



AMC **NYT**

www.amc-rc.dk

Juli 2012



Der var stort og småt i luften over Wedelslund. Det er Jacob, der flyver den lille helikopter.

INDHOLD

AMC i modvind og kulde
Veteranbiler og modelfly på Wedelslund
Fra Standerhejsningen

Hvad skal vi lave til vinter?
Nye medlemmer
Opdateret kalender



Aarhus Modelflyve Club

Bestyrelsen

Formand	Ove Foldbjerg	30 69 23 04	o.f@mail.dk
Kasserer	Allan Feld	86 13 41 40	allan.feld@mail.tele.dk
Pladsforvaltning	Thomas Rune	30 68 15 87	trp@vestas.dk
Sekretær	Helge Laursen	30 87 09 70	gunsmoke@private.dk
Bestyrelse	Henrik Jørgensen	26 71 24 10	henrik@nordiskmalerteam.dk

Kontaktpersoner

Pladsformand	Thomas Rune	trp@vestas.dk
Sikkerhedsansvarlig	Ole Jensen	ole-hv15@stofanet.dk
Klubbladet AMC-nyt	Allan Feld	allan.feld@mail.tele.dk
Nøgler til klubhus	Henrik Jørgensen	henrik@nordiskmalerteam.dk
Webmaster	Lars Klitte	lars@klitte.net

Instruktører (navne markeret med * er også kontrollanter for certifikatprøver)

Motorfly brændstof:

Christian Kaastrup	50 46 08 55
Allan Feld*	86 13 41 40

Motorfly elektriske

Henrik Jørgensen	26 71 24 10
Troels Gripping	31 21 19 42

Svævemodeller:

Thomas Rune	30 68 15 87
Troels Gripping	31 21 19 42

Stormodeller motor (A):

Ole Jensen*	86 94 22 80
Peter Bejerholm*	86 75 25 15

Helikopter

Robert Svendsen	86 15 18 90	Thomas Rune	30 68 15 87
-----------------	-------------	-------------	-------------

Regler om begrænsning af motorstøj

Flyvning med brændstofmotor er tilladt i følgende tidsrum:

Mandag	09:30	22:00	
Onsdag	09:30	22:00	Klubaften 18:30 til 21:00
Fredag	09:30	20:00	
Lørdag	09:30	20:00	
Søndag	11:00	16:00	men kun i perioden 15/9 til 1/4

I øvrige tidsrum er flyvning med brændstofmotor ikke tilladt.
Overtrædelse kan medføre bortvisning eller karantæne.

AMC i modvind og kulde

Det lyder ikke rart, men det er ikke hele AMC der er i modvind, det var kun de glade piloter, som tog til Hanstholm i den forlængede weekend omkring bededag. Og modvind skal der være, når man skal flyve på skrænter. Kulden kunne vi godt have undværet, men det er jo ofte koldt, når AMC tager på skrænttur omkring 1. maj, og i den stærke vind på skrænten føles det ekstra koldt. Det er vigtigt at have rigeligt med varmt og vindtæt tøj med.

Hvis man ikke ved bedre, kan man undre sig over hvad der får voksne og forholdsvis fornuftige mennesker til at køre 200 Km ud til Vesterhavet for at lade sig gennemblæse af en isnende vind en hel weekend. Men det er også kun fordi man ikke véd bedre at man undres. De fleste der oplever at flyve på skrænten bliver bidt af det. Og sådan gik det også for Carsten Severinsen og Frank Herbsleb, der var debutanter på skrænten i år. Det skulle ikke overraske, hvis de er med på holdet næste år.

Ellers var det Peter Bejerholm, Per Holm, Henrik, Steen, Allan, Klitte, Bjørn og Alex der deltog som ofte før. De herrer debutanter fik noget af en ilddåb, da fredagen bød på 15 m/s vind og lørdagen toppede med 20 m/s. Det er meget vind til de fleste modeller. Når man ikke ligefrem flyver konkurrence, vil de fleste foretrække en middelvind på 10 m/s. Så kan de fleste modeller være med, og man kan ubesværet stå oprejst i vinden.

