er kun steget fra 61 til 62. Nogen må være holdt op med at flyve, når så mange nye er kommet til.

Der er et fald i den generelle aktivitet med ca. 270 flyvninger ift. sæsonen 2005. Der er nu ingenlunde den oplevelse man har fået på flyvepladsen. Faktisk forventede jeg, at vi ville slå alle rekorder. Jeg tror, at der blandt helikopterpiloterne og blandt de nye piloter er nogle, som ikke registrerer deres flyvninger.

Modeltype	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Brændstof motorfly	23%	24%	29%	34%	26%	18%
El motorfly	18%	26%	22%	30%	28%	43%
El-svævere	18%	18%	18%	21%	19%	17%
Helikoptere	6%	4%	15%	14%	22%	21%
HLG / SLG	7%	16%	6%	0%	1%	1%
Svævefly uden motor	28%	13%	9%	1%	4%	1%

Det er en bemærkelsesværdig udvikling indenfor brændstof og el. Mange har jo nok haft en fornemmelse af, at der flyves mere el, men det er overraskende, at det er så markant. Brændstof er faldet med 1/3. El er til gengæld steget med samme 3'del. Alle el-flyvninger udgør samlet på over 60%

Der er givetvis også mange, der vil hævde, at der flyves mere helikopter end nogensinde, men det bekræfter tallene ikke. Procentsatsen er den samme som forrige år, men med færre flyvninger totalt i år, og dermed også færre helikopterflyvninger. Her dukker atter en mistanke op mht. hvor flittige helikopterpiloterne er til at registrere i flyveloggen.

### Bestyrelsen

Den årlige generalforsamling blev afholdt 22. februar. Generalforsamlingen valgte nedestående bestyrelsesmedlemmer, som efterfølgende fordelte rollerne således:

Formand	Allan Feld
Kasserer	Jane Blaabjerg
Sekretær	Lars Birkmose
Pladsforvalter	Lars Gregersen
Pr. og off. anligg. samt	Peter Bejerholm
Suppleant	Ove Foldbjerg
Suppleant	Ole Jensen
Suppleant	Michael Østergaard

### Baneforhold

Bestyrelsen fik generalforsamlingens velsignelse til at spendere en god del af klubbens midler på en reovering af baneanlægget – forudsat at vi kunne opnå 3 års uopsigelighed af lejemålet hos Kommunen.

Der gik en lang periode, hvor vi ikke hørte fra Kommunen, og først i starten af oktober hørte

vi nyt. Det var ikke fra Kommunen, men fra radioens P4 vi fik den glade nyhed om rådmandens beslutning om, at arealet skulle bruges til modelflyvning. Forundringen var stor da der kort efter kom et officielt svar på vores ansøgning fra kommunen, nemlig et afslag. Naturforvaltningen havde sat sig imod ansøgningen ud fra en betragtning om at arealernes anvendelse ikke var endeligt fastlagt. Det kan måske også have overrasket rådmanden.

### Indbrud i massevis

Efter at have været forskånet for indbrud siden 2001, skulle vi til gengæld opleve 6-8 indbrud i år (afhængig af hvordan man tæller dem).

Det startede midt i februar, hvor døren i pølseudsalget var taget ud, og låsetøjet til redskabsrummene var brudt itu. Der blev fjernet en del udstyr, men både klubmodellen og min faldskærmsflyver var efterladt urørt.

Så skulle der gå indtil midt i juni før den var gal igen. Denne gang var containerporten for enden af klubhuset brudt op og igen var låsetøjet til redskabsrummene ødelagt. Ved denne lejlighed forsvandt først og fremmest klubmodellen og min faldskærmsflyver samt en nyindkøbt støjmåler. Vi besluttede i en periode at undlade at låse redskabsrummene for at skåne lukketøjet.

Som følge af at dørene ikke var låste forsvandt lidt efter lidt vores le, grillristene og til sidst muldvarpefælderne.

Vi er lidt usikre på, om der har været flere indbrud før d. 1/11, hvor alle vores øl og vand forsvandt. Det var selv samme aften som vi skulle holde vores første vinterklubaften. Et af vinduerne var taget ud, og der var sne og vand i klubhuset. Det var i øvrigt efterårets eneste snevejrsmåling.

