



AMC **NYT**

www.amc-rc.dk

December 2010



INDHOLD

Invitation til Gløgg-aften

Indkaldelse til generalforsamling

Redaktionelt

AMC-nyt på papir igen

Måling af motorstøj moderniseres

Festugeflyvningen

Festugeflyvningen

Indendørssæsonen står (stod) for døren

MFA generalforsamling

Nedlægning af det vestlige pilotfelt

Fra motorkonkurrencen

Bestyrelsesmøder - referater

Sami Jarrar (th) hjælper Henrik Jørgensen med at klargøre hans F-100 Super Sabre EDF-jager



Aarhus Modelflyve Club

Bestyrelsen

Formand	Christian Kaastrup	50 46 08 55	christian@kaastrup.dk
Kasserer	Allan Feld	86 13 41 40	allan.feld@mail.tele.dk
Sekretær	Henrik Jørgensen	26 71 24 10	henrik@nordiskmalerteam.dk
Pladsforvaltning	Troels Gripping	31 21 19 42	svareter42@gmail.com
WEB og PR	Lars Klitte	21 83 06 09	lars@klitte.net

Kontaktpersoner

Pladsformand	Troels Gripping	svareter42@gmail.com
Sikkerhedsansvarlig	Ole Jensen	ole-hv15@stofanet.dk
Klubbladet AMC-nyt	Allan Feld	allan.feld@mail.tele.dk
Nøgler til klubhus	Henrik Jørgensen	henrik@nordiskmalerteam.dk
Webmaster	Jes Schmidt	jes@amc-rc.dk

Instruktører (navne med * er også kontrollanter for certifikatprøver)

Motorfly brændstof:		Motorfly elektriske	
Christian Kaastrup	25 60 53 26	Henrik Jørgensen	26 71 24 10
Allan Feld*	86 13 41 40	Troels Gripping	31 21 19 42

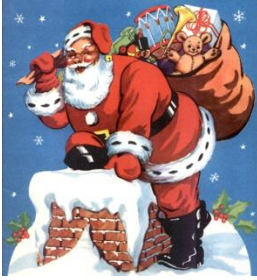
Svævemodeller:		Stormodeller brændstof:	
Thomas Rune	30 68 15 87	Ole Jensen*	86 94 22 80
Troels Gripping	31 21 19 42	Peter Bejerholm*	86 75 25 15

Regler om begrænsning af motorstøj

Flyvning med brændstofmotor er tilladt i følgende tidsrum:

Mandag	09:30	22:00	
Onsdag	09:30	22:00	Klubaften 18:30 til 21:00
Fredag	09:30	20:00	
Lørdag	09:30	20:00	
Søndag	11:00	16:00	men kun i perioden 15/9 til 1/4

I øvrige tidsrum er flyvning med brændstofmotor ikke tilladt.
Overtrædelse kan medføre bortvisning eller karantæne.



Kom og vær med til
AMCs hyggelige

Gløgg aften



Vi mødes 1. december kl. 19:00



**Med
brugtmarked**

i Elsted- Lystrup Beboerhus,
Elsted Skolevej 4, Lystrup



Indkaldelse til ordinær

Generalforsamling torsdag den 23/2 -2011

kl. 19.30 i Elsted-Lystrup Beboerhus, Elsted Skolevej 4, Lystrup

Dagsorden i flg. vedtægterne

1. Valg af dirigent
2. Bestyrelsens årsberetning ved formanden.
3. Godkendelse af regnskabet
4. Fremlæggelse af budget
5. Indkomne forslag
6. Fastsættelse af medlemskontingent
7. Valg af formand (ikke denne gang, men først i 2012)
8. Valg af medlemmer til bestyrelsen samt valg af unge observatører, hvis der er fremsat ønske herom.
9. Valg af suppleanter
10. Valg af revisor
11. Valg af revisorsuppleant
12. Eventuelt

Forslag der ønskes behandlet på generalforsamlingen skal sendes som brevpost eller Email til klubbens sekretær senest 1. februar 2011.

