



AMC **NYT**

www.amc-rc.dk

April 2007

INDHOLD

- Invitationer og aktiviteter
- Samarbejdsaftale med MFA
- Ny WEB til AMC
- Pladsåbning hos MFA 4/4
- Et pust fra gamle dage
- Bestyrelsens beretning
- Protokol fra generalforsamlingen



En dejlig forårs eftermiddag i AMC d. 1/4 2009.



Aarhus Modelflyve Club

Bestyrelsen

Formand	Allan Feld	86 13 41 40	allan.feld@mail.tele.dk
Kasserer	Henrik Jørgensen	26 71 24 10	henrik@nordiskmalerteam.dk
Sekretær & PR	Lars Birkmose	86 28 90 23	lars@birkmose-jensen.dk
Pladsforvaltning	Troels Gripping	29 23 51 62	Svareter42@gmail.com
	Lars Klitte	21 83 06 09	lars@klitte.net

Kontaktpersoner

Pladsformand	Troels Gripping	svareter42@gmail.com
Sikkerhedsansvarlig	Ole Jensen	ole-hv15@stofanet.dk
Klubbladet AMC-nyt	Allan Feld	allan.feld@mail.tele.dk
Nøgler til klubhus	Lars Birkmose	lars@birkmose-jensen.dk
Webmaster	Jes Schmidt	jes@amc-rc.dk

Instruktører (navne med * er også kontrollanter for certifikatprøver)

Motorfly brændstof:

Christian Kaastrup	25 60 53 26
Allan Feld*	86 13 41 40

Motorfly elektriske

Henrik Jørgensen	26 71 24 10
Troels Gripping	29 23 51 62

Svævemodeller:

Allan Feld	86 13 41 40
Troels Gripping	29 23 51 62

Stormodeller brændstof:

Ole Jensen*	86 94 22 80
Peter Bejerholm*	86 75 25 15

Regler om begrænsning af motorstøj

Flyvning med brændstofmotor er tilladt i følgende tidsrum:

Mandag	09:30	22:00	
Onsdag	09:30	22:00	Klubaften 18:30 til 21:00
Fredag	09:30	20:00	
Lørdag	09:30	20:00	
Søndag	11:00	16:00	men kun i perioden 15/9 til 1/4

I øvrige tidsrum er flyvning med brændstofmotor ikke tilladt.
Overtrædelse kan medføre bortvisning eller karantæne.

Pladsklargøring og standerhejsning

Lørdag d. 18. april

Klargøringen starter kl. 10.00 og standeren hejses kl. 13.00

Vi savner Muldvarpe-Jens. Muldvarpene har gode tider på vores baner, men lad os få skovlen under dem.

- Vi skal have gjort rent i klubhuset selvfølgelig.
Det skal gøre godt, for klubhuset skal snart sættes lidt i stand.
- Bænkebordene ér samlede men skal stilles op.
- Der skal tromles
- Der skal slås græs
- Der skal drikkes øl og vand og spises pølser
- Der skal måske synges en lille sang
- Til sidst skal vi have en flyvetur.

En dejlig forårsaften før sæsonstart

Det er jo aldrig til at vide hvornår vi skal starte sæsonen. I år kunne vi sagtens have startet 1/4, mens det andre år har været koldt og regnfuldt langt hen i april.

Men bare fordi sæsonen ikke er startet, kan man da godt tage en flyvetur. Det var der mange der valgte at gøre onsdag d. 1/4, og det er ikke aprilsnar. Det var lidt lunt i luften, og der var kun svag vind.

Allerede ved 3' tiden var Henrik ude med sin Trans All med 2 små 4-takts brændstofmotorer. Han og Christian skulle køre motorerne ind og få dem til at spore på gaspinden, dvs. få dem til at køre indbyrdes samme hastighed. Desværre gik en af motorerne løs, så justeringen blev ikke færdig.

Steen O. var ude at lufte sin nyerhvervelse fra Tarp sidste efterår. Det er en traditionel motorsvæver med en 10cc motor og et vingefang på - ja, lige knap 2 Steen.



Motorflyver- og helikopterkonkurrence

Lørdag d. 16. maj kl. 13.00



Bliver der nogen helikopterkonkurrence i år, nu hvor Lars Blaabjerg ikke længere er aktiv. Ja, mon ikke vores raske EL-ikopter-folk stiller an.

Formanden vandt pokalen til ejendom sidste år, så nu er der en fin ny pokal at vinde - hvis I kan – kom an piger.



Rækker vovemodet ikke til at deltage i den benhårde men urimelige konkurrence, kan du hjælpe som dommer eller tidtager.

Familiedag og sommerfest med el-flyve konkurrence

Lørdag d. 27. juni

Ingen sommer uden fest.

AMC byder på grillmiddag
med pølser, godt kød og lidt at drikke.
Medbring selv salat og dressinger

Auktionen starter ca. 14:00
Middagen starter kl. 18:30

Efter middagen er der el-flyver konkurrence.
Der er nogen der skylder revanche fra sidste år.



Samarbejdsaftale mellem modelflyveklubberne i Århus.

I det følgende kan du læse ordlyden af samarbejdsaftalen, som den er vedtaget hos MFA og AMC.

