



AMC **NYT**

www.amc-rc.dk

April 2012



Thomas og Tanga klædt i solens farver.

INDHOLD

Indbydelse til Hanstholm skræntflyvning

Indbydelse til Standerhejsning

Protokol fra generalforsamlingen

Referat af konstituerende bestyrelsesmøde

Referat af første ordinære bestyrelsesmøde

Klubbens medlemsudvikling

Klubbens økonomi

Klubbens strategi

Klubbens fremtid i Lystrup

Klubbens 'ånd'

Nye medlemmer

Opdateret kalender



Aarhus Modelflyve Club

Bestyrelsen

Formand	Ove Foldbjerg	30 69 23 04	o.f@mail.dk
Kasserer	Allan Feld	86 13 41 40	allan.feld@mail.tele.dk
Pladsforvaltning	Thomas Rune	30 68 15 87	trp@vestas.dk
Sekretær	Helge Laursen	30 87 09 70	gunsmoke@private.dk
Bestyrelse	Henrik Jørgensen	26 71 24 10	henrik@nordiskmalerteam.dk

Kontaktpersoner

Pladsformand	Thomas Rune	trp@vestas.dk
Sikkerhedsansvarlig	Ole Jensen	ole-hv15@stofanet.dk
Klubbladet AMC-nyt	Allan Feld	allan.feld@mail.tele.dk
Nøgler til klubhus	Henrik Jørgensen	henrik@nordiskmalerteam.dk
Webmaster	Lars Klitte	lars@klitte.net

Instruktører (navne markeret med * er også kontrollanter for certifikatprøver)

Motorfly brændstof:

Christian Kaastrup	50 46 08 55
Allan Feld*	86 13 41 40

Motorfly elektriske

Henrik Jørgensen	26 71 24 10
Troels Gripping	31 21 19 42

Svævemodeller:

Thomas Rune	30 68 15 87
Troels Gripping	31 21 19 42

Stormodeller motor (A):

Ole Jensen*	86 94 22 80
Peter Bejerholm*	86 75 25 15

Helikopter

Robert Svendsen	Thomas Rune	30 68 15 87
-----------------	-------------	-------------

Regler om begrænsning af motorstøj

Flyvning med brændstofmotor er tilladt i følgende tidsrum:

Mandag	09:30	22:00	
Onsdag	09:30	22:00	Klubaften 18:30 til 21:00
Fredag	09:30	20:00	
Lørdag	09:30	20:00	
Søndag	11:00	16:00	men kun i perioden 15/9 til 1/4

I øvrige tidsrum er flyvning med brændstofmotor ikke tilladt.
Overtrædelse kan medføre bortvisning eller karantæne.

Pladsklargøring og standerhejsning

Lørdag d. 14. april fra kl. 10.00

- Vi skal have gjort rent i klubhuset, selvfølgelig.
- Vi tager bænken ud af klubhuset for at give plads, og sættes op udendørs til erstatning for den gamle
- Bænkebordene skal vaskes af.
- Der skal tromles og måske slås græs
- Standpladserne trænger til en kærlig hånd
- Der er nok at tage fat på, MEN vi skal da også
- Smage en ristet pølse eller to med lidt vådt at drikke.

Den der kommer sidst i luften er en gammel ost.



Ikke sådan



men sådan!

Protokol fra generalforsamlingen

Afholdt d. 22. februar 2012.

1. Valg af dirigent

Christian bød velkommen til de fremmødte og foreslog Ole Jensen som dirigent. Der var ikke andre forslag, og Ole blev valgt. Ole startede med at konstatere, at generalforsamlingen var lovligt indkaldt samt at al information var udsendt rettidigt.

2. Bestyrelsens beretning ved formanden.

Christian fremhævede nogle af årets begivenheder, fx turen til Hanstholm, som havde været sjov og oplevelsesrig. Vi hørte om Helges flyver der måtte eftersøges af politiet og om årets arrangementer. Et af de mere usædvanlige var klubbens opvisning på Tangkrogen ifm. Vestas indslag I Culture by the Sea.

Beretningen blev godkendt.

3. Godkendelse af regnskab.

Allan gennemgik det reviderede regnskab. Regnskabet viser en forbedret økonomi efter at kontingentsatsen blev hævet sidste år. På grund af store udgifter til tyverisikring, blev overskuddet ikke stort nok til at dække de planlagte hensættelser, men det er stadig et pænt resultat. Regnskabet blev godkendt.

