



AMC **NYT**

www.amc-rc.dk

April 2010

INDHOLD

Indbydelse til standerhejsning

Indbydelse til motorkonkurrence

Indbydelse til helikopterkonkurrence

Indbydelse til familiedag og auktion

Referat fra bestyrelsesmøde 3/2

Protokol fra generalforsamling

Bestyrelsens årsberetning

Referat fra konstituerende best. møde

Referat fra bestyrelsesmøde 6/3

Kontingentforhøjelse, hvorfor nu dét?

Opdateret sæsonkalender

Pas-på ! Luftfartsvæsenet kommer

Øget fokus på sikkerhed

AMC-nyt bliver elektronisk



Billedet er fra foråret 2009 skræntflyvning i Hanstholm – her på ”transformatorskrænten”



Aarhus Modelflyve Club

Bestyrelsen

Formand	Christian Kaastrup	25 60 53 26	Christian@kaastrup.dl
Kasserer	Allan Feld	86 13 41 40	allan.feld@mail.tele.dk
Sekretær	Henrik Jørgensen	26 71 24 10	henrik@nordiskmalerteam.dk
Pladsforvaltning	Troels Gripping	31 21 19 42	Svareter42@gmail.com
WEB og PR	Lars Klitte	21 83 06 09	lars@klitte.net

Kontaktpersoner

Pladsformand	Troels Gripping	svareter42@gmail.com
Sikkerhedsansvarlig	Ole Jensen	ole-hv15@stofanet.dk
Klubbladet AMC-nyt	Allan Feld	allan.feld@mail.tele.dk
Nøgler til klubhus	Henrik Jørgensen	henrik@nordiskmalerteam.dk
Webmaster	Jes Schmidt	jes@amc-rc.dk

Instruktører (navne med * er også kontrollanter for certifikatprøver)

Motorfly brændstof:		Motorfly elektriske	
Christian Kaastrup	25 60 53 26	Henrik Jørgensen	26 71 24 10
Allan Feld*	86 13 41 40	Troels Gripping	29 23 51 62

Svævemodeller:		Stormodeller brændstof:	
Thomas Rune	30 68 15 87	Ole Jensen*	86 94 22 80
Troels Gripping	29 23 51 62	Peter Bejerholm*	86 75 25 15

Regler om begrænsning af motorstøj

Flyvning med brændstofmotor er tilladt i følgende tidsrum:

Mandag	09:30	22:00	
Onsdag	09:30	22:00	Klubaften 18:30 til 21:00
Fredag	09:30	20:00	
Lørdag	09:30	20:00	
Søndag	11:00	16:00	men kun i perioden 15/9 til 1/4

I øvrige tidsrum er flyvning med brændstofmotor ikke tilladt.
Overtrædelse kan medføre bortvisning eller karantæne.

Pladsklargøring og standerhejsning

Lørdag d. 10. april

Klargøringen starter kl. **10.00** og standeren hejses kl. **13.00**

Vi skal have gjort rent i klubhuset selvfølgelig.
Bænkebordene ér samlede men skal stilles op.

Der skal tromles

Der skal slås græs

Der skal uddeles et par pokaler

Der skal drikkes øl og vand og spises pølser

Der skal måske synges en lille sang

Til sidst skal vi have en flyvetur.



Motorflyvekonkurrence

afholdes 8. maj kl. 12.00

De seneste år har der været god deltagelse.

Det håber vi også på at der kommer i år.

Vejret bliver fremragende.

Vi dyster i:

- Præcisionsstart
- Præcisionslanding
- Flyvning på tid
- Stilleleg – hvem lander sidst
- Limbo (hvis vejret er til det)
- Korteste flyvetur – på tid
- Taxiing

Vi søger dommere og hjælpere til konkurrencen.

