



# AMC NYT

www.amc-rc.dk

april 2013



## INDHOLD

Indbydelse til pladsdag og standerhejsning  
Med AMC til Hanstholm  
Modelflyveudstillingen – sådan gik det.  
AMC holder 50 års jubilæum  
En vinterdag et sted i Østjylland  
Vi udvider banearealet – igen  
Protokol fra generalforsamlingen

Referat af konstituerende bestyrelsesmøde  
Referat af første ordinære bestyrelsesmøde  
Vi skal have nyt klubhus  
Ny politik for gæstepiloter  
Udnævnelse af nye kontrollanter  
Et nyt kapitel i klubbens historie  
Se den nye sæsonkalender



# Aarhus Modelflyve Club

Hjemmeside: <http://www.amc-rc.dk>

## Bestyrelsen

---

Formand	Ove Foldbjerg	30 69 23 04	<a href="mailto:o.f@mail.dk">o.f@mail.dk</a>
Kasserer	Allan Feld	86 13 41 40	<a href="mailto:allan.feld@mail.tele.dk">allan.feld@mail.tele.dk</a>
Pladsforvaltning	Thomas Rune	30 68 15 87	<a href="mailto:trp@vestas.dk">trp@vestas.dk</a>
Sekretær	Helge Laursen	30 87 09 70	<a href="mailto:gunsmoke@youmail.dk">gunsmoke@youmail.dk</a>
Bestyrelse	Henryk Zylber	20 41 79 39	<a href="mailto:hzylber@post2-tele-dk">hzylber@post2-tele-dk</a>

## Kontaktpersoner

---

Pladsformand	Thomas Rune	<a href="mailto:trp@vestas.dk">trp@vestas.dk</a>
Sikkerhedsansvarlig	Ole Jensen	<a href="mailto:ole-hv15@stofanet.dk">ole-hv15@stofanet.dk</a>
Klubbladet AMC-nyt	Allan Feld	<a href="mailto:allan.feld@mail.tele.dk">allan.feld@mail.tele.dk</a>
Nøgler til klubhus	Henrik Jørgensen	<a href="mailto:Henrik@nordiskmalerteam.dk">Henrik@nordiskmalerteam.dk</a>
Webmaster	Lars Klitte	<a href="mailto:lars@klitte.net">lars@klitte.net</a>

## Instruktører (navne markeret med \* er også kontrollanter for certifikatprøver)

---

### Motorfly brændstof:

Christian Kaastrup	50 46 08 55
Allan Feld*	86 13 41 40

### Motorfly elektriske

Henrik Jørgensen	26 71 24 10
Troels Gripping	31 21 19 42

### Svævemodeller:

Thomas Rune*	30 68 15 87
Troels Gripping	31 21 19 42

### Stormodeller motor (A):

Ole Jensen*	86 94 22 80
Peter Bejerholm*	86 75 25 15

### Helikopter

Robert Svendsen*	86 15 18 90	Thomas Rune	30 68 15 87
------------------	-------------	-------------	-------------

---

## Regler om begrænsning af motorstøj

---

Flyvning med brændstofmotor er tilladt i følgende tidsrum:

Mandag	09:30	22:00	
Onsdag	09:30	22:00	Klubaften 18:30 til 21:00
Fredag	09:30	20:00	
Lørdag	09:30	20:00	
Søndag	11:00	16:00	men kun i perioden 15/9 til 1/4

I øvrige tidsrum er flyvning med brændstofmotor ikke tilladt.  
Overtrædelse kan medføre bortvisning eller karantæne.

---

# Pladsklargøring og standerhejsning

Lørdag d. 20. april fra kl. 10.00

- Vi regner med at det nye klubhus står på fundamentet. Så skal vi have det gjort i stand og indrettet.
- Men vi skal i hvert fald have hejset standeren, ordnet baner og have indviet sæsonen.



Sådan så det gamle klubhus ud i 2006. Jes og Ove gør klar til at rejse festtelt.



## Til alle I glade skræntflyvere.

I år går turen til Hanstholm i weekenden d. 3-4-5. maj.

Vi starter som sædvanlig allerede fredag eftermiddag d. 3. maj.

Vi skal bo i de gode hytter i Vigsø Feriecenter og skal regne med at være 4-5 mand i hver hytte. Vil nogen være færre i hytten, kan det arrangeres.

De der bor i hytten deler huslejen.