4. Fremlæggelse af budget.

Allan fremlagde budgetforslaget. Budgettet er forsigtigt men viser et forventet overskud i 2012 på 25.000Kr, hvilket netop er det beløb der skal hensættes til plæneklipper og flyttekasse. Budgettet blev godkendt.

5. Indkomne forslag.

Der var ikke indsendt forslag til behandling.

6. Fastsættelse af medlemskontingent.

Der var ikke forslag om ændring.

7. Valg af formand

Christian ønskede ikke at genopstille. Ove Foldbjerg fulgte opfordringen fra flere sider om at opstille. Ove blev valgt som ny formand med applaus.

8. Valg af medlemmer til bestyrelsen.

Bo Rejmers og Ronni Jørgensen ønskede ikke genvalg. Thomas Rune og Helge Laursen blev foreslået som kandidater, og modtog begge kandidaturet. Thomas og Helge blev valgt til bestyrelsen med applaus.

9. Valg af suppleanter.

Lars Klitte ønskede ikke at genopstille som suppleant og Thomas var netop valgt til bestyrelsen. Derfor skulle der findes 2 nye suppleanter. Henryk Zylber og Frank Herbsleb opstillede og blev begge valgt med applaus.

10. Valg af revisor

Leif Nielsen modtog genvalg med applaus. Leif gjorde opmærksom på at det bliver hans sidste periode som revisor for AMC.

11. Valg af revisorsuppleant.

Per Holm blev valgt med applaus.

12. Eventuelt.

Der blev spurgt hvorvidt bestyrelsen havde forholdt sig til lokalplanen for området. Hertil blev svaret, at man er opmærksom på at det kan medføre at klubben skal flytte – derfor opsparring i flyttekassen, men vi kan ikke få oplyst konkrete planer fra kommunen.

Nogle savner nøgle til klubhuset. Hvordan kan det gøres bedre. Svaret herpå er at vi har en udmærket ordning, hvor ethvert medlem kan erhverve sig en nøgle ved at kontakte Henrik Jørgensen pr. mail eller telefon.

Der blev foreslået at opsætte en nøgleboks på klubhuset med elektronisk kodelås som alternativ til at hvert medlems skal have nøgle. Fra salen blev der kommenteret med at en nøgleboks vil have stor sandsynlighed for at blive vandaliseret af uvedkommende.

Allan indskærpede, at man som medlem har pligt til at deltage i vedligeholdelse af klubfaciliteterne, så pladsformanden ikke skal påtage sig hele arbejdsbyrden.

Ole takkede herefter for god ro og orden. Tak til Ole for dirigeringen.

Referat af konstituerende bestyrelsesmøde

Mødet blev afholdt d. 14. marts 2012

Deltagere:

Ove Foldbjerg, Allan Feld, Henrik Jørgensen, Thomas Rune og Helge Laursen

Bestyrelsen konstituerede sig således:

Kasserer	Allan Feld
Pladsformand	Thomas Rune
Sekretær	Helge Laursen
Bestyrelse	Henrik Jørgensen

Referat af ordinært bestyrelsesmøde

Mødet blev afholdt d. 14. marts 2012

Deltagere:

Deltagere: Ove Foldbjerg, Allan Feld, Henrik Jørgensen, Thomas Rune, Helge Laursen og Henryk Zylber.

Afbud: Frank Herbsleb.

AMC skal give opvisning

Wedellsund Car Club ønsker modelflyveopvisning i forbindelse med arrangement 5. juni. Vi tjekker interessen for at deltage og melder tilbage. Evt inviteres MFA, Skanderborg og Silkeborg El og Svæv (Henrik og Allan).

Pladsdag

Pladsdag lørdag den 14. april. Standerhejsning finder sted kl. 13.

Thomas indhenter pris på rep. af vejen hos Lars Gravco og igangsætter, hvis prisen er overkommelig. Allan bestiller tromle hos Danjord. Henrik indkøber diverse fortæring.

Tilkaldevagt ved indbrud

Tilkaldelisten revideres efter udskiftningen i bestyrelsen. Desuden undersøges pris for en ny alarmordning med udkørsel til indbrud.