Samarbejdets parter er fra begyndelsen:
Modelflyverne Århus, MFA
Aarhus Modelflyve Club, AMC

Samarbejdets omfang

Samarbejdet går i bund og grund ud på at piloter fra de klubber der er med i samarbejdet, kan flyve på hinandens flyvepladser. Desuden kan gæstepiloter deltage i en klubs aktiviteter blandt andet sociale aktiviteter, med mindre der er en særlig grund til at kun klubbens egne medlemmer kan deltage.

Samarbejdet omfatter ikke

Andre klubbers medlemmer og bestyrelse har ikke adgang til den enkelte klubs generalforsamling og bestyrelsesmøder, med mindre de bliver specielt inviterede. Hver klub i samarbejdet beholder sin suverænitet over egne forhold.

Formål

Formålet er at skabe mere aktivitet på flyvepladserne samt at give piloter i de samarbejdende klubber adgang til flest mulige gode betingelser for deres hobby også i forhold til de modeller de flyver.

Klubberne vil ikke forsøge at kapre hinandens medlemmer, men må ikke stille sig i vejen for klubsifter.

Begreber

En pilot som flyver på en anden flyveplads end sin egen klubs flyveplads kaldes 'gæstepilot'.

Den klub som ejer den flyveplads en gæstepilot flyver på kaldes 'værtsklubben'.

Den klub hvor en pilot hører hjemme hvor der betales fuldt kontingent kaldes 'stamklubben'.

Ret og pligt

Gæstepiloter har ret til at bruge de andre klubbers flyvepladser (værtsklubberne)

Gæstepiloterne skal kende og skal følge værtsklubbens regler og love.

Gæstepiloter skal i rimeligt omfang deltage i vedligeholdelse af værtsklubbens baneanlæg.

Gæstepiloten skal gives samme rettigheder og muligheder som værtsklubbens piloter.

En værtsklub kan bortvise en gæstepilot, som gentagende gange forbryder sig mod reglerne.

Udvidelse og opsigelse af samarbejdet.

Nye klubber kan komme med i samarbejdet, hvis alle klubber der er i samarbejdet i forvejen er enige om det.

Enhver klub kan når som helst trække sig ud af samarbejdet.

Kontingenter og medlemskaber

Piloten betaler sit normale kontingent i sin stamklub. Det er også herfra han er tilmeldt Modelflyvning Danmark.

Ud over det, betaler gæstepiloter kontingent til hver af de værtsklubber de vil registreres i som gæstepilot. Kontingentet er 50% af værtsklubbens normale kontingent for typen af medlemskab (senior / junior osv.).

Piloten vælger selv i hvilke klubber i samarbejdet han vil være gæstemedlem.

Hvis pilotens udmeldes af sin stamklub uanset hvorfor, ophører samtlige pilotens gæstemedlemskaber. Hvis piloten bliver stammedlem i en anden klub under samarbejdet fortsætter gæstemedlemskaberne i de klubber der ikke er berørte.

En pilot kan vælge at være stammedlem i flere klubber. Det ligger uden for rammerne af dette samarbejde.

Der betales aldrig kontingenter tilbage.

Samarbejdsudvalg

Der skal være et samarbejdsudvalg til at administrere gæstemedlemskaber, til at koordinere aktiviteter og til at behandle evt. tvister.

Udvalget skal have 4-5 medlemmer uanset antallet af klubber i samarbejdet, dog mindst 1 medlem pr. klub. Klubberne bestemmer selv hvem de placerer i udvalget.

Udvalget konstituerer sig med formand og sekretær.

Samarbejdsudvalget mødes mindst 1 gang årligt i september og desuden efter behov.

Der tages referat fra udvalgets møder. Referatet sendes til klubbernes bestyrelser.

Et enigt samarbejdsudvalg kan indstille forslag til modelflyveklubbernes bestyrelser.

Samarbejdsudvalget råder ikke over egne økonomiske midler.

Force Majeure

En klub kan sætte samarbejdet omkring klubbens baneanlæg i bero med øjeblikkelig virkning, hvis klubben kan argumentere for at samarbejdets aktiviteter bringer eksistensen af klubben eller klubbens baneanlæg i fare.

Samarbejdsudvalget skal straks træde sammen og afhandle berostillingens varighed og evt. tage stilling til samarbejdets fortsatte eksistens med den pågældende klub..

Repræsentation i landsorganisationen Modelflyvning Danmark.

Piloten registreres hos Modelflyvning Danmark som A-medlem i sin stamklub.

Værtsklubber kan efter eget ønske registrere piloten som B-medlem.

Bestyrelsens beretning for 2008

Rigets tilstand

Medlemstal, tilgang og aktivitet.

2008 bød på almindeligt dansk sommervejr. Nogen vil sikkert huske det som gennemgående dårligt, men det er ovenpå en årrække med fantastisk godt vejr. Ja, dvs. før 2007 altså. Heligvis slap vi for oversvømmelse af banerne i vinteren 2007-2008.

Vi må nok vænne os til megen blæst. Det var der i 2007 og igen i 2008. Den globale opvarmning skaber mere røre i atmosfæren.

Vi har stor udskiftning i medlemmerne. Vi havde 12 udmeldelser og 7 eksklusioner pga. restance, altså i alt en nedgang på 19. Til gengæld fik vi 16 nye medlemmer og er nu 101 medlemmer. Det er ikke så mange som vi var for nogle år siden. Tilgangen har været stabil,

men vi har haft flere udmeldelser end normalt. Det er især helikopterpiloter, der melder sig ind.

