



# AMC **NYT**

www.amc-rc.dk

oktober 2007

## INDHOLD

- Festugeflyvning
- DM i skala
- Tarp 2007
- Sommeren der aldrig kom
- Tema indendørsflyvning
- Flyv Junior for en tusse
- Klubkalender



Se billedtekst på næste side



# Aarhus Modelflyve Club

## Bestyrelsen

---

Formand	Allan Feld	86 13 41 40	allan.feld@mail.tele.dk
Kasserer	Jane Blaabjerg	86 99 80 55	jane@amc-rc.dk
Sekretær & PR	Lars Birkmose	86 28 90 23	lars@birkmose-jensen.dk
Pladsforvaltning	Jens Jacobsen	86 98 98 17	amc@lumbyesvej6.dk
	Niels Bakraie	28 14 43 84	niels_bak@yahoo.dk

## Kontaktpersoner

---

Pladsformand	Jens Jacobsen	amc@lumbyesvej6.dk
Sikkerhedsansvarlig	Ole Jensen	otjensen@image.dk
Klubbladet AMC-nyt	Allan Feld	allan.feld@mail.tele.dk
Nøgler til klubhus	Lars Birkmose	lars@birkmose-jensen.dk
Webmaster	Jes Schmidt	jes@amc-rc.dk

## Instruktører (navne med \* er også kontrollanter for certifikatprøver)

---

### Motorfly brændstof:

Lars Birkmose	86 28 90 23
Allan Feld*	86 13 41 40

### Motorfly elektriske

Casper Bach	86 18 29 47
Andersen	

### Helikoptere:

Lars Blaabjerg*	86 99 80 55
Jens Jacobsen	86 98 98 17

### Stormodeller brændstof:

Ole Jensen*	86 94 22 80
Peter Bejerholm*	86 75 25 15

---

## Regler om begrænsning af motorstøj

---

### Flyvning med brændstofmotor er tilladt i følgende tidsrum:

Mandag	09:30	22:00	
Onsdag	09:30	22:00	Klubaften 18:30 til 21:00
Fredag	09:30	20:00	
Lørdag	09:30	18:00	
Søndag	11:00	16:00	men kun i perioden 15/9 til 1/4

I øvrige tidsrum er flyvning med brændstofmotor ikke tilladt.  
Overtrædelse kan medføre bortvisning eller karantæne.

---

## FORSIDEBILLEDET

er fra festugeflyvningen onsdag, I forgrunden er Birkmoses U-can-do 3D, men det kan den ikke mere, som du kan læse i artiklen. Bag ved står Henrik Jørgensen el-turbune jet. Den er heller ikke hvad den har været. Det var en dyr festugeflyvning.

---

## Festugeflyvning

Festugen kørte lidt på rutinen i år. Det er nu kun en fordel når vi tænker på hvor stresset det var forrige år. Onsdag aften var vejret godt. Der var måske lidt rigelig vind, men ikke noget der forhindrede flyvningen.

Der kom pænt mange tilskuere for en onsdag aften. Udtrykt i biler, var der parkeret tæt fra klubhuset og helt op til vejen. Nettet var sat op på de nye stolper, og vi var lidt spændte på om publikum ville gå ind i pilotfeltet, når der ikke var net imellem til at spærre. Det gjorde de heldigvis ikke.

Der var pæn aktivitet i luften og drama. Jens satte sin helikopter ud i vildniset. Egentlig ikke et styrt, men pga. et for snævert loop var omdrejningerne gået af rotoren og motoren netop som den var kommet på ret køl, og så satte helikopteren sig pænt ned i buskadset. Der skete ingen skade,



Lars Birk mose fløj med sin .91 You-can-do 3D, og det kunne den indtil sidste tur, hvor Lars og Ole Jensen tørnede sammen i luften.



You-can-do 3D dryssede ned i mange dele, og Oles TigerMoth mistede tippen på den øverste højre vinge. TigerMoth'en kunne landes kontrolleret. Den blev hurtigt pakket ned og kørt hjem, for den skulle repareres inden DM i skala den følgende weekend.



Lars' You-could-do 3D blev dissekeret for at ribbe den for genbrugelige dele. Motoren var nogenlunde uskadt men trængte til en rensning.



En SAS passagermaskine med dobbelt el-jet fik servoproblemer og fald ned langt ude i terrænet. Den er lige på grænsen til at kunne restaureres. Modellen tilhører Henrik Jørgensen, Han havde netop udstyret den med navigationslys og landingslys, og det så godt ud i det dæmpede aftenlys.