WEB-siden

Allan vedligeholder nu web-siden sammen med Lars Klitte. Bestyrelsen ønsker at vi på sigt skal over på MDK's web, bl.a. for nemmere at kunne uploade foto og video.

Formandsskifte

Allan skaffer nødvendige blanketter fra bank og kommune til underskrift ifm. formandsskiftet. Medbringes på pladsdagen.

En række emner for fremtidig klubstrategi blev drøftet:

Klubhus:

Toilettet er uhumsk og da det næppe er muligt at finde nogen, der kan/vil bringe det og holde det i en hygiejnemæssigt forsvarlig stand. Derfor er det besluttet at afskaffe toilettet.

Bænk i klubhus nedtages og flyttes udenfor og erstattes med mere hensigtsmæssige (små)borde og stole.

El udendørs:

Der er kø ved stikkontakten på standpladsen. Der sættes flere kontakter op. Der laves et bord ved kontakterne. Desuden undersøges igen mulighederne for at føre 12/24 volt ud til pladsen.

Medlemstilgang:

Alle opfordres til at være opmærksomme på "nysgerrige", der kommer på pladsen for at kigge på modelflyvning. Der er måske tale om potentielle nye medlemmer, der bare skal have et lille skub for at komme igen. De bør opleve imødekommenhed med svar på spørgsmål og måske henvises til at tale med instruktører eller andre med speciel viden om modelfly. Og selvfølgelig orienteres om mulighederne for at blive medlem.

Opbemanding af instruktørgruppe

Der arbejdes på at finde en person, der kan træde ind som helikopterinstruktør. I det hele taget er det ønskeligt at udvide staben af instruktører på alle områder.

Reduceret aktivitetsprogram for 2012

I erkendelse af, at interessen for en familiedag har været dalende gennem de senere år, planlægges der ikke noget arrangement i år. Interessen for evt. senere at genoptage traditionen, måske under lidt nye former, vil blive undersøgt hen over året.

Også Motorkonkurrence, Svævekonkurrencen og Helikopterkonkurrencen udgår i 2012.

Det blev i stedet vedtaget, at der vil blive indkaldt til særlige "hygge-flyvedage" med meget kort varsel, når der er udsigt til godt vejr.

Ændring i støjregler og flyvetider

Det tilstræbes at gennemføre diverse støjmålinger hen over sommeren. Hensigten er især at få skabt et fast billede af, hvilket støjbillede forskellige flytyper skaber, når de er luften og ved forskellige vejrforhold. Dermed skulle vi

gerne stå bedre rustet til at gå i dialog med naboer, der måtte føle sig foranlediget til at klage over støjgener. I den sammenhæng vil der blive vurderet på muligheder/behov for at ændre på flyvetider på pladsen.

AMC fylder rundt

AMC har 50 års jubilæum næste sommer.

Hvordan skal det markeres?

Klubbens medlemsudvikling

De fleste modelflyveklubber i Danmark har i omegnen af 25 medlemmer. Men nogle er større, og det gælder bl.a. vores egen klub AMC, der ved årsskiftet havde 108 medlemmer. Vi er ikke landets største modelflyveklub, men jeg tror vi er nr. 3 eller 4 efter Greve, Ålborg og måske EKF-87.

Nu er det ikke et mål i sig selv at klubben skal være størst mulig. Der skal være en balance mellem antallet af klubmedlemmer, antallet af faktisk aktive medlemmer og flyvepladsens faciliteter, som gerne skal gå op i en højere enhed.

Modelflyvere som fastholder deres medlemskab af klubben selv om de ikke er aktive i en kortere eller længere årrække er et vigtigt aktiv for klubben. Med deres kontingent styrker de klubbens økonomi og de vil sikkert komme tilbage til klubben som aktive medlemmer, når tilværelsens mere vigtige ting er blevet håndteret.

De aktive medlemmer er selvfølgelig lige så vigtige, for de driver klubben, skaber aktiviteter og klubliv og de er hele tiden med til at udvikle klubben.

Der er ingen grænse for hvor mange hvilende medlemmer en klub kan have, men der er en praktisk grænse for antallet af aktive medlemmer i forhold til belastning af banerne. Heldigvis er denne grænse langt fra er nået i AMC. Det ville være dejligt med endnu mere aktivitet end vi har.