Sidste år på denne tid var vi meget opmærksomme på om den nye klub i Ormslev ville tage nogle af vores medlemmer. Det har den ikke gjort, men den har taget nogle medlemmers flyvedage fra os, forstået sådan at nogle af vores piloter oftere flyver i Ormslev i stedet for hos os.

Bestyrelsen

Den årlige generalforsamling blev afholdt 22. februar. Der var meget stort fremmøde.

Udvidet flyvetid

For første gang i mange år blev der ændret på flyvetiderne for motorfly. Blandt flere forslag blev der vedtaget ét, som gav 2 timers ekstra flyvetid lørdag aften. Der har heldigvis ikke været naboklager i den anledning.

PBS

Da vi betalte kontingent sidste år i april, var det første gang det var muligt at tilmelde betalingen til PBS. Der er desværre mange medlemmer som ikke har valgt den mulighed, så der er fortsat en del ekstra arbejde for kassereren at gøre ifm. restancer.

Samarbejdsaftale med MFA

På initiativ af Jørgen Kaa m. fl. i vores søsterklub MFA blev der taget initiativ til en samarbejdsaftale mellem klubberne, så vi kan optage hinandens medlemmer til halv pris på et begrænset medlemskab, der giver lov til at flyve på hinandens baner.

MFA vedtog forslaget på deres generalforsamling i efteråret.

Baneforhold

Endnu en gang skulle vi udvide startbanerne, dog kun en mindre udvidelse. Vi fik ekstra kontingent i kassen efter en vedtagen forhøjelse, og indhentede tilbud hos vores nabo Lars Grauco.

Siden vi for et par år siden fik et tilbud på at omlægge hele pladsen, var prisen pr. m2 steget til det dobbelte. Så selvom arealet kun var det halve var prisen reelt den dobbelte i kro-

ner, da også Kommunens kr. til kr. tilskud er bortfaldet. Vi havde ikke længere råd til det.

Til gengæld har vi fået ny Fort Knox. Det gamle var dels ved at ruste væk og var dels for lille til vores nye plæneklipper. Der er tale om en 9-fods container med kraftigt låsetøj.

Vi fik også rejst halvtag mellem klubhuset og Fort Knox. Det blev ibrugtaget på familieaftenen med stor begejstring.

Især Niels og Troels har været aktive med container og halvtag, men mange andre har medvirket. En særlig tak til Niels og Troels og tak til alle andre medvirkende.

Jeg vil da også lige nævne Ove, som brugte en lørdag sammen med Niels og jeg på at lægge tag på containeren.

Plæneklippergyseren

Som man kunne læse i AMCnyt kom vi vældigt galt af sted, da vi købte ny plæneklipper og lod os overtale til at modtage plæneklipperen inden forsikringspapirerne var i orden. Allerede få dage efter anskaffelsen blev den nye container tømt for alle værdier incl. plæneklipper. Heldigvis viste det sig at forsikringen var i kraft da tyveriet skete, men forsikringsagenten havde glemt at fortælle, at det krævede en tillægsforsikring at få dækket udstyr placeret i containere. Altså hævdede forsikringen at der ikke var dækning. Efter en periodes gråd og tænders gnidsel lykkedes det at få forsikringen til at vedgå sin fejl, og vi fik omsider plæneklipperen erstattet.

Årets begivenheder

Familiedag og auktion

Familiedagen og aftenen er vist kommet for at blive. Som de forrige år var der god tilslutning til at fortære de saftige bøffer og tømme et par flasker. Halvtaget blev indviet ved at pavillon-telte blev sat op mod halvtaget og vi fik mere plads. En heftig sommerbyge beviste at taget var tæt.

Da regnen hørte op var der elflyvekonkurrence. Som sidste år var limbo-flyvning på programmet, men laveste højde blev halveret fra 30 cm til 15 cm. Det var Lau's lynhurtige Wasp der blev kildret på maven af græsset. En ny disciplin var stilleleg, hvor man må

bruge sin motor én gang i 30 sek. og derefter skal lande senest muligt.

Motorkonkurrencen

8 deltagere og 6 konkurrencediscipliner kunne vi mønstre i år. Et bredt udvalg af modeltyper deltog, men de bedste pladser gik til 3D-modellerne. De er meget velegnede til disse konkurrencer. Vind og vejr var med arrangementet, som havde lidt drama, da en limbo-flyver i lutter iver for at komme under snoren ikke opdagede flyets afdrift, og til sidst måtte snoreholderen springe for livet. For Henriks og Oles skyld vil vi ikke nævne navne.

Helikopterkonkurrencen blev aflyst.

Skræntflyvning i Hanstholm

Magelighed har også ret. Det viste vi i år, da vi skiftede campingpladsens beskedne hytter ud med Vigsø's ferieboliger. Der var rekordstor tilslutning i år, og vi var heldige med vinden det meste af tiden. Apropos magelighed, så havde Peter, Henrik og Steen inviteret konerne med, så der var opvarthning klar i base camp til de kolde piloter.

AMC'er ude i verden

6-7. juni Stormodeltræf, Brande, Peter & Ole
8. juni Åbent hus, FSN Karup, Peter og Ole på programmet med Pitts og Tiger Moth.

13-15. juni. Warbird træf Herning, Peter og Ole.

21. juni. Skala Cup Woodstock - Ole

15-17. aug. Tarp Peter, Ole (bemærket med 2 udelandinger i Majsén), Henrik, Lau.

