



AMC **NYT**

www.amc-rc.dk

december **2011**

INDHOLD

Indbydelse til glöggaften

Indbydelse til generalforsamling

Nu er gode dyr rådne – ny bestyrelse

Politiet eftersøger havareret modelfly

Flyveopvisning på Tangkrogen

Hvor f.... ligger Herning? Warbird træf

Nye medlemmer

Opdateret kalender



Heldigvis er vores baneanlæg godkendt til stormodeller – og je



Kom og vær med til
AMCs hyggelige

Glögg aften

Vi mødes 7. december kl. 19:00

Til
æbleskiver og
hjemmebagte
vafler



i Elsted-Lystrup Beboerhus,
Elsted Skolevej 4, Lystrup



Aarhus Modelflyve Club

Bestyrelsen

Formand	Christian Kaastrup	50 46 08 55	christian@kaastrup.dk
Kasserer	Allan Feld	86 13 41 40	allan.feld@mail.tele.dk
Sekretær	Henrik Jørgensen	26 71 24 10	henrik@nordiskmalerteam.dk
Pladsforvaltning	Ronni Jørgensen	25 21 11 63	Brandmand222@ofir.dk
PR	Thomas Rune	30 68 15 87	trp@vestas.dk

Kontaktpersoner

Pladsformand	Ronni Jørgensen	Brandmand222@ofir.dk
Sikkerhedsansvarlig	Ole Jensen	ole-hv15@stofanet.dk
Klubbladet AMC-nyt	Allan Feld	allan.feld@mail.tele.dk
Nøgler til klubhus	Henrik Jørgensen	henrik@nordiskmalerteam.dk
Webmaster	Lars Klitte	lars@klitte.net

Instruktører (navne med * er også kontrollanter for certifikatprøver)

Motorfly brændstof:		Motorfly elektriske	
Christian Kaastrup	25 60 53 26	Henrik Jørgensen	26 71 24 10
Allan Feld*	86 13 41 40	Troels Gripping	31 21 19 42
Svævemodeller:		Stormodeller brændstof:	
Thomas Rune	30 68 15 87	Ole Jensen*	86 94 22 80
Troels Gripping	31 21 19 42	Peter Bejerholm*	86 75 25 15

Regler om begrænsning af motorstøj

Flyvning med brændstofmotor er tilladt i følgende tidsrum:

Mandag	09:30	22:00	
Onsdag	09:30	22:00	Klubaften 18:30 til 21:00
Fredag	09:30	20:00	
Lørdag	09:30	20:00	
Søndag	11:00	16:00	men kun i perioden 15/9 til 1/4

I øvrige tidsrum er flyvning med brændstofmotor ikke tilladt.
Overtrædelse kan medføre bortvisning eller karantæne.

Indkaldelse til ordinær

Generalforsamling onsdag d. 22. feb. 2012

kl. 19.30 i Elsted-Lystrup Beboerhus, Elsted Skolevej 4, Lystrup

Dagsorden i flg. vedtægterne

1. Valg af dirigent
2. Bestyrelsens årsberetning ved formanden.
3. Godkendelse af regnskabet
4. Fremlæggelse af budget
5. Indkomne forslag
6. Fastsættelse af medlemskontingent
7. Valg af formand
8. Valg af medlemmer til bestyrelsen samt valg af unge observatører, hvis der er fremsat ønske herom.
9. Valg af suppleanter
10. Valg af revisor
11. Valg af revisorsuppleant
12. Eventuelt

Forslag der ønskes behandlet på generalforsamlingen skal sendes som brevpost eller Email til klubbens sekretær senest 1. februar 2012.