Skal du ikke deltage, er din hjælp velkommen

Helikopterkonkurrence

8. maj kl. 14:30

Når motorflyverne er færdige
kommer helikopterne i luften

Vi dyster i:

- Præcisionslanding
- Postruteflyvning
- Vælt en sodavand
- Helikopterfodbold
- 8-tals manøvre om pyloner
- 'slæbeflyvning'



Nu også for stormodeller

Familiefest og auktion

d. 12. juni holder vi familiefest

Vi starter kl. 14 med auktion.

Kl. 18 er grillen varm, og vi steger vores medbragte bøffer m.v. og hygger i pavillonen med alle de gode medbragte mad og drikkevarer.

Når vi synes det kan være nok, er der el-flyvning arrangeret af Lars Klitte.



Referat af bestyrelsesmøde d. 3/2 -10

Deltagere: Henrik Jørgensen, Lars Klitte, Troels Gripping, Allan Feld, suppleanter: Christian Kaastrup, Ole Jensen

Afbud fra: Lars Birkmose

1. Indkomne forslag fra medlemmerne

Der var ikke indkommet medlemsforslag. 2/2 modtog vi fra Bose et forslag om at der skal være en debat om forholdet mellem helikopterpiloter og vingepiloter. En nærmere begrundelse for forslaget fremgik ikke. Bestyrelsen valgte at se bort fra den forsinkede indmelding, men vurderede at forslaget ikke kan bringes til afstemning som et egentlig forslag til vedtagelse eller forkastning. Det vil tjene formålet bedre at åbne en debat under eventuelt, så synspunkterne kan komme på bordet.

2. Forslag fra bestyrelsen

Fra bestyrelsen er indkommet forslag om en vedtægtsændring, der vil medføre at formanden vælges direkte af generalforsamlingen og ikke vælges ved bestyrelsens konstituering. Det blev besluttet at fremsætte forslaget.

3. Praktisk arrangement for generalforsamlingen.

Henrik søger for øl og vand. Allan sørger for resten. Dirigentklokken puds.

4. Forslag til dirigent

Steen Bluhme har givet lov til at bestyrelsen må foreslå ham som dirigent.

5. Godkendelse af udkast til årsberetning

Materialet er lidt tyndt i forhold til tidligere år. Ole lovede at skrive lidt om sine oplevelser.

6. Godkendelse af udkast til regnskab

Der var på mødetidspunktet ikke længere tale om et udkast, idet regnskabet blev revideret 30/1 af klubbens revisor Leif Nielsen. Med godkendelsen følger 2 revisionsbemærkninger om hhv. forkert brug af øreafrunding, som giver regnskabet en afvigelse på 0,75 Kr. samt om bortkomst af 2-3 bilag ved overdragelse af kasserergerningen i maj -09.

Regnskabet viser et underskud på ca. 19.500 Kr., hvilket især skyldes udgifter til genanskaffelse af plæneklipper, baneudvidelse, vejarbejde, vigeplads m.m. Der er tale om ekstraordinære udgifter, som har slidt på klubbens egenkapital, der er faldet fra 111 TKr til 73 TKr. Også plæneklippingen har været ekstraordinært dyr. Vi vil forsøge at finde en anden til at klippe plænen i 2010.

7. Godkendelse af udkast til budgetforslag

Der blev vedtaget et budgetforslag, som ekstraordinært rummer 30 TKr. til installering af el. Budgettet indeholder ønske om besparelse på drift&vedligeholdelse samt klubarrangementer.

Vi har i de senere år tilladt os at beværte klubbens medlemmer ved diverse arrangementer samt ikke mindst på familieaftenen. Som klubbens økonomiske situation tegner sig, er vi nødt til at vende tilbage til tidligere tiders niveau af brugerbetaling.

Budgettet indeholder 8.000 Kr. til forventede nyanskaffelser som følge af at vi får installeret el.