Email adresse: henrik@nordiskmalerteam.dk

Postadresse: Henrik Jørgensen
Urmagertoften 34
8270 Højbjerg

Bestyrelsesmedlemmer på valg:

Lars Klitte
Troels Gripping

Revisor på valg

Leif Nielsen

Suppleanter på valg:

Thomas Rune
Ole Jensen

Revisorsuppleant på valg

Steen Bluhme

med venlig hilsen,
Bestyrelsen

Redaktionelt

Jeg skrev for nylig et brev omdelt af kongelig post til de af vores medlemmer, som vi ikke har registreret en email adresse for. I brevet opfordrede jeg modtagerne til at sende en email til mig, hvis de faktisk havde en mail-adresse. Der er ikke kommet et eneste svar, og det må jeg tolke sådan, at brevmodtagerne ikke har nogen email adresse.

Til gengæld er det overraskende, at det gælder så forholdsvis mange af vores medlemmer – ikke mindre end 18 eller svarende til 15%. Men der er jo nok en sammenhæng mellem dét og vores aldersfordeling.

AMC-nyt på papir igen

At hver 6'te medlem ikke har email og dermed næppe adgang til internet, betyder at den tidligere beslutning om at udgive bladet elektronisk, altså at udgive det på vores internet-side i stedet for på papir, bliver stillet i bero. Det er uholdbart hvis 15 % af vore medlemmer ikke kan modtage deres klubblad. Altså tilbage til papiret, og hér er det så.

Den elektroniske udgivelse var i øvrigt under forudsætning af at nogen ville skrive artikler til AMC-nyt og under forudsætning af at klubben fik en ny hjemmeside, hvor der kunne være flere web-redaktører, så nye artikler kunne lægges op i flæng. Ingen af betingelserne er indtil blevet opfyldt, så vi genoptager AMC-nyt på papir ind til videre.

Denne gang har Christian og Henrik dog næsten frivilligt skrevet nogle artikler, og der er forfriskende at få nye skrivemåder ind.

Men vi vil stadig hellere end gerne have medlemsartikler. Ellers bliver bladet kun et omslag der indeholder 'spændende' bestyrelsesreferater og en kalender. Der er nogen der skal skrive artikler til deres klubkammerater.

Prøv at tænke tanken: Véd jeg noget eller har jeg oplevet noget, som mine klubkammerater ville synes var interessant. Det er ikke svært. Det er ikke Cavling-prisen vi skriver for at få. Har du lidt billeder til teksten, er de altid velkomne. Du kan altid ringe til mig og luften idéen og evt. få hjælp.

Ingen konkurrence med Billedbladet.

Det er tydeligt at AMC-nyt ikke er noget billedblad i denne udgave. Det hænger bl.a. sammen med at folk er blevet sløve til at fotografere ved vores arrangementer. Det gør bladet mere interessant, når vi kan sætte billeder på ordene. Derfor vil jeg opfordre alle der deltager i vores arrangementer eller noget andet der relaterer sig til klubben, at fotografere og sende billeder ind til redaktionen. Billedkvaliteten fra mobiltelefoner er helt tilstrækkelig i forhold til den kvalitet vi trykker bladet i, så lad bare det fine Hasselblad kamera blive hjemme. Ericsson og Nokia leverer varen med tilstrækkelig kvalitet.

Måling af motorstøj moderniseres

Af Christian Kaastrup

Efter flere år uden en støjmåler og dermed uden mulighed for at efterleve klubbens krav til støjmåling af motormodeller, har vi nu endelig fået indkøbt en ny støjmåler. Den er af den digitale slags, med funktioner som HOLD, FAST og SLOW mv. Den er afprøvet nogle få gange i efteråret, og med brug af de nævnte funktioner, har vi fået en måler som rent faktisk kan bruges i praksis og som måler korrekt decibel.

