



AMC **NYT**

www.amc-rc.dk

november 2008

INDHOLD

- Redaktionelt
- Den parlamentariske situation
- Samarbejde med MFA
- Indbydelse til Glögg-aften 3/12
- Indkaldelse til ordinær generalforsamling
- Fra motorkonkurrencen 10/5
- Fra familieaften med flyveresultater
- Et pust fra Hanstholm
- Plæneklipper gyseren
- Halvtag og container
- Fra festugeflyvningen
- Indendørsflyvning
- Standerstrygning
- Referater



Se billedtekst på næste side



Aarhus Modelflyve Club

Bestyrelsen

Formand	Allan Feld	86 13 41 40	allan.feld@mail.tele.dk
Kasserer	Jane Blaabjerg	86 99 80 55	jane@amc-rc.dk
Sekretær	Lars Birkmose	86 28 90 23	lars@birkmose-jensen.dk
Pladsforvaltning	Niels Bakraie	28 14 43 84	niels_bak@yahoo.dk
Public relation	Jens Jacobsen	86 98 98 17	amc@lumbyesvej6.dk

Kontaktpersoner

Pladsformand	Jens Jacobsen	amc@lumbyesvej6.dk
Sikkerhedsansvarlig	Ole Jensen	otjensen@image.dk
Klubbladet AMC-nyt	Allan Feld	allan.feld@mail.tele.dk
Nøgler til klubhus	Lars Birkmose	lars@birkmose-jensen.dk
Webmaster	Jes Schmidt	jes@amc-rc.dk

Instruktører (navne med * er også kontrollanter for certifikatprøver)

Motorfly

Lars Birkmose	86 28 90 23
Allan Feld*	86 13 41 40

Helikoptere:

Lars Blaabjerg*	86 99 80 55
Jens Jacobsen	86 98 98 17

Stormodeller brændstof:

Ole Jensen*	86 94 22 80
Peter Bejerholm*	86 75 25 15

Regler om begrænsning af motorstøj

Flyvning med brændstofmotor er tilladt i følgende tidsrum:

Mandag	09:30	22:00	
Onsdag	09:30	22:00	Klubaften 18:30 til 21:00
Fredag	09:30	20:00	
Lørdag	09:30	20:00	
Søndag	11:00	16:00	men kun i perioden 15/9 til 1/4

I øvrige tidsrum er flyvning med brændstofmotor ikke tilladt.
Overtrædelse kan medføre bortvisning eller karantæne.

FORSIDEBILLEDET

Per Holm (tidl. AMC) og Peter Bejerholm med nybyggede Katana.

Redaktionelt

Så er den udendørs sæson ved at være slut og Julen truer allerede i butikernes udstillinger.

Derfor gør det forhåbentligt ikke noget at AMC-nyt's julenummer udkommer allerede.

AMC-nyt plejer at ud komme 4 gange om året: 1/4, 1/7, 1/9 og 1/12. I år bliver det kun til 2 udgivelser, nemlig dette nummer og så nummeret fra april. Der har ikke være overskud til mere end dét.

Den parlamentariske situation

Som sagt ved standerhejsningen, er det mit ønske at stoppe som formand efter kommende generalforsamling. Det forudsætter dog, at der er nogen at overdrage til.

Ingen i den siddende bestyrelse ønsker at overtage formandsposten, og det vil være urimeligt at vælge et helt uprøvet bestyrelsesmedlem til formand.

Der bliver nemlig nogen udskiftning i bestyrelsen. Jens Jacobsen har meddelt, at han ikke genopstiller, og Jane har meddelt, at hun gerne vil fratræde mit i sin valgperiode bl.a. pga. travlhed på hjemmefronten. Der er vist en lille ny på vej igen. Dermed kommer vi også til at mangle en kasserer.

Vi kan håbe på, at et af vores medlemmer, som tidligere har siddet i bestyrelsen, stiller op til bestyrelsen igen, så både kasserer og formandspost kan blive besat.

Samarbejde med MFA

Der kom en invitation til at møde Modelflyverne Århus i deres vinterhule på Sletterhagevej 41. Vi var spændte på, hvad vores modelflyvekolleger ville tale med os om. Det var ikke kun bestyrelsen der var inviteret.

Deres formand Jørgen Kaa startede mødet med at beskrive de tanker der lå bag invitationen. MFA har jo et fremragende baneanlæg, hvor der er god plads, gode indflyvningsforhold og ingen begrænsning i flyvetider og støjniveau. Det er et rigtigt motorflyverparadis, men der er en slange i paradiset og det er at slangen bor i Øster Alling, som ligger mere end 30 Km fra Århus centrum. Det er altså

ikke en flyveplads, hvor man spontant kigger forbi. Derfor er der heller ikke så meget flyveaktivitet, som MFA godt kunne ønske sig.

Det korte af det lange er, at MFA inviterer AMC-piloter til at benytte MFA flyveplads for en pris der svarer til ½ MFA kontingent. Der bliver tale om personlige ordninger.

I oplægget ligger at AMC tilsvarende tilbyder MFA's piloter at kunne benytte vores flyveplads for en pris der svarer til ½ AMC-kontingent.

I oplægget er der udelukkende tale om et samarbejde om flyvepladserne. Man kan ikke komme til hinandens generalforsamlinger. Til gengæld vil man kunne deltage i mange andre af klubbernes arrangementer. Det kunne især være AMC's aktive deltagelse i arrangering af det årlige modelflyvermøde på Strandskolen samt MFA's deltagelse i Festugeflyvningen.

De medlemmer fra hver af klubberne, som vælger at købe et ½ medlemskab i den anden klub, påtager sig visse forpligtelser ifm. banevedligeholdelse og plæneklipping.

Måske skal der nedsættes et lille samarbejdsudvalg til at koordinere aktiviteterne.

