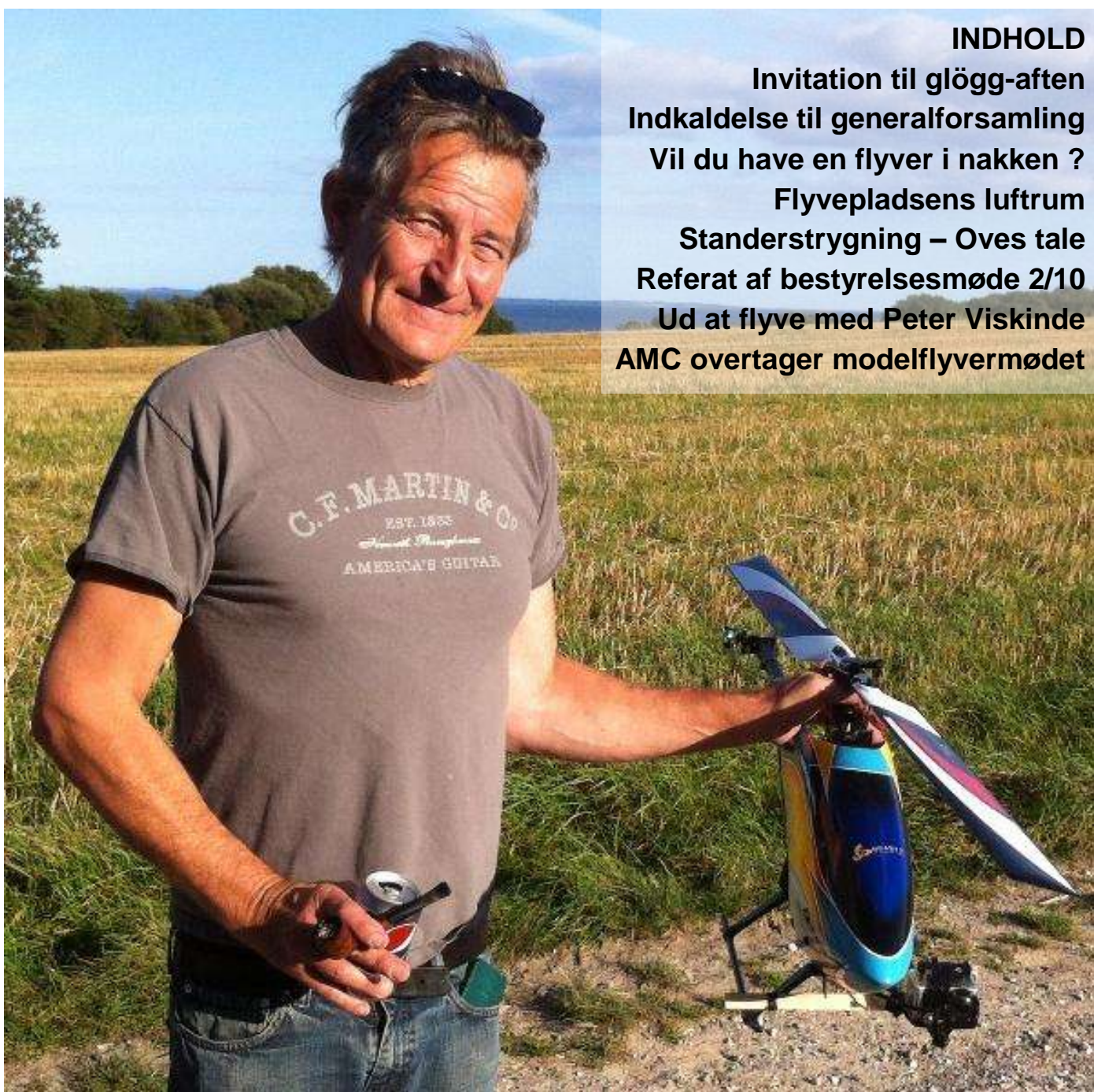




AMC **NYT**

www.amc-rc.dk

december 2012



INDHOLD

Invitation til glögg-aften
Indkaldelse til generalforsamling
Vil du have en flyver i nakken ?
Flyvepladsens luftrum
Standerstrygning – Oves tale
Referat af bestyrelsesmøde 2/10
Ud at flyve med Peter Viskinde
AMC overtager modelflyvermødet

Peter Viskinde har lagt guitaren for en stund og poserer med camera-helikopteren. Læs artiklen.