Vi vil i starten af den nye sæson 2011 påbegynde støjmålingen af motormodeller, både el og brændstof, så vi kan danne os et indtryk af hvor meget de forskellige modeltyper støjer, og så selvfølgelig for at frasortere eventuelle modeller der støjer for meget.

Vores støjregler har indtil nu været knyttet direkte sammen brændstofmodeller, da det i gamle dage var disse modeller der var de potentielle støjskabere. Det hører dog fortiden til, og derfor skal vores støjregler også moderniseres. I dag kan man uden videre og meget billigt anskaffe sig en kraftig el-helikopter, EDF model eller elektrisk hotliner. Og disse kan motoriseres med meget kraftige el-motorer, store propeller osv., som gør at de larmer lige så meget eller endda mere end den klasiske brændstofmodel.

Derfor vil vi til den nye sæson 2011 omformulere de nuværende støjregler, så det fremover kommer til at hedde henholdsvis ”støjdage” og ”stilledage”. Støjdagene svarer så til vore gamle brændstofdage.

Vi vil også begynde at lave målingerne på 10 meters afstand, istedet for 3 meter som vi bruger i dag. Grunden til dette er bl.a. at høje hyletoner fra f.eks. en EDF model ”støjer” meget tæt på, men kommer man bare yderligere nogle meter væk mindskes støjen meget.

De nye støjregler vil betyde at man med en godt dæmpet brændstofmodel, f.eks. en mindre 4-takter, kan flyve på alle dage, da den ikke støjer mere end el-modellerne. Det vil så også betyde at en kraftig el-helikopter, hotliner eller EDF model, som ikke kan overholde støjgrænsen for stilledage, kun kan flyve på støjdagene (brændstofdage).

Jeg kan til sidst oplyse, at langt de fleste andre klubber i danmark har lignende støjregler.

Festugeflyvningen

Af Henrik Jørgensen

Festugeflyvningen begyndte en lørdag i år. Det var måske medvirkende til, at der var lidt færre tilskuere, end der plejer at være, men det kan også skyldes, at det blæste en del, og mange ikke regnede med, at vi kunne flyve. Det kunne vi dog.

I år havde vi sat det hele i system, og det var efter min mening en succes. Flyvningerne var inddelt i grupper: skala fly – hotliner – edf fly – svævefly – 3d fly (store modeller) og helikopter.

Hver gruppe fløj ca. 15 min. ad gangen. Jeg skal love for, at jeg fik travlt med at klargøre fly, da jeg havde taget både Spitfire (skala fly) - Panther (EDF-fly) samt Yak 54 (3D stormodel), men det var sjovt.

Det hele blev rigtig godt, da vores formand Christian spækkede hele flyveropvisningen, og det gjorde han godt. Jeg mener, at vi skal

gentage det i 2011. Det hele virker lidt mere prof, når det bliver fortalt hvad der foregår.

Samtidig med opvisningen spredte der sig en duft af grill-pølser ud over området. Vi havde stillet et pølsetelt op, hvorfra vi solgt grillede pølser og drikkevarer. En stor tak til vores grillmester Inger Yde.

Onsdag begyndte med fuld stress på, da man jo skal hjem fra arbejde først, er der ikke meget tid til at klargøre pladsen. Jeg vil her gerne henstille til, at der kommer lidt flere hjælpere i god tid næste år. Vi nåede da heldigvis hvad vi skulle, og opvisningen begyndte kl. 18 som planlagt.

Grillen var klar en time senere, og denne gang stod Sten Odsgaard for grillpølserne.

Det lykkedes, at få solgt alle pølser og brød i år, så det tyder på, at det sælger godt, når der bliver grillet i stedet for kogt.

Flyvevejret var rigtig fint onsdag, og alt i alt, et par gode dage med ganske få crash (3 stk. mener jeg) når man tænker på hvor mange flyvninger vi har foretaget.

Tak til de piloter der gav opvisning for publikum.

Indendørssæsonen står for døren

Ja, dvs. når disse linier læses, skulle sæsonen gerne være kommet inden for døren.