MFA har forslaget på deres generalforsamling i starten af november. Vi tager forslaget op på vores generalforsamling i februar. At forslaget skal på generalforsamling skyldes dels at der reelt oprettes en ny type medlemskab og dels at forslaget også påvirker medlemmer, som ikke ønsker at benytte sig af det.

Det ligger i oplægget, at også andre klubber kan optages i samarbejdet. Det ville være oplagt at Ormslev MFK gik ind i samarbejdet, da de mangler stormodelfaciliteter, og da AMC og Ormslev har mange dobbeltmedlemmer.





Kom og vær med til
AMC's hyggelige

Gløgg aften

Vi mødes 3. december kl. 19:00



**Med
brugtmarked**

**i Elsted- Lystrup Beboerhus,
Elstedskolevej 4, Lystrup**



Indkaldelse til ordinær

Generalforsamling torsdag den 26/2-2009

kl. 19.30 i Elsted-Lystrup Beboerhus, Elstedskolevej 4, Lystrup

Dagsorden i flg. vedtægterne

1. Valg af dirigent
2. Bestyrelsens årsberetning ved formanden.
3. Godkendelse af regnskabet
4. Fremlæggelse af budget
5. Indkomne forslag
6. Fastsættelse af medlemskontingent
7. Valg af medlemmer til bestyrelsen samt valg af unge observatører, hvis der er fremsat ønske herom (det skal fremgå af dagsordenen, hvem der er på valg).
8. Valg af suppleanter
9. Valg af revisor
10. Valg af revisorsuppleant
11. Eventuelt

Forslag der ønskes behandlet på generalforsamlingen skal sendes som brevpost eller Email til klubbens sekretær senest 1. februar 2009.

Email adresse: lars@birkmose-jensen.dk. (Der udsendes kvittering pr. mail)

Postadresse: Lars Birkmose Jensen
Kærlundvej 4
8260 Viby J.

Bestyrelsesmedlemmer på valg:

Jens Jacobsen (modtager ikke genvalg)
Niels Bakraie
Jane Blaabjerg (modtager ikke genvalg)

Jane ønsker at forlade sin bestyrelsespost pga. travlhed

Revisor på valg

Steen Bluhme

Suppleanter på valg:

Ove Foldbjerg
Ole Jensen

Revisorsuppleant på valg

Leif Nielsen

med venlig hilsen,
Bestyrelsen

Motorkonkurrence med resultater.

Deltagere	Model	Taxi på tid	Korteste flyvetur	Præcisions		2 min flyvning	Limbo	Samlet
				start	landing			
Allan Feld	Funstar	7	2	2	3	1	1	1
Lars Klitte	Super Zoom	6	1	5	2	2	2	2
Bjørn Tvenge	Super Zoom	2	2	1	5	5	6	3
Christian Kaastrup	Giles 202	3	7	3	1	8	2	4
Steen Odsgaard	Edge	1	8	4	4	6	6	5
Lars Birkmose	Big Stick	4	6	7	8	4	2	6
Ole Jensen	Supersportst	8	5	8	7	3	2	7
Henrik Jørgensen	Magister	5	4	5	5	7	8	8

d. 10 maj viste sig fra sin bedste side med moderat vind, solskin og lidt varme i luften. De foregående år har motorkonkurrencen været plaget af rigelig vind.

Måske var det grunden til det høje deltagerantal. Det er i hvert fald dejligt, når der er tilslutning til arrangementerne.

Der blev vist stor kreativitet i konkurrencerne. Især deltagere med 3D flyvere kan i nogle discipliner lave nogle tricks, som en almindelig halvtung sportsflyver ikke kan eftergøre.



Der var ikke meget drama i luften. Men på jorden og tæt på jorden sørgede Henrik for lidt drama. Første gang var just forud for en flyvning. Henrik havde lige sat friske batterier i sin Magister, og pludselig var der kraftig røg

og til sidst flammer fra motorregulatoren. Der er ikke anden forklaring end at regulatoren var blevet træt af tjansen. En ny regulator kom i, og så var Henrik på vingerne igen.



Anden dramatiske situation var under Limbo-flyvningen. Af lutter iver for at komme under snoren bemærkede Henrik ikke at modellen fløj i retning lige mod Ole, som holdt limbo-snoren. Til sidst måtte Ole lade snor være snor og springe for livet.

Resultatlisten taler for sig selv. 3D modeller på de 3 første pladser, dog med en brændstofmodel på førstepladsen. Så følger 2 halvblods 3D'er på 4'ede og 5'te pladsen. Sportsflyverne tager 5'te og 7'ende pladsen og rækken lukkes af Henriks Magister, som hverken er sport eller 3D.

Det ville være ubeskedent af mig at hævde, at også piloternes indsats er vigtig for resultatet.

Famileaften med flyve resultater

Familiedagen og aftenen kørte efter samme model som de senere år. Det har vist sig at gå godt og folk hygger sig.

Pavillonteltet var slået op helt tæt på det nye halvtag, så alle kunne sidde i tørvejr. Det blev vi glade for, da der pludselig kom en halv-kraftig aftenbyge.

Generatoren var startet op, og der var elektrisk illumination under loftet.

Der var bøffer til alle ca. 40 deltagere og især var der i år mange pølser af forskellig slags. Det hele blev spist, så det passede lige.

Efter middagen var der el-flyvekonkurrence. Lars Klitte arrangerede.

Disciplinerne var næsten de samme som ved motorkonkurrencen, men der var en ny disciplin, nemlig *stilleleg*. Det går ud på at man i løbet af 30 sek. med motorens kraft skal nå så stor udgangshøjde som muligt. Så slukkes motoren og man svæver så længe som muligt.

Lau fløj med Michael Hammers WASP model. Den vandt han stillelegen med. Svævetiden var 2:15 min. WASP'en er særdeles kraftigt motoriseret.