Michael Hammer kom med sin velkendte Wasp, der er lille let og lynhurtig. Canopyet holdes fast af magneter, men blæste af i far-

ten. Så røg batteriet udenbords, og resten af modellen dalede blidt til jorden.

Det var alt i alt en kostbar aften hvad havarier angår.

**Lørdag** blæste det en pelikan fra vest. Vi loggede 10 m/s i flere perioder og i vindstødene endnu mere.

Det var et vejr for mandfolk, så derfor dukkede der kun få piloter op. Meget passende var der næsten heller ingen tilskuere.

Lars Blaabjerg vovede at lufte sin Freya helikopter. De klarede vinden fint. Jeg fløj med min Xclaim, som er en alm. motormodel. Starten gik fint, og modellen klarede vinden godt. På et tidspunkt gik der flutter i et eller andet, og nødlandingen kostede understellet.

Ellers var der var ingen skader at se, så Xclaim'en fik endnu 2 ture men som kaste-model modigt kastet af Robert. Det var faktisk sjovt og lidt vildt at flyve i så kraftig vind, når man er tilpas ligeglad med om modellen holder.

Robert fløj adskillige gange med en elektrisk skumdobbeltdækker Gemini fra Multiplex. Med en overdådig motorisering klarede de vinden fint sammen, og trods vilde manøvrer, fik Robert den uskadt med hjem igen. Det var vist denne eneste vingemodel der slap uskadt.



Christian Kaastrup dukkede op med sin gule fartdjævel af en Rockwell Mustang. Den lavede mærkelige tipstalls under flyvningen, og endte i marken med vingen flået af. Jürg, som har gæstet flyvepladsen nogen tid er udstationeret tysk servicemekaniker i Tirstrup. Han var frisk på en flyvetry med en mellemstor el-

model – muligvis en CAP-232. Det var vildt, det var voldsomt og det var hurtigt overstået. Modellen tog landingsbanen med propellen nederst, og så var der reparationsarbejde til et par aftener.



Flyvemæssigt absolut ingen succes. Tilskuermæssigt heller ikke. Og der var en fortrædelighed mere. Lars Birkmose og absolut ikke mindst Lars' kone og datter, Helle og Nana havde lavet et nyt klubbanner til erstatning for det der blev stjålet. Det skulle luftes efter Lars' og min store gule Decathlon slæbefly



Da motoren endelig ville starte og banen om-sider var fri, skulle jeg sætte wiren fra banneret fast i trækkrogen, men UPS, jeg kom til at stikke senderantennen i propellen. Antennen blev et stykke kortere mens halvdelen af de ene propelblad begav sig af sted - ud i verdensrummet antageligt. Ind på standpladsen. Ny propel på. Klar igen. Men så ville det fa..... apparat ikke starte. Mit ansigt fik samme violette farve som aftenhimmelen.



Det blev besluttet at det var et karburatorproblem. Næste dag tog jeg til en plæneklipperforretning for at få den repareret eller købe en

ny. En ny var det billigste, hvis man kan kalde små 800 Kr. billigt.

Der skulle også en ny modtager i. På et tidspunkt mens vi ventede på klar bane, arbejdede det ene krængror på egen hånd i store nervøse bevægelser. Servoen er splinter ny, modtageren ældgammel, så vi retter bager for smed og sætter ny modtager i.

Fredag aften blev køkkenet ryddet og Decathlon kom på bordet. Af med den gamle karburator og på med den nye – æh dvs. armene (rorhornene) passede ikke helt. De vendte faktisk den modsatte vej. Der skulle lægges nogle gladfiberlasker, så trækstængerne kunne monteres på den modsatte side. Så vidt så godt, men nu skulle trækstængerne til choker og gas gøres fri. De kommer begge via lange bowden-kabler fra servoer der sidder langt tilbage i modellen. Bowdenkablerne var gamle og skøre og sprang som glas da jeg arbejdede med den. Senere faldt monteringsflangen af indsugningsmanifolden. Nogen havde i deres forvildelse limet den fast metal mod metal med epoxy.

Det har man af at købe brugt. Enden på det 23:50 blev at jeg opgav. Jeg havde næppe vovet at flyve med banneret om lørdagen alligevel i betragtning af den kraftige vind. Men det var tæt på onsdag.

## DM i skala i Filskov

Ole Jensen skriver:

Vi havde et rigtigt hyggeligt stævne, selvom der blæste ad h til om lørdagen. Der blev dog fløjet en enkelt runde i sportskala, og så fik vi afviklet de statiske bedømmelser i de 2 andre klasser.

