



# AMC **NYT**

[www.amc-rc.dk](http://www.amc-rc.dk)

august 2009

## INDHOLD

- Standerhejsning
- Ole Jensen til EM i skala
- Konkurrencer udsat til 16. august
- Familieaften og hyggekonkurrence
- Udvidelse af banen snart klar til brug
- Vi har fået 2 pilotfelter. Sådan bruges de.
- Velkommen til mange nye medlemmer
- Vintermøder og indendørsflyvning



Her er de alle mande.



# Aarhus Modelflyve Club

## Bestyrelsen

---

Formand	Allan Feld	86 13 41 40	allan.feld@mail.tele.dk
Kasserer	Henrik Jørgensen	26 71 24 10	henrik@nordiskmalerteam.dk
Sekretær & PR	Lars Birkmose	86 28 90 23	lars@birkmose-jensen.dk
Pladsforvaltning	Troels Gripping	29 23 51 62	Svareter42@gmail.com
	Lars Klitte	21 83 06 09	lars@klitte.net

## Kontaktpersoner

---

Pladsformand	Troels Gripping	svareter42@gmail.com
Sikkerhedsansvarlig	Ole Jensen	ole-hv15@stofanet.dk
Klubbladet AMC-nyt	Allan Feld	allan.feld@mail.tele.dk
Nøgler til klubhus	Lars Birkmose	lars@birkmose-jensen.dk
Webmaster	Jes Schmidt	jes@amc-rc.dk

## Instruktører (navne med \* er også kontrollanter for certifikatprøver)

---

### Motorfly brændstof:

Christian Kaastrup	25 60 53 26
Allan Feld*	86 13 41 40

### Motorfly elektriske

Henrik Jørgensen	26 71 24 10
Troels Gripping	29 23 51 62

### Svævemodeller:

Allan Feld	86 13 41 40
Troels Gripping	29 23 51 62

### Stormodeller brændstof:

Ole Jensen*	86 94 22 80
Peter Bejerholm*	86 75 25 15

---

## Regler om begrænsning af motorstøj

---

### Flyvning med brændstofmotor er tilladt i følgende tidsrum:

Mandag	09:30	22:00	
Onsdag	09:30	22:00	Klubaften 18:30 til 21:00
Fredag	09:30	20:00	
Lørdag	09:30	20:00	
Søndag	11:00	16:00	men kun i perioden 15/9 til 1/4

I øvrige tidsrum er flyvning med brændstofmotor ikke tilladt.  
Overtrædelse kan medføre bortvisning eller karantæne.

---

# Motorflyver- og helikopterkonkurrence

Lørdag d. 15. august kl. 14.00



Bliver der nogen helikopterkonkurrence i år, nu hvor Lars Blaabjerg ikke længere er aktiv. Ja, mon ikke vores raske EL-ikopterfolk stiller an.

Formanden vandt pokalen til ejendom sidste år, så nu er der en fin ny pokal at vinde - hvis I kan – kom an piger.



Rækker vovemodet ikke til at deltage i den benhårde men urimelige konkurrence, kan du hjælpe som dommer eller tidtager.

# Festugeflyvning

**Vi holder opvisning  
lørdag d. 29/8 fra kl. 13.00  
og igen  
onsdag d. 2/9 fra kl. 18:30**

**Ja det er ganske vist. Vi har flyttet festugeflyvningen fra festugens sidste weekend til den første. Det er for at Peter Bejerholm og Ole Jensen kan deltage. På grund af et årligt event enten på Samsø eller i Filskov har de ikke kunnet deltage om lørdagen de seneste år.**

**Ellers er alt som det plejer. Alle kan være med. Vi vil gerne vise folk, at modelflyvning er noget for enhver. Derfor er det godt at have modeller af alle typer og piloter med forskelligt erfaringsniveau.**

**Ingen model for stor eller for lille, for hurtig eller for langsom, for flot eller for grim. Jo flere forskellige, jo bedre.**



**Der er gratis forplejning til piloter og hjælpere.  
Vi håber at de der ikke flyver vil hjælpe til på pladsen.**

**Kl. 18.30 tænder vi grillen, for de der har lyst at riste deres medbragte bøffer og pølser. Klubben giver lidt at drikke til.**

## Standerhejsning

Hvornår skal sæsonen starte? I år kunne vi godt være startet noget tidligere, men andre år har det stadig været vådt og koldt omkring midten af april. I år blev et altså 18. april vi startede.