Limbo-flyvningen gik helt fantastisk. De fleste var med helt ned til ½ meter. Peter og Lau fortsatte og Lau sluttede med komme under 15cm med WASP'en.

Det gav samlet Lau en førsteplads. Peter Bejerholm kom ind på 2'den pladsen. Lars Klitte og jeg delte en 3'je plads og Henrik sluttede feltet da han måtte udgå efter 2' den flyvning.

Ernst og Troels var med i startopstillingen, men fik ikke noteret nogen resultater.

Hanstholm

De seneste år har vi lejet hytter på Hanstholm Campingplads, men da vi var lidt trætte af forholdene og ikke mindst indehaveren, valgte vi at leje hytter ved Vigsø lidt derfra.

Det var igen Lone der stod for besværet. Der var mange deltagere i år, så vi måtte have 3 hytter og de var fuldt belagte.



Base camp

Hytterne er reelt feriehuse og er meget mere komfortable end campingpladsens små sure hytter. Selvfølgelig er de også dyrere.



Det giver motion at flyve skrænt

Fredag var der ikke meget vind, men lørdag og søndag gik det bedre. Vi fik fløjet virkelig meget, og nogle af modellerne blev slidt helt op. De kunne i hvert fald ikke flyve mere.



Henrik samler grejet. Også Easystar kan flyve skrænt.

Flere af deltagerne prøvede skræntflyvning for første gang. Jeg har endnu ikke oplevet nogen der ikke er blevet begejstret for det. Hvornår er det din tur ?

Traktementet lørdag er allerede blevet tradition. Røgeriet nede på havnen får lov at levere. Henrik og Steens koner var taget med på turen, og de sørgede godt for de kolde piloter.



Mønstrene samlede ind til buketter som tak.

Plæneklipper gyseren

Firmaet, hvor plæneklipper en plejer at overvintre lukkede sidste efterår. Plæneklipperen måtte derfor overvintre i Fort Knox. Inden sæsonen skulle starte blev den sendt til eftersyn og reparation hos firma Enemark, der ligger i nærheden på Arresøvej. De handler med have- og parkmaskiner af alle slags. De ligger dejligt tæt på, så fremtidige transporter bliver nemmere. Indrømmet, vi var lidt sent ude, og da plæneklipperen var kommet fra reparation 2 gange uden at være i orden, blev den indleveret med besked om at nu *skulle* den repareres.

På den måde kunne vi jo ikke holde banerne klippede, men firma Enemark var flinke at låne os en større brugt klipper, som lige netop kunne stå i Fort Knox.

Faktisk lånte vi den brugte plæneklipper helt frem til kort før sommerferien, hvor Enemark meddelte, at nu havde han solgt den. Med Ove Foldbjergs hjælp blev den i hast låset ud så den kunne afhentes af Enemark.

Vores gamle klipper som var indsendt til reparation var endnu ikke repareret. Det skulle koste 5.000 kr. at få den køreklar fortalte Enemark.

I den forudgående periode var Niels Bakraie meget aktiv for at skaffe os en større container, så vi kunne virkeliggøre den længe nærede drøm om en stor kraftig plæneklipper, som også ville have kapacitet til en baneudvidelse. Medvirkende til beslutningen var også at Fort Knox var ved at synke i knæ, så lågen var næsten umulig at åbne og lukke.

Pludselig var den rette container der og den kostede næsten gratis. Efter en hurtig rådslagning fik Niels arrangeret, at den nye container blev sat op og Fort Knox blev kørt væk.

Ole Jensen fik til opgave at indkøbe drømmeklipperen hos Enemark. Prisen var rigtig og tidspunktet var rigtigt. Blot kom vi under tidspres dels fordi vi intet havde at slå græs med og dels fordi firma Enemark skulle have ferielukning. Aftalen mellem Ole og Enemark blev, at klipperen ikke måtte leveres før den var forsikret forsvarligt.



Jane indhentede tilbud fra et antal forsikrings-selskaber, og valget faldt på Codan. Det fremsendte tilbud blev accepteret, og dermed var forsikringen formelt på plads. Græsset voksede og banerne var efterhånden ikke brugbare. Med en yderligere udsættelse pga. Enemarks ferie, ville banerne blive ubrugelige. Med forsikringen i hus (så vidt vi vidste) endte med at plæneklipperen blev leveret. Christian Kaastrup tog imod og fik de nødvendige instruktioner.

Enemark forklarede grundigt vigtigheden af en forsikring, og sådan en havde vi jo. Vi havde godt nok ikke policen i hænde, men accepten var sendt og Jane havde spurgt meget indgående ind til en formulering i tilbudet, og havde fået bekræftet at plæneklipperen ville være dækket i den nye container, som

havde det foreskrevne låsetøj. Alt var stor lykke og banerne blev slået med det nye vidunder.

Det var om torsdagen vi modtog plæneklipperen. Lørdag blev jeg ringet op på min sommerlejr og fik fortalt, at nu var containeren altså brudt op og plæneklipperen var væk. Det samme var desuden vores næsten nye el-generator, den gamle håndskubber af en drevne rotorklipper samt vores kantklipper. Sporene vidnede om at der var brugt en vinkelsliber eller lignende kraftigt værktøj.

Om værktøjet har været batteridrevet eller tyvene selv har haft en generator, ved vi ikke, men det var en 'skafor blå' hængelås der sad på lågen, så det har ikke været det rene legetøj de har brugt. Skafor blå er den næst mest sikre klasse af låsetøj.

Indbrudet er med stor sandsynlighed blevet begået lørdag aften, hvor vores nabo Lars Grauco havde set skumle personer på pladsen.