Email adresse: henrik@nordiskmalerteam.dk

Postadresse: Henrik Jørgensen
Urmagertoften 34
8270 Højbjerg

Bestyrelsesmedlemmer på valg:

Allan Feld
Bo Rejmers (i utide)
Ronni Jørgensen (i utide)

Suppleanter på valg:

Thomas Rune
Lars Klitte

Revisor på valg

Leif Nielsen

Revisorsuppleant på valg

Steen Bluhme

Ronni og Bo modtager ikke genvalg.
Begge ønsker at fratræde i valgperioden

Tillige ønsker Christian at fratræde
som formand

med venlig hilsen,
Bestyrelsen

Nu er gode dyr rådne

Det er vigtigt for en god og aktiv klub at have en god og aktiv bestyrelse. Det er bestyrelsen der skal tage initiativer til klubbens aktiviteter og bestyrelsen skal støtte op omkring initiativer fra medlemmerne.

AMC har den udfordring at vi skal forny det halve af vores bestyrelse, og vi skal også finde en ny formand.

Det er en stor udskiftning, og derfor er det vigtigt for klubben at finde nye bestyrelseskandidater og en formandskandidat – helst flere, som er parate til at tage det ansvar, og bruge den tid, som en bestyrelsespost og bestyrelsesarbejdet kræver.

Det kan lyde overvældende at skulle træde ind i en bestyrelse, men så galt er det heller ikke. Her kan du læse hvordan det hele er skruet sammen og hvilke opgaver der er.

Bestyrelsen fordeler et antal roller på bestyrelsesmedlemmerne. Det er forskelligt hvilke 'evner' og interesser der passer sammen med rollerne. Her er en kort beskrivelse af rollerne:

Formanden

Det er formandens primære ansvar at repræsentere foreningen i forhold til omverdenen, fx offentlige myndigheder, Modelflyvning Danmark og Idrætssamvirket Århus samt øvrige samarbejdspartnere.

Formanden er desuden ansvarlig for alle lovpligtige og vedtægtsmæssige aktiviteter samt klubbens drift og velgående i det hele taget.

Heldigvis er formanden ikke ene om alt dette. Han har en hel bestyrelse og en hel klub fuld af medlemmer til at hjælpe sig. Som leder kan og skal formanden delegerer opgaver ud til folk, der kan løse dem. Men som bekendt kan man uddelegere opgaver men man kan ikke uddelegere ansvar. Man kan godt give ansvar videre, men man slipper ikke selv af med det, selvom man delegerer det videre.

Formanden indkalder til det nødvendige antal bestyrelsesmøder. Formanden indkalder også til en årlig generalforsamling, hvortil han forfatter og præsenterer bestyrelsens beretning.

Det kræver egentlig ikke så meget tid målt i timer at være formand, men den kræver opmærksomhed hele tiden.

Sekretæren

Sekretæren løser klubbens administrative opgaver, bortset fra regnskabet. Sekretæren tager referater fra bestyrelsesmøder og generalforsamling og sekretæren står også for at udsende brevpost til medlemmerne. Nu til dags er brevpost til medlemmerne begrænset til AMC-nyt og materialet forud for generalforsamlingen.

Oftest vil formanden bede sekretæren om at arrangere bestyrelsesmøder.

Medlemmernes forslag til generalforsamlingen sendes til sekretæren der samler dem og præsenterer dem for bestyrelsen.

Kassereren

Kassereren skal først og fremmest føre regnskabet. Det er kassererens ansvar at regnskabet er retvisende og at sikre, at der ligger behørig bilagsdokumentation på alle transaktioner. Kassereren modtager regninger til betaling eller til refundering som medlemsudlæg.

Kassereren skal i løbet af året forsyne formanden og bestyrelsen med de ønskede økonomiske informationer.

Forud for generalforsamlingen skal kassereren udarbejde et afsluttet regnskab for det foregående år og få det godkendt og underskrevet af klubbens revisor.

Kassereren vil ligeledes inden generalforsamlingen udarbejde et budgetforslag for det kommende (reelt nys påbegyndte år) til behandling i bestyrelsen.

Endelig varetages hele medlemsadministrationen dvs. modtager og behandler indmeldelse af nye medlemmer og opkræver kontingent.

Pladsformanden

Den tidsmæssigt mest krævende opgave, måske den vigtigste og i hvert fald den der kræver mest opmærksomhed er pladsformandens.

Flyvepladsen og banerne er klubbens vigtigste aktiv. Det er afgørende for glæden ved og muligheden for at flyve, at banerne er velholdte og plejede.