Om søndagen var der til gengæld ideelt vejr med svag vind og sol fra en skyfri himmel, så vi fik gang i flyvningen fra kl. 9, og kørte hårdt på hele dagen. Vinden og skyerne tog lidt til i løbet af dagen, men vi fik alligevel fløjet 3 runder i F4C, 2 i populærskala og 2 i sportsskala.

Flemming Jensen fra Hjørring vandt DM i F4C med sin Nieuport for 2' år i træk, Undertegnede vandt i Populær skala med min Tiger Moth, og Jan Rundstrøm, Vejle vandt sportskala med en Mustang. Per Holm blev nr. 3

(F84 Thunderjet) og Peter Bejerholm nr. 4 (DH Chipmunk) i den klasse.

Foruden Ole og Peter der deltog lørdag og søndag, kom Peter Thomassen på visit søndag.

## Tarp 2007

Traditionen tro havde AMC en delegation i Tarp. Birkmose og Thomassen hver med familie, Bejerholm uden.

Jeg havde ladet campingvognen blive hjemme og havde telt med i stedet for. Familien Birkmose boede også i telt om end et noget større. Begge telte holdt tørre trods godt med regn natten til lørdag og igen natten til søndag.

Bejerholm og Per Holm, Holstebro havde hver deres store Ultimate dobbeltdækkere med. Det vakte opmærksomhed når de fløj samtidig med to flotte og identiske modeller.



Ole havde sin Tigermoth med. Birkmose og jeg havde det gule skrummel- nå-ja Decathlon med. Den fik et par gode ture lørdag og artede sig pænt. Jeg havde desuden min X-claim med. Den skulle have fløjet rævejagt om søndagen, og jeg var indstillet på at få et vrag med hjem, for rævejagt er ikke for tøseflyvere. Den reddede imidlertid livet ved at nægte at starte da det gjaldt.

Hvert år flyver der en Salamander Pulsejet. Den larmer så det nok kan høres helt til Aabenraa. I år havde den selskab af 2 lidt større Pulsejetter, og når alle 3 fløj på én gang, var der et øredøvende spektakel så al samtale måtte indstilles. Vores oldtimere kender nok pulsejetten under navnet Dyna-jet fra gamle dage. Blot er de moderne pulsejets 2-3 gange større.



Der var mange store kunstflyvere. I år så vi for første gang formationsflyvning for alvor. Det er utrolig svært, men de professionelle teams er ved at komme efter det.

På et tidspunkt var der 4 maskiner i luften. De fløj ikke decideret formation, men på én gang kom de pludselig ind fra hvert sit verdenshjørne og linede op i hover side om side foran pilotfeltet. Det var meget imponerende.



Gennemgående var stævnet lidt dødt. Der plejer at være fest i gaden lørdag aften, og der var også lagt op til det, men festen døde ud. Enkelte steder i danskerkolonien (ikke hos AMC'erne naturligvis) holdt man ud til den lyse morgen, og så hærgede ud om søndagen. Jeg kan huske at jeg gjorde det samme da jeg var ung, men jeg kan altså ikke huske hvorfor.

## Sommeren der aldrig kom

Det er længe siden at vi har haft en flyvesæson med så dårligt flyvevejr.

De senere år har vi talt om global opvarmning og konsekvenser for vejrliget. Ja så sent som i denne forsommer var emnet varmt. Et par

uger med regn og blæst skyllede alle bekymringer om global opvarmning i kloakkerne.

Men opvarmningen giver sig ikke kun udslag i varmt vejr, men i lige så høj grad i vådt og blæsende vejr. Og blæst, det har vi haft så rigeligt af. Ved alle de stævner, hvor jeg har deltaget i år, har man været generet af kraftig vind og ved flere af dem også meget vand.

Sæsonen har været vådere end nogensinde i den periode DMI har registreret nedbør. Men vejrtypen har vejret i store træk været som jeg husker det fra de fleste af min barndoms sommerferier. Vi er nok blevet lidt forvante at de senere års gode somre.

Hvad gør vi ved det? Ja vejret kan vi næppe ændre på kort sigt, men vi er nødt til at satse mere på robuste modeller, altså modeller der kan tåle noget vind.

De senere års milde vejr har lokket mange skummodeller og lette 3D modeller på vingerne, men deres æra kan vise sig at være slut næsten før den har slået rødder.

Allerede nu før flyveloggen er opgjort, kan man se at aktiviteten har være lavere i år end tidligere. Vi kan også se at de oftest forekommende pilotnavne er nogle andre end for få år siden, ja blot i forhold til sidste år.

Det er for sent nu at satse på en god efter-sommer, men lad os så glæde os til en god indendørs sæson.