Der er brug for tilmelding aht leje af hytter og indkøb af madvarer. Bindende tilmelding med forudbetaling til Allan Feld senest 7. april – HOV - det er lige straks. Forudbetalingen er 700 Kr. pr. snude.

Mad og drikke bortset fra frokost er inkluderet i prisen.



## Modelflyveudstillingen – sådan gik det.

Jamen hvordan gik det så? Jo tak, det gik godt.

Da bestyrelsen en gang i september blev prajet af MFA mht., at de nok ville stoppe med at arrangere Jysk Modelflyvermøde og nok gerne så at andre ville tage over, gjorde vi os dybe overvejelser mht. om det var en arv vi kunne løfte. Beslutningen blev, at vi gerne ville prøve.

Det blev aftalt, at MFA skulle give deres erfaring videre til os, og vi skulle overtage nogle af materialerne, fx vejskiltene og opstillingen til kiosken.

Selv om folkene i MFA havde besluttet, at de allerede havde arrangeret den sidste udstilling, var det med tydeligt blandede følelser, at de gav stafetten videre. Det oplevede jeg, da jeg deltog på generalforsamlingen, hvor MFA formelt tog beslutningen. Der er meget arbejde med at arrangere sådan en udstilling, det véd vi nu; men det var også et kært barn, som MFA klubben havde fostret i mange år, og nu skulle det hjemmefra. I år blev udstillingen arrangeret for 20' gang.

Det faldt i mit lod at koordinere indsatsen. Til det formål samlede jeg en lang aktivitetsliste på grundlag af alle de informationer vi havde fået med i arven. Det var bl.a. indkøbslister, så vi ikke kunne ramme helt ved siden af med mængderne, og det var stribevis af gode råd vi modtog ved en række kontakter med bl.a. Erik og Egon.

I november blev hallen bestilt hos Sport og Fritid. Men det kunne man tro, at de havde glemt alt om. For pludselig midt på formiddagen, lige som vi skulle til at åbne, kom et større antal forældre med deres håbefulde poder for at gøre familiegymnastik. I erkendelse af at det nok ville blive en ulige kamp at få os til at fortrække med vores udstilling, besluttede de, at ungerne kunne have lige så godt af at få noget frisk luft.

Henrik Andersen tilbød at købe bordplader og både at hente og bringe dem og at opbevare dem til næste gang. Det løste et stort problem og det skylder vi Henrik en tilsvarende stor tak for. Til gengæld skal Henrik aldrig komme til at mangle en byggeplade i de kommende år.



*Der nørkles med installationer. Ove er gl. installatør*

Men uden mandskab går det ikke, og på generalforsamlingen nogle uger før, blev der spurgt efter frivillige hjælpere. Dem var der heldigvis mange af, og der mødte nærmest en hær af medlemmer op denne lørdag eftermiddag kl. 16, ivrige efter at komme i gang. Tidspunktet var fastlagt efter at nogle RC-bil kørere, der har hallen lørdag eftermiddag, skulle have lov at køre færdig. Men der var en misforståelse et sted, for de havde faktisk hallen til kl. 17. Men så gik vi i gang med at indrette de to tilstødende haller, køkkenet og diverse materialer.



Nærmest med lynets hast blev der kørt borde ud af magasinet og under Bejerholm's vejledning blev de stillet op i grupper, så der blev dannet 'øer' til de forskellige modeltyper. Det samme gjaldt bordrækkerne, til forhandlernes salgsstande. Der blev rullet fin papirdug på det hele, så det så pænt og ordentligt ud.



Pølseboden blev stillet op med standere og overligger og de lejede pølsevarmere og brødvarmere blev stillet op og tilsluttet. Var der nu strøm på kontakten bag scenen? – jo, alt i orden.



Omkring kl. 19 lørdag aften var vi færdige med at stille op, og alt var klart til en tidlig start søndag morgen. Og det skulle være tidligt, for vi ventede at de første forhandlere allerede kl. 7.00. Det holdt stik. Der var også adskillige udstillere og sælgere af brugt udstyr, der kom tidligt – måske for at sikre sig en af de gode pladser. Jeg havde hentet 60 rundstykker ved Føtex. De blev flækket og smut, og blev delt ud til forhandlere og udstillere, som vi lærte at det var kutyme. Vi fik da også selv en bid med.