Allerede ugen efter var den gal igen. Denne gang var vinduet trykket ind.

Og så efter endnu en uge, gik det virkelig galt. Der blev stjålet gasflaske, svæveflyverspil, klubbanner, borde og stole samt diverse bras. Der blev sågalt trukket pæle til vores rækværk op af jorden.

Men derefter blev der ro. Ove har siden repareret låsene igen til redskabsrummene.

Ove og jeg erfarede senere under vores julevisit hos naboerne, at politiet havde taget en tyveknægt på genbrugspladsen ca. på det tidspunkt hvor vi fik ro. Det kunne nok tyde på, at det var samme mand vi havde besøg af.

Indbrudene er meldt til Politiet, men de kan selvfølgelig ikke prioritere vores indbrud forud for deres andre opgaver. Vi er for længst blevet smidt ud af forsikringen, så det er for egen regning det hele.

### **Opvisning i Tivoli**

Tivoli Friheden afholdte såkaldte action days, og AMC var indbudt til at give opvisning ved en af disse. Vi spurgte generalforsamlingen om det var noget vi skulle gennemføre og fik 'go' til det.

Vi fik ansøgt og bevilliget de nødvendige dispensationer fra SLV. Tivoli Friheden havde være meget varme på arrangementet, men da vi nærmede os 11/6 hvor opvisningen skulle finde sted, var de gået kolde. Der blev nu ikke længere spurgt hvor længe vi kunne vise op, men hvor kort tid vi kunne nøjes med.

Det viste sig, at de havde fået engageret nogle stuntmen, der kunne lave bål og brand, hvor vi skulle have fløjet. Reelt var Friheden helst vores opvisning foruden, og det blev de så.

Skuffede – ja, men også lettede over ikke at skulle flyve under ret kritiske forhold med stort publikum.

### **Nye butikker**

Vi noterede med gru at Avionic i Galten lukkede. Men når nøden er størst, er hobbyhandleren nærmest. Siden er der skudt hobbyhandler op som champignon. Alene blandt AMC's medlemmer er der 3 forhandlere. Først åbnede Casper Bach sit udsalg RC-butik.dk på taget af Århus – en 5'te sal højt oppe i nordbyen. Siden flyttede han til butikken på hjørnet af

Grenåvej og Lystrupvej, og senest er han gået i kompagniskab med Casper Arvad.

Senere på året åbnede Christian Kaastrup et kælderudsalg ved navn Vikinghobby.

Vi fra kundesiden ønsker initiativerne velkomne, og håber på god gang i forretningerne.

## **Årets begivenheder**

### **Pladsklargøring og standerhejsning 22. april**

Standerhejsningen gik som den skulle i år. Der er ofte for få, sidste år var der for mange, men i år var det lige tilpas – og her taler vi om arbejdsomme klubmedlemmer.

Vejret var så godt, som man kunne være bekendt at forlange det på sådan en dag. Vi besluttede at rydde klubhusets baglokale totalt for at få gjort rent i alle kroge og få smidt gammelt ragelse væk.

Den lejede tromle til at glatte banerne kørte uhjælpeligt fast, og vi måtte ofre hele vores beholdning af øl på at få en medarbejder fra genbrugsstationen til at trække tromlen fri med sin rendegraver.

Der blev delt pokaler ud, og for første gang kunne den nystiftede pokal for helikopterflyvning uddeles. Den fik Lars Blaabjerg for at vinde konkurrencen. Ole Jensen løb med den tilsvarende pokal for motorflyvning. Casper fik aktivitetspokalen for sin mange flyvninger og store engagement. Peter Bejerholm fik vandrepokalen for bedste stormodel for sin Honda-stafferede Sukhoi. Den gik desværre senere til i et styrt på Warbird træffet ved Herning.

Det var rygtedes at formanden få dage før var fyldt 50år, og der var sparet sammen til en boggave, Davinci Mysteriet.

### **Udstillinger**

Vi deltog kun i én udstilling i år, nemlig ved Modelbådeklubbens udstilling i Universitetsparken. Det var en begrænset fornøjelse. Bygevej og kraftig vind gjorde det til en prøvelse at stå dernede. Der var kun få besøgende.