Men 20 m/s om lørdagen gjorde at de lette modeller kunne blive i bilen, for der var virkelig rusk i sejlene. Allerede om fredagen var vinden hård kost for fx EasyStar, som overraskende nok er en udmærket skræntflyver. På trods af at det er en skummodel, har den stivhed nok i vingerne og tilpas lav luftmodstand til at den flyver fint i både let vind og altså også op til 15 meter. Det er dog generelt kritisk at kaste modellerne i hård vind. Blot de bliver kastet lidt skævt eller hvis modellen ikke er trimmet korrekt, ryger den lige ned i skrænten eller i en stor bue bagover piloten.

Om fredagen mødte vi nogle tyske modelflyvere på skrænten. Det sker ofte, men en af dem fortalte om en landingsteknik han brugte, og som vi afprøvede med godt resultat. Normalt når vi skal lande, få vi lidt højde på modellen og flyver så med næsen mod land ind over skrænten og vender modellen op i vinden igen for at lande. Når det blæser så kraftigt som både fredag og lørdag, kommer modellen langt ind over land, og kan være svær at få frem til skrænten igen. Så koster det en tur i tjørnekrattet og måske skader på modellen. Tyskeren foreslog at vi skal blive ved med at holde modellens næse op i vinden, og stille og roligt lade modvinden drive den tilbage over skrænten indtil den kommer ud af løftezonen og kan landes i modvind ud mod skræntkanten. Når det lykkes giver det en meget nemmere og mindre risikabel landing.

Om søndagen havde vind-guderne bisset hornene af sig. Der var anslået 4-5 m/s vind, og det var kun lige så vinger og lidt tungere svævere kunne holdes over skræntkanten. Men så var EasyStar'ene til gengæld i deres rette element.

Når vi taler om hvad der driver modelflyverne til Hanstholm skal vi også nævne det sociale. Vi har de seneste år lejet et antal feriehytter i Vigsø. Det er til at betale når vi er 4-5 personer om at dele en hytte. I år blev det kun til 2 hytter, men sidste år måtte vi leje hele 4 hytter. Der var også i dén grad gang i det sociale. En vigtig del af det sociale er forsvarlige mængder god mad og lidt til at holde kulden på afstand med. Henrik og Steen har været fredagskokke de senere år, og det er de ret gode til. Om lørdagen har vi ofte købt røget fisk på havnen eller er taget på restauration. I år blev det til hente-selv pizza'er, og det var også godt nok.

Per havde taget sin I-pad med, og den blev koblet til fjernsynet i en af hytterne, så vi kunne se Red Tails – Spielbergs dramatisere-

ring af historien om de sorte amerikanske piloter som sammen med deres Mustangs, blev sat ind som eskorte af bombemaskiner på togt over Tyskland under krigen.

Søndag først på eftermiddagen var både vinden og vi ved at blive lidt matte, og så gik turen mod Århus igen.

Veteranbiler og modelfly på Wedelslund

På grundlovsdagen d. 5/6 var AMC inviteret til at udstille på Veteran- og køretøjstræffet på Wedelslund ved Galten. Vi skulle også give flyveopvisning, og trods en kraftig blæst var der modelfly i luften meget af tiden.

Peter Bejerholm, Peter Christensen, Henrik, Henryk, Jacob, Thomas, Ove og jeg selv havde taget modeller med, den ene større end den anden og de største var Bejerholms PT-17 og Thunderbolt'en. Det var et flot fremmøde, som vi absolut godt kan være bekendt.

Der var også inviteret modelbådefolk fra Randers Mfk, og stolt står den danske flåde - og stolt stod modelbådene på bunden af branddammen. Vor Herre havde glemt at fylde vand i. Det tog de gæve randrusianere helt roligt. De havde fundet en dejlig lækrog hvor de havde inviteret nogle fadbamser til bords.