I forhold til de senere år var der ikke så mange opgaver at løse. Det plejer at kunne holde et par mand beskæftiget at samle bænkebordene, men det stod allerede samlede i den nye container, så de skulle blot bære ud og låses fast.

En ny plæneklipper fik sin debut. Plæneklipperen er af samme afstamning som den vi havde gennem en årrække, blot kraftigere og hurtigere, så vi kan overkomme at slå de 4.000 m<sup>2</sup> ekstra baneareal vi har fået.



*Lars kører Skoda til hverdag, så hvad var mere naturligt end at lade Lars prøvekøre.*

Ole og Christian havde stået for indkøbet, men de var begge forhindrede i at komme på pladsdagen, så ingen af vi andre havde fået instruks i at køre med plæneklipperen eller for den sags skyld at starte den. Den ville ikke. Ole havde ringet og fortalt at han kørte den tør for benzin fredag aften, så vi havde selvfølgelig hentet benzin og tanken var fuld. Alle kombinationer af pedaler der skulle trædes ned og kontakter der kunne tændes og slukkes blev prøvet, men der var ingen reaktion, når vi drejede nøglen.

Det blev flere gange i spøg nævnt at der nok ingen strøm var på, og det viste sig til sidst at være forklaringen. Da maskinen kørte tør om

fredagen, havde Ole ikke tænkt på at dreje nøglen inden klipperen blev sat i stald.



*Selv de klogeste kunne ikke få bæstet til at starte*

Det er selvfølgelig en sag vi vil huske at lade en bemærkning falde om i ny og næ.

Der var lejet tromle, som sædvanlig, og banearealerne blev kørt igennem. Tromlen bed dog ikke så godt i den tørre muld.



*Og alt var som det plejer at være.*



*Og vi gentager.*

Steen Odsgaard er vores nye succesrige muldvarpe fænger. Inden pladsdagen var 4 stk. gået i fælderne, og Steen er stadig på jagt.

Det var dejligt at se at mange af vores nye medlemmer stillede op på dagen. Til gengæld var der nogle af de ellers trofaste medlemmer vi savnede. Men alt i alt var der hænder nok.

Klubhuset fik den vanlige omgang med mugning og gulvvask. Det trængte det til.



Bejerholm satte vindposen op, som han plejer, men det er som om klubhuset bliver højere og højere for hvert år. Vi kunne i øvrigt også godt trænge til en ny vindpose.

Kl. 13. Skænkede Steen Bluhme op i de små glas, og formanden holdt sin obligatoriske tale. Så blev der klappet, skålet med små glas.



*Hov-hov Bjørn. Hold pølserne fra pølserne til den tykke mand har sunget talt.*

Oven på det hårde fysiske arbejde gjorde det godt med et par grillede pølser. Knap 100 stk. blev det til og også pølsebrødene gik som – nå ja, varmt brød.

Det havde været dejligt vejr at arbejde i, og det var ikke mindre dejligt at flyve i. Indtil sidst på eftermiddagen var der stor aktivitet.

Må det være varsel om en god sæson.

## Ny skraldeordning

Der er købt et nyt skraldestativ så vi har to. Det ene er reserveret flasker og dåser og det andet bruges til uorganisk affald, altså noget der ikke kan rådne. Madaffald o.l. skal vi selv tage med hjem. Til formålet er der købt adskillige ruller små sorte plastposer.

## Oppe i Norge var Ole til EM

*Af Ole Jensen*

På grund af min 3. plads til DM i skala i Pandrup sidste sommer var jeg udtaget til at deltage i EM i Norge i år, sammen med Bjarne Pedersen fra Pandrup og Flemming Jensen fra Hjørring. Flemming med sin Nieuport 26 bis, Bjarne med sin Hawker Typhoon og jeg med min Sopwith Pup.