20-24. aug. NM/DM i skala, Pandrup,
Ole Resultat F4C: NM=9. /NM hold=3.
DM=3.

Populær Skala NM=4 NM Hold=1 DM=2

5-7. sept. Samsø, Peter, Ole

Festugeflyvning

Trods dystre udsigter fra DMI fik vi fint flyvevejr. Det regnede i hvert fald ikke – ja ikke så meget da. Der var sidevind fra lossepladsen, og det gav en del udfordringer for piloterne. Oles store men lette Tiger Moth døjede fælt med sidevinden ved landing. Men i 8' forsøg gik det godt.

Vi fik hjælp til opvisningen fra MFA af Jørgen Kaa, Alex og Erik. Der var direkte reportage i DR's P4. Nu er modelflyvning ikke det vilde hit i radioen, men lytterne fik da drama i højtalerne, da motoren i min Giles gik i stå, og det gjalt om at komme ind på banen i glideflugt. Der manglede lige en meter, og Niels var hurtig til at hente vraget, så skaderne kunne beskrive i radioen.

Heller ikke i år gav vi prøveture. Jeg tror den æra er forbi. Dels har vi ingen klubmodel, dels er det mest en masse ballade og besvær sin ikke giver nye piloter. Det er bedre at aftale med de interesserede, at de kan komme en anden dag, hvor vi har tid til at instruere dem.

Tak til de mange der flinkt hjalp med til at sætte op og tage ned. Tak til Bose der var banekommandør og indpisker.

Vinterklubaftener

Dejligt at der altid er så god tilslutning til vores vinterklubaftener. Vi kaldte dem tidligere hygge/bygge aftener, men det er vist blevet til hygge/snakke aftener i stedet for.

Det er der ikke noget galt med. Peter Bejerholm og andre flittige byggere har ofte deres halvfærdige modeller med til fremvisning, og det er spændende at se.

Nytårsvisit

Normal giver vi vores naboer en lille opmærksomhed i anledning af Julen. Det kunne ikke lade sig gøre i 2008, men til gengæld fik de en nytårshilsen med vin, champagne, kransekage og en bordbombe. Lars havde skrevet årets hilsen.

Vi fik en god snak med Kurt Skriver, som viste sig fra sin forsonlige side denne dag. Vi kunne sammen med Kurt konstatere, at motorvejen ikke høres fra hans bopæl og det kan den for øvrigt heller ikke på flyvepladsen. Vi har dermed ikke fået det støjdække, som mange af os havde forventet og håbet på.

Vi aftalte med Kurt, at vi skal have en støjvurdering på hans bopæl til sommer.

Vi fik en støjklage

Det sker jo ind imellem og nu skete det altså igen. Det plejer at være Kurt Skriver der mel-

der sig, men her var det naboen til Grauco der med egne ord havde fået nok.

Klageren fremhævede at der den dag var blevet fløjet heftigt med flere store modeller i luften ad gangen og meget tæt på og nærmest hen over bebyggelsen. Det er rigtigt med de store modeller, men vi kan ikke bekræfte at der er fløjet nær bebyggelsen. Der er trods alt over 600m til nærmeste nabo.

Vi konstaterede ved nytårsvisitten, at klageren er fraflyttet og nye var på vej ind. Nu må vi håbe at indflytterne er lige så tålmodige naboer som fraflytterne ellers var.

Indendørsflyvning

Aldrig har så mange fløjet så meget med så lidt - om vinteren. På nær 1 weekend, har der været mulighed for at flyve indendørs hver søndag enten på Skjoldhøjskolen, i Silkeborg eller i Gigantium i Ålborg.

Der er flere der begynder deres modelflyvekariere indendørs, og der er god gang i begyndermodellerne. Til gengæld er der ikke længere nogen udvikling i modellerne til indendørsflyvningerne. Både modeller og mekanik er blevet for gode.

AMC-nyt

Det blev kun til 2 udgivelser i år mod normalt 4. Årsagen har været, at mange andre ting har taget opmærksomheden fra bladet.

Ved en fejltagelse fra trykkerens side, blev blad nr. 2 trykt helt i farver. Det kostede lidt ekstra, men vi delte forskellen med trykkeren. Jeg vil opfordre til at flere medlemmer sender artikler ind. Har du nogle billeder og en lille beretning, vil dine klubkammerater gerne kigge med.

Protokol fra AMCs ordinære generalforsamling 26. februar 2009

Dagsorden i flg. vedtægterne;

1. Valg af dirigent
2. Bestyrelsens beretning ved formanden.
3. Godkendelse af regnskabet
4. Fremlæggelse af budget.
5. Indkomne forslag.
6. Fastsættelse af medlemskontingent
7. Valg af medlemmer til bestyrelsen
8. Valg af suppleanter

9. Valg af revisor
10. Valg af revisorsuppleant
11. Eventuelt

1. Valg af dirigent

De 27 fremmødte medlemmer valgte Steen Bluhme som dirigent. Steen indledte med at konstatere at generalforsamlingen var lovligt indkaldt og dermed beslutningsdygtig

2. Bestyrelsens årsberetning ved formanden

Allan fremlagde bestyrelsens beretning.

Årsberetningen skal ikke godkendes, og der var i øvrigt ikke kommentarer til den.