Langt mere vind var der i sejlene hos modelflyverne. Vi udstillede vores modeller på den åbne mark. Pga. den tørre jord og de mange biler der defilerede forbi på de støvede veje, var luften til tider tyk af støv der lagde sig på modellerne og alle vegne. Værst var det da en full size helikopter landede og blæste støv op. Det gjorde den mange gange, for man kunne nemlig købe rundture. Efterhånden var støvet dog blæst væk fra landingspladsen og var blevet fordelt jævnt ud over hele området.

Trods disse små genvordigheder, var det en positiv oplevelse at udstille på træffet. Der var mange gæster henne at se på vores modeller

Så sagde vi til hinanden, som vi plejer at sige til hinanden, når vi kører hjem, nemlig at man da bare kan tage på en en-dags tur til Hanstholm på andre tider af året. Og det kan man da og nogen har også gjort den en sjælden gang imellem. Og tager man sig sammen til at komme af sted, kan man opleve skrænterne i et mere gæstfrit vejr.

og mange spurgte interesseret til modeller, motorer og modelflyvning i det hele taget. Det er i modsætning til hvad vi har oplevet for år tilbage, da vi ofte udstillede rundt omkring. Det var tydeligt at folk på træffet var mere teknisk interesserede og specielt Peters 5 cyl 250cc Moki stjernemotor på PT-17 vakte interesse. Peter startede motoren flere gange i løbet af dagen, og det trak folk til hver gang. Mange var overraskede over modellernes størrelse. De fleste har nok ikke set modelfly siden deres unge dage i 70'erne og 80'erne, hvor modeller med 3,5cc motor var flest.

Da vi oprindeligt planlagde udstilling og opvisning, var vi blevet stillet en landingsbane i udsigt af arrangøren. Men da vi var ude at besigtige området i maj og de hørte at vi skulle bruge mindst 80x10 meter tromlet og kortklippet græs, kneb det med udsigten. Det er forståeligt nok. 800m2 spildt afgrøde har sin pris. I stedet for aftalte vi, at der kunne flyves med helikoptere og med modeller der kunne håndkastes og kunne lande i det lange græs.

Jakob, vores elite helikopter pilot, og Thomas gav flere opvisninger med deres el-helikoptere. Jakobs flyvning var som altid fantastisk flot, og det var tydeligt at publikum var imponerede. Jakob fløj dristigt både hvad angår helikopterens og de nærmeste tilskuers helbred. Men det gik godt og det var flot.

Henrik og Henryk fløj med el-jetter. Der var flere der spurgte interesseret til teknikken og som var imponerede over at sådan nogle 'hårtørre' kunne yde så meget og flyve så godt.

Thomas gav også opvisninger med sin hotliner, og det vakte ikke mindre opmærksomhed. Dels lyder det voldsomt de få sekunder ad gangen, hvor der brændes over 3000W af i den lille el-motor mens hotliner modellen går lodret til himmels med over 200 km/t.

Der blev tid til at vi på skift kunne gå rundt at se på de forskellige udstillinger og aktiviteter. Ved sådan nogle træf kommer folk i deres forskellige køretøjer, som spænder fra årgang 1910 til 1980. Det er lidt grænseoverskridende at gå til veteranudstilling og se biler fra sin egen barndom og ungdom. Enten er veteranbiler ikke hvad de har været, eller også er det ens ungdom, der ikke længere er det.

Der blev talt omkring 700 køretøjer til træffet. Det var alt fra motorcykler, biler, lastvogne, busser, traktorer og mindre entreprenørmaskiner. Der var også udstillet gamle standmotorer fra det 20' århundredes start. De har været brugt som trækraft på fabrikker, savværker og i landbruget fx til at trække tærskværk. Selv om det er benzinmotorer kører de så langsomt, at man kan tælle omdrejningerne.