Aarhus Modelflyve Club

Bestyrelsen

Formand	Ove Foldbjerg	30 69 23 04	o.f@mail.dk
Kasserer	Allan Feld	86 13 41 40	allan.feld@mail.tele.dk
Pladsforvaltning	Thomas Rune	30 68 15 87	trp@vestas.dk
Sekretær	Helge Laursen	30 87 09 70	gunsmoke@private.dk
Bestyrelse	Henrik Jørgensen	26 71 24 10	henrik@nordiskmalerteam.dk

Kontaktpersoner

Pladsformand	Thomas Rune	trp@vestas.dk
Sikkerhedsansvarlig	Ole Jensen	ole-hv15@stofanet.dk
Klubbladet AMC-nyt	Allan Feld	allan.feld@mail.tele.dk
Nøgler til klubhus	Henrik Jørgensen	henrik@nordiskmalerteam.dk
Webmaster	Lars Klitte	lars@klitte.net

Instruktører (navne markeret med * er også kontrollanter for certifikatprøver)

Motorfly brændstof:

Christian Kaastrup	50 46 08 55
Allan Feld*	86 13 41 40

Motorfly elektriske

Henrik Jørgensen	26 71 24 10
Troels Gripping	31 21 19 42

Svævemodeller:

Thomas Rune	30 68 15 87
Troels Gripping	31 21 19 42

Stormodeller motor (A):

Ole Jensen*	86 94 22 80
Peter Bejerholm*	86 75 25 15

Helikopter

Robert Svendsen	86 15 18 90	Thomas Rune	30 68 15 87
-----------------	-------------	-------------	-------------

Regler om begrænsning af motorstøj

Flyvning med brændstofmotor er tilladt i følgende tidsrum:

Mandag	09:30	22:00	
Onsdag	09:30	22:00	Klubaften 18:30 til 21:00
Fredag	09:30	20:00	
Lørdag	09:30	20:00	
Søndag	11:00	16:00	men kun i perioden 15/9 til 1/4

I øvrige tidsrum er flyvning med brændstofmotor ikke tilladt.
Overtrædelse kan medføre bortvisning eller karantæne.



Kom og deltag i
AMCs hyggelige

Gløgg aften

Vi mødes 5. december kl. 19:00



i Elsted-Lystrup Beboerhus,
Elsted Skolevej 4, Lystrup – i caféen

Indkaldelse til ordinær

Generalforsamling onsdag d. 20. feb. 2013

kl. 19.30 i Elsted-Lystrup Beboerhus, Elsted Skolevej 4, Lystrup

Dagsorden i flg. vedtægterne

1. Valg af dirigent
2. Bestyrelsens årsberetning ved formanden.
3. Godkendelse af regnskabet
4. Fremlæggelse af budget
5. Indkomne forslag
6. Fastsættelse af medlemskontingent
7. Valg af formand
8. Valg af medlemmer til bestyrelsen samt valg af unge observatører, hvis der er fremsat ønske herom.
9. Valg af suppleanter
10. Valg af revisor
11. Valg af revisorsuppleant
12. Eventuelt

Forslag der ønskes behandlet på generalforsamlingen skal sendes som brevpost eller Email til klubbens sekretær senest 1. februar 2012.

Email adresse: gunsmoke@private.dk

Postadresse: Helge Laursen
Vestre Fasanvej 39
8410 Rønde

Bestyrelsesmedlemmer på valg:

Henrik Jørgensen
Helge Laursen

Suppleanter på valg:

Henryk Zylber
Frank Herbsleb

Revisor på valg

Leif Nielsen

Revisorsuppleant på valg

Per Holm

Henrik Jørgensen og Leif Nielsen modtager ikke genvalg.
Helge blev valgt for ét år i 2012.

med venlig hilsen,
Bestyrelsen

Vil du gerne have en flyver i nakken?

Det kan du sagtens få, hvis vi ikke strammer op på sikkerheden på flyvepladsen.