Der er stor forskel på hvordan modelflyvere bruger deres klub både inden for samme klub

og fra den ene klub til den anden. I mange mindre klubber flyver man ikke så ofte, måske kun én eller få gange om måneden eller sjældnere. Til gengæld er alle mand af huse, når der endelig flyves, og man har en fest ud af det.

I andre klubber er piloterne mere individuelle og kommer på flyvepladsen alene eller i små grupper. De kommer på alle dage og på alle tidspunkter, og der er ikke så mange på flyvepladsen ad gangen. Det giver plads til at man kan dyrke sine egne interesser, men det giver ikke så meget klubliv. Det er nok dét mønster der kendetegner AMC – og måske mere generelt de store modelflyveklubber. Det er ikke for at sige at det ene er bedre end det andet. Det er bare forskellige måder at gøre det på.

Medlemstallet i AMC har bevæget sig omkring 100 i mange år. Tilbage i 2000 da jeg startede var der 85 medlemmer. Det har været jævnt stigende indtil 2010 hvor vi toppede med 117 medlemmer. I 2011 har vi haft tilbagegang både fordi der er kommet færre nye medlemmer end der plejer og fordi vi har haft en unormal høj afgang af mangeårige medlemmer.

Der er en naturlig udskiftning på ca. 15% af medlemsskaren om året. Naturlig fordi mange af de nye medlemmer finder ud af, at det måske alligevel ikke var modelflyvning de brændte for eller fordi forstyrrende forhold som kone og børn pludselig tager deres tid de næste 20 år. Det usædvanlige i 2011 er at vi især mistede en del af de ældre/mangeårige medlemmer. Og hvad kan det nu skyldes? Er

der noget vi gør forkert i klubben og som vi kan rette ? Det ser ikke sådan ud. De der har meldt sig ud har angivet forskellige praktiske årsager. Der er ingen som har angivet kontingentstigning eller problemer i klubben som årsag.

På AMC's hjemmeside www.amc-rc.dk kan du finde det statistiske materiale over bevæ-

gelser i medlemstallet gennem de seneste 3 år, som det blev gennemgået på generalforsamlingen d. 22/2.

Jeg håber at vi kan fastholde AMC i nogenlunde den størrelse den har. Det er en passende størrelse både i forhold til økonomien og i forhold til flyvepladsens kapacitet.

Vi gør det lidt anderledes i år

Som du måske allerede har læst i referatet fra det første bestyrelsesmøde, så vil vi gøre det lidt anderledes i år hvad angår arrangementer.

Da vi skulle finde datoer til de traditionelle årlige arrangementer, kom diskussionen til at dreje sig om hvorfor der altid er så få deltagere. Kunne det være at vi bare ikke har lyst til at deltage i noget sammen og bare vil have lov at flyve som man har lyst. Vi kom ikke frem til nogen konklusion på det spørgsmål, men vi enedes om at droppe arrangementerne i denne sommer. Derfor er der kun turen til Hanstholm og festugeflyvningen på sæsonens program udover selvfølgelig standerhejsning og stander strykning.

Nu må vi se om nogen savner motorkonkurrencen, svævekonkurrencen og familiedagen. Hvis ikke, så skal vi ikke bruge kræfter og penge på at arrangere. Men hvis der er mange der savner det, så kan vi altid tage arrangementerne op næste år igen.

Det var for øvrigt året efter vores 40 års jubilæum, altså i 2004, at AMC for første gang

arrangerede familiedag med AMC som vært = gratis mad og drikke. Det stoppede igen i 2009, og samtidig faldt tilslutningen til familiedagen dramatisk. Spørgsmålet er om det er de senere års vejr eller om den gratis forplejning lokkede folk af huse.

Vi gør det også anderledes til næste år - i 2013

Men det er af en helt anden årsag. De talstærke har nok regnet ud, at når vi havde 40 års jubilæum i 2003, så kan der ikke være længe til at vores gode gamle klub runder de 50 år, nemlig i 2013.

Vi gjorde en hel del ud af at fejre vores 40 års jubilæum, så 50 års jubilæet kan jo ikke fejres mindre - det skal fejres med manér.

Bestyrelsen har ikke nogen kreative idéer på forhånd, så alle der har en god idé til hvordan jubilæet skal markeres, er velkomne med deres forslag.

