



AMC **NYT**

www.amc-rc.dk

Januar 2010

INDHOLD

- Indkaldelse til Generalforsamling
- Helikopterkonkurrence
- Referat fra bestyrelsesmøde
- En formand takker af



Der var engang det var sommer og familiefest. Her 'skum' konkurrencen.



Aarhus Modelflyve Club

Bestyrelsen

Formand	Allan Feld	86 13 41 40	allan.feld@mail.tele.dk
Kasserer	Henrik Jørgensen	26 71 24 10	henrik@nordiskmalerteam.dk
Sekretær & PR	Lars Birkmose	86 28 90 23	lars@birkmose-jensen.dk
Pladsforvaltning	Troels Gripping	31 21 19 42	Svareter42@gmail.com
	Lars Klitte	21 83 06 09	lars@klitte.net

Kontaktpersoner

Pladsformand	Troels Gripping	svareter42@gmail.com
Sikkerhedsansvarlig	Ole Jensen	ole-hv15@stofanet.dk
Klubbladet AMC-nyt	Allan Feld	allan.feld@mail.tele.dk
Nøgler til klubhus	Lars Birkmose	lars@birkmose-jensen.dk
Webmaster	Jes Schmidt	jes@amc-rc.dk

Instruktører (navne med * er også kontrollanter for certifikatprøver)

Motorfly brændstof:

Christian Kaastrup	25 60 53 26
Allan Feld*	86 13 41 40

Motorfly elektriske

Henrik Jørgensen	26 71 24 10
Troels Gripping	29 23 51 62

Svævemodeller:

Allan Feld	86 13 41 40
Troels Gripping	29 23 51 62

Stormodeller brændstof:

Ole Jensen*	86 94 22 80
Peter Bejerholm*	86 75 25 15

Regler om begrænsning af motorstøj

Flyvning med brændstofmotor er tilladt i følgende tidsrum:

Mandag	09:30	22:00	
Onsdag	09:30	22:00	Klubaften 18:30 til 21:00
Fredag	09:30	20:00	
Lørdag	09:30	20:00	
Søndag	11:00	16:00	men kun i perioden 15/9 til 1/4

I øvrige tidsrum er flyvning med brændstofmotor ikke tilladt.
Overtrædelse kan medføre bortvisning eller karantæne.

Indkaldelse til ordinær

Generalforsamling onsdag den 24/2-2010

kl. 19.30 i Elsted-Lystrup Beboerhus, Elsted skolevej 4, Lystrup

Dagsorden i flg. vedtægterne

1. Valg af dirigent
2. Bestyrelsens årsberetning ved formanden.
3. Godkendelse af regnskabet
4. Fremlæggelse af budget
5. Indkomne forslag
6. Fastsættelse af medlemskontingent
7. Valg af medlemmer til bestyrelsen samt valg af unge observatører, hvis der er fremsat ønske herom (det skal fremgå af dagsordenen, hvem der er på valg).
8. Valg af suppleanter
9. Valg af revisor
10. Valg af revisorsuppleant
11. Eventuelt

Forslag der ønskes behandlet på generalforsamlingen skal sendes som brevpost eller Email til klubbens sekretær senest 1. februar 2010.

Email adresse: lars@birkmose-jensen.dk. (Der udsendes kvittering pr. mail)

Postadresse: Lars Birkmose Jensen
Kærlundvej 4
8260 Viby J.

Bestyrelsesmedlemmer på valg:

Allan Feld
Lars Birkmose (modtager ikke genvalg)

Suppleanter på valg:

Christian Kaastrup
Ole Jensen

Revisor på valg

Leif Nielsen

Revisorsuppleant på valg

Steen Bluhme

med venlig hilsen,
Bestyrelsen

Helikopterkonkurrence

Af Mikkel Holck

Lørdag d.15. august var der heli konkurrence. Det var undertegnede dog sikker på ville blive aflyst pga. regn, men et opkald fra formanden lørdag morgen, forsikrede at det nok skulle blive godt vejr, så bilen blev pakket med diverse plader og bolde, så der kunne strikkes nogle øvelser sammen. Selve programmet var på ingen måde forberedt, men planen var at snakke med de fremmødte piloter om hvilke discipliner der kunne konkurreres i.