Så kan det ellers nok være at det væltede ind med udstillere med alle slags modeller. Den ene flottere end den anden. Der var detaljerede skalamodeller, små og kæmpe store jet-modeller, en række skalahelikoptere og heldigvis også diverse andre modeller. Det var Ole Jensens fortjeneste,

at de mange skalamodeller blev udstillet. Han havde haft kontakt til sine skala-kolleger og havde inviteret hver og én personligt til udstillingen. Det havde givet resultater. Boisen var der også med et par af sine flotte og detaljerede modeller.

Carsten Grøn og Kasper Holger fra jetgruppen udstillede nogle megastore jetter, angiveligt til en pris på den dyre side af 150k. Vildt, voldsomt og vældigt imponerende. Traditionen tro blev der demonstreret opstart af en jet-motor ude i gården. Det er en lyd folk godt kan lide.



Og apropos lyd, så har vores egen Finn udstyret sin halvstore Partenavia med et 40 watt lydmodul. Der er tale om en 2-motoret elmodel, som ikke giver meget lyd i sig selv, men lydmodulet afspiller en helt autentisk motorlyd i de 2 indbyggede højttalere og med en imponerende styrke i hvert fald indendørs. Finn gav demoer af lydmodulet, og det vakte stor nysgerrighed.



Fra Ålborg var Jesper kommet for at lave opvisning med multirotorer. Han medbragte et par

kraftige og professionelle multirotorer samt en række mindre. De mindre kunne han vise op med i en af gymnastiksalene, hvor vi havde hængt vores sikkerhedsnet op, så der kunne flyves opvisning for publikum.

Jeg havde håbet på at nogen ville komme for at flyve F3P (indendørs kunstflyvning) men det skete ikke. Måske næste år.



Uden kaffe og kage duer helten ikke. Ja, det rimer ikke, men det passer. Henrik lavede spandervis af kaffe dagen igennem.

### En ydmyg tilgang

Det var med stor ydmyghed og nogen bange anelse vi nærmede os udstillingsdagen. De sidste ting faldt på plads og der var livlig kommunikation via email med hjælpergruppen. Der skulle lånes kaffemaskiner, kander, pletter og pander. Hjemmesiden blev også taget i brug som bulletin-board, hvor bl.a. opgavelisten blev løbende vedligeholdt til skue for alle.



Vi var nervøse for at det skulle gå i fisk. Det blev så flyvefisk. Den flyver ved at slå med halen !

Vores bekymringer drejede sig først og fremmest om deltagerantal, indkøbte mængder og om der nu ville være noget til at hjælpe med det hele.

Men vores bekymringer blev systematisk gjort til skamme én for én. Først mødte der en hær af hjælpere, så en hær af udstillere og ikke mindst en hær af besøgende.

### Pølsemutter slog til igen.

Helges kone Gitte havde meldt sig som frivillig i kiosken, og der blev gået til den fra den første pølse var varm og til den sidste var spist. Der var udsolgt over hele linjen. Gitte havde også bagt kage, som blev solgt i kiosken. Det eneste der gik bedre end varmt brød, var kolde congobajere. Dem solgte vi 96 stk. af og der kunne være solgt flere. Henrik Jørgensen var også i kiosken det meste af tiden. Arbejdsdelingen blev hurtigt sådan at Henrik rettede pølserne an og Gitte skrabede penge ind. Når der var travlest var der flere om at rette an. Også Bose, Alex m. flere hjalp i kiosken. Det var ren *pølsemaskine*.



### Så skulle der ryddes op.

Også hvad oprydningen angik, havde det været forgæves at bekymre sig. Også her var der fuld bemanning på, og i løbet af bare 3 timer var det ikke til at se at vi havde været der.

### Økonomien.

Det blev betydeligt dyrere at afholde arrangementet end ventet. Til gengæld var indtægterne også meget højere, så når alt er gjort op, blev der et kontant underskud på ca. 3.000 Kr. Men det skal så med i betragtningen at vi har indkøbt en del materialer, som kan bruge igen i mange år.



Når vi regner det med, ender vi på et lille rødt 0.

I de tidligere år har MFA kunnet hente et tilskud på godt og vel 3.000 Kr. hos Modelflyvning DK. Det kan vi desværre ikke i år hvor MDK har disponeret alle midler til modelflyvningens dag. Men så må prøve vi hente lidt tilskud til det arrangement.

Til næste år vil vi forsøge at trække mere publikum til ved at annoncere arrangementet i pressen. Vi har også konstateret, at vi kan hæve kioskpriserne en kende, og lykkes det at få deltagertallet op, skulle vi nok kunne forvente et lille overskud.