Klubbens økonomi

Siden kontingentforhøjelsen i 2010 har AMC igen fået en sund økonomi. Som det kan ses af det udsendte regnskab havde vi en faktisk overskud på 11.500 Kr og det er til trods for at vi har spenderet 21.500 Kr på tyverisikring. Havde vi ikke gjort det, ville overskuddet have været på 33.000 Kr. Det budgetterede overskud for 2012 er på 25.000 Kr.

Det kunne jo lydes som om vi svømmer i penge – og det gør vi sådan set. Men de mange rare penge er ikke nogen vi kan bruge.

Da generalforsamlingen i 2010 besluttede at forhøje kontingentet, blev bestyrelsen samtidig pålagt at hensætte 25.000 Kr om året dels til anskaffelse af ny plæneklipper og dels til en 'flyttekasse', der kan tages i brug, når og hvis AMC skal flytte til en ny flyveplads.

Så meget kunne vi dog ikke hensætte i år, da overskuddet jo kun var på ca. det halve pga. tyverisikringen. Men det var bestyrelsens vurdering at tyverisikringen var nødvendig efter at vores plæneklipper var blevet stjålet 2

gange med 2 års mellemrum. Ud over at forsikringen nok ville blive trætte af at betale nye plæneklippere til os, er det største problem den relativt lange periode vi skal undvære en plæneklipper. Ingen plæneklipper, ingen flyvning med jordstart.

Til en ny plæneklipper hensætter vi 5.000 Kr. om året. Det betyder at en plæneklipper i den kaliber vi har nu, skal kunne holde i 7-8 år indtil vi har råd til at udskifte den. Til flyttekassen reserverer vi 20.000 Kr. Ved udgangen af 2011 ligger der i alt 15.000 Kr. til ny plæneklipper og 60.000 Kr ligger i flyttekassen.

Hvis vi er så heldige at vi stadig har flyvepladsen når flyttekassen runder 100.000 Kr.,

vil bestyrelsen overveje om kontingentet skal foreslås reduceret eller vi skal spare videre.

Budgettet for 2012 er lagt meget traditionelt. Vi har været forsigtige og har kalkuleret med en fortsat reduktion af medlemstallet. Vi forventede ikke at få kommunalt tilskud i 2012 til leje af banearealerne. Det viser sig nu, at det får vi alligevel, så det forbedrer økonomien med ca. 3.500 Kr. De penge kan vi til gengæld tillade os at bruge, hvis der kommer en god anledning til det – måske lidt godt til familiedagen.

Klubbens fremtid i Lystrup

Siden 2006 har det været kendt at Kommunen vil lave en ny engsø på vores side af Lystrupvej. Det vil man gøre ved at stoppe dræningen af arealet hvor fodboldbanerne ligger, så området springer i eng. Når det sker, vil Kommunen opsigte vores lejemål på arealerne, og vi skal finde et nyt sted at flyve.

MEN – ingen aner hvornår det faktisk kommer til at ske. Det kan være til næste år eller det kan være om 10 år. Kommunen har nemlig nogle store økonomiske udfordringer ved planerne, da de er nødt til at ekspropriere mange ha land fra de omkringboende landmænd. Mange ha land koster mange penge, og mange penge har Kommunen ingen af. Men tiderne kan ændre sig eller en politisk prioritering kan få tilstrækkeligt med penge til at flyde hen hvor de skal bruges.

Da der var tæt ved at komme realiteter i planerne i 2008, havde Kommunen fundet en ny flyveplads til os. Desværre vidste de ikke hvilke behov vi havde og de kendte ikke afstandskravene i BL 9.4. Derfor ville de placere os oppe ved rundkørslen ved hundetræningsbanerne. Det duede selvfølgelig ikke, men det gode var, at Kommunen dermed viste, at de var indstillede på, at hjælpe os

med at finde en ny plads. Det håber vi på at de er igen, når det engang bliver alvor for alvor.

Men spørgsmålet er også hvor meget vandet vil stige. Den lille gamle Egå der løber rundt om vores flyveplads er i niveau med den nye Egå og dermed i niveau med engsøen. Hvis man blot stopper dræn og pumper, vil vores baneanlæg ikke blive oversvømmet. Men laver man en opstemning af vandet øst for vores flyveplads, så skal vi nok til at flyve med pontoner på modellerne i stedet for hjul.

