



# AMC **NYT**

[www.amc-rc.dk](http://www.amc-rc.dk)

April **2011**



## **INDHOLD**

**Indbydelse til sommerens aktiviteter**

**Farvel til gamle kæmper**

**Protokol fra generalforsamlingen**

**Bestyrelsens årsberetning**

**Konstituerende bestyrelsesmøde**

**Referat fra bestyrelsesmøder**

**Flyv ikke for tæt på naboerne**

**Repræsentantskabsmøde i MDK**

**Kors – hvor det støjer**

Det er så koldt derude - dog syyynger der en lille fugl – med radio-muffedisse på hænderne.  
Ja, det rimer ikke, men det passer.



# Aarhus Modelflyve Club

## Bestyrelsen

---

|                  |                    |             |                            |
|------------------|--------------------|-------------|----------------------------|
| Formand          | Christian Kaastrup | 50 46 08 55 | christian@kaastrup.dk      |
| Kasserer         | Allan Feld         | 86 13 41 40 | allan.feld@mail.tele.dk    |
| Sekretær         | Henrik Jørgensen   | 26 71 24 10 | henrik@nordiskmalerteam.dk |
| Pladsforvaltning | Ronni Jørgensen    | 25 21 11 63 | Brandmand222@ofir.dk       |
| PR               | Thomas Rune        | 30 68 15 87 | trp@vestas.dk              |

## Kontaktpersoner

---

|                     |                  |                            |
|---------------------|------------------|----------------------------|
| Pladsformand        | Ronni Jørgensen  | Brandmand222@ofir.dk       |
| Sikkerhedsansvarlig | Ole Jensen       | ole-hv15@stofanet.dk       |
| Klubbladet AMC-nyt  | Allan Feld       | allan.feld@mail.tele.dk    |
| Nøgler til klubhus  | Henrik Jørgensen | henrik@nordiskmalerteam.dk |
| Webmaster           | Lars Klitte      | lars@klitte.net            |

## Instruktører (navne med \* er også kontrollanter for certifikatprøver)

---

### Motorfly brændstof:

|                    |             |
|--------------------|-------------|
| Christian Kaastrup | 25 60 53 26 |
| Allan Feld*        | 86 13 41 40 |

### Motorfly elektriske

|                  |             |
|------------------|-------------|
| Henrik Jørgensen | 26 71 24 10 |
| Troels Gripping  | 31 21 19 42 |

### Svævemodeller:

|                 |             |
|-----------------|-------------|
| Thomas Rune     | 30 68 15 87 |
| Troels Gripping | 31 21 19 42 |

### Stormodeller brændstof:

|                  |             |
|------------------|-------------|
| Ole Jensen*      | 86 94 22 80 |
| Peter Bejerholm* | 86 75 25 15 |

## Regler om begrænsning af motorstøj

---

Flyvning med brændstofmotor er tilladt i følgende tidsrum:

|        |       |       |                                 |
|--------|-------|-------|---------------------------------|
| Mandag | 09:30 | 22:00 |                                 |
| Onsdag | 09:30 | 22:00 | Klubaften 18:30 til 21:00       |
| Fredag | 09:30 | 20:00 |                                 |
| Lørdag | 09:30 | 20:00 |                                 |
| Søndag | 11:00 | 16:00 | men kun i perioden 15/9 til 1/4 |

I øvrige tidsrum er flyvning med brændstofmotor ikke tilladt.  
Overtrædelse kan medføre bortvisning eller karantæne.

---

# Pladsklargøring og standerhejsning

Lørdag d. 16. april

Klargøringen starter kl. **10.00** og standeren hejses kl. **13.00**

Vi skal have gjort rent i klubhuset, selvfølgelig.

Bænkebordene skal have en overhaling/overmaling.

Der skal tromles, der skal slås græs

Der skal i dén grad ordnes muldvarpeskud

Der skal synges en lille forårssang

Der skal drikkes øl og vand og ristes pølser

Til sidst skal vi have en flyvetur.

Klubhuset er en ruin. Det gør vi noget ved senere på året



# Motorflyvekonkurrence

afholdes 14. maj kl. 12.00

Modelflyvning kan være andet end  
at tosse planløst rundt på himlen.

Vi kan jo dyste om æren og åleretten i

- Præcisionsstart
- Præcisionslanding
- Flyvning på tid
- Stilleleg – hvem lander sidst
- Limbo (hvis vejret er til det)
- Korteste flyvetur – på tid
- Taxiing på tid

Skal du ikke deltage  
vil vi bede om din  
hjælp som dommer  
og tidtager.