### **Familiedag og auktion 24.juni**

Få uger før den annoncerede auktions- og familiedag blev det besluttet at erklære dagen til en sommerfest. Det indebar, at klubben spenderede grillbøffer og drikkevarer til de fremmødte.

45 medlemmer og familiedeltagere incl. sagde tak til invitationen, og det blev en hyggelig dag og aften.

Auktionen løb lidt ud i sandet, da der kun var lidt at sælge og da varerne kom meget sent.

Der var virkelig gang i grillen, men det var for sidste gang, da den kort tid efter blev stjålet. Fra nu af køber vi billige grille for en sæson ad gangen.

Hvis klubbens økonomi er god, vil vi gentage arrangementet.

### **Stævner og konkurrencer**

Stævner og konkurrencer er jo ikke AMC-piloternes store force.

13. maj var der 3 deltagere til motorkonkurrencen, som dog blev gennemført. Der var slet ingen deltagere til helikopterkonkurrencen. Svævestævnet dagen efter d. 14. maj blev rutinemæssigt aflyst for 3' die år i træk med samme begrundelse. Lars Birkmose arrangerede og styrede motorkonkurrencen.

Bedre gik det da der blev indkaldt til helikopterkonkurrence 1. oktober. Der var 5 deltagere og mange tilskuere. Lars og Jane havde taget initiativ til den vellykkede konkurrence.

### **Festugeflyvning**

Betingelserne for festugeflyvningen var ikke de bedste. Vi manglede højtaleranlægget, som var stjålet, men havde i stedet for indkøbt en råber. Vi havde ingen modeller eller piloter til at slæbe klubbanneret og vi manglede stormodelpiloterne om lørdagen, da de var til et flyvestævne andetsteds. Men måske netop derfor blev der så meget mere plads til de nyere piloter. Selv nogle af begynderne vovede sig i luften trods en ret frisk vind.

Alt i alt var festugeflyvningen både onsdag og lørdag vellykket. Der var modeller i luften hele tiden, og jeg tror at tilskuerne fik hvad de kom efter. Dog måtte prøveturene aflyses pga. den kraftige vind.

### **AMC-piloter på fremmede græsgange.**

Vore omrejsende piloter har været til de traditionelle stævner i år.

I maj var det Grindsted Open, som trods regn og blæst var hyggeligt på en anden måde.

Senere var det stormodeltræffet i Brande, som grundet oversvømmelse af banerne i hast blev flyttet til Sønderborg.

Senere endnu var det Warbirdtræffet ved Herning, hvor både Peter Bejerholm og Ole Jensen mistede hver en stormodel, da de stødte sammen i luften. Det var måske mest ærgerligt for Peter, som kort forinden havde fået sin flotte Sukhoi på vingerne, men ærgerligt var det under alle omstændigheder.

26/27. august var der DM i skala hos KFK. Peter og Ole deltog også her. Oles fantastisk flotte Dragon Rapide gennemførte en absolut sindsoprivende flyvning pga. en forkert indfaldsvinkel på den øverste vinge. Der skete dog ingen skade. Galt gik det først på Samsø, hvor modellen blev knust kort før sin 4'de landing. Vingens indfaldsvinklen var blevet korrigeret, men et radio black out m.m. ødelagde styringen og sendte modellen så hårdt i jorden, at den ikke siden kunne repareres. Begge piloter er ved godt mod, og deres byggeborde bugner af pinde, plader og limflasker.

Det er blevet en tradition at Aviator, Ålborg holder sommerlejr i uge 30. Det er en familie-sommerlejr i skønne og børnevenlige omgivelser. Der var beskeden tilslutning fra AMC i år, men det var rigtig hyggeligt alligevel – ikke mindst pga. det pragtfulde vejr og et godt arrangement.

Lars og Jane samt undertegnede tog midt i august til helikopterstævne i Greve RC-center. Bortset fra at greverne har et utroligt lækre klubfaciliteter, er der ikke meget at berette fra 2 dage med næsten vedvarende regn. Men det er jo modelflyvningens lod.

## Hygge/bygge aftener

Vinterklubmøderne er ved at være indarbejdet. Det er oprindeligt Ove's initiativ, og det skal han have tak for.

Inden årsskiftet havde vi et vintermøde om skalamodeller, skalaflyvning og skalakonkurrencen. Det var der stor interesse for. Måske kan AMC mønstre flere deltager i denne gren af sporten.