Derfor er det pladsformandens ansvar at flyvepladsen hele tiden er i god brugbar stand. Det gælder ikke kun startbanerne, men også flyvepladsområdet og klubhuset.

Det er en stor opgave, og det er vigtigt at pladsformanden forstår at uddelegere sine opgaver. Ellers går pladsformanden hurtigt kold i den store arbejdsbyrde.

Pladsformanden sammensætter et plæneklipperhold, som mindst en gang om ugen skal klippe startbanerne og området. Pladsformanden kan sammensætte andre faste arbejds hold til at udføre rutineopgaver.

Til større enkeltstående opgaver skal pladsformanden samle et arbejds hold til den aktuelle opgave og han skal planlægge og lede arbejdet.

Vores sidste 3 og nuværende pladsformand har gjort et kæmpe arbejde i egen person. Jeg håber at vores nye pladsformand forstår at uddelegere meget mere end vi er vant til.

For egen regning vil jeg foreslå bestyrelsen at opgaven gøres mere overkommelig ved at den fordeles på 2 bestyrelsesmedlemmer.

PR-chefen

AMC har i mange år udpeget en PR-chef i bestyrelsen, men rollen er med al respekt aldrig rigtigt blevet udfyldt. Det skyldes ikke mindst at rollen aldrig rigtig er blevet defineret.

Den kommende bestyrelse skal igen udpege en PR-chef, og jeg håber at nogen i den nye bestyrelse har forudsætninger for både at definere og løse opgaven. En person med journalistisk erfaring vil være perfekt til rollen.

PR-chefens rolle er faktisk vigtig for klubben. Som modelflyveklub er vi ikke just elsket af vores omgivelse. Og det bliver ikke bedre i de kommende år, hvor støjniveauet stadig vil stige. PR-chefen kan ikke reducere støjen, men han kan holde god dialog med naboerne og med de lokale medier.

Han kan også være opmærksom på de åbne arrangementer der foregår i Lystrup og omegn og tilbyde udstillinger og flyveshows, som det skete ifm. Vestas i år.

De løse opgaver

Ud over bestyrelsens egentlige roller er to lidt større opgaver, som i de fleste perioder er blevet varetaget af et bestyrelsesmedlem, men som udmærket kunne delegeres til et eller flere medlemmer med de rette forudsætninger.

Rollen som WEB-master er blevet ret overskueligt nu hvor vi har fået den nye Jomla WEB, hvor det er muligt at uddelegere opdateringsopgaverne på flere personer.

Den kunne være sekretærens opgave at opdatere klubbens hjemmeside med klubinformationer, men ind til videre ligger det hos WEB-master/bladredaktøren. Det kunne være mange andres rolle at fylde interessant information på hjemmesiden.

Opgaven som bladredaktør har siden Steen Bluhme slap den i 2004 ligget hos undertegnede, både da jeg var sekretær, formand og nu kasserer. Det bliver nok svært at få den på andre hænder. Men har man lyst til og forudsætninger for at redigere et lille klubblad, er det faktisk en spændende opgave.

For nuværende er det dog tidskrævende, da redaktøren både skal redigere bladet, skrive artiklerne, få det trykt samt kuvertere og sende bladet. Det er også derfor der ikke er kommet så mange numre de sidste par år.

I en kommende bestyrelse, bør redaktøren uddelegere flere af sine opgaver – det er nok fortsat mig, så det siger jeg til mig selv: Men til alle medlemmer af klubben siger jeg – skriv nogle artikler om alt det I oplever, om det I eksperimenterer og det I sysler med hjemme i hobbyværkstedet. Det vil vi andre gerne læse om.

Er du uvant med at skrive artikler, hjælper redaktøren gerne med det.

OPFORDRING

Prøv at overveje om du kunne være den nye formand eller et af de nye bestyrelsesmedlemmer. Har du lyst og tid?

Gider du være med til at skabe rammerne for at du selv og dine klubkolleger kan have en god klub og en god flyveplads – eller måske få en bedre klub og flyveplads.