# Helikopterkonkurrence

14. maj kl. 14:30

Når motorflyverne er færdige  
kommer helikopterne i luften

(eller gerne før, hvis der ikke er overlap blandt deltagerne)

Vi dyster i:

- Præcisionslanding
- Postruteflyvning
- Vælt en sodavand
- Helikopterfodbold
- 8-tals manøvre om pyloner
- 'slæbeflyvning'



# Familiefest og auktion

d. 25. juni holder vi familiefest

Vi starter kl. 14 med auktion.

Kl. 18 er grillen varm, og vi steger vores medbragte bøf-fer m.v. og hygger i pavillonen med alle de gode medbragte mad og drikkevarer.

Når mavsens er fuld og fadene tomme, er der el-flyvning arrangeret af Lars Klitte.



## Farvel til gamle kæmper

Det er trist når AMC mister medlemmer til Vor Herre, men det sker jo, og ofte i vinteren, som er den vanskelige årstid, hvis helbredet er svagt eller alderen er blevet høj.

Det er en naturligt begivenhed, men det vækker alligevel til eftertanke. Man gør måske lidt status og tænker på, om man bruger livet rigtigt og om man har fået gjort det man ville, inden man pludselig har foretaget sin sidste landing.

Vi skal tage pæn afsked med et par gamle kæmper. Nogle gode modelflyvekolleger, som har præget AMC og klublivet i mange år. Ove har sammen med Frits sat ord på minderne.

### Mindeord om Henry Frank Frederiksen

Vi har mistet vores gode ven og modelflyvekammerat Henry Frank Frederiksen den 30. januar 2011, han blev 86 år.

Henry har været medlem fra april 1976 og indtil sin død. I starten var det sammen med sønnen Peter og senere blev også sønnen Eric medlem. Henry har fløjet mest med svævefly, både termik- og skråntfly. Men Henry's store interesse har været alt det tekniske. Han var utrolig god til at finde løsninger på mange tekniske problemer, og det er blevet til mange små og store opfindelser gennem tiden, f.eks. i sin tid da flyveren Corona, kom til verden. Den havde en T-hale, der kunne knække ved voldsomme nedstyrtninger. Til den opfandt Henry et system, så haleplanet sprang af i stedet for at halebommen knækkede, hvis uheldet var ude.

En del af flyvningen foregik i ferierne. Familien Frank deltog i mange år i Påskeskrænt flyvningen, der foregik i Hanstholm. Og det blev også til rejser til udlandet, hvor særlig Peter deltog i mange NM og VM konkurrencer.

En af de ting Henry lavede i AMC, var klubbladet. Det lavede han sammen med Lone Buch Rasmussen. De stod for klubbladet i 4 år, og det blev til en del artikler om alt indenfor modelflyvning.

Det er flere år siden at Henry har fløjet sidst, da han desværre fik meget dårligt syn først på det ene øje og senere også på det andet, men han kom stadig ud til flyvepladsen indimellem for at snakke.

Vore tanker går til Henry's familie.  
Æret være Henry's minde.

### Mindeord om Jørgen Borg

Vi har mistet vores gode ven og modelflyvekammerat Jørgen Borg den 8. januar 2011, han blev 78 år.

Jørgen blev medlem i efteråret 1993, det var en sen alder at begynde på modelflyvning, men med lidt opfordring fra Verner Pedersen og Frits Møller kom han i gang og blev meget glad for den hobby. Jørgen var også glad for at sejle, og havde i mange år en motorbåd - den gamle slags i mahogni. Den blev holdt i flot stand og familien har haft mange gode ture til Samsø, som de holdt meget af.

Vi er mange – ikke mindst de grå pingviner, der kender Jørgen fra flyvepladsen, hvor han var vellidt blandt sine klubkammerater. Jørgen var som oftest i strålende humør, og var altid klar til at hjælpe, når der f. eks. var pladsklargøring.

Frits Møller har kendt Jørgen i mange år.