## Gløggaften med auktion

I 2005 og nu 2006 har vi arrangeret auktion sammen med gløggaftenen. Det er indtrykket, at interessen for auktionen er lille, og vi overvejer at droppe auktionen ved gløggaftenen i 2007.

## Julevisit

Ove og jeg kørte på julevisit en lørdag i december som sædvanligt. Det blev til en uventet positiv oplevelse denne gang. Først traf vi Kurt Skriver, som er den af vores naboer der har klaget flere gange. Det er første gang i de 5 år vi har uddelt julegaver, at vi har truffet Kurt. Jeg havde nok ventet at møde en gnaven og uvenlig mand, men nej. Kurt var venligheden selv, og han takkede for at vi havde fået stoppet motorflyvningen i spærretiden. Noget kunne tyde på, at der faktisk blev fløjet på ulovlige tidspunkter, selv om vi var utilbøjelige til at tro på det.

Nogle nye naboer var ret desorienterede, da vi dukkede op. "Hvilken flyveplads" var deres kommentar, og det kunne jo ikke være bedre. Hos den sidste af de 5 naboer, Lars Grauco fik vi som tidligere nævnt at vide, at politiet havde snuppet skurken på genbrugspladsen.

## Indendørsflyvning

Denne vintersæson bød på 18 arrangementer med indendørsflyvning, heraf de 10 inden årsskiftet. AMC, eller rettere Lone arrangerede 5 stævner, Ålborg ligeledes 5 og Silkeborg hele 8. Dejligt at se flere AMC'er ved de andre klubbers stævne. 28/12 var vi ikke mindre end 13 AMC-deltagere i Ålborg.

Der sker ikke længere så stor udvikling på modellerne. De er blevet så gode at de er svære at forbedre. Forrige sæson fløj mange med Knuffel. Denne sæson har især dobbeltdækkeren Smove vundet indpas. De 2 modeller er af

samme familie og er vel nok de mest velflyvende ud i 3D. Heldigvis er der nogle der har lyst til at opfinde selv og flyver med eksperimentelle modeller. Her er AMC også godt med fremme, f.eks. Bjørns Gyrokopter, Niels og Troels' F14 med positionerbare vinger, Lars Klittes flyvende juletræ og mange flere. Microfly og micro-helikoptere er blevet et hit og heldigvis i den billige ende.

Indendørsklubben Odder Indoor måtte lukke pga. svigtende interesse. Det er sandsynligvis de mange andre indendørstilbud kombineret med en ukomfortabel flyvetid fra kl. 21-24 hver fredag, der er medvirkende årsager.

## AMC-nyt

Årets sidste udgave udkom med farvetrykt omslag. Det vil vi fortsætte med.

Årsagen var, at vi havde opbrugt de kraftige fortrykte omslag, og da de havde givet mange problemer med printeren, besluttede vi at trykke omslaget selv i stedet for at købe nye. Der blev udskrevet en konkurrence om det bedste forslag til en ny forside til bladet.

Der er kommet annoncer i bladet, fra vores to klubinterne forhandlere RC-Butikken og Viking Hobby. Annonceindtægterne er absolut moderate, men er med til at betale for farverne. Annoncerne var også medvirkende til at oktoberudgaven af bladet toppede med 24 sider mod som oftest 16 eller 20 sider.

## Referat fra AMC's konstituerende bestyrelsesmøde

**Mødedato:** 8 marts 2007

**Deltagere:** Jane Blaabjerg, Lars Birkmose, Jens Jacobsen, Niels Bakraie, Ole Jensen, Ove Foldbjerg, Allan Feld

### 1. Fordeling af roller

Bestyrelsen konstituerede sig som følger:

Allan Feld: Formand

Jane Blaabjerg: Kasserer

Lars Birkmose Jensen: Sekretær

Lars Birkmose og Jens Liin er fælles om PR.

Niels og Jens deler pladsformandskabet.

Ole Jensen blev in absentia valgt som sikkerhedsrepræsentant.

## Referat fra AMC's første ordinære bestyrelsesmøde

**Mødedato:** 8 marts 2007

**Deltagere:** Jane Blaabjerg, Lars Birkmose, Jens Jacobsen, Niels Bakraie, Allan Feld, Michael Østergaard og Christian Kaastrup.