Er det ikke dig, der gider, så er der måske en af dine flyvekammerater, som du synes burde gide. Så kan du opfordre ham til at gøre det.

Sagen er jo at nogen skal gøre arbejdet. Ellers siver livet lige så stille ud af klubben. Det kunne godt være dig, der tog tjansen et par år, selvom du ikke har prøvet sådan noget før.

Du skal være velkommen til at ringe til mig (Allan), hvis du har spørgsmål om bestyrelsesarbejdet. Måske skal du være med til at give klubben en fremtid – ja det skal vi jo alle sammen, men måske vil du gå foran og have indflydelse på hvordan det skal ske.

Politiet ind i eftersøgningen af havareret modelfly.

AMC-nyt d. 31/5

I forbindelse med modelflyvetræning på Lystrup Flyveplads mandag d. 30/5 indtraf en hændelse som senere skulle påkalde sig Politiets bevågenhed. Modelflyet som var af typen Taxi-I blev under instruktørens opsyn ført af den endnu uskoledede pilot Helge. Uforudsete omstændigheder medførte at modelflyet under en flyvning kom ud af kontrol og styrtede ned i et område nord for flyvepladsen.

Efter styrtet blev der indledt en grundig af-søgning af det formodede nedstyrtningsområde. Eftersøgningen måtte dog uden resultat indstilles ved mørkets frembrud. Det var en bekymret Helge, der således måtte efterlade sit fly i naturens varetægt.

Den følgende morgen blev Århus Politis afdeling for bortkomne modelfly kontaktet og sat ind i situationen. En hundepatrulje blev udkommanderet og deltog sammen med piloten i den videre eftersøgning. Hunden, hvis navn

ikke ønskes offentliggjort af hensyn til fremtidige missioner, fandt efter nogen tids søgen frem til det havarede fly. Flyets ejer måtte her konstatere, at flyet havde lidt så alvorlige skader, at det ikke med rimelige midler vil kunne bringes i flyveklar stand igen.

Havarikommissionen har pga. de voldsomme beskadigelser ikke kunnet afdække årsagen til styrtet, men de foreløbige undersøgelser peger dog i retning af, at en navigationsfejl kan have været en medvirkende årsag.

Politiets udtrykker stor tilfredshed med hundepatruljens indsats, og man lægger stor vægt på at kunne stå til rådighed, når så alvorlige hændelser indtræffer. Politiet fastslår samtidig, at de tyggemærker der er efterladt i den fundne model antagelig stammer fra vilde dyr, der har passeret i nattens løb.

Se det var en rigtig perle-historie – og den er heller ikke helt sandfærdig.



Som det fremgår af fotoet, lå nedstyrtningsområdet tæt på Egåens nordre løb. Kun marginaler forhindrede flyet i at styrte i åen. Det er piloten Helge der ses i baggrunden med motor og radio der kunne reddes fra vraget.

Men det meste er ganske vist. Politiets involvering skyldes at hundepatruljen deler bøjehæk med Helge, og der var så at sige tale om sort arbejde fra ordensmagts side eller nabohjælp om man vil. Men alle var glade. Helge for at finde sin model, betjenten for at træne sin hund og hunden for at spæne rundt i det grønne. Her skal det også lige slås fast, at evt. tyggemærker i de lokale rådyr også skyldes ukendte årsager.

Nej stop. Det med tyggemærker står for redaktionens egen regning. Hunden er totalt velopdragen. Den rørte hverken rådyr eller flyver, selv om den jagede et rådyr op.

Peter Thomassen som var til stede fortæller, at hunden ikke havde brug for at snuse til en flyver eller for at sniffe metanol. Den er trænet til at reagere på alt der er 'unormalt forekommende'. Men som Peter spøgefuldt bemærkede, så er det faktisk ret normalt at der forekommer vrag af modelfly nord for flyvepladsen. Men det vidste hunden jo ikke.

Flyveopvisning på Tangkrogen i regi af Vestas Vindmøller.