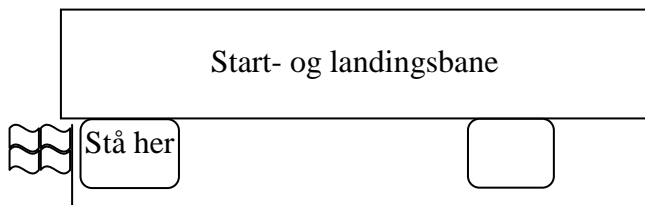
Vi har fået udfordringer med sikkerheden både når vi flyver, og når vi færdes på flyvepladsen.

I denne sæson har der været flere episoder end jeg kan huske, at der nogensinde har været i tidligere år. Det kan der være mange årsager til, men et par af årsagerne er nemme nok at få øje på, og dem er vi nødt til at gøre noget ved.

Pilotfelt

Vi har 2 pilotfelter. Der må kun benyttes ét pilotfelt ad gangen.

- Der skal benyttes 'nedvinds pilotfelt', dvs. pilotfeltet modsat den ende af banen hvor vinden kommer fra. På den måde står man tæt ved sin model under starten og kan starte op mod vinden. Er vinden på tværs eller er der ingen vind, aftales det mellem piloterne hvilket pilotfelt der benyttes.
- Det benyttede pilotfelt afmærkes med en flagstander, der findes i klubhuset.



- Alle piloter skal stå i pilotfeltet mens de flyver.
- Det er dog tilladt at gå på banen og stå bag sin model under starten.
- Der må aldrig startes modeller op i retning mod et bemandet pilotfelt .

Tøjring af modeller

- En brændstofmodel skal være tøjret forsvarligt under opstart af motoren og indtil modellen skal taxi'es ud.
- El-modeller skal tøjres før motorbatteriet tilsluttes og skal være tøjret indtil modellen skal taxi'es ud.
- Undtaget er modeller uden landingsstel samt parkflyvere.

Stop af motor efter endt flyvning

Efter endt flyvning må motormodeller taxi'es frem til standpladsområdets grænse.

Her skal brændstofmotorer stoppes og på el-modeller skal motorstrømmen afbrydes.

På el-modeller hvor dette ikke er muligt, skal modellen bæres til standpladsen eller have 'hundesnor' på, altså en snor som piloten kan holde fast med.

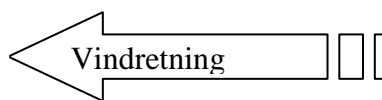
Undgå risikable situationer

Lad aldrig din motor gå med høje omdrejninger, mens modellen peger i retning af piloter eller modeller på standpladserne og heller ikke i retning mod tilskuersområdet. Det gælder også selv om modellen er tøjret.

Det er for at beskytte mod løbske modeller og skader fra afrevne propeller.

Pas på de andre piloter i pilotfeltet

- Vores bane er bred. Brug bredden og land i god afstand fra pilotfeltet, specielt hvis vindforholdene er vanskelige, modellen er ny eller hvis du endnu ikke er så øvet.



- Forebyg at farlige situationer opstår. Planlæg din flyvning i hovedtrækkene inden du starter, og være hele tiden bevidst om hvor din model forventes at befinde sig om 10 sekunder.
- Flyv aldrig så tæt på dig selv eller ind over dig selv, at du mister orienteringen.
- Lav ikke manøvrer du er usikker på, hvis der er mange folk på flyvepladsen, eller gør det i hvert fald så god afstand at evt. kiks ikke bringer nogen eller noget i fare.
- Har du mistet kontrol eller overblik, så fjern motorgassen og råb op, så andre bliver klar over situationen og kan tage deres forholdsregler. Få modellen fløjet i jorden, hvis du har overblik nok til at gøre det uden at slå nogen ihjel. Det er bedre at det koster en model, end at det koster nogen helbredet.

- Ved du hverken ud eller ind, så bed til, at det går godt, og lær så af situationen og vær mere forsigtig næste gang – eller bed om hjælp.

Overflyv ikke forbudte områder.

Kend klubbens pladsregler og følg dem. Der er områder, der ikke må overflyves enten pga. risikoen ved at gøre det eller aht. nabofreden. Det gælder helt specielt boldbanerne mod vest.