Til sådan et træf er der selvfølgelig et band der spiller op. Det er helt normalt. Det er måske mere usædvanligt at basrytmen slås af en 8-liters petroleumsmotor med et passende lavt omdrejningstal. Til den hurtigere rytmesektion brugte bandet en mindre traktor med dieselmotor. Når ellers bassen kunne holde takten og resten af bandet stemte i, lød det ganske godt. Fænomenet kaldes traktor-blues.

Det var ikke kun køretøjerne der var 'veteran'. Folk var det også hvad deres påklædning angik. Arrangementet havde opfordret køretøjerne til at bære tøj der matchede den tid deres køretøj repræsenterede.

I gårdens lader var der udstilling af andre gamle sager, og skulle man tro at diskotek og discjockeys var noget man opfandt i 70'erne, kan man tro om igen. En ældre herre udstillede gamle grammofoner med tragt og håndsving, og ham kunne man hyre til at komme ud at spille diskotek med de gamle grammo-

foner og lakplader. Jeg vil antage at repertoiret ikke omfatter Lady Gaga og Rasmus Seebach, og det er jo befriende i sig selv.

Vi kom til udstillingen omkring kl. 9.00 hvilket var 15 min før en ca. 1Km lang kø af udstillingsbiler linede op på tilkørselsvejen. Omkring kl. 16 var mange gæster og udstillere kørt hjem igen, så vi selv kunne pakke sammen og komme af sted. På den måde blev det en lang men også oplevelsesrig dag.

Veterantræffet på Wedelslund var det første af sin art, og det arrangørernes hensigt at gentage træffet hvert år fra nu af. Om vi bliver inviteret igen er ikke til at vide, men skulle det ske, bør vi taget imod tilbuddet. Det er helt sikkert et af de bedste steder vi har udstillet, hvad angår publikums interesse og vores egne oplevelser.

Ejeren af Wedelslund flyver selv privatfly og han fortalte, at han vil anlægge en startbane på sin jord. Måske kan vi få lov at kortklippe og tromle et stykke af banen, så vi har startbane til vores modeller til det næste træf. Er vi heldige, kan vi måske også få lov at vedligeholde og bruge startbanen, når der ikke er træf. Det ville give os en ekstra flyveplads med bedre plads til de største modeller.

<Billede af udstilling>

Standerhejsning

Pladsklargøring og standerhejsningen var imødeset med spænding. Det er vigtigt for medlemsdeltagelsen at vejret er godt og det skal helst have været fugtigt, så jorden er blød at tromle, men ikke smattet så tromlen synker i eller laver dybe mærker. Vejret på pladsdagen og i dagene op til var perfekt i år.

Der var usædvanligt mange medlemmer til stede til at hjælpes med at løse opgaverne. På standpladserne blev der fjernet græs og ukrudt, klubhuset blev tømt for skrammel og gulvet fik en ordentlig omgang med grundrens, som Henrik og jeg blev sendt af sted efter. Hvad angår rengøringsmidler og redskaber var vi ikke så godt forberedte som i tidligere år. Det skyldes at de der plejer at sørge for det ikke var med i år. Vi må have det med på vores tjekliste.

Ove, med hjælp af Frank og flere, sorterede med hård hånd i klubbens gemte skatte. Det der blev tilbage svarer til mindre end den procentdel skattevæsenet lader tilbage af lønnen. Men dejligt ryddeligt blev der.

Helge styrede traileren hen på containerpladsen og så var vi af med det.

Henrik havde med vanlig omhu indkøbt forplejning til arbejdsstyrken. Der blev nydt 50 pølser og spist yderligere 49, så bordet var ryddet. Øl gør vi ikke meget ved, så den traditionelle gamle dansk måtte efterslukkes med kolde sodavand.