Nu overtog vi jo ikke udstillingen for at tjene penge, men fordi vi synes det var synd det Jyske Modelflyvermøde skulle ophøre. Men det gør ikke noget at der kommer en skærv i klubkassen

### **Tak til alle der deltog.**

Der skal lyde et stort tak til alle de der stillede op og gjorde arrangementet muligt. Vi håber at alle synes det har været sjovt trods arbejdet, og at de har lyst til at gøre det igen næste år.

På vores hjemmeside kan du se de mange billeder som undertegnede og af Bent F. Hansen fra Silkeborg fik i kassen.

## **AMC holder 50 års jubilæum**



Der er lige pludselig gået 10 år siden dette billede blev taget. Det var ved vores 40 års jubilæum i 2003.

På billedet er det fra venstre daværende kasserer Jes Schmidt, Arild Larsen og Karen Larsen (RC-unionen) og daværende formand Ove Foldbjerg. Og nu er Ove formand igen og nu holder vi jubilæum igen. Det er god timing.

Men vi skal fejre vores 50 års jubilæum, og det skal være festligt. Henrik Jørgensen og Henryk Zylber udgør festudvalget, og så meget ligger fast, at de vil arrangere en festmiddag om aftenen på et sted nær Århus, og der vil blive arrangeret flyveaktiviteter på flyvepladsen allerede fra om formiddagen.

Det ligger også fast, at deltagerne til festmiddagen skal op med en lille brugerbetaling. Klubben har budgetteret 15 Tkr. til festlighederne, og brugerbetalingen forventes at blive 125 Kr. for enkeltpersoner og 200 Kr. for par.

Allerede nu kan man læse at jubilæumsfesten afholdes 22. juni og tilmeldingsfristen er 22. maj. Tilmelding sker til kasserer Allan, som samtidig opkræver brugerbetalingen.

## **En vinterdag et sted i Østjylland**

*Set og oplevet af Steen Bluhme*

Klubbens seniorafdeling, som kalder sig "De Grå Pingviner" mødes hver tirsdag formiddag i flyvesæsonen på flyvepladsen. Det skal være temmelig dårligt vejr hvis et møde aflyses. Tirsdagsmøderne forløber altid i en fin og fordragelig atmosfære, men ingen forsømmer dog at udnytte håneretten, hvis der er anledning til det.





I vintersæsonen har gruppen de sidste 4-5 år jævnligt mødtes i hinandens hjem. Initiativet til vintermøderne kom oprindeligt fra Bose som inviterede alle til formiddagskaffe og frokost, og det har siden gået på skift.

Der har altid været mange som gerne ville huse os, så op til denne vintersæson tog Klaus Thomsen initiativet til at spørge hvem der ville og hvornår, så det blev passende fordelt over sæsonen og møderne kunne skrives i kalenderen i god tid. Der var så mange der meldte sig, at vi nu mødes hver 3-4 uge, i alt 9 gange, og i regelen 12-15 personer hver gang.



Det sætte vores ægtefæller noget på arbejde, for vi må jo indrømme at en kvindehand bestemt sætte sit positive præg på traktementet.

Vi skylder jer megen tak.

Og hvad taler vi så om? Ja i sagens natur er det de nyeste flyprojekter eller spændende indkøb der står først på emnelisten, men også verdenssituationen bliver forsøgt ordnet, og er der problemer med husets centralvarmeanlæg, så bliver det problem også vendt. Eftersom en del af AMCs bestyrelsen i øjeblikket kommer fra rækken af seniorer, så kan det heller ikke undgås at klubbens drift får en omgang.

Møderne inkluderer selvfølgelig et besøg i hobbyrummet, og der er ingen grænser for alle de gode råd der udveksles. Alt i alt en rigtig hyggelig tradition.

## Vi udvider banearealet – igen

Men denne gang er det på den anden led. Det er 5-6 år siden vi udvidede banearealet i bredden,

sådan at der blev mere plads at lande de store modeller på.

Nu er det blevet aktuelt at udvide i længden. Det er dels for at få lidt længere bane, men først og fremmest for at gøre det lettere at holde afstand til fodboldbanerne. Vi har i årevis ventet på at fodboldbanerne skulle flytte væk fra området og til de nye arealer oppe bag Lystrup, men nok af krise og ingen penge i Kommunen, har trukket planerne i langdrag. Vi ved fortsat ikke hvornår flytningen sker. På den anden side haster det ikke så meget, for Kommunen har ladet vide, at drænpumperne i området stoppes, når boldbanerne er væk. Så skal området springe i eng igen. Vi må bare håbe at engen ikke springer helt ind på vores flyveplads.