#### Frits skriver:

*Jørgen blev medlem af klubben for snart 20 år siden. Vi fløj dengang på en plads ved Markusminde. En flyvedag dukkede Jørgen op, han skulle lige se hvad der foregik, jeg kom i snak med ham, min første samtale med Jørgen, der skulle blive til mange gennem årene. Han fortalte at han kendte Verner Pedersen og at det var ham der havde fortalt ham om vores modelflyvning.*

*Vi fløj dengang med radiostyret svævefly og han var selvfølgelig ude for de begyndervanskeligheder som vi alle kender, han gik på med krum hals og efterhånden blev han en dygtig modelflyver, han var altid interesseret i at samle viden om flyvningen, nogle ord han brugte tit var; ” Det kan vi lære noget af”. Han var et af de mest hjælpsomme og gavmilde mennesker jeg har mødt. Havde du for*

*eksempel et teknisk problem, kan du være sikker på at han sagde, "Kom hjem til mig, så kigger vi på det". Havde du haft en uheldig flyvning og var landet et eller andet sted ude i tidslerne, kunne du være sikker på at han gik ud sammen med dig for at hjælpe og blev til modellen var fundet.*

*I mange år havde Jørgen haft problemer med hjertet, det blev værre og værre og til sidst kunne det ikke mere. Jørgen var landet efter sin sidste flyvning.*

*En god kammerat, en af de bedste, er gået bort, vi vil savne ham.*

Vore tanker går til Jørgen`s familien.  
Æret være Jørgen`s minde.

-----

## **Protokol fra generalforsamlingen**

Generalforsamlingen blev afholdt d. 23 feb.

Dagsorden ifølge vedtægterne

### **1. Valg af dirigent**

Christian bød velkommen til de 27 fremmødte og foreslog Steen Bluhme som dirigent. Der var ikke andre forslag. Steen blev valgt. Han startede med at konstatere, at generalforsamlingen var lovligt indkaldt samt at al information var udsendt rettidigt.

### **2. Bestyrelsens årsberetning ved formanden.**

Christian kom ind på emner som medlemstal, og tilgang, baneforhold og sikkerhed. Beretningen er trykt her i bladet (/red.)

Han omtalte desuden klubbens nye støjmåler samt hensigterne med den. Bestyrelsen sysler med tanker om at moderniserer målemetoder og regler. Det gav reaktioner fra en række deltagere, som mener, at det ligger udenfor bestyrelsens kompetence.

Installation af 220V i klubhuset samt sæsonens begivenheder blev omtalt.

Beretningen blev enstemmigt godkendt.

### **3. Godkendelse af regnskab.**

Allan gennemgik det reviderede regnskab. Der blev spurgt hvorfor forsikrings udbetal-

te erstatning ikke fregår af regnskabet. Allan svarede, at forsikringssagen ikke er afsluttet, og der er ikke sket nogen udbetaling. Da erstatningssummen er ukendt har den ikke kunnet hensættes i regnskabet.

Regnskabet enstemmigt godkendt.

### **4. Fremlæggelse af budget.**

Allan fremlage budgetforslaget.

Der blev spurgt fra deltagerne om der var afsat budget til 12V ladeanlæg. Det er der, men vi forventer en billig løsning.

Det blev foreslået bestyrelsen at søge portostøtte til AMC nyt. Allan vil undersøge mulighederne

Budgettet blev godkendt.

### **5. Indkomne forslag.**

Der var ikke indsendt forslag.

### **6. Fastsættelse af medlemskontingent.**

Der var ikke forslag om ændring.

### **7. Valg af formand**

Formanden er kun på valg i lige årstal

### **8. Valg af medlemmer til bestyrelsen.**

Troels Gripping, Henrik Jørgensen samt suppleant Lars Klitte var på valg og var alle indstillet på genvalg. Fra salen blev indstillet Ronni Jørgensen og Bo Rejmers, som begge modtog indstillingen.

Ved afstemningen kunne hver deltager afgive 3 stemmer og kun 1 stemme pr. kandidat.

Resultatet af afstemningen blev:

Henrik Jørgensen genvalgt med 24 stemmer.

Ronni Jørgensen nyvalgt med 16 stemmer.

Bo Rejmers nyvalgt med 16 stemmer.

Lars Klitte opnåede ikke valg til bestyrelsen med 11 stemmer.

Troels Gripping opnåede ikke genvalg med 8 stemmer.

### **9. Valg af suppleanter.**

Lars Klitte og Thomas Rune genopstillede begge som suppleanter og fik begge genvalg med applaus.

## 10. Valg af revisor

Leif Nielsen modtog genvalg med applaus.

## 11. Valg af revisorsuppleant.

Steen Bluhme modtog genvalg med applaus.

## 12. Eventuelt.

Her udspandt sig en mere teknisk diskussion om støjmålingsmetoder og regler.