Det skulle dog vise sig at regnprognosen nok har holdt mange hjemme, for det blev kun til 3 kampklare helipiloter, nemlig Thomas med sin Trex-500 samt Flemming og undertegnede begge med vores Trex-600. Vi fandt på disciplinerne: 8-Tal om flamingo, hover med bolde på snor rundt på en bane, hurtig landing samt vælte dåse.

Nå, men vi fik stillet en bane op til øvelserne, og alle var meget spændte på at se hvordan det ville gå, især da det var meget turbulent vejr der kom oppe fra bakkerne, så vi gav os selv love at prøve det hele af inden det gik løs. Så kunne vi også lige se om noget skulle være anderledes.

Flemming tog første prøvetur ved at køre gennem en bane med 2 bolde på en snor, den øverste bold skulle forblive i luften, mens den anden skulle forblive på jorden, det skulle dog hurtigt vise sig at hans 3D senderindstilling ikke var så nem at hover med, da en meget lille ændring på radioen gav store udslag på hans REX, så der var hurtigt 3 piloter der gik i gang med at rette i deres radioer :)

2. forsøg gik meget bedre, nu kunne helien holdes noget mere i ro (som man nu kan i turbulens), så Flemming fik banen testet igen, og vi blev enige om at fjerne nogle af de porte af Pepsi-dåser vi havde sat op, og dermed at gøre banen lidt nemmere. Så tog Flemming banen for alvor og kom igennem med en tid på 1 min 56sek dog med 16 fejl (øverste bold rører jorden, eller nederste bold løfter sig). Det var også en noget udfordret

Flemming der nu spændt ville se hvordan vi andre ville klare os, og nu kom Thomas for skud. Han fik også lov at tage en prøvetur. Der blev kæmpet med den noget mindre TRex-500, ikke at den havde problemer med at løfte boldene, men at den var knap så stabil i den udfordrende vind. Med en trænings tid på 2 min 11sek og 12 fejl, var der ingen tvivl om at Flemmings tid kunne slås. Så nu blev det alvor og Thomas startede sin tur. Desværre gik det galt. Halvvejs igennem banen gjorde et lille vindpust at TRex'en blev sat til jorden, desværre sådan at halen ramte den ene bold, hvilket resulterede i en knækket halerotorem. Det betød desværre også at Thomas allerede var ude af konkurrencen. Vi valgte at lade Thomas blive registeret med hans træningstid.

Nu var det min tur at prøve banen, og efter at pitch og omdrejninger vare kraftigt reduceret, blev en træningsrundegennemført efterfulgt af en runde på 54 sek. med 3 fejl - ganske tilfredsstillende.

Næste disciplin var hurtig landing. 6 plader var lagt ud med en pil i forskellige retninger, målet var på tid at gennem føre 6 godkendte landinger på de 6 plader med næsen i pilens retning, Det lyder nemt, men det var slet ikke så nemt, da vinden stadig spillede os et puds, men Flemming prøvede banen igennem, for bagefter at tage banen på 2 min 26 sek, dog drillede anden runde noget mere, så Flemming vidste godt, at det kunne han have gjort meget bedre. Jeg selv tog runden på 1 min 15 sek og havde dermed lagt sig i spidsen, med Flemming som 2'er og Thomas 3'er.

Så kom en lidt frygtet øvelse. Vælte en 1½ liter flaske ned fra et lille repos i 50cm. højde - en øvelse der ser utroligt let ud på papiret. Faktisk havde ingen lyst til en prøve runde. Disciplinen skulle bare overstås, og det blev den på 1 min for Flemmings vedkommende. Jeg var heldig at få et par sekunder med vindstille vejr, og kunne registreres med en tid på kun 23 sek.

På det tidspunkt manglede vi stadig at flyve 8-tal, men vinden knækkede vores flamingo-pinde hele tiden, så det blev ændret til en "Puste bolde ned fra dåser der vender på hovedet" øvelse. 6 dåser blev stiller i en cirkel med 3 m i diameter omkring startpositionen. På kortest mulige tid skulle man så op og blæse de små plasticbolde ned. Det var faktisk så underholdende, at en lignende øvelse er garanteret en plads i programmet næste gang. Flemming fik de 6 bolde blæst ned på 30 sek. Jeg fik dem nakket på kun 20 sek.