Jeg havde benyttet lejligheden til at holde ferie med familien deroppe i tiden før EM. Vi ankom til Starmoen Flyfelt 170 Km NØ for Oslo, allerede fredag aften. Flemming og Bjarne ankom lørdag morgen, og efter at have pakket ud, vovede jeg en enkelt testflyvning i det gode vejr. Søndag var der officiel træning, men jeg skulle køre familien til færgen i Oslo, så jeg gik glip af træningen og åbningsceremonien søndag aften.

Mandag startede konkurrencen med *statisk* bedømmelse. I løbet af vinteren har jeg tilføjet flere detaljer til modellen, og ikke mindst, forbedret min dokumentation, i håb om at kunne forbedre mine statistiske point. De gav en respektabel forbedring på små 300 point til 2.121, men i det skrappe selskab rakte det alligevel kun til en 22. plads.



Vejret var meget omskiftelig med skiftende vindretning og jævnlige regnbyger, så vi havde ikke de bedste betingelser til flyvningen, men det lykkedes alligevel at få gennemført alle tre runder for 32 piloter i F4C og for 14 piloter i den ny klasse F4H, der svarer nogenlunde til vor egen Populær Skala. Lørdag aften var der præmieoverrækkelse, og ikke overraskende, blev Pete McDermott fra England Europamester med sin fantastiske Sopwith Snipe. Jeg blev bedste danske deltager på en 22. plads, efter 3 skuffende flyvninger, Bjarne blev nr. 27 og Flemming nr. 28. I nordisk mesterskab blev jeg nr.5, Bjarne nr. 7 og Flemming nr. 8 af de 11 deltagere. Det rakte til en 2. plads som Team til Nordisk Mesterskab.



*Der er kræset for detaljerne. Her to eksempler på hvad der gemmer sig bag dørene.*

Det var utroligt spændende at få lov at deltage i denne konkurrence sammen med Europas elite inden for skalaflyvning, og hvis lejligheden byder sig, er jeg gerne med igen. Men jeg fik også konstateret, at der skal arbejdes meget mere med især flyvningen for at gøre sig gældende. Se mere på [www.scale-ec2009.no](http://www.scale-ec2009.no)



## Motor konkurrence

Efter først at have været aflyst d. 16. maj pga. Danmarks Smukkeste Flyvestævne i Skanderborg, var motorflyvekonkurrencen planlagt til lørdag d. 13. juni. Men ham med vejrmaskinen ville det anderledes, for efter næsten 40 timers regn klarede det om med en frist til hård vind fra nordvest. Ikke noget modelflyvere synes om. Det slider på modellerne.

Altså måtte vi aflyse igen. Nu satser vi på 15. august. På denne dato er der DM i F3J, Hotlinerflyvning i Langstrup og træning i skræntflyvning. Alt i alt ikke noget der forstyrrer AMC.

## Helikopter konkurrence

Helikopterkonkurrencen led samme skæbne.

Det bliver i øvrigt Mikkel Holch der arrangerer denne gang.

## Familieaften

Selv om vejret bar præg af dansk sommerferievejr, så fik vi en dejlig dag på flyvepladsen. Når vi skal have noget i skrutten, plejer det ikke at gå helt galt.

Et nyt og dog velkendt ansigt var Mikes. Jovist, Mike er tilbage i klubben efter næsten 5 års pause og ca. 1 mio. Km bag håndhullet i diverse lastvogne rundt i Europa.

En kær men sjælden gæst var AMCs grand old man Henry, der havde fundet en plads udenfor festteltet tumult sammen med sin søn.



Jeg havde ryddet godt op i kælderen og havde taget adskillige modeller af blandet herkomst samt diverse udstyr med til salg. Noget kom med hjem igen, men der var pæn omsætning.

Det er sædvane at Ove står for auktionen, men denne gang måtte jeg selv udråbe varerne. Så fik jeg lejlighed til at skamrose de ting jeg havde til salg, og måske derfor kom jeg af med tingene. De var nu også billige.

Giffen, gaffen, guffen – bøffen ind i skuffen, mådeligt med vin dertil, og så flyver vi med stil. Og brandert var der ingen der fløj med. Det ser vi heller ikke gerne – selv ikke med de lette modeller. Men konkurrence blev der fløjet. Vinden havde lagt sig tilpas meget til at vi kunne gennemføre de øvelser Lars Klitte havde tilrettelagt.