Steen Bluhme foreslog, at man for fremtiden bringer referatet på hjemmesiden frem for i AMC Nyt. Allan bemærkede at vi måske skifter vores egen hjemmeside ud med muligheden for at oprette klub-hjemmesider på Modelflyvning Danmarks hjemmeside.

Årsberetningen bringes i forårets AMC Nyt.

3. Godkendelse af regnskab

Det reviderede regnskab blev gennemgået af Kasserer Jane Blaabjerg. Regnskabet blev enstemmigt vedtaget.

4. Fremlæggelse af budget

Budget 2008 blev fremsendt sammen med indkaldelsen og Jane Blaabjerg fremlagde det. Ifm. budgettet vendte Steen Bluhme kort tilbage til regnskabet og undrede sig over et misforhold, hvor omkostningerne til AMCnyt i 2008 var højere end i 2007 selv om der kun var udkommet 2 numre i 2008. Revisoren har fundet bilagsregnskabet korrekt, og det er tale om at bladet i 2008 er trykt på trykkeri til en højere pris, end hos Ole Jensen, hvor bladet blev trykt i 2007 og blev afregnet meget billigt. Endelig er portoen pålagt bladkontoen i 2008.

Finn spurgte om det var et udtryk for en nedprioritering af klubaktiviteter, at der kun er afsat 5.500 Kr. til klubarrangementer. Bestyrelsen svarede at det er det ikke – der er blot afsat et erfaringsmæssigt fastsat beløb til aktiviteter.

Der blev spurgt om ikke vi kunne få flere renter af vores konti i banken. Bestyrelsen svare-

de at vi placerer vores penge sikkert og ikke så meget kigger på renten. Men bestyrelsen er modtagelige overfor forslag til andre placeringer.

Budgettet blev herefter enstemmigt vedtaget.

5. Indkomne forslag

Ove Foldbjerg havde stillet følgende forslag:

Udvidelse af startbanerne.

Generalforsamlingens beslutning om udvidelse af startbanerne vil jeg foreslå bliver ophævet, og klubbens midler i stedet bruges til et nyt klubhus med el indlagt.

Skulle der stadig være penge på kontoen, hvad jeg håber, vil jeg foreslå, at de gemmes, så vi altid har penge til uforudsete udgifter.

Der blev afholdt skriftlig afstemning på foranledning af Formanden, Resultat af afstemningen blev 16 nej og 10 ja (én ikke stemme berettiget). Dermed faldt forslaget.

Mikkel Holch havde stillet følgende forslag:

Forslag 1:

Jeg fremlægger forslag om at bestyrelsen skal arbejde på at der bliver etableret permanent strøm på pladsen, da der er flere og flere der flyver med EL.

Hvis forslaget bliver vedtaget, vil jeg se hvor billigt jeg kan bygge en 220->12-14V (ca. 2kW) Forsyning, så vi eventuelt kan have permanent 12V som folk så kan lade fra. Der ved behøver folk ikke have deres biler kørende mens de lader.

Forslaget blev enstemmigt vedtaget.

Forslag 2:

Jeg har snakket med et par stor model piloter, som ønsker banen bredere og forlænget mod Nord/Vest.

Mit forslag går på at se på mulighederne for at få banen forlænget ved at tromle et stykke ud, og så begynde at klippe det, jeg ser ikke nogen grund til at banen forlænges med samme standard som den eksisterende bane, men blot giver storpiloter et ekstra stykke som de bruge ved indflyvning/Landing.

Da det primært skal være til stormodellerne, med STORE hjul, behøver banen ikke være helt i samme stand.

Da markerne omkring os ikke bliver brugt, er der vel heller ikke noget i vejen for at klippe lidt græs derpå. Jeg ser dette som en mulig løsning uden alt for store udgifter.

Dette er ikke et forslag om at det SKAL laves, men at man skal arbejde på muligheden.

Forslaget blev enstemmigt vedtaget.

Bestyrelsen stillede følgende forslag til vedtægtsændringer:

§3 Tilslutningsforhold

a. Klubben er tilsluttet RC-unionen rettes til:

a. Klubben er tilsluttet Modelflyvning Danmark.

§3 Tilslutningsforhold stk. b udgår og reformuleres under §4

§4 Forsikring

a. Medlemmerne er kun forsikret gennem deres medlemskab af RC-unionen.

rettes til:

a. Enhver der ønsker at benytte flyvepladsen til modelflyvning, skal være ansvarsforsikret gennem Modelflyvning Danmark.

Forslagene blev enstemmigt vedtaget

§6. Indmeldelsesgebyr og kontingent. tilføjes stk. f.:

AMC kan efter gensidige aftaler med én eller flere modelflyveklubber, optage medlemmer fra disse klubber på særlige vilkår. De særlige vilkår fastlægges af en samarbejdsaftale

Forslaget blev vedtaget med 23 stemmer for og 3 imod.

6. Fastsættelse af medlemskontingent

Der var ikke forslag om ændret kontingent.

7. Valg af bestyrelsesmedlemmer

På valg som bestyrelsesmedlem var:

- Niels Bakraie
- Jens Jacobsen

Hverken Niels eller Jens modtog genvalg. Herudover ønsker Jane Blaabjerg at udtræde af bestyrelsen før tiden.

Bestyrelsen foreslog Lars Klitte, Troels Griping og Henrik Jørgensen som nye bestyrelsesmedlemmer. De blev alle valgt med applaus. Da én af dem overtager Janes plads, som bliver forladt i 'utide' er vedkommende kun valgt for ét år denne gang.