Efter et ganske underholdende program kunne vi konstatere at næste gang må det gerne blæse lidt mindre. Men jeg kunne dog hive en samlet sejr hjem efter at have vundet samtlige discipliner. Alle håber vi at kunne lokke flere piloter med næste gang. Er vinden en smule svagere vil selv de små 450'er kunne være med.

Skulle nogen have lyst til at prøve øvelserne igennem for sjov, så sig til, så stiller vi da bare banen op for sjov.

Alt i alt en super dag for os alle tre

En streg på vejen er tegn på bøvler med Kommunen - igen

I forbindelse med asfaltering af Lystrupvej har vejvæsenet igen lavet en fuldt optrukket linje (spærrelinje) forbi indkørselen til vores flyveplads. Det betyder ligesom sidste gang, at den eneste lovlige adgang til flyvepladsen opnås ved at køre gennem genbrugsstationen. Ellers risikerer man hak i kørekortet. Ove har kontaktet sine forbindelser, som sidste gang var udslagsgivende for at få stiplede spærrelinjen. Vi har ikke kontaktet Kloak & Vej, for derfra fik vi et afslag sidste gang.

Vi får 230V i klubhuset.

Installation af 230V i klubhuset er nu bestilt. Installationen kan forventes klar i starten af året. Snart efter vil der blive udbygget med 12V anlæg til opladning af batterier. Der skal noget strøm til når fx et helikopterbatteri eller et stor el-flyverbatteri skal oplades. Der suges nemt 20Ah v. 12V og en strøm på 40-60A. Prisen bliver omkring 30 TKr.

Referat fra bestyrelsesmøde 4/11 -09

Deltagere:

Henrik Jørgensen
Lars Klitte
Troels Gripping
Allan Feld
supp. Christian Kaastrup

Afbud fra:

Lars Birkmose
supp. Ole Jensen

1. Sæsonen der gik

Der er gået for meget rutine i planlægning af festuge og familiefest. Næste år, skal der ned-sættes et 'stævneudvalg', som skal stå for arrangementerne og sørge for at alle opgaver bliver løst eller uddelegeret. Om muligt skal der udarbejdes flyveprogram for festugen og speakes dertil.

Vi skal mere aktivt spørge piloternes familie om de kan give en hånd med, som mange gjorde det førhen.

Det blev vedtaget at flytte pølsesalget ud af klubhuset til en placering under halvtaget ifm. festugen.

Der afholdes et planlægningsmøde i maj.

2. installation af el

Vi har modtaget et tilbud, som er fuldt acceptabelt under forudsætning af, at der reelt ikke påløber ekstra omkostninger af betydning ud over de der er anført. Prislejet er omkring 23.000 Kr. + moms.

I den forbindelse må vi indse at der er lavvande i klubkassen efter de investeringer vi har gjort i baneomlægning, plæneklipper og container.

Hvis vil skal installere el i indeværende kontingent-år (1/4 til 1/4), er vi nødt til at låne af opsparingen.

Før tilbuddet accepteres, skal der foreligge en skriftlig tilkendegivelse fra installatørfirmaet på at vi ikke skal betale andre væsentlige omkostninger end de der fremgår af tilbuddet.

Under den forudsætning blev det besluttet at modtage tilbudet.

3. hård startbane

De mange el-modeller med spinkle hjul kan ikke starte på græsset efter at vi har fået den nye plæneklipper. Det gælder også det stigende antal af impeller-modeller. Der er derfor stemning for at anlægge et stykke 'hård' startbane.

Banen skal anlægges så andre fly uden besvær kan krydse banen. For at undgå at piloter skal krydse banerne, skal den hårde bane anlægges i den side af Ø/V græsbanen, som ligger nærmest pilotfelterne. Længden skal være mellem 50 og 75 meter, svarende ca. til afstanden mellem pilotfelterne.

Et egentligt anlægsarbejde vil være bekosteligt og svært at vedligeholde. I så fald skulle banen støbes i 30-40cm tyk beton. Med en udstrækning på 3*75 meter i 40 cm dybde skal der hældes 90m³ beton i hullet. Det er ikke realistisk. Asfalt vil næppe kunne holdes planeret.

Et alternativ kan være et tyndere materiale, som hvert forår efter tromling rulles ud på banen. Der vil dog følge en omkostning til materiale, som skal være vejrbestandigt og samtidig håndterligt.