Bl.a. har Mikkel Holck tilbudt AMC en vandtank med pumpeanlæg, så vi kan få rindende vand i begrænsede mængder til toilet, håndvask og vedligeholdelse af plæneklipperen. Hvis det er praktisk og økonomisk muligt, skal der etableres anstændige toiletforhold. Det blev besluttet at foreslå en kontingentforhøjelse til opretning af klubbens økonomi, også fordi klubben skal ruste sig til en flytning, som tidligst vil ske om 3 år som følge af at Lystrup Enge efter fodboldbanernes snarlige lukning skal laves til et vådområde. Der er ikke tvivl om at det skal ske, men tidsplanen er efter Kommunens eget udsagn meget usikker og økonomisk betinget.

8. Eventuelt

Intet

Kontingentforhøjelse, hvorfor dét?

Som det kan læses både af bestyrelsesreferat og af protokollen fra generalforsamlingen foreslog bestyrelsen en mærkbar kontingentforhøjelse. Det blev vurderet nødvendigt, da både 2008 og 2009 har været dyre år pga. anlægsarbejder og indkøb af ny plæneklipper samt fordi budgettet for 2010 forudsiger et yderligere underskud på 20Tkr. hvilket skyldes installering af el der betales i 2010.

Der er ikke noget der peger på at årene 2011 og frem byder på tilsvarende investeringer, men Kommunen har stillet os i udsigt at flyvepladsen skal flyttes om 3-10 år, dvs. altså tidligst om 3 år. Vi vurderer at det vil være nødvendigt at have en opsparring til de investeringer og omkostninger der vil følge af en sådan flytning.

Som det fremgår at protokollen, blev forhøjelsen næsten enstemmigt vedtaget. Ove og Bose var ikke i samme grad tilhængere, da de var bekymrede for hvad pengene ville blive brugt til. Aftalen i porten blev at der synligt i regnskabet hensættes penge til kommende flytteomkostninger.

Selv om stigningen procentvis er stor, er kontingentet stadig i den lavere ende blandt danske modelflyveklubber. Kontingentet i AMC matcher nu prisen i vores søsterklub MFA.

Når et klubkontingent stiger vil der altid være nogle der tager deres medlemskab op til overvejelse. Vi håber at det ikke er for mange. Det ville være ærgerligt for klubben, hvis kontingentforhøjelsen blev spist op af medlemsafgang.

Klubben vil også vise lidt mere sparsommelighed. I de senere år har der været gratis forplejning til alle arrangementer og ikke mindst til familiedagen, hvor der har været gratis mad og drikke. Det vil høre op, og der vil blive indført brugerbetaling på øl, vand m.v. ligesom det var for 5 år siden. Det vil ikke give kæmpe besparelser, men alligevel omkring 2.000-3000 Kr. om året.

Protokol fra generalforsamling

Dagsorden i flg. vedtægterne;

1. Valg af dirigent
2. Bestyrelsens årsberetning ved formanden.
3. Godkendelse af regnskabet
4. Fremlæggelse af budget.
5. Indkomne forslag.
6. Fastsættelse af medlemskontingent
7. Valg af formand
8. Valg af medlemmer til bestyrelsen samt valg af unge observatører, hvis der fremsættes ønske herom.
9. Valg af suppleanter
10. Valg af revisor
11. Valg af revisorsuppleant
12. Eventuelt

9. Valg af dirigent

De 31 fremmødte medlemmer valgte Steen Bluhme som dirigent. Han startede med at konstatere, at der tilsyneladende var flere af de fremmødte, som ikke havde modtaget materialet forud for generalforsamlingen. Men da indkaldelse havde været bragt i bladet blev vi enige om at generalforsamlingen var lovligt indkaldt.

10. Bestyrelsens årsberetning ved formanden

Allan fremlagde bestyrelsens beretning. Årsberetningen skal som sådan ikke godkendes, men der var ikke kommentarer til denne.

11. Godkendelse af regnskab

Det reviderede regnskab blev gennemgået af formand Allan Feld. Foreningens revisor Leif Nielsen, havde revideret regnskabet, og havde følgende bemærkninger til dette:

- Der var en afvigelse i regnskabet på 75 øre, hvilket skyldes øre afrundinger ifm. byttepenge til sommerfesten
- 2-3 manglende bilag som er bortkommet ifm. overdragelse af kasserergerningen. Herunder for indkøb af støjmåler

Bemærkningerne er taget til efterretning af kasserer og bestyrelse, som vil stramme op omkring begge punkter.