Brug sund fornuft og situationsfornemmelse.

Selv de bedste regler kan ikke forhindre uheld. Det bedste værn mod uheld er omtanke og sund fornuft. Der skal selvfølgelig også være plads til at 'lege' og gøre noget der er 'lige lovligt spændende' ind imellem, men det skal ikke være en dag hvor flyvepladsen er fuld af piloter eller tilskuere.

Værn om sikkerheden. Sig til, når noget er galt eller farligt.

Vi kan alle komme til at overse noget eller glemme at tænke et øjeblik. Ser du det ske, har du ret og sådan set også pligt til at påtale det overfor vedkommende. Du må også selv være parat til at modtage en velment henstilling, hvis du er kommet på gale veje.

Sikkerhed er noget vi er fælles om og skal støtte hinanden i at holde i hævd. Det gælder både vores egen sikkerhed og omgivelsernes sikkerhed, både for mennesker og materiel.

Flyvepladsens luftrum

Det er jo nemt nok. Det går fra grønsværen og op til Vorherres enemærker. Desværre er det ikke Vorherre der skriver Luftfartsloven – det ville også kræve ret mange stentavler, men BL 9.4, der er skrevet i Vorherres forkontor - Trafikstyrelsen, fastslår at en modelflyveplads skal have et veldefineret luftrum. Og specielt hvis man flyver stormodel, skal man kende luftrummet, for stormodeller må ikke forlade flyvepladsens luftrum, med mindre de er ved at styrte ned. En ikke uvæsentlig forsikringsdetalje

Der er nok nogle af os, der ikke er helt sikre på hvordan luftrummet er defineret for vores flyveplads, men det kan man se på dette blads bagside og på vores hjemmeside under menupunktet [Klubinfo] og dernæst [pladsregler].

Modeller med en vægt under 7 Kg må godt forlade luftrummet set i forhold til luftfartsloven. Men vi har fået en del henvendelser fra vores nabo Grauco, som hævder, at vi flyver alt for tæt på hans hus og ikke mindst for tæt på konens heste. Det er vi nødt til at respektere for nabofredens skyld, så vidt at vi prøver at undgå at flyve for tæt på. Der er faktisk en afstand på 600 meter mellem flyvepladsen og Graucos grund, så det skulle være muligt.

Vi kan nok tillade os at flyve lidt længere væk med svævefly i pæn højde, da de selvsagt ikke tiltrækker sig så meget opmærksomhed.

I de seneste år er Trafikstyrelsens inspektører (tidl. Statens Luftfarsvæsen) anonymt taget på klubvisitter og har talt med piloterne. I den forbindelse har de spurgt efter flyvepladsens luftrum for at høre om piloterne kender til det.

Nu kan de bare komme, for nu kender vi i hvert fald vores luftrum.

Standerstrygning 13.10.2012

Af Ove Foldbjerg



Standerstrygningen er tegn på, at vi nærmer os vinteren, og dermed mindre flyvning for de, som ønsker lidt temperatur.

Der var mødt 8 af klubbens brave medlemmer op trods det dårlige vejr, det havde regnet hele formiddagen, men regnen var taget af til standerstrygningen.

Formandens tale.

I sommer, hvis man kan kalde det for sommer, har det blæst og regnet meget, der har dog været enkelte gode perioder, men de har været få.

En uge før festugeflyvningen kom der et voldsomt regnvejr og satte dele af vores startbane under vand. Det gav os nogle betænkeligheder om festugeflyvningen kunne gennemføres. Heldigvis trak vandet sig så meget tilbage, at vi kunne gennemføre arrangementet.

Pressedækning.

Vi har været heldige at få en god pressedækning i år. Det startede med, at en journalist fra Aarhus Stiftstidende ville skrive en artikel om aktive ældre.

Han havde fået øje på os gennem vores hjemmeside, hvor de grå pingviner er omtalt. Han kontaktede mig og spurgte om han måtte komme ud på pladsen og tale med os. Han og en fotograf kom ud på pladsen og vi fik fortalt, hvor godt det er at være modelflyver, om de forskellige typer fly og hvor svært det er. Fotografen tog en masse billeder og det kom der en meget fin artikel med mange billeder ud af.

