



AMC NYT

www.amc-rc.dk

oktober 2012

INDHOLD

Festugeopvisningen var ved at gå i vandet
Et brag af en festugeflyvning
Flyvepladsen har aldrig været bedre
AMC hjemmesiden lever og har det godt
AMC fik en gave



Per Holm gør klar til at starte sin Bücker Jungmeister med en 250cc 5 cyl. MOKI stjernemotor
Foto: Lars Klitte



Aarhus Modelflyve Club

Bestyrelsen

Formand	Ove Foldbjerg	30 69 23 04	o.f@mail.dk
Kasserer	Allan Feld	86 13 41 40	allan.feld@mail.tele.dk
Pladsforvaltning	Thomas Rune	30 68 15 87	trp@vestas.dk
Sekretær	Helge Laursen	30 87 09 70	gunsmoke@private.dk
Bestyrelse	Henrik Jørgensen	26 71 24 10	henrik@nordiskmalerteam.dk

Kontaktpersoner

Pladsformand	Thomas Rune	trp@vestas.dk
Sikkerhedsansvarlig	Ole Jensen	ole-hv15@stofanet.dk
Klubbladet AMC-nyt	Allan Feld	allan.feld@mail.tele.dk
Nøgler til klubhus	Henrik Jørgensen	henrik@nordiskmalerteam.dk
Webmaster	Lars Klitte	lars@klitte.net

Instruktører (navne markeret med * er også kontrollanter for certifikatprøver)

Motorfly brændstof:

Christian Kaastrup	50 46 08 55
Allan Feld*	86 13 41 40

Motorfly elektriske

Henrik Jørgensen	26 71 24 10
Troels Gripping	31 21 19 42

Svævemodeller:

Thomas Rune	30 68 15 87
Troels Gripping	31 21 19 42

Stormodeller motor (A):

Ole Jensen*	86 94 22 80
Peter Bejerholm*	86 75 25 15

Helikopter

Robert Svendsen	86 15 18 90	Thomas Rune	30 68 15 87
-----------------	-------------	-------------	-------------

Regler om begrænsning af motorstøj

Flyvning med brændstofmotor er tilladt i følgende tidsrum:

Mandag	09:30	22:00	
Onsdag	09:30	22:00	Klubaften 18:30 til 21:00
Fredag	09:30	20:00	
Lørdag	09:30	20:00	
Søndag	11:00	16:00	men kun i perioden 15/9 til 1/4

I øvrige tidsrum er flyvning med brændstofmotor ikke tilladt.
Overtrædelse kan medføre bortvisning eller karantæne.

Festugeflyvningen var nær ved at gå i vandet, og det helt bogstaveligt.

Natten til søndag d. 26. august ramte et skybrud det nordlige Århus. Der opstod alvorlige oversvømmelser i hele området, og engsøen blev fyldt til randen – og vist lidt til. Vores flyveplads gik ikke fri. Ud over det ca. 80mm regn der faldt på selve pladsen, bidrog Egåen med vand nok til at sætte hele den vestlige del af pladsen under vand, så meget at det oversvømmede vejen og også dækkede ca. 1/3 af selve startbanen.



Synd at vi ikke længere samarbejder med modelbådeklubben. Foto: Chr. Kaastrup

Det var med bange anelser vi betragtede vandets tilbagetrækning. Der var jo kun en uge til festugeopvisningen.

Mandag var vandstanden uændret. Selv om Egåen og slusernes pumper gjorde deres bedste for at tømme engsøen, fyldte det tilstrømmende vand op hurtigere end åen kunne tage fra. Det betød at vandstanden faktisk steg yderligere i løbet af mandagen. Det var ikke godt, for netop mandag skulle TV2 Østjylland komme forbi for at optage en foromtale af festugeflyvningen.

Det gik dog over al forventning. Hele 20 af vores medlemmer kunne møde op denne mandag middag og gav TV2s reportagehold fin flyvning at se på og nogle kommentarer med. Find linket til TV2s reportage på vores hjemmeside.



Christian leverede en passende model til baneforholdene. Modellen ses i TV2s reportage. Foto Ove Foldbjerg

Vores hjemmeside var selvfølgelig først med det sidste. Allerede søndag var der billeder af oversvømmelsen på vores forside. Forsiden var op til festugen præget af arrangementet, og blev opdateret med seneste nyt hver dag.