I en god sags tjeneste, nemlig at gøre banerne brugbare, havde vi taget en risiko ved at modtage plæneklipperen inden vi havde forsikringspolicen i hånden. For en sikkerheds skyld kontaktede vi Enemark midt i hans ferie for at høre om hans forsikring dækkede den nye leverance, da den på det tidspunkt endnu ikke var betalt. Han mente dog ikke at hans forsikring dækkede, så snart maskinen var ude af huset.

Det gav lidt nervøs sved på panden indtil Jane om mandagen fik kontakt med forsikringsselskabet, som bekræftede, at forsikringen var i kraft da tyveriet skete. Vi åndede lettede op. Om ikke andet fik vi nu de fleste penge tilbage. Så havde det kun kostet selvriskoen på 5.000 Kr. samt et nyt låsetøj.

Tyveriet blev naturligtvis politianmeldt med det samme. Politiet havde ikke tid til at se på sagen, men optog rapport aht. forsikringen. Det var ikke uventet at Politiet havde travlt, men, at de heller ikke ville se på låsetøjet, som Niels bragte på politigården, var lidt uforståeligt. Der kunne jo være fingeraftryk.

Men som Politiet sagde, så kunne de kun tage sig af indbrud i private hjem.

Nu kom så en chockmelding fra forsikringsselskabet. Forsikringen dækkede ikke tyveriet fordi plæneklipperen stod i en container. Det var ikke nemt at læse af policen, og forsikringsagenten vidste det heller ikke da han solgte os forsikringen. Jane havde spurgt helt konkret om plæneklipperen var forsikret under de aktuelle forhold og havde fået dækningen bekræftet.

Forsikringen betragtede hermed sagen som afsluttet. Både Jane, Niels og jeg fortalte på skift forsikringen, at vi så helt anderledes på det. Jeg havde fat i Forsikringsoplysningen der også virker som klageinstans. De viste interesse for sagen, og ville spørge Codan hvordan det hang sammen, at vi havde tegnet en forsikring som overhovedet ikke dækkede på den adresse den var tegnet til. Jane havde som før nævnt spurgt meget indgående til dækning af den konkrete plæneklipper i den konkrete container.

Vi havde gentagende gange fat i forsikringen i de følgende dage, men den agent som solgte os forsikringen var på sommerferie, så vi kunne ikke diskutere, hvad der var blevet lovet. Imens havde vi gang i TV-2 for at interessere dem for historien – ikke forsikringsspørgsmålet som sådan men en historie om at man som forening i Danmark reelt ikke kan have redskaber og udstyr i fred for tyveknægte med mindre man kan mandsopdække materiellet. Det er så godt som risikofrit for tyveknægte og bander at plyndre og rasere. Politiet kan ikke overkomme at dæmme op for det.

Politiet var ret interesserede da Niels pludselig fandt en plæneklipper magen til den stjålne til salg i Hælertidende – af nogen også kaldet Den Blå Avis. I Horsens solgte man en klipper identisk med vores til godt halv pris. Den var angiveligt 2 år gammel, men fremstod som fabriksny. Det blev aftalt med politiet, at vi skulle reagere på annoncen som interesse-rede købere fra en anden by. Uden at gå ind i for mange detaljer var det noget med skæg og blå briller med Politiet som opbakning.

Vi turde næsten ikke, men da vi havde samlet mod ringede jeg på annoncen. Men telefonnummeret eksisterede ikke. Det kunne Politiet senere bekræfte. Der var også en email adres-

se i annoncen, men det var en hotmail adresse, så den kan ikke spores.

Vi var godt på vej til at planlægge en fælde, da forsikringsagenten vendte tilbage fra ferie, og til vores udelte glædelige overraskelse meddelte, at det var hans fejl, at han ikke havde afkrydset den tillægsforsikring, som var nødvendig for dækning af udstyr i containeren. Aftalen blev at vi tegnede tillægsforsikringen og fik dækning med tilbagevirkende kraft, altså summa summarum: Forsikringen dækkede. Den dækkede også el-generator og buskrydderen men af uvisse grunde ikke den gamle rotorklipper.

Nu er låsen og låsebommen på containeren blevet opgraderet til en 'skafor rød'. Det er højeste klasse og det hele er synet og godkendt af forsikringen.

Hændelsesforløbet er langt mere detaljeret en beskrevet her. Det er allerede sagt til Niels og Jane, men det skal også siges her: En stor tak til dem begge for deres indsats under sagen. Uden deres ihærdighed er der stor risiko for at forsikringens afslag havde vundet hævd.

Nu skal bestyrelsen beslutte hvad vi skal købe som plæneklipper. Skal vi have en tilsvarende eller samme flotte klipper som den stjalne og satse på at vi kan få lov at have den i fred. Eller skal vi købe en god brugt til halv pris og sætte penge af til de reparationer der måtte komme pga. slitage.

Kunne vi få nogen til at komme med eget udstyr og klippe banerne ? Ja, det undersøgte vi faktisk. Vi regnede på forhånd ud, at ved de besparelser der ville være ved ingen plæneklipper at have, kunne vi betale 600 Kr. pr. klipning. Det viste sig desværre at være alt for lidt. En klipning koster ikke under 1.000 Kr. pr. gang. Dertil kommer, at klipningen ikke har tilstrækkelig kvalitet. Vi fik 2 forsøgsklipninger med forskelligt udstyr, men de var begge af for ringe kvalitet. Der klippes ikke kort nok, og det meget store udstyr kommer ikke ind i hjørnerne.



Som det fremgår af seneste bestyrelsesreferat, besluttede bestyrelsen at der skal købes en brugt maskine med de risici det måtte indebære. De risici skal holdes op mod risikoen for igen at få stjålet en fabriksny plæneklipper så forsikringen til sidst smider os ud.

Da beslutningen om køb af brugt klipper kom til en række medlemmers kendskab, affødte det kraftig kritik af beslutningen og efterfølgende en meget følelsesladet mailudveksling.