Steen Bluhme nedlagde påstand om at ændring af støjregler og flyvetidsbegrænsning kun kan ske på en generalforsamling til trods for at det er en del af pladsreglerne.

Forsamlingen opfordrede den nye bestyrelse til at fremsætte evt. forslag til ændrede regler til næste års generalforsamling.

En anden diskussion drejede sig om forældres ansvar ifm at medbringe børn på flyvepladsen. Der var tilslutning til at børn skal være velkomne, men ikke må lades uden opsyn.

Lars Klitte præsenterede AMCs kommende hjemmeside (WEB). Lars har på egen hånd designet siden og tidligere præsenteret den på et bestyrelsesmøde.

Vi er nødt til at have en WEB som er nemmere at opdatere og med mulighed for at flere personer kan gøre det spontant. Ellers støver den til.

Der skal lyde en stor tak til Jes Schmidt, som i en årrække har vedligeholdt den nuværende hjemmeside, der har skaffet os mange nye medlemmer.

Steen Bluhme takkede for god ro og orden. Tak til Steen for myndig dirigering

Referent Henrik Jørgensen  
Redigering til AMCnyt Allan Feld.

## Bestyrelsens årsberetning

Af Christian Kaastrup

### Medlemstal, tilgang og aktivitet

2010 bød på lidt almindeligt blandet dansk vejr, med regn og blæst ind imellem. Vi har

dog været forskånet for oversvømmelser i vinterens løb.

Vi har haft stor udskiftning i medlemmerne som vi plejer. Vi udskifter ca. 15% af vore medlemmer hvert år. Vi havde 13 udmeldelser og 16 indmeldelser i 2010. Medlemstallet stiger fortsat. Sidste år ved samme tid var vi 115. Nu er vi 118.

| Kategori | 2008 | 2009 | 2010 |
|----------|------|------|------|
| Aktive   | 95   | 106  | 106  |
| Junior   | 2    | 3    | 5    |
| Passive  | 5    | 6    | 7    |
| I alt    | 102  | 115  | 118  |
|          |      |      |      |
| Nye      | 16   | 24   | 16   |
| Udmeldt  | 16   | 11   | 13   |

Samarbejdet med MFA har ingen indvirkning for vores medlemstal, da det bortset fra Erik Nymark, udelukkende har været vores medlemmer der har meldt sig som B-medlemmer hos MFA. Men det var jo også formålet med MFA's initiativ, nemlig at få mere liv på deres flyveplads. I løbet af sæsonen har der ofte været AMC modeller i luften over Vester Allinges enge.

### Bestyrelsen

Den årlige generalforsamling blev afholdt d. 24. februar. Fremmødet var ikke så stort som de tidligere år. Generalforsamlingen valgte nedenstående bestyrelsesmedlemmer, som efterfølgende fordelte rollerne således:

|                |                    |
|----------------|--------------------|
| Formand        | Christian Kaastrup |
| Kasserer       | Allan Feld         |
| Sekretær       | Henrik Jørgensen   |
| Pladsforvalter | Troels Gripping    |
| Web og PR      | Lars Klitte        |
| Suppleant      | Ole Jensen         |
| Suppleant      | Thomas Rune        |

### Første år med højere kontingent

Trods det er første år med en stigning i kontingentet, har vi ikke registreret yderligere udmeldelser. Vores kontingent matcher i øvrigt vores naboklubbers niveau.

## **Baneforhold og Sikkerhed**

I juli måned gik det desværre galt endnu en gang, da vores plæneklipper blev stjålet. Vi besluttede i bestyrelsen at vente med at indkøbe ny klipper indtil vi kunne gøre opbevaringen mere sikker. Klipping af banen resten af sæsonen blev foretaget i samarbejde mellem Ronnie, Mikkel og Cres, og der skal lyde en kæmpe tak til disse 3 gutter, som virkelig gjorde en stor indsats.

Ifm. festugeflyvningen havde vi en diskussion om pladsreglerne, hvilket har afledt, at vi har og vil være mere opmærksomme på sikkerheden, når vi flyver. Bl.a. vil vi til konkurrencer og opvisninger, afholde briefing af piloter.

## **Ny støjmåler, nye støjregler og så lige en støjklage.**

Vi har indkøbt en ny støjmåler i oktober måned. Den blev afprøvet i efteråret, og vi har nu en støjmåler, så vi igen kan måle modellerne.