Men nu øges Ø/V banen med 25 meter i østlig retning. Det er blevet muligt efter at Ove har aftalt med lodsejeren, at han bearbejder jorden i forbindelse med næste pløjning. Så skal vi selv glatte banen og så græs. Det skulle efter aftale have været sket i efteråret, men det skete så ikke. Nu håber vi på at lodsejeren gør alvor af planerne i foråret.

Så kan det nye banestykke sandsynligvis tages i brug i eftersommeren eller næste foråret -14.

Bortset fra græs og hårdt arbejde er udvidelsen gratis. Vi skal ikke betale noget for jordstykket.

Når det nye stykke kan tages i brug skal også pilotfelterne flyttes, så de kommer længere mod øst. Vi bibeholder indtil videre ordningen med 2 pilotfelter samt reglen om at piloterne skal samles i nedvinds pilotfelt.



# Protokol fra generalforsamlingen

Dagsorden i flg. vedtægterne:

## 1. Valg af dirigent

Formand Ove Foldbjerg bød velkommen til de 26 fremmødte medlemmer. Der var fremmødt ét passivt medlem, og der var således 25 stemmer til stede i salen. Bestyrelsen foreslog Ole Jensen som dirigent. Der var ikke andre forslag. Ole modtog valget. Ole startede med at konstatere at generalforsamlingen var lovligt indvarslet og beslutningsdygtig efter vedtægterne.

## 2. Bestyrelsens årsberetning ved formanden.

Herefter fik Ove ordet for at fremlægge bestyrelsens beretning. Beretningen kan ses på hjemmesiden. Beretningen blev modtaget med bifald.

## 3. Godkendelse af regnskabet

Allan fremlagde regnskabet for 2012. Modsat vores forventninger havde vi modtaget et tilskud fra Kommunen til refundering af vores baneleje på ca. 3600 Kr. Vi havde i regnskabsåret modtaget refusion fra NRGi af for meget indbetalt a conto. Desuden havde vi fået den meget omtalte rabat godskrevet, så el-regningen i alt blev på minus 2.500 Kr., svarende til den forbedring udgiftssiden viser i forhold til budgettet for 2012. På indtægtssiden var der en forbedring i forhold til budgettet på 5.000 Kr., hvilket dels skyldes en pæn indtægt på kiosksalget i festugen og dels en gave fra afgangende revisor Leif Nielsen på 1000 Kr. Der var applaus til Leif Nielsen. Der var ikke spørgsmål til regnskabet og det kunne gå til afstemning. Regnskabet blev vedtaget med applaus.

## 4. Fremlæggelse af budget

Allan kunne herefter fremlægge bestyrelsens budget for 2013. På indtægtssiden er der budgetteret med uændret medlemstal samt en forventet indtægt på afholdelse af Modelflyveudstillingen på 8.000 Kr. Allan forklarede at budgettet var lagt før der var fuld klarhed over udstillings økonomi, og at han derfor håbede at indtægterne ville blive noget højere end budgetteret, så de ville modsvare udgifterne, som forventes at blive væsentlig højere end i det fremlagte budget. MFA har kunnet holde et knebent overskud på udstillingen i tidligere år, så det forventer vi også

at kunne. Desværre har vi nogle etableringsomkostninger og der kan i 2013 ikke søges tilskud til udstillingen hos MDK. Af øvrige ekstraordinære omkostninger er der budgetteret 15.000 Kr. til fejring af klubbens 50 års jubilæum. Dermed er der et budgetteret overskud før hensættelser på 8.500 Kr. Med en hensættelse på ordinært 25.000 Kr. ville der blive et resultat på -16.500 kr. Hensættelserne i 2013 bliver derfor reduceret til 5.000 Kr. Efter nogle få afklarende spørgsmål kunne budgettet sættes til afstemning. Budgettet blev vedtaget med applaus.