Det var de kendte discipliner, og det er udmærket, for så får man efterhånden noget øvelse. Pga. af tidspunktet er der kun deltagelse for el-modeller ved familieaftenen, men nogle af el-modellerne er efterhånden så kraftige, at feltet bliver meget spredt.



Pointlisten er desværre bortkommet, men jeg kan for god ordens skyld nævne vinderen – undertegnede med min skala skum Corsair fra Parkzone.



Foruden to flotte piloter ses her den nye vindpose, der markerer pilotfeltet. (se side 11)

## Velkommen til mange nye medlemmer

Det er dejligt at se, at AMC stadig får flere medlemmer. Pr. 1/8 er vi 115 medlemmer fordelt på 6 passive, 101 aktive og 8 studenter – og de er jo også aktive.

Mange af vores nye medlemmer sværmer for helikoptere og modsat den ballade vi havde for et par år siden, så forlignes vingefly og helikoptere udmærket.

En medvirkende faktor er at flertallet af helikopterne er blevet elektriske. Det reducerer røg, støj og flyvetid.

Vi vil gerne tage bedst muligt mod vores nye medlemmer, men desværre mangler vi heli-



kopterinstruktører for tiden. Heldigvis finder helikopterpiloterne ud af at hjælpe hinanden alligevel.

## Ændret praksis ved indmeldelse

Tidligere modtog alle nye medlemmer et par blade, klubvedtægterne og pladsregler med posten – ja foruden et girokort. Den praksis har vi ændret.

Nye medlemmer modtager nu en mail med deres medlemsnummer og en velkomsthilsen. I mailen står der, hvor man kan finde vedtægter, blade og pladsregler på webben. Og i stedet for girokortet er der et kontonummer, hvortil den nyindmeldte skal overføre kontingent og indmeldelsesgebyr. Nemt, enkelt og papirløst.

## Så får vi strøm på pladsen

Kan vi snart bestemme os. Ja det kan vi sagtens. Det er et spørgsmål om pris og penge-kasse.

Efter at vi havde fået at vide at installation af el ville koste i omegnen af 60.000 Kr.

Havde vi næsten opgivet tanken. Imidlertid har vi få et tilbud fra et installatørfirma, som vil gøre det for 23.000 Kr. + moms. Det tilbud vil vi acceptere, og dermed få lagt strøm ind.

Foruden at vi kan få lys og lidt varme ud af strømmen giver den også mulighed for at få opsat tyverialarmer og forskellig overvågning. Vores vejstation som har ligget brak nogle år, kan blive monteret og med mulighed for at kalde den op via SMS eller internettet.

Ikke mindst kan vi opstille kraftige ladestationer, så piloter med kraftige el-modeller ikke skal have deres bil stående med motoren kørende for at lade op. Det er ret voldsomme strømme der skal til fx de store el-helikoptere.

Mikkel kan måske skaffe en kraftig strømfor-syning. Ellers kan en mere moderat strømfor-syning sammen med en stor akkumulator give den nødvendige reserve. Det er ikke uset at en helikopter lader 30Ah v. 12V på pr. flyvning.

Vi får installeret 3x25A, så der er mere end rigelig kraft til at vi kan udskifte gaskomfuret med nogle el-plader.

## Vi er ikke alene – ude på banen

Der er mange forskellige dyr derude. Gennem flere år har vi set talrige rovfugle og de senere år også råvildt.

Netop i denne uge spottede Bejerholm og Troels et meget mindre stykke vildt, som bor trygt under vores klubhus. Den har sin hoveddør lige ved siden af vores, nemlig ved trappestenen. Der er tale om en Hermelin eller Lækat, og inden nogen skulle få lyst til pels-handsker til den kolde tid, så kan jeg fortælle at kræet er aldeles fredet i Danmark.



Det skal den i øvrigt være glad for, for det er garanteret det lille bæst der bider vores affaldsposer op, når de står og venter på at blive kørt på containerpladsen.

På den anden side har den en glubende appetit på mus, og dem må den gerne tage mange af.