Jeg havde en oplevelse af at mange gik og glæder sig til indendørssæsonen. Det er hyggeligt at mødes på flyvepladsen sommeren igennem, men det er hyggeligt på en særlig måde, at mødes til indendørsflyvning.

Måske er det fordi man trods alt ikke ses så ofte om vinteren og måske er det fordi vi alle samles og flyver på livet løs i de 4 timer vi har sportshallen til rådighed ad gangen. 6 gang har vi lejet hallen i denne vinter.

Når disse linier læses har vi allerede fløjet indendørs første gang, nemlig d. 7/11.

Til de som måske ikke kender til indendørsflyvning, kan jeg kun sige: prøv at komme og se på eller prøv at flyve selv. Det er ikke så svært at flyve de lette indendørs modeller, men man skal være på mærkerne, for vægge-

ne er hårde, og de har ingen respekt for modelfly.

Man får som regel skader på sine modeller, når man flyver indendørs. Kan man ikke selv klare at få skadet sin model, er der andre der nok skal hjælpe til. Det skal selvfølgelig forstås i spøg. Med mindre vi direkte flyver combat, passer man på ikke at flyve ind i hinanden, men det er næsten umuligt at undgå, når der somme tider er 8-10 modeller i det snævre luftrum samtidig. Heldigvis er indendørsmodellerne oftest nemme at reparere. 10 min efter et crash er folk på vingerne igen.

Ser man bort fra helikopterne, er Depron det foretrukne byggemateriale. Det er let, nogenlunde stift og nemt at arbejde i med hobbykniv og slibepapir. Skummet limes sammen med kontaklim eller skum-cyano. Almindelig cyano samt lim med organiske opløsningsmidler kan Depron ikke tåle.

Vingemodellerne vejer sjældent over 250g. Det lyder ikke af meget, hvis man kommer fra en udendørs-verden. Men det er inde som ude, at jo større vingebelastning jo højere hastighed. Derfor forsøger vi at holde vægten lav. De gode 3D-modeller vejer ned til 130g med batteri.

Micromodeller. Selv 130g er en kolossal vægt sammenlignet med micro-modellernes vægt. Bl.a. firma Parkzone sælger ganske små og meget lette skala modeller med fuld 2,4Ghz fjernstyring, – og så flyver de som en drøm. Vi taler om en flyvevægt på 15-25g mit batteri und den gansken molewitten.

Nanomodeller. Er det for tungt kan man gå over i nanomodellerne. I vægtområdet 0,5 til 5g kan man bygge ganske små modeller, stadig med fjernstyring og el-motor. I denne lave vægtklasse bruger man ikke alm. servoer. I stedet bruges små termiske eller elektrodynamiske aktuatorer. Af samme grund skal modtageren være med specielle styreudgange.

Fritflyverne. Sidst men ikke mindst er der de fritflyvende modeller, som bl.a. vores egen Jonas interesserer sig for. Sidste vinter havde

Jonas en fritflyvende indendørsmodel med på en klubaften, og den fløj stiltfærdigt rundt i lokalet. Fritflyvende modeller og nanomodeller har vi endnu ikke set til vores indendørsflyvninger, men de kommer en dag.

Noget af det jeg sætter mest pris på ved indendørsflyvning er den nemme adgang til at eksperimentere. For 10 år siden da den eldrevne fjernstyrede indendørsflyvningen var ung endnu, gik det meget ud på at lave modeller der var lette nok til at flyve i hallen og samtidig at få strøm nok med til at modellen kunne flyve mere end 1-2 minutter.

Dengang var det NiCd batterier og alm. børstemotorer der rådede. En jævn udvikling af motorer og batterier førte frem til at 3D modellerne toppede i 2007-2008. Nu ser vi ikke så meget nyt. Modeller og udstyr er blevet så gode, at det er svært at komme videre. Nu ser vi til gengæld at de indendørs skala-modeller vinder frem, ikke mindst hjulpet af micromodellernes fremkomst som økonomisk overkommelige ARF-modeller komplet med fjernstyring og gode flyveegenskaber.