Til vores festugeflyvning havde vores sekretær Helge Laursen lavet en pressemeddelelse og sendt den til aviserne og TV2 Østjylland. Det resulterede i, at TV2 ønskede at lave et indslag i deres program Guide om weekendens begivenheder.

En journalist og en fotograf mødte op mandag, hvor det heldigvis var godt vejr og mange af vore medlemmer havde fulgt vores opfordring om at komme og vise, hvad modelflyvning er. Det resulterede i et meget fint indslag i TV2's udsendelse Guide, og til festugeflyvningen kunne vi se resultatet i form af mange tilskuere.

Arrangementer.

Igen i år har vi haft mange af vore medlemmer ude at deltage i arrangementer rundt om i landet, også i udlandet. Bl.a. har vores meget dygtige helikopter pilot Jacob deltaget i et stævne i Holland, hvor han, så vidt jeg husker, blev nr. 16. Det skal bemærkes, at det var det uofficielle verdensmesterskab.

Ole Jensen har som sædvanlig deltaget i div. skala flyvnings konkurrencer.

Udstillinger.

Vi var så heldige at blive inviteret til Wedelslund Gods grundlovsdag, hvor der blev afholdt et stort veteranbil-træf, der var omkring 5000 tilskuere og 1000 biler.

Vi deltog med en udstilling, og det var meningen at vi skulle flyve, men det blæste så meget, at det kun var de hårde drenge Jacob, Thomas, Henrik og Henryk der fløj. Thomas fløj med sin hot-liner og Henrik og Henryk fløj med deres skum jetmodeller. Jacob viste hvad en modelhelikopter kan lave af krøller på himlen.

Der var mange mennesker forbi vores stand.

Festugeflyvningen var en meget stor succes med godt vejr og mange tilskuere, ca. 500.

Heldigvis var mange af vore medlemmer mødt op med deres flotte fly, vi havde også besøg af 3 piloter fra andre klubber, det betød at vi kunne have fly i luften hele tiden.



Steen Bluhme var speaker og Bose styrede flyene, der skulle i luften. Helges kone Gitte styrede pølseboden, stor tak for det. Alt i alt en vellykket dag.

Nej-nej, det er ikke Bose, men det er da Steen.

Støj.

Vi har været så heldige, at vi ingen støjklager har haft indtil nu, måske på grund af det dårlige sommervejr, men jeg tror på at vore medlemmer er meget bevidste om støjkravene og dæmper deres modeller.

Jeg vil til sidst minde om indendørsflyvningen, der er i Skjoldhøjskolen og Silkeborg, det er med til at holde det sociale samvær og flyvefærdighederne ved lige.

Til sidst tog vi vindposen ned og hejste vimplen.

Så var det tid at få en lille en til halsen og til at udveksle historier om sommerens dårlige vejr.

AMC overtager Modelflyvermødet på Strand-skolen

Hvert år i februar er vi mange modelflyvere der glæder os til modelflyvermødet på strandskolen. Men det var lige før, at vi kunne have glædet os forgæves i 2013, for Modelflyverne Aarhus, som de sidste 21 år har arrangeret mødet år for år, besluttede på deres generalforsamling, at nu skulle det være slut, og det er det så – hvis det altså ikke lige var fordi AMC overtager arrangementet.

Så nu er det altså op til os i AMC at føre traditionen videre. Det kan vi sagtens, for vi har mange hænder, men det kræver selvfølgelig også at hænderne vil og kan få tid.

I 2013 vil mødet blive afholdt d. 3/3 efter de hævdundne traditioner, men vi vil absolut se på mulighederne for også at tilføre noget nyt i de kommende år, både hvad angår arrangementet og det organisatoriske.

Det kunne bl.a. være at invitere alle de østjyske modelflyveklubber til at stå sammen om mødet. Det vil give flere kræfter, bedre økonomi og dermed mulighed for at skabe noget større.

Men først of fremmest glæder vi os til at prøve kræfter med udfordringen, som den er. Modelflyvernes formand og ½ medlem af AMC Erik Thoft, har lovet at give råd og vejledning den første gang.