Der har været mange udgifter, herunder til entreprenør, som har lavet forbedringer af vej m.v. (dog uden en egentlig aftale herom) samt til nyanskaffelser (herunder plæneklipper).

Driftsresultat er på -19.433 og deraf følgende nedgang i egenkapital.

Regnskabet blev godkendt enstemmigt.

12. Fremlæggelse af budget

Formand Allan Feld fremlagde budgettet.

Der blev føjet følgende kommentarer til budgettet, som den nye bestyrelse vil tage under overvejelse:

- Bose: Undrer sig over at der er budgetteret med en lille nedgang i udgifterne til forsikringer når disse generelt stiger?

- Peter Bejerholm: Er der overhovedet nogen fornuft i at indlægge el, når der tæres yderligere på egenkapitalen og en forventet levetid på 3 år?

- Hvad bliver de løbende udgifter til el?

- Bose: Etablerer vi el til 10-15 medlemmer? Måske ekstra-kontingent til el-piloter

- Steen Bluhme: Kommenterede, at indlæggelse af el faktisk blev vedtaget på GF 2009

Helt ekstraordinært blev der stemt om budgettet (29 for, 2 imod).

13. Indkomne forslag

Bestyrelsen stillede følgende forslag til vedtægtsændringer:

Litra <i> Dagsorden til den ordinære generalforsamling: Dagsordenen tilføjes et nyt pkt. 7 benævnt: Valg af formand.

Numre for dagsordenens oprindelige pkt. 7 til 11 tælles op med 1.

Det underforstås at den på generalforsamlingen valgte formand herefter ikke omfattes af vedtægternes §11 litra <a> hvoraf det fremgår at bestyrelsen konstituerer sig selv.

Forslaget blev enstemmigt vedtaget, og trådte omgående i kraft

14. Fastsættelse af medlemskontingent

Bestyrelsen vil med baggrund i underskuddet på driften og en evt. flytning om 3-10 år gerne foreslå en kontingentforhøjelse på 200 kr. Så kontingentet herefter bliver 700 kr. årligt.

Der var følgende kommentarer forslaget:

Ove Foldbjerg: Sidste forhøjelse var også med baggrund i kommende flytning. Hvor er de penge henne nu vi ikke er flyttet alligevel? Formandens svar var at pengene var gået til plæneklipper, udvidelse af banen, forbedrede faciliteter ved klubhuset m.v.

Ove Foldbjerg: Hvordan kan vi sikre at pengene faktisk bliver brugt til flytning? Formandens svar var at vi hensætter pengene enten i regnskabet eller på separat opsparingskonto.

Bose: Det er en meget stor forhøjelse, det SKAL hensættes til fremtidige investeringer. Kan ikke stemme ja hvis ikke det er tilfældet.

Peter Bejerholm / Ole T. Jensen: Det kan synes voldsomt, men ikke i forhold til andre klubber!

Forhøjelsen blev vedtaget med 25 stemmer for, 2 imod og 4 blanke stemmer.

15. Valg af formand

Med baggrund i det netop vedtagne forslag om direkte valg af formand kom dette ekstra punkt på dagsordenen

Valget af formand blev en kende kaotisk, idet den kandidat som bestyrelsen pegede på ikke ønskede at stille op. Der var simpelthen sket en misforståelse.

Efter at Generalforsamlingen havde været afbrudt en stund, stillede Christian Kaastrup op som formand og blev valgt enstemmigt.

16. Valg af bestyrelsesmedlemmer

På valg som bestyrelsesmedlem var:

- Allan Feld
- Lars Birkmose Jensen

Lars ønskede ikke genvalg.

Da formanden allerede var valgt, var der kun én bestyrelsespost at besætte, og Allan Feld blev genvalgt.