Alm. enkeltrotorhelikoptere, som Hornet, der var næsten enerådende i 2004-2006, er på tilbagegang. De er måske *for* vanskelige at kontrollere. I stedet for er dobbeltrotorhelikopterne i stærk fremmarch. Dobbeltrotoren gør helikopteren naturligt stabil i modsætning til den alm. helikopter der er naturligt ustabil. De nye helikopteres stabilitet gør at man kan koncentrere sig om at flyve manøvrerne i stedet for at bruge al opmærksomhed på at holde maskinen i luften.

For 2 sæsoner siden genoplivede jeg personligt den gamle velprøvede Junior begyndermodel. Jeg skar ud af Depronplade et antal Junior byggesæt. De blev solgt på de favorable vilkår, at man fik købsprisen på 100 Kr. tilbage, når modellen var kommet på vingerne. Det var min agt at give folk en gratis model for at de kunne komme i gang. Formålet med 'panten' var at afholde folk fra blot at tage imod en gratis model, som derefter fik lov at ligge. Der var trods alt et stykke arbejde i at skære dem ud. Junior-byggesættene har

været efterspurgt siden, så hvis tiden tillader det, vil jeg lave en ny serie næste år.

Vel mødt ude i sportshallen. Se flyvetiderne bagest i bladet i kalenderen.

ADVARSEL: Indendørsflyvning er stærkt vanedannende, og der er alvorlig risiko for at man lærer at bruge sit sideror, og derfor bliver bedre til at flyve udendørs næste sæson.

MFA generalforsamling

Vores søsterklub Modelflyverne Aarhus afholdt deres generalforsamling i slutningen af oktober. Fordi vi (AMC) og MFA har en samarbejdsaftale, hvor vi har gensidige 'halve' medlemmer, var vi inviteret til generalforsamlingen – dog uden stemmeret.

Erik Nymark, som også er ½ medlem af AMC, blev genvalgt som formand. Jørgen Hald valgte at stoppe som bestyrelsesmedlem og i hans sted blev valgt tidligere suppleant Erik Brixen.

Hos os i AMC udpeges kontrollanter af bestyrelsen. I MFA vælges de på generalforsamlingen. Per Bejerholm, som er fuldt medlem både i AMC og MFA varetager også kontrollantposter begge steder både som A-kontrollant og som stormodelkontrollant.

Det er jo MFA der afholder det årlige Jyske Modelflyvermøde. Man besluttede et initiativ om at holde tema-foredrag på modelflyvermødet. Radioteknik 2,4GHz hhv. 35MHz bliver ét af emnerne. Det efterlyses flere emner.

Skulle nogen fra AMC have lyst til at holde et foredrag på modelflyvermødet, er MFA givetvis meget interesseret.

Nedlægning af det vestlige pilotfelt ?

Af Christian Kaastrup

I efteråret snakkede vi for en kort stund om at nedlægge det vestlige pilotfelt. Dette kom sig af, at vi desværre havde fået en støjklage fra en nabo, som bor omme bagved Lars Grauco. Denne nabo har en stor have som går hele vejen ned til markerne, og som er omgivet af nogle høje og tætte træer, undtagen i havens nederste højre hjørne, hvor der er der en stor

åbning med frit udsyn til vores vestlige flyveareal. Det betyder at denne nabo både kan se og høre, når der flyves i det vestlige hjørne ind imod fodboldpladsen.

Den dag vi fik støjklagen, gik vinden i retning af naboen, og samtidigt blev der fløjet med en model, som ikke var blevet støjmålt pga manglende støjmåler.

Jeg var samme dag på besøg hos naboen for selv at få syn for sagn, og da jeg stod og talte med naboen, lavede henrik en test-flyvning med hans 50ccm model, hvor han fløj fra den vestlige til den østlige del af pladsen. Modellen kunne både ses og høres i det vestlige hjørne, men så snart at modellen kom bare lidt længere mod øst forsvandt den af syne og kunne ikke høres mere.