Det må være sjovt at være i fjernsynet. Det er i hvert fald glade ansigter. Foto Ove Foldbjerg.

Allerede tirsdag havde vandet trukket sig så meget tilbage, at banen var brugbar. Det kunne næsten kun blive bedre frem til lørdag. Men problemet var parkeringsarealet. Der stod der stadig vand og selv om vandet evt. ville forsvinde inden lørdag, ville området være sumpet og folk kunne køre fast. Vi skulle finde alternative parkeringspladser.

En forespørgsel på genbrugsstationen, hvor de vel kunne finde plads til 30 biler, resulterede i et nej, men de foreslog, at vi kunne parkere på græsarealet ved genbrugspladsens indkørsel.

Bestyrelsen mødtes onsdag aften for at beslutte om opvisningen kunne gennemføres. Her opstod den idé, at hoverpladsen kunne bruges til parkering, hvis markvejen bag klubhuset blev ryddet. Henrik prøvekørte vejen med den store malerbil. Det gik fint. Jorden kunne bære. Torsdag kørte jeg vores plæneklipper igennem vildniset, og Thomas afprøvede derefter fremkommeligheden med sin Mercedes. Det gik også fint. Kun de mest lavstammede biler kunne få vanskeligheder. Vi besluttede, at hoverpladsen kun skulle benyttes som parkeringsplads for medlemmernes biler. Det var for at undgå at have 'civilister' til at færdes inde på flyvepladsen.

Tilbage var kun at håbe på at besøgstallet svarede til parkeringsmulighederne, ja - eller måske håbe på, at der ville komme så mange besøgende, at de ikke kunne - et luksusdilemma.

Et brag af en festugeflyvning.

Vores bange anelser om manglende tilskuere blev gjort grundigt til skamme. Der kom så mange gæster, at vi ikke har set mægen til siden vores jubilæumsopvisning i 2003. Selv om vores egne biler var parkeret på hoverpladsen blev der alligevel hurtigt fyldt op med biler overalt. Mange tilskuere måtte parkere langt fra flyvepladsen og kom spadserende ned for at se løjerne.



Lars Birkmoses gamle slæbebanner kom til ære som blikfang. Foto Bent F. Hansen

Og der var nok at se på. Aldrig før har vi kunne præsentere så mange fly og piloter. Og der var rigtig mange store modeller imellem.

Piloterne fulgte opfordringen til at møde op i god tid, så modellerne var samlede og flyveklare så betids, at der også var tid til en grundig briefing. Ove holdt briefing og lagde specielt vægt på sikkerhed under opvisningen.

Foruden Erik fra MFA som er halvt medlem af AMC og vel næppe kan kaldes gæstepilot, havde vi 3 rigtige gæstepiloter der deltog i opvisningen. Det var Robert Danielsen fra Skanderborg, Peter Rasmussen fra Faaborg og Brian Tiehl fra Bjerringbro. Både Erik og Robert fløj med Yak'er, mens Peter havde medbragt en kæmpe vandflyver, som i dagens anledning havde fået hjul. Peter havde også medbragt en nyligt godkendt stormodel af en Aircamper, men desværre knak der en aksel i Søllerød, så camperen måtte blive på jorden. Vandflyveren derimod blev luftet grundigt.



Peter Rasmussens vandflyver er en lidt sjælden konstruktion. Den flyver dog rigtig udmærket. Den havde sin vand-dåb på Limfjorden i juli ved Aviators sommerlejr.

Foto Lars Klitte

Vinden var perfekt, jævn og vestlig. Temperaturen var til den kølige side først på eftermiddagen, men ikke så det gjorde noget.

Plænen var også perfekt, den bedste nogen sinde tror jeg. Det skyldes ikke mindst en ihærdig indsats fra Bo og Zylber, der havde brugt det meste af fredagen på at klippe græsset helt tæt og samle det hele op bagefter. Et stort arbejde og stor tak for det gode initiativ.