## Vinterens aktiviteter

Det er lykket igen i år at få lokaler i Elsted Lystrups beboerhus. Vi arrangerer 3 vinterklubmøder, og så er der jo gløggaftenen og generalforsamlingen. Se klub kalenderen bagest i bladet.

Der er ikke planlagte aktiviteter på klubaftnerne – ikke endnu i hvert fald. Måske viser der sig nogle muligheder.

Det blev foreslået sidste år at lave en weekendtur til Stauning Veteranflymuseum. Desværre har de lukket fra 1. oktober til starten af april. Måske kunne vi arrangere en tur i april.

Til gløgg aftenen 5. dec. dropper vi auktionen. Erfaringen viser, at den optager hele aftenen, og de fleste bryder op når auktionen er slut. Jeg tror at mange heller vil bruge lejlig-

heden til at snakke sammen, og det bliver der lejlighed til i år.

## Dårligt vejr til generalforsamlinger

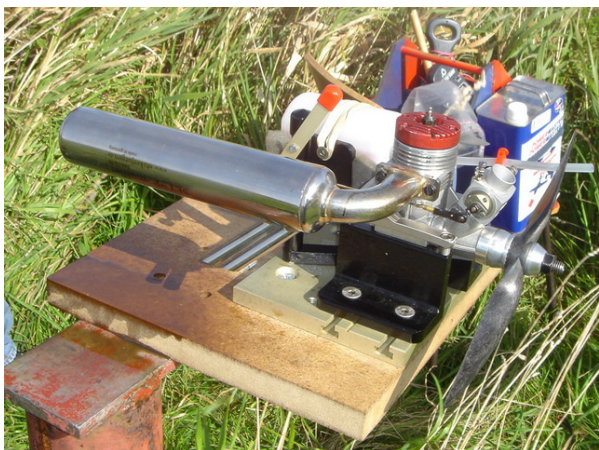
Vi har ikke sjældent oplevet at snevejr har gjort det vanskeligt at komme til generalforsamling. Det var også tilfældet i februar i år. I følge vores vedtægter er generalforsamlingen beslutningsdygtig uanset antallet af fremmødte. Det var tæt på at være fatalt i år.

Kun en ihærdig indsats fra Oves side forhindrede at et forslag om at fjerne alle flyvetidsbegrænsninger blev vedtaget.

Der vil blive stillet forslag om at ændre vedtægterne sådan at generalforsamlingen aflyses, hvis politi eller vejvæsen fraråder al unødvendig udkørsel i århusområdet.

## Hvad gør man når det blæser.

Ja man kan jo prøve at flyve drage, som d. 15/9, hvor det blæste 12-14 meter/s. Det gik ikke godt. Der var for meget vind selv til drager. Men så kan man tilkøbe motorer, som Kaastrup og vores tyske ven Jürg gjorde. Jürg har købt Kaastrups Funtana og har sat en ny voldsom 4-takter på. Kaastrup har fiflet med sin Rossi-motor ved at slibe 'portene' i cylinderen større – en tuning. Den blev målt til 19.000 rpm og der var lys i Kaastrups øjne.



Ved den lejlighed fik jeg set Christians smarte prøvestand, hvor motoren klemmes fast under nogle flanger på et par justerbare holdere – de sorte på billedet. Hele prøvestanden kan boltes fast på det metalrør, som er banket i joren henne ved tværbanen.

## Indendørssæsonen

er startet når du læser dette. Første flyvning foregik i Langesøhallen ved Silkeborg søndag d. 30. september.

I skrivende stund er det 25 september, og det er med spændt forventning at vi tager til Silkeborg og får at se hvad folk har fundet på at flyve med denne sæson.

Der er uden tvivl de velkendte og velflyvende Knuffel og Smove fra tyske Manuel Neubert. De Vikinghobbys annonce bagest. Men der er nok også sjove og spøjse modeller.

Lars Klitte vil lave en større udgave af sit flyvende juletræ i år. Troels og Niels B. pønser på at lave nogle ww2 skalamodeller omkring 100cm vingefang, og som kan flyve langsomt

## Flyv indendørs for under en tusse.

Jeg er i gang med af fremstille replika af de hedengangne tjekkisk designede Junior begyndermodel, som næsten ikke findes bedre. Dem vil jeg sælge enten som færdige kroppe eller som udskårne dele for nærmest ingenting og Viking Hobby kan så levere et komplet sæt med fjernstyring, batteri, børsteløs motor med regulator osv.. Til gengæld skulle de hele kunne erhverves for knap en tusse

Formålet er at samle flere deltagere.

Både motor, batteri og regulator er mere end kraftige nok til at kunne monteres i en Knuffel eller Smove, når man har slidt Junioren op.