Ud at flyve for fuld musik med Peter Viskinde.

Af Ronni Jørgensen

En eftermiddag i august ringer formand Ove og spørger om Bo og jeg selv kunne have lyst til at medvirke til noget filmoptagelse for en musiker.

Uden tøven sagde jeg ja og kontaktede straks Bo da han havde en fornuftig helikopter til at filme fra. Jeg fik et telefonnummer på en Peter Viskinde, som jeg på daværende tidspunkt ikke var en som jeg kendte. Han fortalte sin plan, som gik ud på at lave en musikvideo til hans nye nummer, hvor han skulle køre i sin bil på en landevej, og så var hans ide, at vi skulle filme i samme højde som hans hoved, med ca. samme fart. Kameraet skulle så glide op mod himlen og lave et fugleperspektiv, hvorefter vi skulle flyve over bilen imens han kører. Det hele skulle optages ved et ørnereservat (Silkeborg Rovfugleshov), hvor en stor ugle og ørn skulle flyve over bilen, så når det blev klippet sammen med vores optagelser, skulle se ud som om fuglene kiggede over på Peter.

Det lød spændende og flot, men svært at få det til at passe sammen, selv for 2 super dygtige piloter. 2 dage før vi skulle lave optagelserne, blev det hele lavet om. Der var lidt problemer med fuglene og det hele blev for presset, så Peter havde fundet et sted nord for Ørnevænget Ajstrup, hvor han havde lavet nogle optagelser dagen før og nu manglede han bare at lave en optagelse, som skulle virke på den måde, at hans *tanker/sjæl* fløj fra bilen og op i luften. Samtidig havde han lavet et punkt på en lille grusvej, hvor der skulle filmes fra i ca. 1m højde og fremad imens han kommer kørende i sin gamle sorte Mercedes imod os.

Nå men det blev mandag eftermiddag, vejret var fantastisk, jeg fik pakket min kassevogn med alt hvad man nu kunne få brug for og 1 stk. gl. Blue Phoenix med motor samt 1 stk. Easy Cup. Bo Rejmers og hans helikopter Outrage FUSION 50 blev også hentet, og derefter gik turen til Højbjerg for at hente 2 stk. Gopro Hero kameraer hos Mikkel Holch.

Vi mødes med Peter Viskinde på Højbjerg Torv hvorefter vi fulgte efter ham ud til skoven. Det var et fantastisk flot område med skov, åbne

marker og udsigt over vandet mod Mols. Vi sagde pænt goddag, og Peter fortalte hvordan han havde tænkt sig, at det skulle foregå.

Bo fandt helikopteren frem og fløj en lille tur imens jeg gjorde et kamera klar til montage. Det var ikke helt let at sætte det fast uden at få snuden med i billedet samt finde den rigtige vinkel, men den fik en malerpind på tværs af benene og godt med strips og tape.

Kameraet blev startet op, der kom gang i helikopteren og afsted det gik. Bo lavede 5-6 ture fra den højde og placering som Peter ønskede og rundt over markerne. Derefter skulle Peter komme kørende i sin gamle sorte Mercedes imens helikopteren skulle komme imod ham og det blev lidt af en opgave, for det er jo lige det med farten af bilen og vinklen fra helikopteren, som skulle passe sammen. De første par gange var ikke godt, da bilen kom alt for hurtig og lavede en god støvsky efter sig. En anden ting der kom i vejen var utallige kondiløbere, cyklister, hesteryttere og biler som kom midt ude i ingen ting. Der kom lidt mere ro på, og så virkede det fornuftigt.

Vi holdte en pause med helikopteren og prøvede at montere et kamera under maven på min Easy Cup. Det virkede lidt tungt men balancen var okay. Den fik noget gas og et let håndkast var den i luften og fløj faktisk rigtig godt, næsten bedre... Nå men den fik en tur med noget højde på og derefter fløj jeg lavt ind over os selv for at komme ind over vejen og ca. ramme det startpunkt vi havde gået efter hele tiden. Det var ikke noget problem og fik derefter et par ture mere. Kunne mærke efter 15 min, at der ikke var så meget gang i den, så en sidste runde og så skulle der gøres klar til indflyvning og en landing på grusvejen/marken eller måske i hånden.