Dermed stod det klart at hvis vi kunne få vores piloter til at flytte deres "flyvekasse" længere mod øst ud over markerne ned imod skoven, ville vi sikkert undgå en lignende situation en anden gang. Ved at nedlægge det vestlige pilotfelt ville vi kunne "tvinge" piloterne til at flyve længere nede på det østlige område.

Umiddelbart har vi dog droppet tanken om at fjerne pilotfeltet, da det vil give os en del andre problematikker, såsom genplacering af helikopter hover feltet, og det faktum at mange piloter gerne vil stå bag ved deres model, når de starter.

Men opfordringen skal her lyde – brug det store østlige område noget mere. Og nej vi fjerner ikke pilotfeltet.

Fra motorkonkurrencen

Motorkonkurrencen mått aflyses til den oprindelig planlagte gennemførelse ligesom flere andre af årets vanlige arrangementer. Det hele blev samlet på festugelørdagen, men det viste sig at være en skidt idé. Det var for meget forskellige på én gang.

Motorkonkurrencen foregår normalt under afslappede forhold, og reglerne bliver fortol-

ket sådan som vi husker dem eller laver dem til lejligheden. Det er der nogen der godt kan leve med, men det er jo en gammel erkendelse at folk er forskellige. I denne sammenhæng viser det sig ved at nogle har et stort konkurrencegen og andre har det ikke. De to grupper fungerer egentlig meget godt – hver for sig, men blander man generne kan der godt opstå nogle gnister, som i vores tilfælde, hvor det var en arrangør *uden* konkurrencegen der skulle lave konkurrence for deltagere *med* konkurrencegen. Med den kombination kan gnisterne godt vokse til små lynudladninger.

Klare regler

I erkendelse af de menneskelige forskelle og i respekt for deltagere med konkurrencegen, er reglerne for vores motorkonkurrence blevet nedfældet og beskrevet i så mange detaljer, som jeg har kunnet finde på. Jeg håber, at vi ikke fik skræmt konkurrencegenernes bærere væk med dette års konkurrence, så vi kan mødes igen til sommer under klare regler.

Motorkonkurrence blev i år vundet af Henrik Jørgensen.

Referat af bestyrelsesmøde

Deltagere: Christian Kaastrup, Lars Klitte, Troels Gripping, Henrik Jørgensen, Allan Feld og Ole Jensen

Afbud: Thomas Rune

1. Opfølgning på festugen

Det blev diskuteret om den lidt ringere tilslutning blandt tilskuere skyldes at vi har flyttet opvisningen fra sidste til første weekend i festugen. Der var dog mest tilbøjelighed til at tro at det var vejrets skyld. Det blev besluttet at fastholde opvisningen på festugens første weekend.

Henriks initiativ med at fastlægge et flyveprogram var vellykket. Der var fly i luften hele tiden.

Der blev solgt grillede pølser i stedet for kogte pølser. Det gav nok lidt mere arbejde, men til gengæld gik salget strygende. Pølsesalget var desuden rykket udendørs.

Flere af bestyrelsens medlemmer var forsinket til festugeflyvningen, så hele arbejdet med at stille op hang på de fremmødte. Det blev kraftigt henstillet at man møder i god tid forud for festugeflyvningen.

Bagefter var der motorflyvekonkurrence, og der blev gået op i det med liv og sjæl. Ingen regel er for enkel til at blive diskuteret.

Bagefter igen var der familieaften. Der var bare ingen familie(r). Det var nok for sent på året, men på den oprindeligt planlagte dato måtte vi aflyse pga. dårligt vejr.

Vi vil fremover planlægge en reservedato til de forskellige events, så konsekvensen af en aflysning bliver lidt mindre.