17. Valg af suppleanter

På valg som suppleanter var:

- Christian Kaastrup
- Ole T. Jensen

Ole blev genvalgt, og som ny suppleant blev Thomas Rune valgt.

18. Valg af revisor

På valg som Revisor var Leif Nielsen. Leif genopstillede, og blev genvalgt.

19. Valg af revisorsuppleant

På valg som Revisorsuppleant var Steen Bluhme. Steen genopstillede og blev valgt.

20. Eventuelt

Bose havde indsendt et forslag, hvori han foreslog en diskussion af forholdet mellem fastvinge og helikopter. Da dette ikke havde karakter af et egentlig forslag, blev det aftalt at tage diskussionen under eventuelt.

Baggrunden var en oplevelse hvor Bose var kommet på pladsen og havde startet sin fastvingeflyver samtidig med at en helikopter var i luften. Ifølge Bose havde helikopterpiloten meget bestemt bedt ham om at lande igen, med henvisning til, at det stod i pladsreglerne, at fastvingefly ikke må starte, når en helikopter er i luften.

Allan Feld og Lars Birkmose kunne slå helt fast at en sådan bestemmelse ikke eksisterer! Tværtimod handler flere af bestemmelserne netop om hvordan man skal forholde sig, når begge modeltyper flyver samtidigt, og hvordan 3D helikopterflyvning skal foregå.

Der blev en længere diskussion om forskellige tiltag, som kunne sikre sameksistensen, men fælles for dem alle var at de havde været overvejet – og forkastet – tidligere.

Generalforsamlingen kunne konstatere at reglerne er tilstrækkelige og skal følges. Og at vi ud over det skal tage hensyn til hinanden.

Der var yderligere en diskussion af pladsens fremtid, eller måske mangel på samme. De fremmødte var delte på dette punkt. Nogle gav udtryk for at truslen om en anden placering har hængt over vores hoveder længe – nærmest altid. Andre var mere pessimistiske og troede ikke på Kommunens forsikringer om at der nok skal blive taget hensyn til os.

Slutteligt takkede Steen Bluhme for god ro og orden, og Generalforsamlingen takkede Allan Feld for hans store indsat som formand for klubben gennem 6 år.

Referat fra konstituerende best. Møde

Deltagere: Christian Kaastrup, Henrik Jørgensen, Lars Klitte, Troels Gripping, Allan Feld

1. Godkendelse af protokol fra generalforsamlingen

Protokollen blev godkendt uden bemærkninger

2. Konstituering af bestyrelsen

Bestyrelsen konstituerede sig således:

Kasserer: Allan Feld

Sekretær: Henrik Jørgensen

Pladsformand: Troels Gripping

WEB & PR: Lars Klitte

Henrik vil gerne stå for arrangementer

3. Evt. Intet

Referat fra bestyrelsesmøde 6/3

Deltagere: Christian Kaastrup, Henrik Jørgensen, Lars Klitte, Troels Gripping, Allan Feld

suppleanter: Ole Jensen, Thomas Rune

3. Nedsættelse af plæneklippe hold.

Troels kontakter det gamle hold, og supplerer til 5 personer hvis der er frafald.

Allan har opsagt samarbejdet med Timmermann om vedligehold af området. Troels finder ny partner til klipping af det høje græs.

Troels sørger for eftersyn af plæneklipperen inden sæsonstart.

4. Nedsættelse af webudvalg.

Vor hjemmeside skal flyttes over som under-side under Modelflyvning Danmark. Lars og Allan tager sig af det.

5. Nedsættelse af samarbejdsudvalg jf. aftale med MFA.

Christian tager sig af kontakten. MFA skal gøres opmærksom på at prisen for B-medlemskab er steget, pga. den ændrede kontingent.

6. Debat om årets primære aktiviteter.

10/4 Pladsklargøring og standerhejsning

1/5 Skrænttur til Hanstholm

8/5 Motor- og heli-konkurrence

9/5 El-svæver og svævekonkurrence

12/6 Familiedag med auktion

28/8 Festugeflyvning lørdag

1/9 Festugeflyvning onsdag.