Vi har talt om at vi måske kan flytte et par hundrede meter mod øst hen mod skoven. Foruden at det er en god placering i forhold til træerne langs Egåen, vil vi også kunne holde banen tør, da den ligger ½-1 meter højere i niveau. Men vi risikerer nemt, at der sammen med engsøen kommer ornitologer og andet godtfolk, der ikke kan lide modelflyvning. Så er det måske en bedre løsning at komme helt væk fra området, hvis det ellers er muligt at finde et nyt område til en modelflyveplads.

Vi ved ikke ret meget om realiteterne. Spørgsmålet er om Kommunens tekniske forvaltning ved mere. Det vil vi prøve at spørge dem om, så vi måske bedre ved hvor vi står.

Klubbens 'ånd'

Hvad er overhovedet ånden i en klub? Ja, det er ikke en flaskeånd, for så kunne den måske få det hele til at flaske sig.

Klubbens ånd er et vidt og abstrakt begreb.

Klubbens ånd er næret af den opfattelse vi har af os selv og andre både som individ og som klub, og den er næret af den måde vi agerer sammen og overfor hinanden.

I en klub som AMC hvor vi er – eller er blevet – meget individuelle som personer, er klubånden ikke så fremtrædende. Som nævnt tidligere, så er klubånden markant i mange af de mindre klubber, hvor man nogle steder kun flyver, når man er sammen om det. Så laver man en dag ud af det, spiser måske i fællesskab på flyvepladsen, hvor også familien deltager.

Det gjorde vi faktisk også i AMC for bare 6-8 år siden især på lørdage, hvor brændstofflyvningen skulle stoppe allerede kl. 18, men det ebbede ud i takt med at flyvetiden blev udvidet og både røg og støj gjorde det ubehageligt at sidde der. Om det var årsagen alene, ved jeg ikke, men det var i hvert fald dét der var starten på det der blev til kraftigt optrukne fronter mellem helikopterpiloter og vingepiloter. De fronter er for længst væk, så måske kunne noget af lørdagshyggen vende tilbage.

Men klubånd er andet og mere end at spise grillpølser og bøffer sammen lørdag aften. Det er også noget med at føle sig som en del af klubben og ikke bare at have et sted hvor man betaler for at kunne bruge en flyveplads. Hvis man har klubånden og føler sig godt tilpas sammen med sine klubkammerater, kommer man måske også forbi uden flyver af og til bare for at hilse på. Måske føler man lyst til at gøre lidt for at der skal være ekstra rart at være på flyvepladsen, fx så simpelt som at tømme affaldsbøtten, snuppe et par muldvarpeskud eller hvad der ellers kunne trænge. Måske får man lyst til at deltage i klubbens arrangementer og måske endda selv stå for arrangementet eller hjælpe med til det.

Det ser vi ikke i disse år. Når der er arrangementer, kan bestyrelsen selv stå med hele forberedelsen. Måske kommer der nogen og deltager i arrangementet, men det er ofte få. Alm. oprydning og vedligeholdelse kan bestyrelsen også selv ordne – hva' søren, man betaler jo sit dyre kontingent. Selv simple ting som at sortere sit affald (flasker i en bøtte og resten i en anden) blæser man på. De skilte bestyrelsen har sat op, kan umuligt gælde mig tænker nogen åbenbart. Eller også vil de bare blæse på det. Det er der ikke meget klubånd i altså.

Vi er jo ikke ens alle sammen, og vi har ikke samme muligheder og ressourcer. Derfor er det vigtigt at de der har ressourcer og evner vil tage et initiativ, vil gå foran og vil gøre noget for klubben og klublivet. Det er dem man kalder ildsjæle. Det er dem der får tingene til at fungere.

Om en klub har succes og trivsel eller ikke afhænger fuldstændig af om klubben har ildsjæle og om klubbens bestyrelse og medlemmer støtter op om ildsjælene. AMC har ildsjæle. Men de har trange kår og det skyldes både medlemmer og ledelse. Hvis vi ikke bakker op om ildsjælene, fx vores baneformænd og om de der arrangerer vores aktiviteter, så brænder de ud. Vi har slidt 3 baneformænd op på 5 år. De har hver især slidt i det, for de har haft ressourcerne og lysten; men det blev for meget. Vi er alle sammen nødt til at tage et nap, hvad enten det er for at hjælpe med vedligeholdelsen eller et arrangement. Ellers bliver der ingen arrangementer og banearbejdet forfalder.