2. Hvordan skal vi takle den hopsa der var om sikkerhed

Der var en kontrovers mellem nogle vingepiloter og helikopterpiloter. Det skete efter et uforvarende brud på pladsreglerne. Det har rejst en diskussion om hvorvidt pladsreglerne er tilstrækkelige. Holdningen i bestyrelsen er at reglerne er tilstrækkelige, men de er måske ikke tilstrækkeligt kendte af alle nye og gamle medlemmer. Følgende blev besluttet:

- Det bliver trykt og udlagt kopier af pladsreglerne i klubhuset. Reglerne kan også altid finde på WEB-siden.
- Det blev indskærpet, at stævnelederen altid skal holde briefing for piloterne forud for stævner, konkurrencer og især publikumsopvisninger.
- Gæstepiloter skal selv opsøge kendskab til pladsreglerne, men klubbens piloter skal også være behjælpelige og sikre at det sker.
- Pladsreglerne opslås uden på klubhuset, så de kan læses af enhver.

3. Skal vi bruge den nuværende støjmåler eller skal vi have en ny.

Støjmåleren er defekt, men kan dog bruges, når man ved at en visning på 101dB svarer til de 94dB vi tillader at modelflyene støjer. Christian vil undersøge om støjmåleren kan repareres evt. på garantien. Afhængig af resul-

tatet vil vi evt. beslutte at købe en ny og mere profi model – gerne med analog visning.

4. Skal vi måle el-modeller med støjmåleren (hvis de larmer)

Vi skal i højere grad til at støjmåle modeller igen. Støjmåleren opbevares af formanden.

Hvis en model synes at være særligt støjende, bør den måles. Det gælder både brændstofmodeller og el-modeller.

Bestyrelsen vil arbejde på et nyt sæt støjregler, der ikke tager stilling til modeltypen men udelukkende til støjniveauet. Modeller der skal flyve på de nuværende brændstofdage må max. støje 94dB. Modeller der skal flyve på ugens øvrige dage må max støje 88dB eller anden passende værdi, som fastlægges ved forsøg.

5. Definition af flyvepladsens luftrum. Det skal fremgå af vores pladsregler.

Vi er ikke længere i besiddelse af dokumentation for det luftrum der er godkendt til AMC's flyveplads. Det blev diskuteret hvordan luftrummet skal lægges ud, og Allan tegner en skitse. Efter godkendelse sendes skitsen til MDKs Flyvepladsudvalg til deres orientering.

Alle stormodelpiloter skal nøje kende luftrummet begrænsning, da det godkendte luftrum ikke må forlades af stormodeller.

6. Nyt bord i klubhuset.

Det nuværende bord der udgøres af vores tidligere udstillingsbordplade fylder alt for meget i klublokalet.

Den store bordplade saves til så den har omtrent samme størrelse som den brune plade på det bord Christian har bragt til klubben. Den monteres på det stel, som ikke blev stjålet ved indbruddet for et par år siden.

7. Renovering af bænkeborde

Ifm pladsklargøringen skal såvel de grønne bænkeborde under halvtaget som de gamle frønnede bænkeborde nedslibes og behandles.

8. Skal der gøres noget ved klubruinen (klubhuset) næste år?

Den nærmest bortrustede dør i klubhuset erstattes af en Douglasplade ell. lign. Pladen beklædes med en tynd metalplade. Arbejdet kan med fordel ske inden vinter.

9. Helikopterinstruktør(er)

Der er ingen officielle helikopterinstruktører tilbage. Troels vurderer at det ikke er et problem, da helikopterpiloterne hjælpes ad om at få de nye piloter på vingerne eller rettere på rotoren.

10. Der var ikke stemning for at indlede et samarbejde med Ormslev.

11. Vinterens arrangementer.

Der er i alt 6 mødeaftener, hvoraf generalforsamlingen og gløggaftenen har indhold nok i sig selv.