I starten af maj kontaktede Louise Poulsen fra Vestas vores formand Christian for at spørge om klubben ville give opvisning i forbindelse med et arrangement som Vestas ville holde på Tangkrogen. Anledningen var Sculpture by the Sea, hvor forskellige firmaer kunne lave temadage.

Vestas havde naturligt nok valgt vinden som tema, og derfor var det først og fremmest svævemodeller, der var efterspurgt.

Christian sendte oplægget rundt i bestyrelsen, og vi så på de praktiske muligheder. Google er menneskets bedste ven, så med Google Earth kunne vi få et overblik over Tangkrogen og hele strækningen hen til kysthotellet, som i vore dage hedder Helnan.

Helst skulle opvisningen være foregået ved hotellet, men der er tydeligvis ikke plads nok, hvis vi blot skulle overholde BL 9.4. på de mest essentielle punkter. Med den relativt korte frist der var inden opvisningen skulle finde sted, var det usandsynligt at vi kunne nå

at få en dispensationsansøgning igennem hos Trafikstyrelsen (tidl. SLV).

Men i stedet for fik vi en "dispensation" fra Modelflyvning Danmarks flyvepladsudvalg. Formelt har de ikke bemyndigelse til at udstede dispensationer, men vi fik deres vurdering på at flyvningen kunne gennemføres forsvarligt og de vigtigste afstande til veje og bebyggelse kunne overholdes. Det var under forudsætning af at flyvningen foregik på Tangkrogen ved cirkuspladsen. Det blev så besluttet, at vi gerne ville give opvisning. Thomas Rune stod for arrangementet.

Faktisk er det sådan, at man helt lovligt kan flyve med modelfly under 7 Kg. på Tangkrogen. Dermed ikke sagt at det er klogt at gøre det, men det er faktisk lovligt. Det er muligt at overholde BL 9.4 og det er et offentligt område, så den er god nok. Begrænsningen ligger dog i, at man ikke må overflyve menneskeforsamlinger, så det er kun når pladsen er næsten mennesketom at det kan gennemføres. Denne sidste forudsætning kunne vi selvfølgelig ikke opfylde til opvisningen. Man kan sige, at uden tilskuere, var der jo ikke megen grund til at lave opvisning

Der skulle flyve på 2 hverdags aftener kl. 19. Det blev senere ændret til kl. 20 for den anden opvisning. Umiddelbart før vores opvisninger var De Flyvende Aarhus gymnaster i luften over scenen inden på selve cirkuspladsen. På nydansk hedder de i øvrigt Flying Superkids.

Nok var der bestilt svæveflyvere, men vi mente at vi også burde stille op med en vindmølle – eller en omvendt vindmølle er det nok. Vi har to af Danmarks bedste helikopter-piloter i klubben, så vi bad den ene af dem, vort juniormedlem Jakob Hansen om at stille op.

Foruden Jakob var Peter Bejerholm, Per Holm og Thomas Rune piloter ved den første opvisning. I anden opvisning fløj desuden Henrik Jørgensen og undertegnede.

Peter og Per fløj hver en Polsk Art-shop Evolution el-svæver på 250cm. Thomas fløj sin hotliner samt sin "elsvæver" på 340cm og endelig en SLG. Henrik fløj el-jet og "elmo-

del'', mens jeg fløj mine Parkzone modeller: Trojan, Corsair og Extra-300.

Ved første opvisning d. 9/6 var der en frisk vind fra vest, som indeholdt meget termik men også mange turbulenser. Thomas gennemførte et antal højstarter med sit startspil, dog uden det karakteristiske smæld det giver når modellen slapper en udspændt line. Der var simpelthen ikke plads til at lægge line nok ud. Men imponerende var det alligevel for publikum.

Ved anden opvisning d. 16/6 var vinden mere behersket og kom fra SV. Højstarten blev droppet, men til gengæld kunne skummodellerne tumle sig i den lette vind. Henriks jetjaver tiltrak sig en del opmærksomhed, men top attraktionen var Jakob og hans helikoptere.