8. Valg af suppleanter

På valg som suppleanter var:

- Ove Foldbjerg
- Ole Jensen

Ove modtog ikke genvalg. Ole genopstillede og blev valgt. Christian Kaastrup stillede op og blev valgt.

9. Valg af revisor

På valg som Revisor var Leif Nielsen. Leif genopstillede, og blev genvalgt.

10. Valg af revisorsuppleant

På valg som Revisor-suppleant var Steen Bluhme. Han genopstillede og blev valgt.

11. Eventuelt

Plæneklipper

Peter Bejerholm spurgte, om bestyrelsen stadig står ved beslutningen om at anskaffe en brugt plæneklipper?

Allan svarede at bestyrelsen i efteråret besluttede, at der skulle købes en brugt plæneklipper, med udgangspunkt i netop dén plæneklipper som klubben kendte godt efter en hel sæsons udlån og leje. Da det ikke længere er muligt, står beslutningen ikke ved magt.

Jes anbefalede bestyrelsen, at der nedsættes en "taskforce" sammensat af personer med spidskompetence indenfor plæneklippere og lade dem træffe beslutningen.

2 pilotfelter

Henrik foreslog, at der etableres 2 pilot-felter. Allan kunne meddele, at dette allerede er vedtaget i bestyrelsen at gøre dette.

Dirigenten takkede for god ro og orden.

Formanden takkede dirigenten for vel udført arbejde og ønskede alle en god flyvesæson.

Referat fra konstituerende bestyrelsesmøde

Mødedato: 4. marts 2009

Deltagere: Henrik Jørgensen, Lars Klitte, Troels Gripping, Allan Feld

Afbud: Lars Birkmose

1. Godkendelse af protokol fra generalforsamlingen

Protokollen blev godkendt uden bemærkninger.

2. Konstituering af bestyrelsen

- Formand: Allan Feld
- Kasserer: Henrik Jørgensen
- Baneformand: Troels Gripping
- Sekretær: Lars Birkmose
- PR og kontakt: Lars Klitte

Medlemsregisteret og indmeldelser har i de seneste år ligget hos kassereren. Opgaven er nu placeret hos Troels for at reducere arbejdet som kasserer.

3. Eventuelt

Intet at bemærke.

Referat fra første ordinære bestyrelsesmøde

Mødedato: 4. marts 2009

Deltagere: Henrik Jørgensen, Lars Klitte, Troels Gripping, Allan Feld, Ole Jensen og Christian Kaastrup.

Afbud: Lars Birkmose

1. Nedsættelse af plæneklipperudvalg

Ole Jensen blev formand for plæneklipperudvalget. Ole og Christian, finder en egnet plæneklipper. Blandt alternative muligheder er at købe ind i Tyskland eller måske at lease en klipper i DK.

Klipperen skal være køreklar på pladsdagen d. 18. april.

Troels bemander klippeholdet og laver turnusplanplan.

2. Nedsættelse af WEB-udvalg

Modelflyvning Danmark tilbyder sine klubber at være vært for klubbernes egne web-sider. Det tilbud ønsker vi at tage imod.

AMCs web nedlægges derfor hvor den kører i dag og oprettes på ny hos Modelflyvning Danmark. Der vil være direkte adgang til webben uden om MDK.

En væsentlig fordel er at vi kan være mange om at vedligeholde webben.

Lars Klitte er formand for WEB udvalget.

3. Nedsættelse af baneudvalg

Baneudvalget skal forestå den vedtagne baneudvidelse. Henrik har fået et tilbud på jordbehandling og tilsåning til en pris, der ganske vist ligger ca. 50% over det beløb der blev anslået på generalforsamlingen til en discount løsning, men som på den anden side kun udgør 25% af prisen på den såkaldt forkromede løsning og det endda med en kvalitet der er sammenlignelig.

Den fristelse kunne bestyrelsen ikke modstå og det blev besluttet at igangsætte arbejdet med det samme.

Det nye baneareal forventes tidligst at kunne tages i brug i august.

Troels er formand for baneudvalget med støtte fra Henrik og Christian.

4. Nedsættelse af klubhusudvalg

Udvalget blev ikke nedsat. Der er et udestående på prisen for el-installation, som ligger væsentlig over det forventede. Det er prisen for rendegravning der overrasker. Det blev diskuteret om vi skulle vende tilbage til en løsning med solceller og batterier. Det blev ikke vedtaget.

Allan undersøger hvor meget der er inkluderet i det oprindeligt modtagne tilbud fra elværket, for at vurdere om den senest anslåede pris kan være rigtig.

I givet fald skal der skæres kraftigt ned på renoveringen af klubhuset.

Klubhusets renovering omfatter i alt 52 punkter på en liste Allan havde udarbejdet. Det vil blive bekosteligt og det blev diskuteret om det er pengene værd. Der var dog enighed om at vi skal forbedre toiletforholdene samt at udføre det mest påtrængende rustarbejde.

Punktet tages op igen på næste møde.

5. Nedsættelse af samarbejdsudvalg omkring banesamarbejde med MFA

Allan varetager samarbejdet. Der forventes kun at være behov for en minimal indsats.

6. Debat om årets primære aktiviteter.

De traditionelle aktiviteter er:

- Motorflyvekonkurrence
- Hanstholm skræntflyvning
- Familiedag med el-flyvning
- Festugeflyvning

Vi vil vi opfordre helikoptergruppen til at genoptage konkurrencen om den flotte pokal. Der er kommet mange nye helikopterpiloter til, så der skulle være en mulighed.