Et andet alternativ kan være at anskaffe en tromleklipper i alm. villahavestørrelse, som kan holde en stribe græs helt kort og tæt klippet som tidligere. En sådan stribe behøver ikke at ligge klos op ad pilotfelterne, da den ikke udgør nogen hindring for andre fly.

Der blev ikke taget beslutning på mødet.

4. skilte

En lokal entreprenør Timmerman, som siden i år har slået vores lange græs og har lavet en række andre ting for os – mere eller mindre på bestilling, har senest fået fremstillet nye skilte til vores indkørsel. Han hævdede at det nuværende skilt er ulovligt opsat fordi vi bor på kommunalt ejet område og ikke må formene andre adgang til området.

Allan har spurgt Markforvalter Trolle fra Kommunen, som bekræfter skiltets ulovlighed til trods for at det har stået der siden tidernes morgen. På de nye skilte står at al færdsel på området er på eget ansvar. Det er lovligt, og det dækker os ansvarsmæssigt, hvis fremmede

benytter flyvepladsen til flyvning eller andre aktiviteter uden vores vidende og tilladelse.

Vi sætter skiltene op til foråret.

5. plæneklipper

Vi skal have vores plæneklipper til årligt eftersyn og gerne til vinteropbevaring.

Allan har forespurgt hvor vi købte plæneklipperen (Djurslands Traktor) om de kunne opbevare maskinen. Det er desværre ikke muligt. Vi besluttede på mødet, at vi vil betale max 500 Kr. for vinteropbevaring, hvis vi kan finde et brugbart værksted i nærheden.

Troels har på udmærket vis selv slået plænen det meste af sæsonen. Vi besluttede dog at der skal etableres et egentlig klippehold til næste sæson. Troels står for holdets bemanning.

6. Skal hoverpladsen bibeholdes

Spørgsmålet blev rejst af Allan som følge af at vi tidligere har talt om at gøre hoverpladsen mobil efter baneudvidelse. Det vil give vingeflyene en længere diagonal bane at starte og lande på, foruden det forhold at det er lidt risikabelt at opholde sig på hoverpladsen, når diagonalbanen anvendes af vinge-flyene.

Det skal aftales med helikopterpiloterne, når diagonalbanen benyttes, så der ikke opstår farlige situationer.

På grund af de ulemper en mobil hoverplads vil medføre, blev det besluttet at fastholde hoverpladsen i sin nuværende udformning.

7. Ny WEB

Modelflyvning Danmark tilbyder at klubber kan få deres web hostet hos MDK samt at man kan udvikle og vedligeholde den i samme miljø. Det giver den fordel i forhold til vores nuværende Web, at vi kan være mange om at vedligeholde uden at det kræver særlige forkundskaber eller software.

Det blev aftalt at AMC melder sig som 'pilot'-kunde hos MDK. Lars Klitte og Allan tager initiativ.

8. Bestyrelse næste år

Lars Birkmose var ikke til stede, men har tidligere bebudet, at han ikke ønsker genvalg til bestyrelsen ifm næste generalforsamling. Det blev diskuteret om bestyrelsen skal prikke en

kandidat til at stille op til valg og i givet fald hvem.

Allan meddelte at han genopstiller til valg til bestyrelsen, men ikke længere ønsker at være formand. Ilden er brændt ud og foreningen fortjener at en ny formand tager over. Forudsat genvalg til bestyrelsen, vil Allan tilbyde at varetage kasserergerningen.

9. Eventuelt

Vi ønsker at have vores egen tromle til jævnlig vedligeholdelse af banerne. Den skal være af en kaliber, som er tung nok til at udrette noget men let nok til at vores plæneklipper kan trække den. Plæneklipperen er stærk, så vi kan gå efter en rimeligt tung tromle. Det vil være oplagt at fremstille den af et cementrør fyldt med beton. Troels undersøger hvad der kan lade sig gøre.

Vores nye plæneklipper har et indbygget rensningssystem til klippebordet. Den kan tilsluttes en vandslange, så knivene skylles medens de roterer. For at have vand til formålet besluttede vi at opstille en 1000L vandbeholder med opsamling fra tagrende. Det indebærer, at der skal monteres tagrende på halvtaget. Henrik undersøger priser og muligheder.

En formand takker af

10 år er gået, heraf de 6 år med formandskab.