Jeg havde forinden bedt Jakob om at flyve roligt og med store figurer. Jeg var sikker på at hård 3D ikke ville sige menigmand noget. Jeg tog fejl, og da Jakob fik lov at give den gas, var der stort bifald fra publikum.

Det var ikke sådan, at tilskuerne stod skulder ved skulder, men der var en hel del besøgende.

Piloterne blev sponsoreret med en Vestas T-shirt og en matchende kasket, og ikke mindst med en fin æske chokolade – hver.

Bo og Henryk var også tilmeldt som piloter, men de fik begge teknisk fejl på deres sender dagen før første opvisning. Heldigvis kunne Thomas hurtigt samle forstærkning.

Der skete ingen uheld og der var ingen farlige episoder. Publikum og Vestas var tilfredse, og vi fik en god oplevelse.

Redaktionen har desværre ikke kunnet opdrive billeder fra opvisningen.

Hvor f..... ligger Herning

Jo, den ligger lige midt i Jylland, der hvor motorvejen fra Silkeborg ender og hastigheden sættes ned.

Lidt nord for byen ligger Herning Lufthavn, som i fordums storhed afviklede passagertrafik men i nutids kvide må nøjes med at lægge asfalt og græs til privatfly, ultralette og svævefly. Dem er der til gengæld mange af.

Lidt syd for lufthavnen ligger endnu en flyveplads nemlig Herning Mfk. I al fordragelighed deler de to flyvepladser luftrum efter en mangearig dispensation givet af Trafikstyrelsen.

Hvert år i uge 24 inviterer Herning Mfk til Warbird træf med camping, festtelt og helstegt pattegris. Uden pattegris og drikke, du'r piloten ikke.

Herning mfk. har et stort og velindrettet klubhus og de har baderum og moderne toiletter. Det er nok en medvirkende årsag til at dette warbird stævne er blevet et familiestævne. Lugt af ged og gammel potte er ikke noget der hitter hos fruene.

Flyvepladsen er også god. Plænen er jævn og fin, og der er tilpas meget af den. Flyvepladsen ligger helt tæt på vejen, og den må modellerne ikke krydse. Til gengæld må man flyve så langt øjet rækker i de andre retninger. Det betyder også at man må flyve ind over campingjren. Det er lidt uvant og som regel forbudt alle andre steder, og det kan være lidt nervepirrende når 24Kg modelflyver med 250 cc i snuden kommer ræsende i lav højde lige mod ens campingvogn, men man værner sig til det, og der er vist aldrig sket uheld.

Der var vel omkring 40 piloter tilmeldt og traditionen tro var en del af dem fra Tyskland. Det er nogle hyggelige fætre de tyskere, og de har gennem årene imponeret med deres store modeller. Men hvad modelstørrelse angår, kan vi efterhånden sagtens give tyskerne svar på tiltale.

Fra AMC deltog Peter Bejerholm, Per Holm, Henrik, Ole og undertegnede. Flere fra AMC



Was fanden ist dog das for en gedims du hast der eingebyggen, Herrn Schulze

var tilmeldte, men de besindede sig da de så vejrudsigten for lørdag. Vejret var nok også årsagen til at deltagerantallet var under normalen.

Og lørdagen stod i vandmandens tegn. Det regnede jævnt det meste af dagen, men der var også korte stunder hvor der kunne flyves.

Så var det til gengæld et plaster på såret, da vi kunne give grisebassen los og nyde pattegrisens med alt hvad der hører til og ikke mindst desserten, som hvert år består af en masse forskellige lækre kager, bagt med kærlighed og flid af modelflyvernes koner. Både pattegris og kager er blevet gode traditioner.

Søndag var vejret perfekt og der blev fløjet igennem. Langs vejen samlede mange tilskuer sig og fik en oplevelse med hjem.

Om guderne, vejret og Herning mfk vil, så går turen til Herning igen næste år.



Peter Bejerholm er ved at starte sin Stearman PT-17. Manden uden hoved er Per Holm, der havde en model magen til, men den er desværre havareret. Peter og Per lavede flot formationsflyvning med de to ens modeller, og det vakte begejstring blandt tilskuerne.