### 1. Opfølgning på generalforsamlingen

GF gik udmærket trods det beskedne fremmøde grundet snevejret.

Begge forslag om udvidelse af flyvetider blev nedstemt efter en grundig debat. Man frygtede at en øget støjbelastning, ville forringe vores i forvejen usikre position.

Flyvetidsbegrænsningen forventes at blive et fast emne på dagsordenen i de kommende år.

Revisor Steen Bluhme kommenterede kassebeholdningen, som anbefales 0-stillet. En nedbringelse af kassebeholdningen tages til efterretning. Kassereren afgør selv om beholdningen skal 0-stilles.

Bestyrelsen blev kritiseret for at opbevare værdigenstande (herunder støjmålere) i klubhuset. Skal de opbevares privat, betinges støjmålingerne imidlertid af at et bestemt bestyrelsesmedlems tilstedeværelse.

### 2. Kalenderen for den kommende sæson

Det blev diskuteret at udsætte pladsklargøringen 1 uge til 21/4 grundet banens forventelige tilstand. Beslutningen blev at 14/4 fastholdes.

Den endelige dato er ikke besluttet af modelbådeklubben endnu, men det forventes at være 20. maj. Der var enighed om at AMC bør deltage i udstilling igen i denne sæson.

Auktions- og familiedag afholdes den 30/6 (og ikke som foreslået den 23/6). Bestyrelsen enedes om at gentage succesen med at spendere en sommerfest med grillbøffer til de fremmødte.

Festugeflyvning er den 5. og 8. september. Der er indsendt program til Festugeledelsen.

Festugen ligger samtidig med DM i skala, hvor klubbens stormodeller deltager. Det var dog ikke noget problem sidste år.

### 3. Planlægning af pladsdag og standerhejsning

Der blev aftalt følgende aktiviteter på pladsdagen:

- Fliserne på standpladsen skal lægges om – det kræver et læs grus
- Vi kan påbegynde udvidelsen ved at tromle arealet Nord for øst/vest banen når vi alligevel har en tromle
- Fliserne under bordene skal lægges om efter at bordene er forsøgt revet op
- Niels køber en annonceret el-generator i Harald Nyborg, hvis den ellers er i orden. Niels kigger samtidig efter en eller to billige grille.
- Jane laver forslag til klap-op borde, der kan monteres på standpladsernes rækværk, så man kan stå med modellerne dér i stedet for at stå ved bænkebordene.
- Allan undersøger hvad det vil koste i træ at lave nyt rækværk.
- Der skal lejes en tromle

### 4. Planlægning af auktion og familieaften

Klubben spenderer mad og drikke som sidste år. Hvis aftenvejret tillader det, arrangeres skum-fræs med et gavekort i præmie.

### 5. Eventuelt

Allan fortalte om sit besøg hos Modelflyverne Århus. De har klublokaler her i byen, og de vil gerne hjælpe os med at få et tilsvarende. Udgifterne hertil vil udgøre ca. 5000 / år.

AMC har tidligere haft lokaler i Oslo Gade, men de blev sløjfet grundet manglende interesse.

I det hele taget er MFA interesseret i et større samarbejde – f.eks. at AMC deltager som medarrangør af det årlige Modelflyvermøde på Strandskolen.

Michael undersøger hos sine kolleger i Kommunen om vi kunne have fordel af formelt at blive kaldt en *forening* i stedet for en *klub*.



# Klub information

## AMC byder hjerteligt velkommen til

Mdl.	Navn	By	Telefon	Email
396	Anders Vang Hansen	Sabro		
397	Mads Dybtved Kjærgaard	Hadsten		

### AMC vejrer morgenluft.

Som det kan ses ud årsberetningen har vores baneforhold være noget usikre i en årrække.

### Nu ser det imidlertid ud til at lysne.

Vi fik et brev fra Magistraten i starten af marts, hvoraf det fremgår, at der ikke længere er planer om at placere en motocrossbane eller anden motorsport på vores område. Der står desuden at Kommunen overvejer at udarbejde en lokalplan for området. Desværre står der ikke om det er nært forestående.