Pølse-mutter

Helge Laursens rare kone Gitte havde tilbudt at hjælpe lidt til i pølseboden. Det blev faktisk til hele dagen. Gitte styrede boden med myndig hånd og med et smil og god service til kunderne. Der kom 2.400 Kr. i kassen, og det er rekord så længe jeg kan huske. Når indtægter og udgifter gøres op, er der et underskud på boden på ca. 800 Kr. Det er så hvad det har kostet at forpleje piloter og hjælpere. Det er mindre end normalt.



*Flyvergrillen og pølse-mutter Gitte i sving.
Foto Bent F. Hansen*

Hjælpere

Og apropos hjælpere. Bestyrelsen har ofte stået alene om forberedelserne. Det var ikke tilfældet i år. Mange medlemmer var mødt tidligt op for at hjælpe med at gøre flyvepladsen klar. Der skulle jo hænges sikkerhedsnet op, rejses pølsebod, flyttes køleskab, tømme skraldespande, trækkes ledninger til boden og stilles speakeranlæg op. Speakeranlægget sørgede Steen Bluhme selv for. Han medbragte et anlæg med trådløs mikrofon, og det var også Steen der kommenterede opvisningen for publikum, som vi kender det fra gamle dage.



*Steen er ved at gøre klar til præsentationen
Foto Bent F. Hansen*

Det grimme gamle skilt vi plejer at sætte op ved indkørslen på Lystrupvej måtte vi undvære i år. Der var heldigvis ikke plads til det, for Ronni, Troels og Ole Jensen havde lavet et nyt stor og flot skilt - en fotostat - et rigtigt reklameskilt. Det er et fint stykke arbejde, som vi kan have glæde af i mange år.

En særlig attraktion

Bo har jo anskaffet jetjaver. Den lovede han at tage med og starte op for publikum. Det annoncerede vi kraftigt på hjemmesiden. Tilskuerne fik da også både deciBell og petroleumsfims for alle pengene da turbinen startede. Det vakte stor interesse.



Foto Bent F. Hansen

Vi havde fået god foromtale.

Vi besluttede på et bestyrelsesmøde, at vi ville bruge medierne aktivt i annoncering af festugeflyvningen. Helge har jo kontakter til medierne, og skrev til flere forskellige. Det medførte at TV2 kom på flyvepladsen mandagen før opvisningen og fik en smagsprøve. På vores hjemmesider er der link til den reportage TV2 lavede. Du finder linket under menupunktet Billeder og Video på forsiden.

Vi har masser af billeder

Apropos hjemmesiden, så ligger der masser af billeder fra festugen. Lars Klitte, Ernst Christensen og Bent Hansen har taget billeder og sendt dem til mig, så de kunne komme på hjemmesiden. Vi kender jo de tre herre for at tage nogle fremragende billeder, og det har de gjort igen. Bent Hansen er fra Silkeborg mfk; men vi kender ham som flittig gæst med kameraet på vores flyveplads.

Links til billederne finder du på hjemmesiden under menupunktet Billeder og video. Billederne her i bladet stammer også derfra.

Stor tak til alle medlemmer og gæster der kom og fløj og hjalp til og gav publikum en god oplevelse.

AMCs hjemmeside lever og har det godt

Det er jo lidt over et år siden at Lars Klitte lavede en ny hjemmeside til os baseret på værktøjet Jomla. De skete for at få en hjemmeside som vi kunne være flere om at opdatere. Det er vi blevet nu, hvor Lars og jeg hjælpes ad.



AMC har haft en hjemmeside på nettet i snart mange år. Vi har faktisk haft 3 forskellige, nemlig den oprindelige, som Steen Bluhme kørte, senere den som Jes Schmidt fik oprettet og nu den som Lars Klitte har lagt grunden til.

Vores hjemmesider har haft et problem som den har del med mange andre små klubbers hjemmesider, nemlig at de stagnerer. En hjemmeside der ikke bliver opdateret eller endnu værre, en hjemmeside der står med tydeligvis gamle oplysninger, fx annoncering af arrangementer for flere år siden – ja, dem er der ingen, der har lyst til at læse.