16/10 Standerstrygning

7. Debat om ny instruktørordning.

De hidtidige instruktører fortsætter, og Thomas træder til som svæveinstruktør.

Der var en længere debat om den faldende disciplin og hensynstagen på pladsen, og der var enighed om at vi bør påtale, hvis nogen udviser risikobetonet flyvning eller manglende omtanke. På en diplomatisk måde forstås! Vi prøver at forfatte et opslag til klubhuset med "de 10 bud for god flyveopførelse"

8. Debat om tilskudsmuligheder.

Christian undersøger (hos Kultur- og Fritidsforvaltningen og Idrætssamvirket) hvad der findes af muligheder.

9. Krigen mod mulvarpe.

Pladsformanden checker om vi har fælder nok og om de er i orden, og aktiverer "muldvarpejægeren" igen.

10. Eventuelt.

Thomas foreslår at vi på næste møde sætter et punkt på dagsordenen til drøftelse om hvordan vi kan fremme flyvekulturen på pladsen, med henblik på bedre sikkerhed og hensyntagen.

Bestyrelsens beretning for 2009

Medlemstal, tilgang og aktivitet.

Sæsonen er vel nærmest gået på det jævne, hvad gælder såvel aktiviteter som vejret.

Der har været afholdt de hævdvundne aktiviteter, og det har vi haft megen glæde af.

Medlemstallet stiger igen. Sidste år ved samme tid var vi 101 medlemmer. Nu er vi 115. Det er fortsat helikopterpiloter der har flertal blandt de nyindmeldte.

Bestyrelsen

Den ordinære generalforsamling blev afholdt 26. februar 2009. Generalforsamlingen valgte nedenstående bestyrelsesmedlemmer, som efterfølgende fordelte rollerne således:

Formand: Allan Feld, Kasserer: Henrik Jørgensen, Sekretær: Lars Birkmose, Pladsforvalter: Troels Gripping samt Pr. og kontakt: Lars Klitte

Samarbejdsaftale med MFA

Samarbejdet med MFA har været til gensidig gavn. Vi der er meldt til ordningen har også deltaget i deres plæneklippingsordning, men flere af os glemte desværre vores tur,

Årets begivenheder

Familiedag og auktion

Blev gennemført med stil og tradition. Måske bliver det den sidste med gratis forplejning, men ellers er det en god tradition vi skal holde ved lige. Vanen tro havde Klitte arrangeret el-konkurrence som blev vundet ved lodtrækning mellem 2 førstepladser

Stævner og konkurrencer

Motorkonkurrencen

Blæste væk.

Helikopterkonkurrencen

15/8 3 deltagere Mikkel, Flemming og Thomas kæmpede hårdt mod vinden og det gik ikke helt uden skader.

Festugeflyvning

For første gang i mange år holdt vi festugeflyvningen på festugens første lørdag i stedet for på den sidste. Det var annonceret i festugeprogrammet.

Vejret lokkede ikke folk til, men der kom da alligevel mange besøgende. Desværre manglede vi vores pingviner til at gå til hånde med det praktiske. Specielt ville det være rart med lidt hjælp til kiosksalget. Dermed ikke sagt at pensionisterne skal komme og lave kedeligt arbejde, men det ville da være dejligt at se seniorerne til festugen.

I bestyrelsen har vi besluttet, at der skal ske mere planlægning af arrangementerne end det har været tilfældet. Sådan var det også førhen, men meget er blevet rutine.

I 2010 kommer der et egentligt flyveprogram og der bliver speaket til publikum igen.

Baneforhold

Nu har vi haft baneudvidelsen et år, men det er ikke så ofte der lander fly på det nye stykke. Det er heller ikke helt jævnt endnu. Til gengæld kan vi konstatere at udgifterne til benzin har været de 1½ gang større end normalt. Det skyldes nok både den kraftigere plæneklipper og det større areal.

Ikke en årsberetning uden baneproblemer.