Der var bare lige nogle høje træer som man skulle over hvorefter man skulle dykke. Bo og Peter fulgte den nøje, og Bo siger ”pas nu på de træer” Ja Ja... 30 sek. efter flyver den lille skumflyver hen over trætoppen, og det var som op et bøgetræ lige strakte sig og spiste den, for væk den var den. Øv ##-##!!

Hmm. Der blev gjort et godt forsøg på at hente den ned, men det var for højt og for farligt. Peter ringede til sin ven Peter Klatremand, som ville

komme dagen efter og hente den. Nå men vi tog hjem igen, nogen grinende andre var lidt mugne; men en oplevelse rigere.

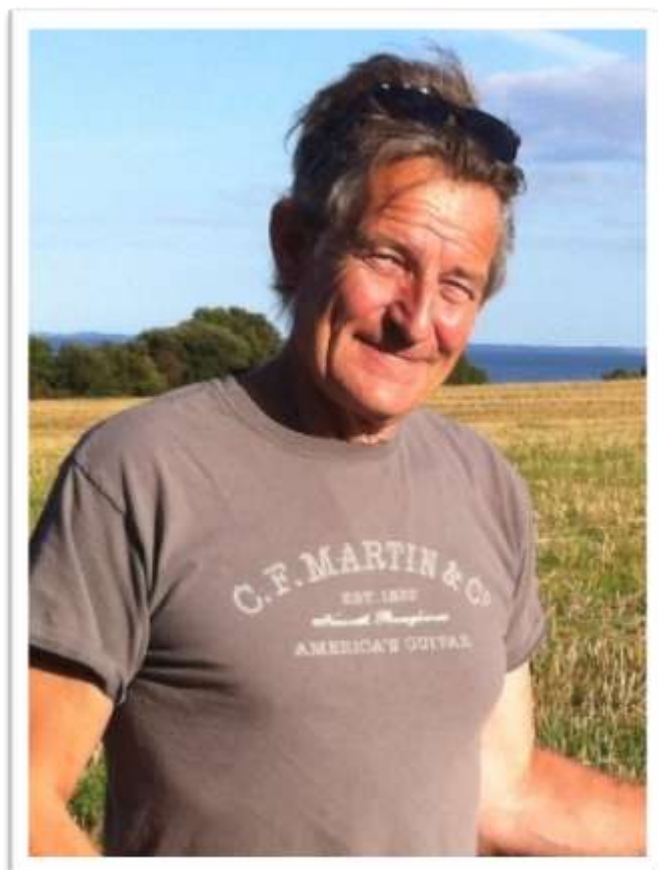
Dagen efter mødes jeg med Klatremanden der i løbet af 20 min. havde klatret til tops og ned igen på det 15-20 m høje træ uden at flyveren kom noget til. Dejligt at have det hele tilbage, så må vi håbe at dem der skal klippe optagelserne samme kan bruge det.

Kort tid efter fik jeg besked fra Peter Viskinde at det hele var klar og videoen var kommet på Youtube (Peter Viskinde SONG OF LOVE). Var noget overrasket over at se de ikke havde brugt et eneste helikopterklip, men kun det fra Easy Cuppen og ikke lige havde fjernet starten, men hva' fa'n, når enden er god er alting godt.

Hvis chancen kommer igen, skal vi helt sikkert være med, for det var en meget spændende og sjov aften vi havde der.

Virker navnet Peter Viskinde bekendt, er det nok fra dengang han spillede i Big Fat Snake.

<http://www.peterviskinde.dk>



Referat af bestyrelsesmøde 2. oktober

Deltagere: Bestyrelsen + suppleant Henryk Zylber

Orientering: Allan orienterer om, at MFA ikke længere vil stå for det årlige pilottræf på Strandskolen. MFA har generalforsamling 18/10. Vi vil meddele dem, at vi er villige til at føre arrangementet videre under forudsætning af, at vi kan trække på MFA's erfaring mht. at arrangere.

I forlængelse heraf blev det drøftet, om der skal gives en udvidet mulighed for medlemmer af andre klubber til at melde sig ind i AMC til halvt kontingent. Det vurderes ikke, at der pt. er behov for yderligere formalisering af en sådan ordning. Skal det ske, vil der blive fremsat konkret forslag herom på generalforsamlingen.