Det er ingen hemmelighed at vores baner kunne være i bedre stand. Og klubhuset består snart kun af mug og maling. Det har vi ønsket at forbedre i nogle år, men de uafklarede forhold lige siden 2003 gjorde, at vi skulle undgå at bruge klubbens penge på noget vi pludselig kunne miste.

Sidste år besluttede generalforsamlingen at der kunne bruges penge til en banerenovering, forudsat at der kunne opnås 3 års uopsigelighed hos Kommunen. Det kunne der som bekendt ikke, med den begrundelse, at områdets anvendelse ikke var endelig fastlagt.

Nu ér områdets anvendelse næsten fastlagt.

Magistraten foreslår at der kan være modelflyveplads og skydebane. Magistraten foreslår også at der udarbejdes lokalplan.

Hvis det sker, er det måske det bedste der er sket for AMC i mange år.

Så kan vi begynde at investere i bedre faciliteter og dermed i et bedre klubliv.

### Klubhus

Vi starter med at søge en bygningstilladelse til et nyt klubhus. Vi søger tilladelsen nu, men forventer først at kunne udskifte klubhuset til næste sæson. Det skyldes bl.a. den aktuelle behandlingstid på byggetilladelser på 3 mdr. Det tager også tid at søge offentligt tilskud til klubhuset. Det kan vi først gøre, når vi har byggetilladelsen, men det skal være før vi sætter os i udgifter i flg. tilskudsloven. Det er ikke realistisk at nå det i år.

### Baneforbedring

Lige nu undersøger vi hvad det skal koste at lave en billig udgave af banerenoveringen. Der ser ud til at være realistisk at forbedre banerne i denne sæson. Forbedringen består primært af en udvidelse, som aftalt på seneste generalforsamling efter Christians forslag.

Der bliver meget arbejde at gøre, så vi satser på hjælp fra medlemmerne.

Vi afventer spændt lokalplanen. Når først den stadfæster modelflyveklubbens placering, kan der åbne sig muligheder for et bedre samarbejde med Kommunens.

Et af vores første ønsker vil givet være at få lagt 230V ind i det nye klubhus.

## Det sker i Aarhus Modelflyve Club

Ugedag	Dato	Tidspunkt	Aktivitet
lørdag	14. apr. 07	fra kl. 10.00	Pladsklargøring og fra kl. 13.00 standerhejsning
lørdag	28-apr. 07	tidligt	Skrænttur til Hanstholm
lørdag	12-maj 07	fra kl. 13:00	Motorflyvekonkurrence
søndag	20-maj 07*	fra kl. 11:00	Modelbåderegatta og flyveudstilling i Universitetsparken
lørdag	30-jun. 07	fra kl. 13:00	Auktion og familiedag med grillaften kl. 18.00
onsdag	05-sep. 07	18:30-20:00	Festugeflyvning – opvisning (mød op senest kl. 18.00)
lørdag	08-sep. 07	10:00-16:00	Festugeflyvning – opvisning og modelbådeudstilling
lørdag	08-sep. 07	13:00-16:00	Festugeflyvning – opvisning (mød op senest kl. 12.00)
lørdag	20-okt. 07	fra kl. 13.00	Standerstrygning
onsdag	05-dec. 07	fra kl. 19:00	Gløgg aften

\* forventet dato. Planlægges senere af modelbådeklubben

## Det sker andre steder

	Dato	Hvor	Aktivitet
	26 maj	Brønderslev	Skala Cup Brønderslev
	16-17 jun	Herning	Herning warbird
	16-17 jun	Skanderborg	Skanderborg
	23-24 jun	Viborg	Skalatræf Viborg
	13-22 jul	Odense	Sommerlejr
	20-29 jul	Ålborg	Sommerlejr
	11-12 aug	Brande	Brande stormodel
	17-19 aug	Tarp	Opvisningsstævne
	07-09 sep	Filskov	DM-skala

Husk at checke Unionens stævnekalender for detaljer og evt. ændringer

**Forsidebilledet** er fra oversvømmelsen i slutningen af februar.

**Har du et godt forsidebillede**, så send det til redaktionen ([allan.feld@mail.tele.dk](mailto:allan.feld@mail.tele.dk)).

Formatet skal være mindst 1024 x 1280 altså *portrait*.

Filtypen skal være word-kompatibel