Junioren kan med det valgte setup flyve omkring 45 minutter på en opladning. Det er nok til at de fleste ikke skal have opladeren med.



Jeg har desværre kun dette gamle billede af Junior. Måske ikke verdens kønneste, men afgjort en af de mest velflyvende.

Håber på en rigtig god vintersøson. Det fortjener vi.

## Klub information

### AMC byder hjerteligt velkommen til

Mdl.	Navn	By	Telefon	Email
400	Niels Kvist Jensen	Skødstrup	86 99 19 30	nielskvistj@mail.tele.dk
401	Per Sørensen	Åbyhøj	30 20 41 22	pws@stofanet.dk
402	Søren Christensen	Horsens	30 31 09 65	oz6sc@hotmail.com

### Flyv med brændstofmodeller om søndagen

Det må du nemlig gerne mellem kl. 10 og 16, nu hvor vi er kommet forbi d. 15/9.  
Det må vi indtil 1. april næste år.

### Hva' fan'en med banen

Idrætssamvirket Århus har forsøgt at føre vores sag om tilskud fra Kommunen til ny plæneklipper og nyt Fort Knox. Det er ikke lykkedes for dem at få Kommunen til at linde på pengekassen. Kommunen angiver som grund, at vi er på et lejet areal, som vi selv skal bekoste vedligeholdelsen af, og at pengekassen desuden er tom fordi Kommunen har skullet spare 40 MKr.

Da vi på den måde er kommet i klemme, vil Kommunen dog forsøge at finde lidt penge til os på krone-til-krone tilskudsbudgettet. Det var egentlig også der vi søgte fra starten af, men reglerne siger at pengene først og fremmest skal bruges hvor det kommer unge mennesker til gode. Unge mennesker er ikke just dem vi har flest af i klubben.

Bestyrelsen drøfter om vi skal sætte udvidelsen i gang uanset. Udvidelsen blev jo vedtaget på generalforsamlingen, og blev ikke gjort betinget af at vi kunne opnå tilskud, selv om det lå i luften.



# Det sker i Aarhus Modelflyve Club

Ugedag	Dato	Tidspunkt	Aktivitet
lørdag	20. okt. 07	fra kl. 13.00	Standerstrygning
onsdag	31. okt. 07	fra kl. 19:00	Vinterklubaften – lokale-3
onsdag	05. dec. 07	fra kl. 19:00	Gløgg aften – lokale-3
onsdag	09. jan. 08	fra kl. 19:00	Vinterklubaften – lokale-3
onsdag	20. feb. 08	fra kl. 19:30	Generalforsamling – lokale-1
onsdag	19. mar. 08	fra kl. 19:00	Vinterklubaften – lokale-3
lørdag	19. apr. 08	fra kl. 10:00	Pladsklargøring
lørdag	19. apr. 08	fra kl. 14:00	Standerhejsning

## Indendørsflyvning AMC

Ugedag	Dato	Tidspunkt	Aktivitet
Søndag	14. okt. 07	10:00-14:00	Indendørsflyvning Skjoldhøjskolen
Søndag	18. nov. 07	10:00-14:00	Indendørsflyvning Skjoldhøjskolen
Søndag	16. dec. 07	10:00-14:00	Indendørsflyvning Skjoldhøjskolen
Søndag	20. jan. 08	10:00-14:00	Indendørsflyvning Skjoldhøjskolen
Søndag	17. feb. 08	10:00-14:00	Indendørsflyvning Skjoldhøjskolen
Søndag	02. mar. 08	10.00-14.00	Indendørsflyvning Skjoldhøjskolen

## Indendørsflyvning Silkeborg

Ugedag	Dato	Tidspunkt	Aktivitet
Søndag	30. sep. 07	12:00– 18:00	Indendørsflyvning Langesøhallen
Søndag	21. okt. 07	12:00–18:00	Indendørsflyvning Langesøhallen
Søndag	2. dec. 07	12:00–18:00	Indendørsflyvning Langesøhallen
Søndag	16. dec. 07	12:00–18:00	Indendørsflyvning Langesøhallen

Silkeborg plejer jo at arrangere 6-8 flyvninger på en vintersæson og en af dem plejer at foregå i Silkeborgshallerne med publikum på. Men også i Silkeborg er det nye tider. Efter årsskiftet er det ikke sandsynligt at der bliver plads til mere indendørsflyvning i Silkeborg. Pladsen skal i stedet bruges af sportsfolk med de rigtige interesser.

Der bliver også flyvning i Gigantiumhallerne i Ålborg arrangeret af Aviator, men flyvetiderne foreligger ikke endnu.