Vi vil også prøve om der er basis for mere svæveaktivitet. Allan stiller eget gummitov og F3B-startspil til rådighed for klubben, under forudsætning af at udstyret bliver behandlet ordentligt.

Der vil der blive indbudt til AMC-open svævestævne til afholdelse i september om søndagen i samme weekend som festuge eller den følgende weekend.

7. Debat om ny instruktørordning.

Der kom ingen ny ordning ud af diskussionen, men det blev aftalt at Henrik og Troels supplerer som el-instruktører. Christian og Allan tager sig primært af brændstof. For svævefly instruerer Allan suppleret af Troels.

8. Debat om tilskudsmuligheder

Jes Schmidt tilbød på generalforsamlingen at assistere med at finde tilskudsmuligheder. Allan kontakter Jes.

9. Krigen mod muldvarpe

Muldvarpene er ved at få overtag nu hvor Muldvarpe-Jens ikke har været aktiv et par år.

Vi er nødt til at gøre en mere helhjertet indsats for at få krapylerne væk. Steen Odsgaard køber nye fælder, og vi skal hver især røgte fælderne, når vi kommer på flyvepladsen.

10. Eventuelt

Der opstilles affaldsspande til affaldssortering i denne sæson.

Der vil være en affaldsspand til dåser og flasker. En anden affaldsspand vil være til tørt affald og dunke.

Alle former for madaffald og andet fordærveligt affald skal fjernes af ejermændene, når flyvepladsen forlades. Klubben indkøber rigeligt med affaldsposer til formålet.

En dejlig dag hos MFA

d. 4/4 holdt MFA standerhejsning. I anledning af vores nye samarbejde, var AMC inviteret til at give en hånd med. Der var ikke meget at gøre derude, så der blev rigelig tid til at flyve.

Fra AMC var bl.a. Ole, Peter B., Christian, Peter T. og undertegnede. Peter B. havde selvfølgelig sine store modeller med. Billedet herunder, som er taget i dagene omkring 1/4 viser hvad det er blevet til i vinterens løb. Der skal en god arm til at svinge propellen.



Vejret var som bestilt til lejligheden, med sol, svag vind og 18° på termometeret. Folkene fra MFA glædede sig over at der var så meget aktivitet på flyvepladsen. Det sker ellers ikke så ofte mere, men måske kan samarbejdet ændre på det. Det er svært at finde bedre forhold til de største modeller andre steder i Øst-

jylland. Dertil kommer at der ingen formelle støjbegrænsninger er.

Med flyvepladsens placering i Øster Alling er det ikke lige stedet man drysser forbi for at se om der sker noget. Men køreturen på mellem 30 og 50 Km afhængig af hvor man bor, bliver hurtigt en vane siger MFAerne, så skal man målrettet ud at flyve, er det en overkommelig afstand.

Et pust fra gamle dage

På vintersæsonens sidste klubaften var Christian Zøylner inviteret til at fortælle om gamle dage. Invitationen var kommet i stand efter at Christian havde selv havde kontaktet mig for at høre om der var interesse..

Det var der åbenbart, for der var mødt 18 medlemmer frem på denne aften for at lytte med.

Det begyndte i ca. 1940 med at starte modelflyveklubben OZ. Efter nogle eksperimenter med de gængse byggesæt, udviklede de deres egne konstruktioner. Da konstruktionerne alle var fritflyvende kom man tit ud for overraskelser. F.eks. var der en model som fløj over 40 Km væk og en anden der ikke ville ned.

Klubbens flagskib var en sø-model "Havørnen" med 3 m spændvidde og en hjemmebygget benzinmotor. Den boltrede sig i luften over Øresund og var ved at blive inddraget i krigen! Motoren blev vist frem på mødet og havde væsentlige fællestræk med nutidens motorer. Den var faktisk fremstillet på B&W.

Så gik Christian i gang med "rigtige" fly: Skoleglideren Polytl og en motorglider på Polyteknisk Lærestalt (nu DTU).

Derefter et projekt i USA med et dampturbinedrevet kæmpefly!

Hjemme igen: et par ultralette: Buf-1 og Ulf-1 og nu et nyt projekt: en ultralet med el-motor.

Herligt at høre en ældre man fortælle med glød og humor om sine bedrifter.

AMC skal have ny WEB

Vores WEB-side har gennem de senere år gjort mange nye medlemmer interesserede.

Til gengæld har vi måske ikke selv haft så meget gavn af den, fordi den har været meget statisk.

Jes Schmidt har været vores WEB-master og har gjort et udmærket job, men det er ikke optimalt at have en enkelt person som hele vedligeholdelsen skal hvile på, og det er også sådan – i hvert fald for mit vedkommende, at kan jeg ikke spontant få opdateret WEB-ben, men skal skrive mail og skal vente, så bliver det ikke til så meget. Man vil jo heller ikke ulejlige web-master hele tiden.

Niels Bakraie og Jes gik i gang med at lave en ny web der kunne opdateres af mange forskellige, og som desuden benyttede mere moderne værktøjer. Det var Niels' eksamensopgave. Opgaven lykkedes og eksamen blev bestået, men så beslaglagde andre prioriteringer Niels' tid, så den nye web aldrig kom rigtig i drift.