Det var i starten af 2001 jeg dukkede op med en forsigtig Twinstar på AMCs baner. Det var starten på en spændende tid, hvor alt var nyt, og alle vidste mere end én selv. Man så og lyttede med åben mund og betagelse. Nogle af de gamle koryfæer, ikke mindst Frede tog pænt imod, og tog sig af at få skolet grønskolingen. Også Lars Christensen var især med til at gøre det rart at være ny mand i klubben.

Snart anede jeg, at der foregik noget bestyrelsesarbejde. Der blev holdt 'hemmelige' møder i klubhuset, men det viste sig at man kunne komme med til møderne som observatør. Når man som jeg aldrig har lært at tie stille, er der kun kort vej fra observatør til formand. Formandskabet måtte dog vente til 2004 efter et par år som sekretær i bestyrelsen.

Jeg kunne skrive et helt blad fuld af ting der er sket i de år og alle de oplevelser der har været både i AMC og når vi har været uden for klubben. Det skal nu ikke være dette blad.

Det har været en utroligt dejlig periode. Der er sket mange gode ting og klubben har udviklet sig år for år.

AMC er en helt anden klub end for 10 år siden. Der er i dag kun 45 medlemmer med et lavere medlemsnummer end mit (274). Vort nyeste medlem har fået nummer 447. Dvs. 173 nye medlemmer er kommet og mange er gået igen på de 10 år eller ca. 17 om året.

I den samme periode har teknikken udviklet sig vildt og voldsomt og folk har fået flere penge til hobby. El-flyvning som vi kender den i dag er opstået i løbet af de samme 10 år.

Som ny formand var der masser af energi og masser af initiativer at bruge den på, Men nu er det som om energien og gejsten svinder. Magien er væk. Det er blevet hverdag. Alting er blot mere af det samme. Mange trives godt med stabilitet, men ikke jeg. Jeg går i stå. Derfor er det tiden at stoppe formandsgerningen og lade friske folk komme til.

Det skulle egentlig allerede have været sket sidste år, men det ville have krævet at en helt nyvalgt skulle være formand. Der var heller ingen af de valgte der ville. I år ser det ud til at situationen bliver den samme, men så må det være sådan. Til gengæld tilbyder jeg at overtage kasserergerningen, Det vil jeg være den nærmest til hvis jeg ellers bliver genvalgt.

Nu hvor jeg i 4 år har varetaget formandskabet i Modelflyvning Danmark også, hvor der er sket og fortsat sker kolossale ændringer, bliver der stort set ikke tid til at flyve. Jeg vil gerne flyve mere. Det er jo derfor jeg er modelflyver. Der ligger også mange halvfærdige modeller som fortjener at blive bygget.

Men først og fremmest fortjener klubben at få en ny dygtig formand, der brænder for sagen.

Jeg takker for de gode år der er gået og håber at der bliver mange gode år endnu, blot med meget mere flyvning for mit vedkommende.

Klub information

AMC byder hjerteligt velkommen til

Mdl.	Navn	By	Telefon	Email
443	Peter Muhl Rasmussen	Solbjerg	26198507	petermuhl@gmail.com
444	Steen Sørensen	Skødstrup	86990936	steen.sorensen@live.dk
445	Frank Herbsleb	Århus C	40727263	frankherbsleb@hotmail.com
446	Niels-Ejnar Glad Rasmussen	Århus V	42431222	negr@stofanet.dk
447	Freddy Zacho	Viby	22263292	freddyzacho@hotmail.com

© erstatter @, for at beskytte mailadresser, når bladet lægges på internet.

Det sker i Aarhus Modelflyve Club

Ugedag	Dato	Tidspunkt	Aktivitet
onsdag	24. feb. 10	fra kl. 19:30	Generalforsamling - lokale-1
onsdag	17. mar. 10	fra kl. 19:00	Vinterklubaften - caféen
lørdag	10. april. 10	Fra kl. 10.00	Pladsdag og standerhejsning
søndag	6. dec. 09	10:00-14:00	Indendørsflyvning Skjoldhøjskolen
søndag	24. jan. 10	10:00-14:00	Indendørsflyvning Skjoldhøjskolen
søndag	28. feb. 10	10:00-14:00	Indendørsflyvning Skjoldhøjskolen
søndag	21. mar. 10	10:00-14:00	Indendørsflyvning Skjoldhøjskolen