Desværre kan den ikke tage disse her:



Men det kan til gengæld Steen Jørgensen, som er vores nye autoriserede muldvarpe-Jens – øh – Steen. Det er muldvarpen på billedet.

Steen har fået bugt med bæsterne som lavede de mange muldvarpeskud i forsommeren.

## Udvidelse af banen snart i brug

Det varer ikke længe inden vi kan tage det nye stykke af banen i brug. Faktisk kan vi allerede bruge det, når banen er tør. Der har også været slået græs nogle gange allerede.

Men det er ikke gået helt som forventet. Det nuværende græs er kun i ringe grad kommet af de frø vi såede. Det meste er gammelt græs, som egentlig var pløjet ned, men som klarede mosten og nu er skudt frem igen.

Vi overvejer og vi skal lade det være. Græsset er ikke så ringe endda. Måske eftersår vi til efteråret.

Græsset blev sået få dage før standerhejsningen, og vi begik den fejl at tromle området, da tromlen nu alligevel lejlighedsvis var lejet til lejligheden. Problemet var blot at jorden var løs, og tromlen skubbede en jordvold foran sig hvori græsfrøene blev hvirvlet rundt og derfor endte for dybt under jorden.

## Troels tager tønnen.

Normalt har vi haft en plæneklipperhold på 6 mand, som fordeler de ugentlige klipninger af banearealet imellem sig. Sådan har det ikke været i denne sæson. Troels er blevet så glad for den nye plæneklipper, at han vist ikke nænner at lade andre køre på den.

Tak til Troels for det store arbejde.

## Ormslev modelflyveklub lukker for tilgang af medlemmer.

Vores kolleger i den forholdsvise nye modelflyveklub i Ormslev har valgt at begrænse antallet af medlemmer til 20. Det tal er nået nu, og der er venteliste. Ormslev og AMC har 3 medlemmer til fælles.

Ormslev har også lige optaget Claus Olesen. Nogle vil huske ham fra hans tid i AMC og siden i Woodstock. Claus solgte for nogle år siden alt sit flyvegrej for at kaste sig over foto. Nu er Claus vendt tilbage til flyvningen igen.

Flyvepladsen i Ormslev er blevet ret god. Når vi tænker på udgangspunktet, er det et fantastisk arbejde deres formand og 'ejer' Kasper

Scheel har lagt i klubben. Han har siden fået god hjælp fra sine medlemmer. Senest har de lavet overdækket terrasse og nu skal de i gang med at bygge redskabsskur.

Flyvepladsen er ikke stormodelgodkendt, men der arbejdes på det.

## Modelflyvning Danmark fik nyt sekretariat

Ja det kan vel næppe kaldes lokalstof, men Karen og Arild, som har vogtet sekretariatet i 28 år har valgt at træde fra, og 2 nye medarbejdere er trådt til. Det skete pr. 1/7.

Se mere derom på Modelflyvning Danmarks nye web-site: [www.modelflyvning.dk](http://www.modelflyvning.dk)

## Vær opmærksom på at restanceforløbet for Modelflyvning Danmark er væsentligt forkortet i de nye vedtægter.

Der opkræves kontingent til rettidig betaling pr. 1/11. Der sendes rykkere ud pr. 15/11 og allerede 15. januar får man brev om at være ekskluderet som medlem af MDK pga. restance.

Hvis det sker, mister man alle certifikater og bestallinger, som skal generhverves hvis man melder sig ind igen. Man mister samtidig retten til at flyve i AMC – også indendørs - indtil medlemskabet af MDK er genoptaget. Ved evt. restance er man uden forsikringsdækning fra 31/12 og til en betaling er registreret.

## Løb ingen risiko.

Tilmeld dit kontingent til PBS allerede nu (nej, ikke betale nu men tilmeld nu). Følg vejledningen på:

[www.modelflyvning.dk/sekretariatet.asp](http://www.modelflyvning.dk/sekretariatet.asp)



## Vi har nu 2 pilotfelter

læs hvordan de skal bruges

Det kan løbe én koldt ned ad ryggen, når man tænker på hvor mange gange det er gået godt, når det har været ved at gå galt. Her tænker jeg på at der står folk i pilotfeltet, og så er der en, der står i den anden ende af banen og starter sine model op forbi piloterne.