I starten fik vi heller ikke rigtigt opdateret Lars' nye hjemmeside, da Lars var alene om det. Der var tilsyneladende også et adgangspå problem mht. at lægge billeder og PDF-dokumenter op. Derfor talte vi i bestyrelsen om at gå over til en helt fjerde hjemmeside,

nemlig en af dem som Modelflyvning Danmark tilbyder gratis til klubberne. Den vidste vi, at vi kunne få til at fungere med flere redaktører, og systemet der hedder Umbraco – ligesom værktøjet – er ret enkelt at bruge. Det er samme værktøj der bruges til MDKs hjemmeside.

Men det viser sig at vores Jomla hjemmeside kan noget af det samme. Der kan godt være flere redaktører og værktøjet er ret nemt at bruge. Derfor aftalte vi i bestyrelsen, at jeg skulle overtage den daglige vedligeholdelse af hjemmesiden, med Lars som teknisk backup – hvad der har været god brug for. Desuden er andre medlemmer mere end velkomne til at oprette og vedligeholde nogle sider, fx hvis de brænder for en særlige interesse, de vil dele med klubben og med 'verden'.

Gennem de seneste 4 måneder er hjemmesiden næsten blevet opdateret fra dag til dag, hvis der altså har været noget at skrive om, men det er der ofte. De seneste nyheder og de forestående aktiviteter har deres plads som links på forsiden. Skal du se om der er sket eller snart sker noget i din klub, behøver du kun at tjekke forsiden og følge linkene.

Referater af bestyrelsesmøder vil være at finde på hjemmesiden senest en uge efter mødet og ofte før. Så kan du følge med i om bestyrelsen bærer sig fornuftigt ad – hvis du skulle være i tvivl.

Jeg har også benyttet lejligheden til at lægge hele vores bestyrelsesmateriale op på hjemmesiden, så både bestyrelsen selv og medlemmerne kan kigge i det.

Materialet strækker sig tilbage til 2008, og omfatter mødereferater, indkaldelse, referat og beretning ifm generalforsamlinger - og dermed også regnskaber og budgetter. Vi har vurderet, at vi ikke har grund til at skjule hverken med regnskaber eller noget andet, så det er ikke påkrævet med en adgangskontrol.

En adgangskontrol ville medføre at alle medlemmer skulle have brugernavn og adgangskode til hjemmesiden. Men uden adgangskon-

trol lægger persondataloven en begrænsning på hvad vi kan offentliggøre af personrelaterede ting uden at få lov af de berørte personer. Vi må fx ikke offentliggøre en medlemsliste.

Derfor har vi en hjemmeside.

Vores hjemmeside har to formål. Det ene er at præsentere klubben og modelflyvning til interesserede og dermed til potentielt nye medlemmer. Det andet er at fungere som opslagsværk og informationskilde for klubbens medlemmer. Det er min letsindige påstand, at alt hver der er værd at vide om AMC og vores aktiviteter kan læses på hjemmesiden.

Tager jeg fejl, så fortæl hvad der mangler, så vi kan få det med.

Jomla WEB-værktøjet lægger nogle begrænsninger på mulighederne for at lave noget popsmart. Det er en naturlig konsekvens af, at det skal være enkelt at bruge. Men vi kan lægge masser af billeder og videoklip på siden, og det er med til at gøre den mere levende og interessant. Jeg vil meget gerne modtage billeder og klip fra Jer, og de vil blive lagt på hjemmesiden fra dag til dag. Send dem blot til mig pr. mail, og gerne med en kort beskrivelse af hvad og hvem vi ser og hvad der sker.

Hjemmesiden længe leve. Nu giver jeg den i hvert fald et par års opmærksomhed.

Vi har faktisk et medlemsregister på nettet.

Ved du, at du har adgang til AMCs medlemsregister på Foreningscentralens hjemmeside?

Det har alle AMCs medlemmer. Det er hos Foreningscentralen vi har vores medlemsregister, fordi Foreningscentralen bruger oplysningerne fra det, når de skal opkræve kontingent via PBS.

Men vi må gerne kigge med.

Web-adressen er:

<http://www.foreningscentralen.dk/>

linket ligger også på vores hjemmeside under menupunktet KLUBINFO. Klubnavnet man skal indtaste er AMCMODEL og kodeordet kan du få ved at skrive en mail til mig.