Af den grund og i betragtning af at plæneklipperens pris svarer til det meste af klubbens årsomsætning, har vi fundet det rigtigt at vende spørgsmålet på generalforsamlingen til februar.

Halvtag og container

Vi har i flere år talt om at der skulle rejses et halvtag over bænkebordene, så man nemmere kunne komme i tørvejr. Der har dog været spekulationer om hvorvidt det kunne holde bumser og andet godtfolk til.

Nu skulle det imidlertid være, og Niels Bakraik gik i spidsen for arbejdet. Troels, Kaastrup og undertegnede gav en hånd med.



I løbet af en weekend var halvtaget næsten rejst. I løbet af en uges tid kom der tagplader på, og så var det ellers klar til brug. De sidste stormsikringer skulle monteres til standerstrygningen, men ingen havde haft tid til at arrangere. Derfor sker det i dag hvor bladet udkommer. Så skulle halvtaget gerne kunne tåle vinterens rusk.



Indtil nu har der ikke været observeret bumser under halvtaget, så vi tror ikke længere at det bliver et problem.

Allerede til familieaftenen viste halvtaget sit værd, da Vorherre øste nogle millimeter regn ned over vores syndige hoveder. Det har det haft lejlighed til at gøre nogle gange siden.

Festugeflyvningen

Selv ikke den bedste planlægning kan hamle op med svineheld. Både onsdag og lørdag fik vi fint flyvevejr trods DMI's grumme varsler. Men hvad véd DMI om vejret i Lystrup ?

Der var faktisk pænt mange tilskuere trods vejrudsigterne. Især var vi imponerede af tilstrømningen onsdag aften, hvor der blev parkeret i 2 rækker, som på de bedste dage.

Jeg tror ikke der var færre tilskuere alt i alt om lørdagen, men de var der ikke samtidig alle sammen.

Ole fløj med onsdag aften med sin store Tiger Moth. Den vakte tilskuernes opmærksomhed som altid, men især da Ole efter en håndfuld landingsforsøg endnu ikke var kommet ned. Stort bifald da modellen endeligt i 6' eller 7' forsøg landede sikkert.

Det var sidevinden der drillede Ole. Både onsdag og lørdag blæste vinden fra syd, altså ind over bevoksningen bag klubhuset. Det gave nogle seriøse udfordringer til de lette piloter – nah så galt var det ikke, men i hvert fald var der udfordringer til de lette modellens piloter.

Der var inviteret piloter fra vores søsterklub MFA, Det havde været en aftale siden februar at de ville komme. Det gjorde de også. Alex, Jørgen og Erik kom. Kun Erik vovede sig i luften, men Jørgen udstillede sin flotte og store skala KZ og Alex gav gode råd til folk med motorproblemer – mig for eksempel.

Der var også pressedækning på opvisningen onsdag. En reportagevogn fra DR P4 (radio) var til stede og transmitterede direkte fra opvisningen i ca. 4 minutter. Det var som aftalt.

Det var undertegnede der blev interview'et. Det foregik mens jeg startede og fløj med min Giles 202, der i dagens anledning havde fået motor cowl på. Det gik dog hverken værre eller bedre end at jeg fik et motorstop, som modellen har gjort det adskillige gange før. Lørdagen før havde den fløjet upåklageligt 2 gange, så jeg forventede at problemerne var ovre. Det var de altså ikke, og vi fik transmitteret en kommenteret nødlanding i realtime.

Det er nok de færreste der har hørt udsendelsen på en onsdag på P4 17.45, men lydfilen ligger på AMC's hjemmeside – eller også kommer den til det.

Både onsdag og lørdag kom der en krap byge midt i det hele. Så var det godt at vi havde vores halvtag. Folk stuede sig sammen under halvtaget og under pavillonen, som var stillet op til udstilling af modeller.

Der var ingen prøveture i år. Det var der heller ikke sidste år. Det er ikke indtrykket at prøveturene giver flere medlemmer. Så er det

bedre at aftale at de interesserede kommer en anden dag, hvor der er tid til at snakke og for alvor at få dem smittet med bacillen.

Lørdag savnede vi Ole og Peter og ikke mindst deres store modeller. Sådan har det være de seneste 4 år, og det er ærgerligt at vi ikke kan vise klubbens flotteste modeller. Det skyldes at der holdes et stævne på Samsø, hvortil Peter og Ole er inviterede. Bestyrelsen har besluttet at flytte festugeflyvningen til festugens første lørdag for at gøre det muligt for Ole og Peter at deltage.



Henriks skum-boeing ligner næsten en full-size under landing i lufthavn på dette billede.

Kiosksalget gik strygende. Lone og Ove stod for salget meget af tiden, og fik en omsætning på næsten 1.200 Kr. Desværre var der ikke overskud.

Vi var knap så mange til forberedelserne som ellers, men da klokken nærmede sig 13 og panikken begyndte at melde sig, var alle flinke til at give en hånd.

Særlig tak til Ove, Henrik, Troels og brormand, Bose, Niels og mange andre, som fik gjort klar til stævnet og fik taget ned igen.

Bose var banekommandør om lørdagen, og sørgede for at der var fly i luften det meste af tiden.

Tak til piloterne der gav opvisning for publikum. Tak til MFA for deltagelsen.

Festugeflyvningen var alt i alt en succes.

Indendørsflyvning

Arrangementerne

For blot 3-4 år siden var der ikke ret mange muligheder for at flyve indendørs i løbet af en vintersæson. Det har bestemt ændret sig. I

denne vintersæson er der muligheder hver søndag fra september til april på nær 2 gange.

Det er især Silkeborg der fører an. Fra 5/10 til 5/4 flyver de hver søndag på nær 3 gange. AMC arrangerer 5 flyvninger og Ålborg/Gigantium arrangerer 6 flyvninger.