Ifm. hermed besluttede vi at modernisere metoden vi laver støjmålinger på, således at de nu svarer til de regler man ser fra andre klubber. Fremover hedder det ”støjdage” og ”stille dage” i stedet for ”brændstof dage”, hvilket skyldes at store el-modeller har nået et støjniiveau, hvor de skal måles.

Vi fik desværre en støjklage sidst på sæsonen. Klageren var Grauco's nabo. Jeg havde selv en længere samtale med naboen på dagen, hvor han bl.a. bed mærke i ”en blå flyver” som støjede meget. Det har givetvis været min egen, som netop den dag i et testforsøg havde en meget støjende propel monteret.

På den årlige gavetur til naboerne, var naboen dog meget forsonlig, og udtrykte at han var glad for at have os som naboer, og at vi i øvrigt bare skulle flyve som vi plejede.

## **Året begivenheder**

### **El installation**

Vi har i april måned fået lagt 380 volt el ned til klubhuset, således at vi nu kan lade vores batterier mv. På pladsen. Vi har også fået in-

stalleret udendørs lys under halvtaget – dette har Ronni stået for, og han skal have stor tak for det arbejde også. Og ja det er stadig meningen at vi skal have lavet 12 volt udtag.

## **Parkeringspladsen**

Ifm. pladsdagen fik vi lagt ral-sten på parkeringspladsen, og det har vi haft meget gavn af, da det ikke har været så sumpet i den våde del af sæsonen.

## **Festugeflyvningen**

Pga. dårligt vejr, tidligere på sæsonen, gik det ikke bedre end at vi måtte lægge familieaftenen, motorkonkurrencen og festugeflyvningen sammen til en stor begivenhed.

Festugeflyvningen blev en stor succes, hvor vi som noget nyt havde inddelt flyvningen i grupper, og der blev speak'et under opvisningen. Fra pølseteltet blev der solgt griller og sodavand, og det var også en stor succes. Faktisk indbragte kiosksalget over kr. 1200,-

## **Familieaftenen og auktion**

Familieaftenen var lagt sammen med festugeflyvningen og motorkonkurrencen om lørdagen. Dette var ikke en succes, da vi havde været i gang hele dagen og folk derfor var blevet trætte om aftenen. Vi skal i år have lagt reserve datoer ind, så det ikke sker igen, at vi ikke kan afholde det pga. dårligt vejr.

## **Hanstholm turen er blevet en succes**

Vi var også en tur til Hanstholm. I mange år har der i AMC været en skrænttur til Hanstholm. Turen har ofte ligget midt i april måned, men i de sidste 4 år været rykket til omkring 1.maj, hvilket betyder at det er blevet en smule varmere, og det er jo altid dejligt når man står på skrænten i 10 m/s.

## **AMC ude i verdenen**

Vi har tradition for at besøge og medvirke ved forskellige opvisninger og stævner rundt om i landet og i udlandet. I sæsonen 2010 har AMC medlemmer deltaget i flg.

Skalatræf i Viborg - Ole, Peter, Henrik, Christian, Sami(brændte sin EDF af – meget flot ildkugle)

Stormodeltræf i Brande – Ole(tiger moth faldt ned), Peter, Allan, Henrik, Christian

Warbird i Herning – Peter, Allan, Christian(sukhoi godkendt igen), Henrik

TARP i tyskland – Ole, Peter, Henrik, Christian – der var derudover flere medlemmer fra AMC som tilskuere

Warbirds over Filskov – Ole, Peter

Skalatræf på Samsø – Ole, Peter

Sommerlejr i Grindsted – Allan, Henrik

Den officielle sommerlejr i Sønderborg – Allan, Henrik

Ole har i mange år deltaget i konkurrencer nationalt og internationalt, men har ikke kunnet deltage i 2010, da han har haft uheld med sin TigerMoth, og desuden har haft problemer med nyt radio grej. Ole er kommet med i skastydingsgruppen.

### AMC-nyt

Vi havde oprindeligt valgt at afskaffe den trykte version af AMC-nyt – Men efter at Allan havde lavet en rundspørge pr. brev, der viste at næsten ¼ af vores medlemmer IKKE har adgang til e-mail/internettet, valgte vi at fortsætte AMC-nyt på papir. Der udkom 3 numre af AMC-nyt i 2010, og der er blevet leveret en del artikler til dem.