Til de resterende 4 aftener blev foreslået:

- Invitere Jørgen Hald, MFA til at fortælle om motorer
- Spørge Ove Madsen om han vil vise film
- Vis hvad du bygger på
- Ole og Peter kunne fortælle om Duxford

12. Ny WEB

Vi har brug for at klubbens WEB kan opdateres spontant og af flere samtidige redaktører. Der er mulighed for at få en gratis WEB hos MDK, hvilket tidligere har været planen. Vi besluttede imidlertid at Christian finder og etablerer et WEB-miljø baseret på et standardværktøj. Troels, Klitte og jeg får adgang til at opdatere. Troels og måske Niels skal dog først skabe rammen.

13. Ny plæneklipper

Henrik ville gerne opnå at få taget en klar beslutning. Beslutningen blev at vi ikke køber ny plæneklipper før til foråret. Det vil ikke ske før at Fort Knox er blevet armeret og sikret. Niels står i spidsen for både armering og sikring. Christian taler jævnlige med Niels, og sikrer at Niels og hans lille håndgangne team får den hjælp de skal bruge.

Vi overvejer om vi skal købe en klipper mager til den stjalne samt en selvkørende håndskubber til at klippe en mindre del af startbanen med ekstra kort græs til mindre modeller. En tromleklipper med flere parallelle tromler er også med i overvejselsen.

14. Evt.

Det blev slået fast, at udgifter til at huse bestyrelsesmødet refunderes efter regning.

Klub information

AMC byder hjerteligt velkommen til

Mdl.	Navn	By	Telefon	Email
225	Per E. Holm*	Tilst	22686471	eskelund.holm@hotmail.com
449	Robert Højgaard Svendsen	Hjortshøj	86151890	rosv@mail.dk
450	Carsten Severinsen	Lystrup	42443464	cseverinsen@youmail.dk
451	Chres Juul Jørgensen	Lystrup	28561486	lifetec03@hotmail.com
452	Ronni Jørgensen	Lystrup	25211163	Brandmand222@ofir.dk
453	Bo Rejmers	Skødstrup	40579516	rejmers31@hotmail.com
454	Martin Krogh Skoffer	Skødstrup	23482449	martin@skoffer.dk
455	Anders B. Yde	Risskov	86170508	ingeryde@gmail.com
456	Carsten Østergaard	Hørning	40831087	carstenoestergaard@mail.dk
457	Jesper Herskind	Århus N	60828375	h-skind@live.dk
458	Morten Krogh Sørensen	Århus N	22614220	morten.krogh.sorensen@gmail.com
459	Flemming Jønsson	Beder	30952803	dotd@dotd.dk
460	John Andersen	Beder	40215576	john@WoB-Goofy.dk
461	Helge Laursen	Rønde	30870970	gunsmoke@private.dk

© erstatter @, for at beskytte mailadresser, når bladet lægges på internet.

* Per er genindmeldt efter en årrække som medlem hos Holstebro Mfk.

Det sker i Aarhus Modelflyve Club

Ugedag	Dato	Tidspunkt	Aktivitet
Onsdag	01-12-10	Fra kl. 19.00	Gløgg aften
Onsdag	19-01-11	Fra kl. 19.00	Klubaften
Onsdag	23-02-11	Fra kl. 19.30	Generalforsamling
Onsdag	16-03-11	Fra kl. 19.00	Klubaften
Lørdag	16-04-11	Fra kl. 10.00	Pladsdag & standerhejsning

Indendørsflyvning i AMC

Ugedag	Dato	Tidspunkt	Aktivitet
Søndag	05-12-10	kl. 10.00-14.00	Skjoldhøjskolen
Søndag	16-01-11	kl. 10.00-14.00	Skjoldhøjskolen
Søndag	27-02-11	kl. 10.00-14.00	Skjoldhøjskolen
Søndag	13-03-11	kl. 10.00-14.00	Skjoldhøjskolen

Ole Jensen har sendt redaktionen dette billede af en italiensk bygget Brian Taylor Harvard. Billedet er taget ved EM i Norge 200