Jeg sigter selvfølgelig ikke til vores hvilende medlemmer her. Jeg sigter til dem, der ofte kommer på flyvepladsen, og som tager / burde tage del i klublivet.

Jeg håber vi kan få pustet liv i klubånden i de kommende år. Jeg kan huske hvor rart det var da vi havde den. Tiderne har ændret sig og det har vi også selv, men at have det rart i hinandens selskab og at bidrage hver især til at det kan lykkes, går vel aldrig af mode.

Klub information

AMC byder hjerteligt velkommen til

Mdl.	Navn	By	Telefon	Email
475	Thomas Pedersen	8380 Thrige	30228989	tp@rcskycam.dk
476	Troels Hinrichsen	8200 Århus N	61335114	Troelshin@hotmail.com

© erstatter @, for at beskytte mailadresser, når bladet lægges på internet.

Aktivitetskalender 2012 for Aarhus Modelflyve Club

Ugedag	Dato	Tidspunkt	Aktivitet
lørdag	14. apr. -12	Fra kl. 10:00	Standerhejsning
weekend	4-6. maj -12		Skrænttur til Hanstholm
lørdag	01. sep. 12	13:00-16:00	Festugeflyvning Publikumsopvisning (mød senest 12:00)
onsdag	05. sep. 12	18:30-20:00	Festugeflyvning – opvisning (mød op senest kl. 18.00)
lørdag	08. sep. 12	13:00-16:00	Festugeflyvning – opvisning RESERVEDATO (mød senest 12:00)
lørdag	13. okt. 12	fra kl. 13.00	Standerstrygning
onsdag	05. dec. 12	Fra kl. 19.00	Glögg aften

Skal du med AMC til Hanstholm ?

Så er det i weekenden d. 4-6 maj.

Det er ved at være en tradition at AMC tager til Hanstholm og flyver skræntflyvning i den første weekend i maj. Det gør vi også i år.

Vi lejer i fællesskab nogle hytter hos Vigsø Feriecenter. Der er en herlig skrænt næsten uden for vinduerne, og er vinden bedre til en anden skrænt, så kører vi bare dertil. Det plejer at være spændende og ikke mindst festligt.

Henrik Jørgensen står for arrangementet.

Tilmelding og betaling til Henrik senest 7/4 på mail.



Vi skal spare på vores pladsformand

I løbet af de seneste 6 år har vi slidt 3 pladsformænd op. De er blevet slidt op fordi de gerne vil holde flyvepladsen ryddelig og i en god stand, men de står helt alene med opgaven.

Jamen de kan jo bare bede om hjælp. Ja, det er der nogle, der kan; men ikke alle. Det er heller ikke altid at de får hjælp selv om de spørger. **MEN DET ER IKKE GODT NOK, HR. MEDLEM.**

Vores modellflyveklub er ikke som en golfklub eller en sportsklub hvor alting bliver ordnet for en. Vi er en gruppe modellflyveinteresserede der er så heldige at have et stykke kommunalt jord som vi deles om og som vi kalder vores flyveplads. Hvis vi skulle have en klub hvor alt blev ordnet for medlemmerne, skulle kontingentet ikke være 700 Kr. om året men om måneden – og det er det ikke.

Hvis du kommer jævnligt på flyvepladsen og benytter faciliteterne, er det **DIN PLIGT** at deltage i flyvepladsens vedligeholdelse, som minimum når du bliver bedt om det. Men du kan også selv tage et initiativ, hvis der ligger affald, hvis affaldssækken er fuld eller hvis noget ikke er i orden.

Nu har vi fået endnu en ny pladsformand – Thomas Rune.

Det er pladsformandens opgave at sikre at flyvepladsen og de tilhørende faciliteter er i en ryddelig og brugbar stand. Men det er ikke pladsformandens opgave at udføre alt arbejdet selv. Så ville rollen ikke hedde 'formand' men 'kuli'.

Så vi har fået ny pladsformand; men ikke ny plads- 'kuli'.

Spar nu på ham. Han skal holde længe.

God sommer