Det giver sig selv, at nogle af arrangementerne falder sammen, og på kalenderen på bladets bagside kan du få et godt overblik. Vi håber selvfølgelig at klubbens medlemmer prioriterer AMC's arrangementer frem for de andre.

Modellerne

Sidste sæson fik den legendariske Junior en renæssance, da jeg begyndte at skære kits som kunne købes for en slik. De var til glæde og gavn for mange af de som havde deres første indendørs sæson. Måske er der stadig nogle juniorer i luften denne sæson. Ellers er det 3D-modellerne der dominerer. Den lige så legendariske Knuffel er ved at være væk fra himmelen – eller loftet. Der er heller ikke så mange Smove i luften mere. Smove er en dobbeltdækker, som var særdeles populær for et par år siden. I stedet for hedder modellerne nu Click, Bling-bling og Morback. Det må være sjovt at finde på de navne. Det ser ud til at designet er gået tilbage til monoplaner. Til gengæld er vingekorden øget, og der er monteret forskellige bremse flaps og vingeuudbygninger. Kroppene er samtidig blevet højere. De høje kroppe skal selvfølgelig forbedre modellernes egenskaber til højkantflyvning. De forskellige bremseflaps skal forhindre modellerne i at styrte mod gulvet, når de får næsten nedad. Modellernes lave luftmodstand giver dem stor fart under dyk, hvis man ikke gør noget. Forskelligt udformede bremser holder farten nede. Bremserne er faste, så modellerne må slæbe på den ekstra luftmodstand hele tiden. Det er imidlertid noget en forsvarlig overmotorisering kan kompensere.

Piloterne

Indendørsflyvning med små 150g el-modeller er selvfølgelig ikke noget for rigtige mandfolk-piloter. Det stinker hverken af sprut eller benzin. Men det afsløres hurtigt ude på flyvepladsen hvis en af brændstofdrene alligevel har sneget sig til noget indendørsflyvning. Det afsløres ved at de har lært at bruge deres

sideror, og kommer til at bruge det på uden-dørsflyveren, når de tror at ingen ser det.

En spøg selvfølgelig, men sagen er faktisk at man ikke kan undgå at lære at bruge sideror, når man flyver indendørs med 3D-modeller.

Det er min påstand, at garvede piloter lærer mere om at flyve i løbet af 1 indendørs sæson end de har lært de sidste 10 udendørssæsoner.

Standerstrygning

d. 25/10 holdt vi standerstrygning. DMI havde lovet regn og blæst, så der var ikke udsigt til fornøjelser. Udsigten mildnedes dog betydeligt sidst på ugen, og det viste sig at blive et pragtfuldt efterårsvejr.



Da vi ingen plæneklipper har i øjeblikket og den nye container står tom, var det nærliggende blot at smide bænkebordene i containeren. Ekstra nemt var det at de så ikke skulle adskilles. Desværre måtte vi udsætte bordenes flytning til 1/11, da ingen kunne finde et af de 3 nøglesæt.

Vi købte containeren som et håndværker tilbud, og der fulgte nogle huller i taget med i købet. Ståltaget skal tætnes med tagpap og ovenpå lægges endnu et tag af vandfast krydsfiner og tagpap.

Det nye halvtag får stærke bolte ind i containeren på den ene side og i klubhuset på den anden. Vi satser på, at det kan holde halvtaget på plads under vinterens storme.

Det var egentlig besluttet at klubhuset skulle have en gang maling indvendig, men det blev ikke i denne sæson.

Referat fra konstituerende bestyrelsesmøde

Mødedato: 6 august 2008

Deltagere: Lars Birkmose, Jane Blaabjerg, Niels Bakraie, Jens Jacobsen og Allan Feld.

1. Godkendelse af protokol fra generalforsamling

Protokollen blev godkendt.

2. Fordeling af bestyrelsesposter

Bestyrelsen konstituerede sig uden ændringer, og ser fortsat således ud:

Allan Feld, formand

Jens Liin Jakobsen, PR-medarbejder

Lars Birkmose, sekretær

Jane Blaabjerg, kasserer

Niels Bakraie, pladsformand.

3. Eventuelt

IAB.

Referat fra bestyrelsesmøde

Mødedato: 6 august 2008

Deltagere: Lars Birkmose, Jane Blaabjerg, Niels Bakraie, Jens Jacobsen og Allan Feld

Afbud fra: Ole Jensen og Ove Foldbjerg

1. Plæneklipper-situationen

Behandlingen af dette emne var delt op i følgende punkter:

1. Forsikring
2. Gardering mod indbrud i fremtiden
3. Hvad med fremtiden?

Ad 1: Forsikring

Codan har meddelt klubben at den ikke dækker for indbruddet i containeren, med den baggrund at forsikringen ikke dækker tyveri fra containere. Codan betragter sagen som lukket, men dertil har vi indgivet protest.

Codan hævder at begrænsningen fremgår af policen. Det er svært at læse, men det kan vi nok ikke diskutere med dem. Vi hævder, at Codans agent Pilegaard på en direkte forespørgsel har garanteret fuld dækning. Codan fortæller nu at det kræver en tillæggsforsikring. Det har Pilegaard ikke omtalt for os.

Det er dette vi vil holde fast ved, og så håbe at Pilgaard har mod til at erkende de manglende hhv. forkerte oplysninger.

Allan har kontakt til Forsikringsoplysningen, som først vil kigge på sagen, når vi står med et definitivt afslag.

Da den nye plæneklipper blev købt, havde Ole Jensen betinget overfor leverandøren Enemark, at klipperen ikke måtte leveres inden forsikring var på plads. Da plænen var langhåret og Enemark skulle ferielukke, valgte vi at modtage leverancen, da forsikringspapirerne jo var sendt. Det er så heller ikke her problemet ligger.