### Referat fra Konstituerende bestyrelsesmøde

Mødet blev afholdt d. 3/3

**Deltagere:** Allan Feld, Christian Kaastrup, Bo Rejmers, Ronni Jørgensen og Henrik Jørgensen.

Bestyrelsen konstituerede sig som følger:

|          |                  |
|----------|------------------|
| Kasserer | Allan Feld       |
| Sekretær | Henrik Jørgensen |

Pladsformand Ronni Jørgensen  
PR: Bo Rejmers

N.B. Bo Rejmers har 15/3 meddelt sin afgang fra bestyrelsen. Suppleant Thomas Rune er trådt i hans sted.

### Referat fra ordinært bestyrelsesmøde

Mødet blev afholdt d. 3/3

**Deltagere:** Allan Feld, Christian Kaastrup, Bo Rejmers, Ronni Jørgensen, Henrik Jørgensen og Lars Klitte.

**Afbud:** Thomas Rune

Christian bød de nye bestyrelsesmedlemmer velkommen, og fortalte kort om hvordan bestyrelsesarbejdet foregår og om de regler vi arbejder efter.

Der blev aftalt datoer for motorkonkurrence, den 14/5 samt en reserve dato hvis vejret er for dårligt, den 21/5.

Det blev aftalt, at vi skal prøve at afsætte 2 lørdage til festugeflyvning, sådan at forstå, at der planlægges opvisning den første lørdag, men er vejret for dårligt til at vi kan flyve, rykker vi det til den sidste lørdag i festugen. Der opvises også onsdag som vi plejer. Vi vil speake igen i år, lige som vi vil lave et flyveprogram.

Klubhus: det blev aftalt, at der skal en ny plade på døren, og at vi skal se os om efter nyt plexiglas til vores vinduer. Det blev aftalt, at vores bænke skal have en gang træbeskyttelse, det har Henrik lovet at se på.

Der skal købes en kogeplade og der skal laves et nyt skilt til opvisning, samt et skilt med adgang forbudt.

Allan sørger for, at den nye plæneklipper kommer i hus.

Ronni foreslog, at vi laver en dag hvor interesserede, kan få lov til at flyve med en instruktør, samt prøve at flyve simulator. Vi snakkede om, at det kunne foregå samme dag som svævestævnet.

Der blev snakket om, hvad vi skal gøre ved 12V. I første omgang skal det laves inde i huset.

Vi skal også have fortalt medlemmerne, at de skal skrive sig i logbogen igen, dette af hensyn til støtte fra kommunen. <referat slut>

### **Flyv ikke for tæt på naboerne**

Da Henrik og jeg (Allan) var rundt på den traditionelle julevisit hos naboerne, mødte vi en ikke særligt glad Jens Grauco. Normal er han meget venligt stemt overfor vores flyvning, men ikke denne gang. Han er utilfreds med at vi flyver næsten ind over hans hus.

Jeg tror ikke at vi faktisk er så tæt på. Der er ca. 600 meters afstand mellem vores flyveplads og Graucos grundstykke. Men jeg tror på, at han oplever det sådan. Vores modeller er blevet større, de flyver højere og længere væk, så det kan godt opleves, som om de er tæt på, selvom de stadig er langt væk.

Budskabet er selvfølgelig, at vi skal holde god afstand til Grauco og de øvrige naboer og helt specielt med de store modeller. Når en ellers flink nabo som Grauco er synligt irriteret, er der grund til at passe på.

### **Til repræsentantskabsmøde i MDK**

Vores delegation denne gang var Henrik og Christian. Desuden var jeg selvfølgelig med som formand for MDK.

AMC har pga. vores høje medlemstal hele 7 delegerede stemmer. Henrik og Christian medbragte hver 2 fuldmagter, som er det maksimalt tilladte, og havde dermed i alt 6 stemmer. Jeg selv bar den 7' stemme.

Der var nu ikke så meget brug for stemmerne.

Der blev vedtaget nogle rent administrative vedtægtsændringer ovenpå udløbet af den 3-årige overgangsperiode efter fusionen af de 3 danske modelflyveunioner under MDK.

Så var der valgt til bestyrelse, og her var der genvalg over hele linjen.

Endelig skulle der stemmes om en kontingentforhøjelse på 100 Kr. gældende fra 2012.

Alle forslag blev vedtaget.

Vil du se mere om MDK-bestyrelsen årsberetning og referatet fra Repræsentantskabsmødet, findes det på [www.modelflyvning.dk](http://www.modelflyvning.dk)

### **Rokade i AMCs bestyrelse**

Bo Rejmers, der blev nyvalgt til bestyrelsen på AMCs generalforsamling d. 23/2, har meddelt bestyrelsen, at han ønsker at udtræde.