Nu skal vi væk. Det er ganske vist. Men ingen ved hvornår. Vi har fået en tilkendegivelse om at det ikke bliver de kommende 3 år, og der kan gå op til 10 år.

Pas-på ! Luftfartsvæsenet kommer

SLV – Statens Luftfartsvæsen, som al modelflyvning lovgivningsmæssigt hører under, har annonceret at de vil komme på kontrolbesøg på et antal modelflyvepladser hvert år. Modelflyvning Danmark hilser initiativet velkomment og det kan vi også sagtens gøre. Alle kan kun være interesserede i at baneforholdene er i orden – især på en stormodelgodkendt flyveplads som vores.

Når SLV kommer, vil de kontrollere de forhold der gælder for en modelflyveplads i forhold til BL 9.4 i luftfartsloven. Find den hos www.modelflyvning.dk eller www.slv.dk. Enhver dansk modelflyver og især kontrollanter og stormodelpiloter skal faktisk kende BL 9.4 indgående så den kan overholdes. Det er altid vigtigt, og det er ikke mindre vigtigt, den dag inspektørerne står på pladsen. Vi skal også kende vores godkendte luftrum. Det er ikke det samme som står i vores pladsregler, men det som flyvepladsen i sin tid blev godkendt med af RC-unionen. Det vil komme til at fremgå ved oplag i og på klubhuset hvortil luftrummet går. Det er faktisk sådan, at stormodeller ikke må forlade det godkendte luftrum. Andre modeller må godt. Hvis man ikke kan svare på hvor luftrummet er, når SLV spørger, kan man jo heller ikke overholde det, og så er der problemer i farvandet.

Det er ikke noget vi skal frygte, men det er noget vi skal være opmærksomme på og have respekt for. Pladsen kan miste sin stormodelgodkendelse hvis der ikke er orden i sagerne, og den kan miste hele sin godkendelse, hvis der er grove mangler eller sikkerhedsmæssige brister.

Øget fokus på sikkerhed

Af Thomas Rune

Der har igennem de sidste år været mange diskussioner mellem fastvingede og helikopterpiloter om luftrummet over flyvepladsen. Diskussionerne går i reglen på hvem der har ret til at fylde hvor meget, hvornår – og samtidig med hvem. Emnet har endvidere været bragt op på den seneste generalforsamling hvor det blev besluttet at bestyrelsen skulle arbejde videre med problemstillingen.

Bestyrelsen har drøftet emnet på det første bestyrelsesmøde og vil arbejde for udbredelsen af en kultur i klubben der bygger på personsikkerhed som første prioritet opnået gennem gensidig respekt og dialog på tværs af alle fly kategorier.

Vi ønsker grundlæggende ikke at ændre kulturen ved at indføre et stort regelsæt – og derefter indtage rollen af ”politifolk” der kontrollerer om alt går rigtigt til. Der skal naturligvis være regler – hvilket klubben allerede har!

Det der mangler, er forståelsen for hvad der skal til for at helikoptere, motorfly, el-fly og svævefly kan benytte flyvepladsen samtidig – og sikkert.

Det handler ikke om at udpege hvilken af ovenstående kategori der er farligst – det handler om helt at undgå uheld! Så i stedet for at pege fingre af ”de andre” – dem der flyver de virkelige farlige objekter, så gå i dialog omkring en sikker afvikling af flyvningen under de dagsaktuelle forhold der gælder på flyvepladsen! – Og husk at ”de andre” er der af samme grund som dig selv – nemlig for at dyrke en fantastisk hobby!

Sikkerhed på flyvepladsen er alles ansvar. Vi vil fra bestyrelsens side bede DIG om at bidrage positivt til denne kulturændring i klubben!

Bestyrelsen vil se på om pladsreglerne skal revideres. Der vil blive ophængt en oversigt i klubhuset, som fortæller hvad god adfærd på flyvepladsen vil sige.