Der er ikke adgang til at se postadresser, men ellers er mailadresse og øvrige kontaktoplysninger tilgængelige.

AMC har fået en gave.

Den har vi fået af vores medlem Leif Nielsen, som har været medlem af klubben siden 2006 og som i de seneste år har været foreningens revisor.

Men nu skal det være slut, har Leif besluttet. Det kniber med tid til at komme på flyvepladsen, og rutinen vil ikke rigtig indfinde sig. Derfor besluttede Leif at tilbyde klubben alt sit modelflyvegrej til en auktion. Men med udsigt til at der kan gå flere år, inden vi igen skal have auktion, besluttede Leif at sælge alt grejet og donere salgssummen til AMC som tak for denne gang.

Det er med glæde at vi kan sige mange tak for gaven på 1.000 Kr. Det er derimod uden glæde, at vi tager afsked med Leif.

Kære Leif, når dit medlemskab udløber 1. april 2013 skal du stadig være velkommen til at aflægge os et besøg på flyvepladsen, hvis der en dag, mod alle odds, skulle blive noget tid til overs.

Flyvepladsen har aldrig været bedre.

Og det skyldes en vedholdende indsats fra plæneklipperholdet og de gentagne tromlinger ifm pladسدagene i de år der er gået siden vi omlagde banerne.

I flere perioder i løbet af sommeren, når vejret har tilladt en tør plæne, som kunne klippes tæt, har det meste af banen været som en golf-green. Det er dejligt at starte og lande på, især for de mindre modeller.

Eneste problem er muldvarpene, som trods Ronnis ihærdige indsats bliver ved med deres undergravende virksomhed. Vi håbede at oversvømmelsen havde fået bugt med nogle af bæsterne, men det er ikke mange.

Men vi kæmper da bare videre næste år.

Tak til dem der gider gøre en indsats for at vi har en god flyveplads.

Klub information

Besøg AMC på Facebook: <http://www.facebook.com/groups/83633558491>

AMC byder hjerteligt velkommen til

Mdl.	Navn	By	Telefon	Email
480	Thomas Holst Rasmussen	Egå	23243657	holstras11@gmail.com
481	Jim Sørensen	Aarhus C	40790951	pPartyblues@gmail.com
482	Ove Dahl	Risskov	20894650	od@didas.dk
483	Knud Rasmussen	Risskov	60197675	vejlbyposten@gmail.com
484	Mick Brøgger	Voldum	24215096	Mickbroegger@gmail.com

© erstatter @, for at beskytte mailadresser, når bladet lægges på hjemmesiden.

Aktivitetskalender 2012-2013 for Aarhus Modelflyve Club

Ugedag	Dato	Tidspunkt	Aktivitet
lørdag	13. okt. 12	fra kl. 13.00	Standerstrygning
Onsdag	24. okt. 12	Fra kl. 19.00	Vinterklubaften Elsted Lystrup beboerhus
Søndag	04. nov. 12	10.00-14.00	Indendørsflyvning Skjoldhøjskolen
Onsdag	14. nov. 12	Fra kl. 19.00	Vinterklubaften Elsted Lystrup beboerhus
Onsdag	05. dec. 12	Fra kl. 19.00	Gløgg aften
Søndag	16. dec. 12	10.00-14.00	Indendørsflyvning Skjoldhøjskolen
Onsdag	16. jan. 13	Fra kl. 19.00	Vinterklubaften Elsted Lystrup beboerhus
Søndag	27. jan. 13	10.00-14.00	Indendørsflyvning Skjoldhøjskolen
Onsdag	20. feb. 13	Fra kl. 19:30	Generalforsamling i Elsted Lystrup beboerhus
Søndag	24. feb. 13	10.00-14.00	Indendørsflyvning Skjoldhøjskolen
Søndag	10. mar. 13	10.00-14.00	Indendørsflyvning Skjoldhøjskolen
Onsdag	20. mar. 13	Fra kl. 19.00	Vinterklubaften Elsted Lystrup beboerhus
Lørdag	20. apr. 13	Fra kl. 10.00	Pladsdag og standerhejsning

Se den opdaterede kalender hjemmesiden. Der finder du også flyvetider for indendørs i Silkeborg.