Vores nye formand Ove holdt åbningstalen. Ud over ønsket om en god og aktiv flyvesæson, fortalte Ove, at vi skal flyve opvisning på Wedelslund på Grundlovsdag. Ove opfordrede alle aktive piloter til at stille op.

Ove havde talt med folk fra Kommunen, som gav os forventning om at vi ikke bliver opsagt på vores flyveplads tidligere end 2015. Det giver os mere tid til at spare op til en flytning.

Endelig gav Ove en venlig men utvetydig belæring til de fremmødte om at alle har pligt til at holde pladsen ryddelig, og fx tømme affaldsposen når den er fuld. Og alle betyder ikke bestyrelsen men alle aktive medlemmer.

Det blev sagt med så meget eftertryk, at 94dB grænsen nemt kan have været overskredet.

Standeren kom op, den Gamle Dansk ned og så skulle der flyves. Først i luften var Peter Bejerholm og sidste mand i luften var en gammel ost. Den gamle ost blev dog ikke udpeget. Jeg havde min nys færdige YAK-54 med til støjmåling. 102dB loggede måleren, så der blev ingen flyvetur ved den lejlighed, men en ny og bedre dæmper er på vej.

Ved 3-tiden begyndte deltagerne at sive, og kl. 16 var pladsen tom efter en rigtig god pladsdag og standerhejsning.

Tak til alle der mødte frem og gav et nap med.

Hvad skal vi lave til vinter ?

Jeg tænker på vores vinterklubmøder. Det er ikke for tidligt at få nogle idéer, hvis det er noget der skal arrangeres. Vi har tidligere inviteret folk til at fortælle noget spændende om deres hobby eller andre meritter, men det er snart nogle år siden.

EFTERLYSNING: har du en idé til et tema, et arrangement eller noget helt andet vi kunne bruge en vinteraften på, så send dit forslag til Ove eller bestyrelsen eller tag fat i en af os ved lejlighed. Bestyrelsen hjælper gerne med at arrangere.



I 2005 fortalte Stig Andersen om jettflyvning.

Klub information

Besøg AMC på Facebook: <http://www.facebook.com/groups/83633558491>

AMC byder hjerteligt velkommen til

Mdl.	Navn	By	Telefon	Email
477	Henrik Andersen	Hinnerup	41431040	lis-henrik@andersen.tdcadsl.dk
478	Mikkel Kirsbak	Solbjerg	26736712	mki@steelseries.com
479	Frederik Johnsen	Skødstrup	42424137	maloxan42@gmail.com

© erstatter @, for at beskytte mailadresser, når bladet lægges på internet.

AMC har fået trykt nye klistermærker med AMC-logo.

Medlemmer kan kontakte Helge Laursen og få 3 klistermærker gratis (så længe lager haves). Ekstra klistermærker koster 10 Kr. stk.

Aktivitetskalender 2012 for Aarhus Modelflyve Club

Ugedag	Dato	Tidspunkt	Aktivitet
lørdag	01. sep. 12	13:00-16:00	Festugeflyvning Publikumsopvisning (mød senest 12:00)
onsdag	05. sep. 12	18:30-20:00	Festugeflyvning – opvisning (mød op senest kl. 18.00)
lørdag	08. sep. 12	13:00-16:00	Festugeflyvning – opvisning RESERVEDATO (mød senest 12:00)
lørdag	13. okt. 12	fra kl. 13.00	Standerstrygning
onsdag	05. dec. 12	Fra kl. 19.00	Gløgg aften



På warbirdtræffet i Herning d. 16-17/6 havde en af de tyske deltagere medbragt disse forhistoriske 'warbirds'. De stammer fra en krig der skulle afgøre om øgler eller pattedyr skulle regere jorden de næste millioner år. Godt at det gik, som det gjorde. Mennesker havde set dumme ud som modelfly.



Så kom Ronni også blandt de store drenge, her med sin Velox, som han har købt af Joen i Odense.