Nu har bestyrelsen besluttet at tage imod det tilbud som Modelflyvning Danmark giver til klubberne, at man kan bruge deres web-værktøj (umbraco) samt få hostet sin WEB.

Om kort tid får vi et webområde, hvor vi kan udvikle vores nye web. Den bliver nok ikke så flot som vores nuværende, men der bliver mulighed for at alle interesserede kan få adgang til at opdatere de sider de brænder for. Det betyder også at vi/jeg kan lægge aktuel information ud på webben.

Der bliver også mulighed for nem upload af billeder, så webben kan vise klubbens liv og aktiviteter på en helt anden nærværende måde.

Det er vigtigt at fastslå, at dette ikke er en nedvurdering af den store indsats Jes har gjort. Dette er et andet værktøj og en anden måde at gøre tingene på.

Som det fremgår af mødereferatet, er Lars Klitte formand for webudvalget. Dvs. det bliver hans opgave at involvere de nødvendige personer, hvoraf Jes givetvis er en.

Vores nye web kommer i første omgang til at ligne MDKs nye web i design, men selvfølgelig med vores eget logo og vores egen direkte adgang.. Senere kan vi lave vores eget design, hvis nogen har tid og lyst.

Klub information

AMC byder hjerteligt velkommen til

Mdl.	Navn	By	Telefon	Email
424	René Kold Bjørndal-Eskesen	Risskov	20817604	reneske@gmail.com
425	Ricki Henry	Århus C	27200405	
426	Klaus Thomsen	Viby J	86147317	Klausth@post6.tele.dk
427	Christian G. Rost	Risskov	86179008	Mail@christian-rost.dk
428	Flemming Rost	Risskov	86179008	flemming.rost@privat.dk
429*	Erik Nymark	Hjortshøj	86211110	Eriknymark@yahoo.dk
430	Hans Jørgen Andersen	Højbjerg	86166691	Elmehoejgaard@os.dk
431	Bjørn Agger Madsen	Lystrup	23460944	zeus.agger@onserver.dk

© erstatter @, for at beskytte mailadresser, når bladet lægges på internet.

* Erik er vores første B-medlem på baggrund af samarbejdsaftalen med MFA.

Nyt affalds 'direktiv'

Vi har været nogle grise med vores affald især i seneste sæson.

Vi havde fået samlet 4-5 af de store sorte poser med rådne stinkende affald, mest madaffald, og det er noget griseri som både er skidt for vores helbred og for vores omdømme. Poserne bliver desuden flået op af dyr, som spreder affaldet ud.

Vi har i de senere år haft en tønde til at brænde affald i, men det er en miljømæssigt forkert løsning, så den opgiver vi.

Der bliver nu opstillet 2 affaldsstativer med sorte poser i. Det ene stativ er til dåser og flasker. Det andet er til tørt affald, som ikke rådner, herunder brændstofdunke o.l. Der kommer skilte op til spandene.

Madaffald, vådt affald og uhumskheder skal man selv fjerne fra flyvepladsen. Der bliver lagt ruller med små sorte affaldsposer, som man må bruge til at tage sit affald med sig.

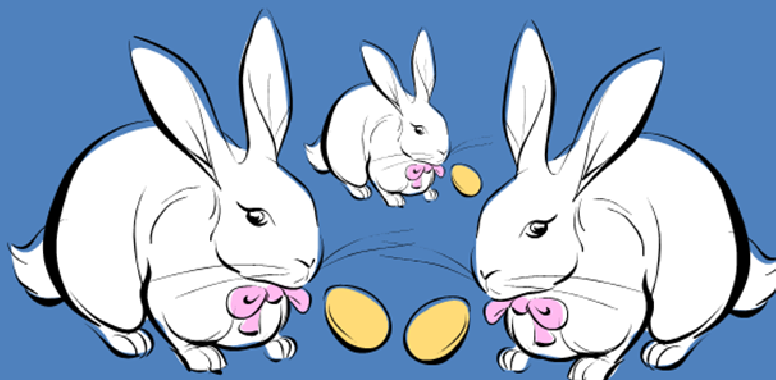
Affaldsspanden i klubhuset må kun bruges til tørt affald.



Det sker i Aarhus Modelflyve Club

Ugedag	Dato	Tidspunkt	Aktivitet
lørdag	18. apr. 09	fra kl. 10:00	Pladsklargøring
lørdag	18. apr. 09	fra kl. 13:00	Standerhejsning
fr-søn	1..3.maj 09		Skræntflyvning i Hanstholm
lørdag	16. maj 09	fra kl. 13:00	Motorflyvekonkurrence & helikopterkonkurrence
lørdag	27. jun. 09	fra kl. 13:00	Auktion og familiedag med grillaften kl. 18.00
onsdag	29-aug. 09	18:30-20:00	Festugeflyvning – opvisning (mød op senest kl. 18.00)
lørdag	2-sep. 09	10:00-16:00	Festugeflyvning – opvisning
lørdag	2-sep. 09	13:00-16:00	Festugeflyvning – opvisning (mød op senest kl. 12.00)
søndag	3-sep. 09	fra kl. 10:00	AMC open svævestævne for alle typer svævemodeller.
lørdag	24-okt. 09	fra kl. 13.00	Standerstrygning
onsdag	2-dec. 09	fra kl. 19:00	Glögg aften

God Påske



*Vi ønsker en god flyvesæson
og dejligt sommervejr til alle*