AMC-nyt bliver elektronisk

Jeg har jo sagt at mange gange, at det ikke ville blive i min tid som formand at AMC-nyt skulle ophøre som papirudgave. Men nu er jeg ikke formand mere, så nu er der frit slag. Allerede på generalforsamling blev tanken luftet fra flere medlemmer, og bestyrelsen har besluttet at sådan bliver det.

Det bliver dog først, når vi får den nye AMC WEB op at køre, så vi kan være flere om at opdatere websiderne.

Da vi selvfølgelig respekterer at der især blandt vores ældre medlemmer er nogen der har valgt PC og internet fra, vil vi stadig postforsende pligtinformation, dvs. klubkalender, mødereferater og materiale til generalforsamlingen til de der ønsker det. Men AMC-nyt som A5-folder ophører.

Der er jo fordele og ulemper ved et elektronisk blad i forhold til et trykt blad både for udgiver og læser.

I den elektroniske form bliver bladet mindre egnet som godnatlæsning og som adspredelse under *pottetræning*. Ganske vist bliver PC'erne mindre hele tiden, men alligevel. Og jovist, man kan selv udskrive de enkelte artikler fra webben og læse dem på eget papir.

Men det bliver også sværere for udgiveren at sætte sig op til at udgive et blad, som bare er nogle web-artikler, men til gengæld bliver ’bladet’ større og større som tiden går.

Sagen er nemlig, at det elektroniske blad ikke bare er en elektronisk udgave af det trykte blad. Det trykte blad har vi faktisk udgivet elektronisk siden 2004. På vores WEB-side kan man læse en elektronisk kopi af alle AMC-nyt udgivet siden 2002.

Det nye elektroniske ’blad’ vil ikke være en kopi af trykte blade, men vil være et elektronisk samlebind, hvor artikler og andet materiale løbende sættes ind. Det nyeste først. Dermed er der ingen egentlig udgivelsesdato. Når nogen har skrevet en artikel eller referat, sæt-

tes det blot i samlebindet og kan læse af alle på webben.

Det gør at der lynhurtigt kan publiceres nye artikler om aktuelle emner eller spontane indbydelser til arrangementer.

Det elektroniske samlebind indeholder elektroniske skilleblade som stoffet placeres under. Det vil svare til filmapper som vi kender det fra PC'en.

Måske findes der et smart system som vi kan købe eller arve, sådan at artikler bliver nemme at arkivere og genfinde.

En af fordelene ved den elektroniske samlemappe er at den aldrig behøver at tømmes. Dermed forbliver tidligere artikler nemt tilgængelige år efter år. Der bliver forskellige former for søgning og indeksering, så man fx kan finde alle mødereferater eller kan finde alle artikler om et bestemt emne.

Endelig sparer klubben de 5-6.000 det koster at producere og forsende bladet alt incl.

Det er snart - det er nu - det er forår !!



Klub information

AMC byder hjerteligt velkommen til

Mdl.	Navn	By	Telefon	Email
448	Nikolaj Rud	Randers		

© erstatter @, for at beskytte mailadresser, når bladet lægges på internet.

Det sker i Aarhus Modelflyve Club

Ugedag	Dato	Tidspunkt	Aktivitet
lørdag	10. apr. 10	fra kl. 10.00	Pladsklargøring
lørdag	10. apr. 10	fra kl. 13.00	Standerhejsning
lørdag	8. maj. 10	fra kl. 12.00	Motorflyvekonkurrence
lørdag	8. maj. 10	fra kl. 14.00	Helikopterkonkurrence
søndag	9. maj. 10	fra kl. 10.00	Svævekonkurrence – AMC Open også for el-svævere
lørdag	12. jun. 10	fra kl. 14.00	Familie- og sommerfest med auktion og el-flyvning
lørdag	28. aug. 10	fra kl. 10.00	Festugeflyvning
lørdag	28. aug. 10	fra kl. 13.00	Flyveopvisning
onsdag	1. sep. 10	fra kl. 18.00	Flyveopvisning
lørdag	16. okt. 10	fra kl. 10.00	Standerstrygning
onsdag	1. dec. 10	fra kl. 19.00	Gløggaften