Der skal bare et teknisk uheld til at sende modellen ind i pilotfeltet, og pga. afstanden kan den startende pilot ikke råbe pilotfeltet op og advare de, der står der.

Derfor besluttede vi at oprette 2 pilotfelter, sådan at vi kan placere os efter vinden og undgå at nogen skal starte forbi pilotfeltet.

Troels har banket et rør i j orden i hvert pilotfelt. Han har også sat en vindpose på en stang.

Denne stang sættes i røret i det pilotfelt der er i brug. Der må så kun flyves fra det pilotfelt, hvor vindposen er. Vindposen placeres i det pilotfelt, som ligger modsat vindretningen. Dvs. ved vestenvind bruger vi det gamle pilotfelt og i østenvind bruger vi det nye.

Nogle enkelte af vores medlemmer har erklæret, at de vil boykotte ordningen og kun flyve fra det gamle pilotfelt. Dem vil vi komme til at savne i klubben, hvis de med overlæg bruger det forkerte pilotfelt gentagende gange.

Hvis vindretningen giver mulighed for tvivl om hvilket pilotfelt der skal bruges, så beslutter de tilstedeværende piloter hvilket pilotfelt der bruges, og placere vindposen derefter.



# Klub information

## AMC byder hjerteligt velkommen til

Mdl.	Navn	By	Telefon	Email
432	Jonas Romblad	Risskov	8644 7296	jonas@inomhusflyg.se
433	Rune B. Broberg	Risskov	6166 2249	rune.broberg@cs.au.dk
434	Jan Blæsild	Risskov	4060 2652	blowfire@gmail.com
435	Sami Jarrar	Århus N	2140 8126	sami.jarrar@gmail.com
436	Mike Norbert	Tilst	3013 8147	mikenorbert@yahoo.co.uk
437	John Munch	Risskov	4157 1997	jm32dk@yahoo.dk
438	Kjeld Christiansen	Århus C	6110 6444	kjeld-christiansen@it.dk
439	Martin Neubert	Hjortshøj	5133 4454	martin@neubert.dk
440	Dennis Roan Nielsen	Åbyhøj	2758 0174	roan112@msn.com
441	Michael Ruszkowski	Århus C	6050 5592	admin@neo-world.dk
442	Niels Kragelund (genindm.)	Højbjerg	6071 7256	nielskragelund@gmail.com

© erstatter @, for at beskytte mailadresser, når bladet lægges på internet.

## Det sker i Aarhus Modelflyve Club

Ugedag	Dato	Tidspunkt	Aktivitet
lørdag	15. aug. 09	Fra kl. 14:00	Motorflyve- og helikopterkonkurrence
lørdag	29. aug. 09	10:00-16:00	Festugeflyvning – opvisning
lørdag	29. aug. 09	13:00-16:00	Festugeflyvning – opvisning (mød op senest kl. 12.00)
søndag	30. aug. 09	fra kl. 10:00	AMC open svævestævne for alle typer svævemodeller.
onsdag	2. sep. 09	18:30-20:00	Festugeflyvning – opvisning (mød op senest kl. 18.00)
lørdag	24. okt. 09	fra kl. 13.00	Standerstrygning - caféen
onsdag	28. okt. 09	fra kl. 19:00	Vinterklubaften - caféen
onsdag	2. dec. 09	fra kl. 19:00	Glögg aften - caféen
onsdag	13. jan. 10	fra kl. 19:00	Vinterklubaften - caféen
onsdag	24. feb. 10	fra kl. 19:30	Generalforsamling - lokale-1
onsdag	17. mar. 10	fra kl. 19:00	Vinterklubaften - caféen
søndag	1. nov. 09	10:00-14:00	Indendørsflyvning Skjoldhøjskolen
søndag	6. dec. 09	10:00-14:00	Indendørsflyvning Skjoldhøjskolen
søndag	24. jan. 10	10:00-14:00	Indendørsflyvning Skjoldhøjskolen
søndag	28. feb. 10	10:00-14:00	Indendørsflyvning Skjoldhøjskolen
søndag	21. mar. 10	10:00-14:00	Indendørsflyvning Skjoldhøjskolen