Suppleant Thomas Rune træder i Bo Rejmers sted indtil næste generalforsamling.

### **Kors hvor det støjer**

Når man sidder til generalforsamling i AMC og forsamlingen hidser sig op over budskaber, der ikke er formidlet godt nok og derfor ikke er forstået. Ikke engang selv om det stod forklaret i forrige nummer af AMC-nyt.

Det kan nok ikke undgås med mindre man har en klar kommunikationsstrategi i en klub.

Den aktuelle anledning var bestyrelsen beretning, hvor Christian berettede, at bestyrelsen havde besluttet at revidere støjreglerne.

Der var tilsyneladende især en bekymring for at de nye regler skulle gøre det muligt at fylde luften med brændstofmodeller tirsdag formiddag. Det vil aldrig ske.

Som vi kan læse af protokollen fra generalforsamlingen, blev bestyrelsen pålagt ikke at iværksætte nye regler uden generalforsamlingens godkendelse. Har man ikke opnået andet, så har man i hvert fald opnået at forsinke et godt og nødvendigt initiativ.

Ærgerligt, men sket er sket, og jeg vil benytte lejligheden her i bladet, hvor ingen kan tale i munden på hinanden, til at forklare og begrundede hvad der ligger i initiativet, og forhåbentlig så detaljeret, at det ikke efterlader åbne spørgsmål.

### **Vi ønsker at tage 2 individuelle initiativer:**

- a. Ændring af støjmåleteknikken
- b. Omklassificering af modeller.

De 2 initiativer har ingen indbyrdes afhængighed, og de kan indføres hver for sig.

### a. Måleteknikken

I dag støjmåler vi modeller på 3 meters afstand. Vi tillader et støjniveau op 94dBa, som er én populær FAI-standard. Der findes også en anden populær standard, hvor man støjmåler på 10 meters afstand. Det støjtal man tillader, er tilsvarende så meget lavere, at resultatet i forhold til omgivelserne bliver det samme. Gevinsten ved at måle på større afstand er, at målingen bliver mere retvisende. Målinger på kort afstand er mere påvirkelige af hvordan modellen vender både i vandret og aksialt plan. Det medfører større risiko for, at en model bliver godkendt, selv om den har et højt retningsbestemt støjniveau

Så formålet kan sammenfattes sådan: Bedre målinger med samme støjniveau.

### b. Omklassificering af modeller

Vores nugældende regler skelner mellem modeller med brændstofmotor og øvrige modeller, dvs. el-modeller og svævere af enhver art.

Denne klassificering har været udmærket i mange år, hvor el-modellerne var tyste af natur. Men udviklingen har gjort store og kraftige el-modeller tilgængelige for alm. modelflyvere, og store kraftige el-modeller kan støje lige så meget som brændstofmodeller. Altså vil vi gerne ændre klassificeringen sådan at de store el-modeller skal flyve under samme betingelser som brændstofmodeller.

Med nye regler kan vi måle el-modellerne og om nødvendigt grunde dem. Det kan vi ikke i dag. En el-model kan støje så meget den vil alle ugens timer og dage.

#### Det går selvfølgelig ikke.

Så er der to muligheder:

- A. Enten beslutter vi, at el-modeller, der støjer mere end et vist antal dB, kun må flyve på brændstofdagene. Det er bestyrelsens mål.
- B. Eller også generaliserer vi reglerne sådan, at modeller der støjer over et vist niveau uanset hvordan de fremdrives, kun må flyve på de dage vi i dag kalder brændstofdage. Det er bestyrelsens strategi.

Brændstofdage er en dårlig betegnelse, når det i lige så høj grad gælder el-modeller.

Fordi det danner et godt bogstavrim, har vi i stedet for talt om *støjdage* og *stilledage*. Men at tale om 'støjdage' det er nok politisk ukorrekt, så vi bruger begrebet *stilledage* sat i relief til *normaldage*.

#### Nuvel, forslaget i oversigtsform:

- Modeller der støjer mindre end støjgrænsen for stilledage må flyve alle dage.
- Modeller der støjer mere end støjgrænsen for stilledage, må ikke flyve på stilledage.
- Modeller der støjer mere end 94dB må slet ikke flyve fra AMCs flyveplads.

Med reglerne tager vi ikke hensyn til hvordan modellerne fremdrives, brændstof, el eller smukke tanker. Det medfører reelt en muligheden for, at der kan være nogle få brændstofmodeller, der er så godt støjdæmpede, at de faktisk overholder støjgrænsen for stilledage. Og heraf kommer vel sagtens alt postyret.