Indkøb: Der indkøbes diverse haveredskaber til pladsen til foråret, efter anmodning fra Ronni. Tagrende etableres, så det er muligt at opsamle regnvand i den store beholder, evt. til rengøring af plæneklipper. Herunder undersøges muligheden for at koble pumpe/højtryksrenser på. Henryk tilbyder at forære klubben en højtryksrenser, som han har tilovers.

Børneattester: Der skal udfyldes attester på klubbens instruktører og andre, som beskæftiger sig med børn og unge. Jvf. lovgivningen skal der dokumenteres ren straffeattest for at man må udføre den type klubarbejde. Sekretæren foretager det fornødne.

Standerstrygning: Foregår lørdag den 13. oktober fra kl. 13 på flyvepladsen. Allan sørger for forplejning. Efter standerstrygning skal plæneklipperen til service. Helge undersøger muligheden hos Rostved Plæneklipper Service.

Indflyvning: Vi var blevet tilbudt timer til indflyvning i Feldballehallen. Det skulle koste 1000 kr. pr gang, og det fandt bestyrelsen var for dyrt, så der blev sagt nej tak.



Hallen er pænt stor; men altså for dyr.

Udflugt: Der er taget til kontakt til Flyvevåbnets Historiske Samling ved Karup med henblik på at lave en klubudflugt i første kvartal af det nye år. Helge aftaler nærmere.

50 års jubilæum: Jubilæet vil blive fejret engang i maj eller juni 2013. Formen ligger ikke pt. fast, men det er vedtaget at nedsætte et festudvalg. Henrik Jørgensen erklærer sig villig til at stå i spidsen for et sådant udvalg. Henryk Zylber erklærer sig også villig til at gå ind i planlægningen.

Der vil komme en opfordring til medlemmerne om at melde sig til deltagelse i festudvalget i næste nr. af klubbladet. Det udkommer omkring 1. december.

Eventuelt: Der vil i næste nummer af klubbladet lyde en kraftig opfordring til overholdelse af bestemmelserne om ophold i det rette pilotfelt under flyvning. Grundreglen er, at flyvning skal ske fra nedvinds pilotfelt. Eller sagt på en anden måde: Man står i det pilotfelt hvorfra man kan starte op mod vinden.

Bestyrelsen ønsker alle medlemmer en glædelig Jul og et godt nytår.

Klub information

Besøg AMC på Facebook: <http://www.facebook.com/groups/83633558491>

AMC byder hjerteligt velkommen til

Mdl.	Navn	By	Telefon	Email
485	Emil Sohn	Mårslet	55 99 96 01	exiliustheking@gmail.com

© erstatter @, for at beskytte mailadresser, når bladet lægges på hjemmesiden.

Aktivitetskalender 2012-2013 for Aarhus Modelflyve Club

Ugedag	Dato	Tidspunkt	Aktivitet
Onsdag	05. dec. 12	Fra kl. 19.00	Glögg aften
Søndag	16. dec. 12	10.00-14.00	Indendørsflyvning Skjoldhøjskolen
Onsdag	16. jan. 13	Fra kl. 19.00	Vinterklubaften Elsted Lystrup beboerhus
Søndag	27. jan. 13	10.00-14.00	Indendørsflyvning Skjoldhøjskolen
Onsdag	20. feb. 13	Fra kl. 19:30	Generalforsamling i Elsted Lystrup beboerhus
Søndag	24. feb. 13	10.00-14.00	Indendørsflyvning Skjoldhøjskolen
Søndag	10. mar. 13	10.00-14.00	Indendørsflyvning Skjoldhøjskolen
Onsdag	20. mar. 13	Fra kl. 19.00	Vinterklubaften Elsted Lystrup beboerhus
Lørdag	20. apr. 13	Fra kl. 10.00	Pladsdag og standerhejsning

Se den altid opdaterede kalender hjemmesiden. Der finder du også flyvetider for indendørs i Silkeborg.



Billedet er fra Google fra ca. 2005 før banen blev udvidet og vi fik 2 pilotfelter