Ad 2: Gardering mod indbrud

Bestyrelsen diskuterede forskellige løsninger til overvågning af pladsen / containeren. Det mundede ikke ud i at Jens og Niels vil komme med mere konkrete løsningsforslag på næste møde. Den væsentligste udfordring er mangel på strøm.

Lars undersøger hvad det koster at få strøm.

Allan undersøger mulighed for at få vejbm.

Ad 3: Fremtiden

Vi kan ikke købe anden plæneklipper så længe forsikrings sagen er uafklaret. Vi er nødt til at finde en midlertidig løsning. Der skal slås græs endnu 11 gange i denne sæson.

Det blev aftalt at:

- Jens undersøger priser for leje/lån/ kommune klipper/nogen der annoncerer med græsklipning.
- Niels kontakter Enemark for at høre om de har noget vi kan leje.
- Lars forespørger hos Kasper (Ormslev MFK) om vi kan låne hans klipper.

2. Opdateret regnskab

Jane gennemgik regnskabet, og herfra skal følgende fremhæves:

Der forudses et underskud på ca. 9.000 (inklusive plæneklipper, container o.s.v.).

Vi har stadig en god formue selv efter køb af plæneklipper og opstilling af halvtag.

3. Festugeflyvning

Festugeflyvningen blev diskuteret, men fordeling af opgaver med mere kører efter-hånden på rutinen.

Allan orienterede om, at MFA kommer til Festugeflyvningen og udstiller / flyver.

4. Eventuelt

Allan kunne meddele at han har bestilt lokaler i Lystrup Beboerhus til den kommende vintersæson.

Referat fra bestyrelsesmøde

Mødedato: 12 september 2008

Deltagere: Lars Birkmose, Jane Blaabjerg, Niels Bakraie, Jens Jacobsen og Allan Feld

Afbud fra: Ole Jensen og Ove Foldbjerg.

1. Plæneklipper-situationen

a: Skal vi klippe selv eller bruge klippeservice

Der er indhentet tilbud på klipning fra forskellige steder og priserne ligger lavest omkring 1000 kr. pr. klipning. Bestyrelsen havde forinden beregnet, at et absolut max var 600 kr. pr. gang. Dermed er det fastslået, at vi skal klippe selv og dermed også at vi skal anskaffe en ny plæneklipper nu hvor forsikringen er udbetalt.

b: Skal vi købe en mindre ny eller større brugt

Vi anskaffer intet i år. Vi slår græsset i år så længe vi har "låne-klipperen" fra Enemark. Enemark skal betales for leje. Niels kontakter Enemark.

Der var ikke vilje i bestyrelsen til at genkøbe en plæneklipper i 40.000 Kr. klassen. Ganske vist er containeren forbedret og forsikringen dækker, men sandsynligheden for at en ny plæneklipper stjæles vurderes som for stor. Det er jo ikke bare at få klipperen erstattet. Der går måneder uden klipper hvis det sker.

Alternativet er at købe en brugt maskine med den risiko der er for en dyrere vedligeholdelse.

Det blev besluttet at der ikke skal ske anskaffelser på denne side af generalforsamlingen. Da 40.000 Kr. udgør en så stor del af klubens formue, faktisk svarende til et års kontingenter, vil bestyrelsen bede generalforsamlingen om en vejledende afstemning.

b: Selvkørende rotorklipper til tilskuerområde/pilotfelt?

Det blev diskuteret om der skulle indkøbes en ny "håndskubber" i stedet for den vi (også) fik stjålet. En større plæneklipper kan vanskeligere komme rundt på tilskuerområdet. Der var enighed om at den nys indkøbte buskrydder sammen med en stor plæneklipper kan klare opgaven.

2. Et tilbud vurdering

Tilbudet fra NRGi var ikke nået frem inden mødet.

3. Vurdering af pris og beslutning vedr. Bom eller ikke

Allan havde kigget på bom-løsninger samt talt med Politi og Markforvalter.

Vores vej er offentlig, og vi skal derfor have lodsejers tilladelse til at spærre af. Men umiddelbart er det ikke forbudt at spærre af, hvis bommen markeres korrekt.

Allan har kunne oplyse at en svingbom koster ca. 2.500 x 2 + hængelåse. Dette førte til en diskussion for og imod en afspærring af vejen:

Som udgangspunkt er en afspærring udelukkende præventiv. Hvis nogen vil indkomme det det også. Men det vil holde almindelige uvedkommende væk.

Bestyrelsen blev enige om, at der ikke er grund til at ofre for meget på en bom-løsning som kun er præventiv. Budgettet blev vedtaget til maks. 6.000 kr. Der indhentes konkret tilbud.

4. Beslutning om overvågningsniveau

Løsninger omkring overvågning blev sat i bero, da Niels og Jens har konkluderet, at det ikke er realistisk at lave overvågning uden elforsyning.

5. Opfølgning på festugen

Festugen gik rigtigt godt, og til en afveksling havde vi godt vejr.

Der var mange tilskuere om onsdagen, og lidt færre om lørdagen.

Bestyrelsen vedtog at flytte flyvningen fra sidste lørdag i festugen til første lørdag i festugen. Dermed får Ole og Peter mulighed for at deltage i opvisningen, så vi også kan vise publikum de største og fineste modeller.