Men det er næppe sandsynligt, at der faktisk er brændstofmodeller, der kan overholde den lave støjgrænse for stilledage. Og skulle det være tilfældet, vil de selvsagt ikke genere nogen af samme grund. Jeg kan kun forestille mig, at det er ret små sprit-motorer, der evt. kunne blive tale om. Altså ikke noget der generer pingviner eller andre - og det vil under alle omstændigheder ikke være nær så generende som at slippe en stor el-basse løs, hvad man jo gerne må efter de gældende regler.

#### Det er essensen

Der er netto tale om en opstramning af støjreglerne, så de omfatter alle modeltyper.

Hvis angsten for en lille brændstofmodel tirsdag formiddag skal stille sig i vejen for dette initiativ, handler vi ikke i klubbens interesse.

Så hvis tirsdagsbekymringer reelt er årsagen til at vejen spærres for bedre regler, må vi se om disse bekymringer kan imødegås på anden måde. Det er jo ikke formålet med regelændringen, at der skal flyves med brændstof tirsdag formiddag.

# Klub information

## AMC byder hjerteligt velkommen til

| Mdl. | Navn                  | By      | Telefon  | Email                  |
|------|-----------------------|---------|----------|------------------------|
| 462  | Jonas Druså           | Mårslet | 24851764 | jensdrusa@gmail.com    |
| 463  | Thomas Kronow Thrysoe | Viby J  | 60170995 | thomatrix@gmail.com    |
| 464  | Henrik P. Jacobsen    | Trige   | 29928692 | henrikpj@email.dk      |
| 465  | Svend Kølsen-Petersen | Risskov | 86175376 | e-mail skp@webspeed.dk |

© erstatter @, for at beskytte mailadresser, når bladet lægges på internet.

## Certifikater

| Navn            | OY-nr | Certifikat | Dato     |
|-----------------|-------|------------|----------|
| Ronni Jørgensen | 8605  | A          | 13/3 -11 |
| Rasmus Romlund  | 8740  | A          | 13/3 -11 |
| Bo Rejmers*     | 8557  | A          | 6/3 -11  |
| Evan Jespen     | 8913  | A          | 13/3 -11 |

\* taget i Skanderborg MFK

## Sæsonkalender 2011 for Aarhus Modelflyve Club

| Ugedag | Dato         | Tidspunkt     | Aktivitet                                      |
|--------|--------------|---------------|------------------------------------------------|
| lørdag | 16. apr. -11 | fra kl. 10:00 | Pladsklargøring                                |
| lørdag | 16. apr. -11 | fra kl. 13:00 | Standerhejsning                                |
| fr-søn | 29/4-1/5 -11 |               | Skræntflyvning i Hanstholm                     |
| lørdag | 14. maj -11  | fra kl. 13:00 | Motorflyvekonkurrence                          |
| lørdag | 14. maj -11  | fra kl. 13:00 | Helikopterkonkurrence                          |
| søndag | 15. maj -11  | fra kl. 13:00 | Svæveflyvekonkurrence (alle typer svævefly)    |
| lørdag | 25. jun. -11 | fra kl. 13:00 | Auktion og familiedag med grillaften kl. 18.00 |
| lørdag | 28. aug. -11 | 10:00-16:00   | Festugeflyvning                                |
| lørdag | 28. aug. -11 | 13:00-16:00   | Opvisning (mød op senest kl. 12.00)            |
| onsdag | 31. aug. -11 | 18:30-20:00   | Opvisning (mød op senest kl. 18.00)            |
| lørdag | 3. sep. -11  | 13:00-16:00   | Festugeflyvning – opvisning RESERVEDATO        |
| lørdag | 15. okt. -11 | fra kl. 13:00 | Standerstrygning                               |
| onsdag | 7. dec. -11  | Fra kl. 19:00 | Glögg aften                                    |



Stor – større - og føj for en laban. Mich i Horsens med en kæmpe YAK-54 (foto Evan Jepsen)



Peter Bejerholm med sin P-47 hos MFA i foråret 2010. (foto Evan Jepsen)



På skrænten igen – for sidste gang hvad angår Cafeteriaskrænten, som nu er lukket for flyvning. Årsagen er at vejen nedenfor har fået vejnummer og ikke er 150 meter væk. (foto Evan Jepsen)



Pletskud af Evan Jepsen også fra Hanstholm i maj 2010.