Klub information

Certifikater

Siden april har følgende medlemmer taget A-certifikat:

Henrik Jørgensen
Bo Reimers
Ronnie Jørgensen

AMC's hjemmeside – <http://www.amc-rc.dk>

Nogen har måske allerede set det – vi har fået en ny hjemmeside baseret på JOMLA.

Indrømmet – den er ikke så smart i designet som den Jes Schmidt i sin tid lavede, men fordelene er at man kan uddelegere opdatering af data.

Midt i november fik jeg adgang til at opdatere på hjemmesiden, og det betyder at opdatering kan ske fra dag til dag. Fx har forsiden et afsnit med udklip fra kalenderen, hvor de næstkommende aktiviteter står. Filosofien er at en hjemmeside der ikke er opdateret er værre end en hjemmeside der ikke findes.

Der er kommet en ny overskrift på forsiden der hedder MEDLEMSOMRÅDE.

Her er jeg i gang med at skrive og præsentere alle klubbens rutiner og regler – dem der ikke allerede ligger under klubinfo. Det er meningen at disse beskrivelser skal hjælpe kommende bestyrelser, som måske ikke har årelang erfaring. Beskrivelserne skal selvfølgelig tilrettes efterhånden som sæder og skikke ændrer sig.

Som det er nu er MEDLEMSOMRÅDE tilgængeligt for enhver, men det er meningen at området kun skal være tilgængeligt for medlemmer. Når det sker, kan vi også placere medlemsoversigter derinde. Det er ikke lovligt iht. persondataloven, hvis området er offentligt tilgængeligt.

Når området bliver lukket for andre end AMC-medlemmer, skal vi alle have et brugernavn og kodeord, som det kendes fra mange andre systemer. Brugernavnet bliver medlemsnummeret og kodeordet definerer man selvfølgelig selv. Resten af hjemmesiden vil forblive tilgængelig for alle uden kodeord.

AMC byder hjerteligt velkommen til

Mdl.	Navn	By	Telefon	Email
466	Janus Kristensen	Århus N		jbk@visualgroup.dk
467	Anders Bohn Hjorth	Århus C.	22339899	bohnjhjorth@gmail.com
468	Jan Blæsild	Risskov	40602652	jan@blaesild.com
469	John Berg Kristensen	Lystrup	99556494	bergkristensen@gmail.com
470	Frank Dam Yde	Spørring	29911929	frank.dam.yde@randers.dk
471	Peter Christensen	Århus N	40882751	peter.lotus7@gmail.com
472	Hao Yin	Aarhus C	60901818	haoyin@chem.au.dk
473	Peter Krogh	Skødstrup	22179905	pk@mctc.dk
474	Svend Gissel Sjørup	Lystrup	40344419	svendgissel@gmail.com

© erstatter @, for at beskytte mailadresser, når bladet lægges på internet.

Vinterkalender 2011-2012 for Aarhus Modelflyve Club

Ugedag	Dato	Tidspunkt	Aktivitet
onsdag	7. dec. -11	Fra kl. 19:00	Gløgg aften
onsdag	18. jan. -12	Fra kl. 19:00	Vinterklubaften (café)
onsdag	22. jan. -12	Fra kl. 19:30	Generalforsamling (lokale 1+2)
onsdag	21. mar. -12	Fra kl. 19:00	Vinterklubaften (café)
lørdag	13. apr. -12	Fra kl. 10:00	Standerhejsning
weekend	27. apr. -12		Skrænttur til Hanstholm (dato kan ændres)

Indendørsflyvning 2011-2012 i Aarhus Modelflyve Club

Ugedag	Dato	Tidspunkt	Sted
Søndag	4. dec. -11	10:00-14:00	Skjoldhøjskolen
Søndag	22. jan. -12	10:00-14:00	Skjoldhøjskolen
Søndag	26. feb. -12	10:00-14:00	Skjoldhøjskolen
Søndag	11. mar. -12	10:00-14:00	Skjoldhøjskolen

Bestyrelsen ønsker glædelig Jul og godt nytår til alle medlemmer og deres familier.