Klub information

AMC byder hjerteligt velkommen til:

Mdl.	Navn	By	Telefon	Email
411	Mohammad Zargari	Hasselager	60372286	mfbs17@webspeed.dk
412	Finn Petersen	Risskov	86219007	mortilfire.petersen@webspeed.dk
413	Troels Agervig Pedersen	Mejlby	27200295	troels-ap@hotmail.com
414	Henrik B Theilgaard	Tilst	25567840	hbt@theilgaard1.dk
415	Jesper Kjærgaard	Lystrup	31329662	jedo@bnaamail.dk
416	Ole Kromann Hansen	Egå	86222119	olekh@dadlnet.dk
417	Henryk Zylber	Hinnerup	20417939	hzylber@post2.te.e.dk
418	Martin Nielsen	Århus V	72150251	martin.nielsen@martin.dk
419	Evan Jepsen	Viby J	40837884	evan-lenette@bolignet-aarhus.dk
420	Klaus Nielsen	Lystrup	30506301	klaus@stonefarm.dk
421	Jakob Hansen	Tilst	22179003	jakob_h@stofanet.dk
422	Thomas Rune Pedersen	Skødstrup	86993986	trp@vestas.com
423	Jan Skjødt Petersen	Skødstrup	86993107	jaskpe@mail.dk

© erstatter @, for at beskytte mailadresser, når bladet lægges på internet

Generalforsamling på en torsdag – 26. februar 2009.

Det er vist første gang i mands minde – i hvert fald yngre mands minde, at vi skal holde generalforsamling på en torsdag. Det har været tirsdage og onsdage, men aldrig før en torsdag.

Faktisk var generalforsamlingen planlagt til onsdag d. 25/2, men fra Elsted Lystrup har de for nylig bedt om at vi kunne flytte vores lokalesreservation. Der skal nemlig være guldbryllup. Så valgte jeg tirsdagen før, men det kunne ikke lade sig gøre. Så torsdag d. 26 feb. blev det.

Vi fik en støjklage.

Og det skete lørdag d. 30/8. Klagen kom denne gang fra Lars Grauco's nabo og for en gangs skyld altså ikke fra Kurt Skriver. Der blev fløjet meget den lørdag og med kraftige maskiner. Der var Peters nye Katana, der var Kaastrups Pitts og der var Paw's hypertunede BigStik, som hylede rundt på himlen. Det er ikke for at være efter disse piloter, men jeg nævner netop disse modeller fordi naboen udpegede dem i sin klage.

Jeg har siden talt med de pågældende naboer, og de er såmænd meget forsonlige. Deres ærinde den lørdag var blot at give et signal om at en tålegrænse var overskredet.

Jeg tror vi kan lette støjbelastningen meget ved at undgå at flyve med flere modeller i den støjtunge ende samtidig.

I de seneste par år har vi ikke håndhævet kravet om støjgodkendelse af brændstofmodeller. Der har heller ikke været oplagt grund til det. Det er der så blevet igen, og vi genoptager støjmålingerne fra foråret. Støjgrænsen bliver som tidligere på 94dBa målt på 3 meters afstand.

Det sker i Aarhus Modelflyve Club

Ugedag	Dato	Tidspunkt	Aktivitet
onsdag	05-nov-08	fra kl. 19:00	Vinterklubaften
onsdag	03-dec-08	fra kl. 19:30	Glögg aften
onsdag	14-jan-09	fra kl. 19:00	Vinterklubaften
torsdag	26-feb-09	fra kl. 19:00	Generalforsamling
onsdag	18-mar-09	fra kl. 19:00	Vinterklubaften
lørdag	18-apr-09	fra kl. 10.00	Pladsklargøring og Standerhejsning
lørdag	24..26 apr.		Skrænttur til Hanstholm
lørdag	16-maj 09	fra kl. 13:00	Motorflyvekonkurrence

Indendørsflyvning

AMC arrangerer indendørsflyvning følgende 5 søndage:

9/11-08, 14/12-08, 25/1-09, 15/2-09 og 15/3-09

Flyvningerne foregår på Skjoldhøjskolen ved Tilst fra kl. 10.00 til kl. 14.00

Silkeborg el&svæv i samarbejde med Silkeborg MFK arrangerer indendørsflyvning hver søndag i perioden fra 5/10-08 til 15/4-09. Flyvningen er dog aflyst følgende 3 søndage: 19/10, 4/1, 15/2.

Flyvningerne foregår på Langesøskolen i Silkeborg fra kl. 12:00 til kl. 17:00

Én af flyvningerne vil foregå i Silkeborghallerne med adgang for publikum. Datoen er ikke fastlagt.

Aviator i Ålborg arrangerer indendørsflyvning følgende 6 søndage:

23/11-08, 7/12-08, 21/12-08, 25/1-09, 8/2-09 og 22/2-09

Flyvningerne foregår i Gigantiumhallen ved Ålborg fra kl. 10.00 til kl. 17.00
Der opkræves et deltagergebyr i Ålborg på 50 Kr. pr. gang.

Se også oversigtstabellen på bagsiden

Indendørsflyvning 2008 / 2009

Dato	Klub
05.10.08	Silkeborg MFK
12.10.08	Silkeborg el og svæv
19.10.08	Ingen flyvning
26.10.08	Silkeborg MFK
02.11.08	Silkeborg el og svæv
09.11.08	AMC Silkeborg el og svæv
16.11.08	Silkeborg MFK
23.11.08	Aviator Silkeborg el og svæv
30.11.08	Silkeborg el og svæv
07.12.08	Aviator Silkeborg MFK
14.12.08	AMC Silkeborg el og svæv
21.12.08	Aviator Silkeborg el og svæv
28.12.08	Silkeborg MFK
04.01.09	Ingen flyvning
11.01.09	Silkeborg MFK
18.01.09	Silkeborg el og svæv
25.01.09	AMC Aviator Silkeborg el og svæv
01.02.09	Silkeborg MFK
08.02.09	Aviator Silkeborg el og svæv
15.02.09	AMC
22.02.09	Aviator Silkeborg MFK
01.03.09	Silkeborg el og svæv
08.03.09	Silkeborg el og svæv
15.03.09	AMC Silkeborg MFK
22.03.09	Silkeborg el og svæv
29.03.09	Silkeborg el og svæv
05.04.09	Silkeborg MFK