## 5. Indkomne forslag

Ole kunne konstatere, at der ikke var indkommet medlemsforslag. Bestyrelsen havde fremsat 2 forslag til vedtægtsændringer samt et forslag om udskiftning af klubhuset. Steen Bluhme spurgte til vedtægternes bestemmelser om vedtagelse af vedtægtsændringer. Hertil kunne Ole ved oplag i vedtægterne konstatere at vedtægtsændringer vedtages ved simpelt flertal blandt de fremmødte. Herefter fik Ove ordet og fremlagde forslagene.

### Forslag til vedtægtsændring I.

Modelflyvere, som er primært medlem af en anden modelflyveklub registreret under MDK og som selv er medlem af MDK, kan optages som B-medlem i AMC til halv pris. Formålet med ordningen er formelt at indlemme de mange flittige gæstepiloter vi har. Fra salen blev spurgt om bestyrelsen havde overvejet evt. uønskede konsekvenser, som fx at klubben ville blive overrendt fra andre klubber med deraf øget miljøbelastning, eller at AMC medlemmer kunne danne en discountklub og derefter blev optaget i AMC til halv pris. Ove kunne oplyse, at de ting har været debatteret. Bestyrelsen vurderer, at det er lidt sandsynligt, og skulle det ske, kan ordningen ændres ved næste generalforsamling. B-medlemmer har ikke stemmeret. Forslaget blev herefter sat til afstemning og blev enstemmigt vedtaget ved håndsoprækning.

### Forslag til vedtægtsændring II.

Materiale forud for generalforsamlingen kan udsendes elektronisk, dog med fortsat mulighed for at enkelte medlemmer, efter fremsat ønske, fort-



sat kan modtage materialet som brevpost. Formålet er at spare en egentlig unødvendig porto. Der var ikke spørgsmål til forslaget, og det blev vedtaget enstemmigt ved håndsoprækning.

### **Forslag om køb af ny klubhus.**

Under forudsætning om en budgetgrænse på 25.000 Kr. foreslog bestyrelsen anskaffelse af et nyt klubhus til erstatning af den efterhånden meget gamle og meget slidte container. Der var en række praktiske diskussioner om forslaget. Der var bl.a. en bekymring om at det nye klubhus, der er bygget af træ, vil være mindre robust overfor indbrud og hærværk. Det blev vurderet som en reel bekymring, som skulle med i overvejelserne. Der var også en diskussion om hvorvidt den gamle container kunne blive stående. Helge havde fået et fordelagtigt tilbud på bortskaffelse af containeren, så forslaget blev, at det nye klubhus skulle erstatte det gamle og stilles samme sted. Forslaget kom til afstemning, og blev ved håndsoprækning vedtaget med 22 stemmer for, 2 blanke og 1 imod. Steen Bluhme tilføjede, at det var muligt at søge kommunal støtte til klubhuset. Bestyrelsen vil undersøge mulighederne.

### **6. Fastsættelse af medlemskontingent**

Der var ikke forslag om ændring af medlemskontingentet.

### **7. Valg af formand**

Formanden vælges hvert andet år på lige årstal og dermed ikke denne gang.

### **8. Valg af medlemmer til bestyrelsen**

Henrik Jørgensen og Helge Laursen var på valg. Henrik ønskede ikke genvalg. Som ny kandidat foreslog bestyrelsen suppleant Henryk Zylber. Henryk modtog kandidaturet, og blev valgt med applaus. Sekretær Helge Laursen blev derefter genvalgt med applaus.

### **9. Valg af suppleanter**

Frank Herbsleb og Henryk Zylber var på valg som suppleanter. Frank ønskede ikke genvalg. Henryk var just valgt som bestyrelsesmedlem. Bestyrelsen foreslog Evan Jepsen, som modtog kandidaturet, og blev valgt med applaus. Som suppleant opstillede også Robert Svendsen in absentia, og blev valgt med applaus.

### **10. Valg af revisor**

Revisor Leif Nielsen udtræder af klubben og kunne derfor ikke modtage genvalg. Bestyrelsen foreslog Per Holm, som modtog kandidaturet, og blev valgt med applaus.

### **11. Valg af revisorsuppleant**

Der var ikke valgt revisorsuppleant i 2012. Steen Bluhme blev foreslået. Steen modtog kandidaturet, og blev valgt med applaus.

### **12. Eventuel, hvorunder intet kan vedtages.**

#### **Modelflyveudstilling**

Allan fortalte at planerne er klar, og bad om frivillige, der vil hjælpe til ved udstillingen samt ved opstilling og nedtagning. Blandt de tilstedeværende var der 8 medlemmer, der meldte sig under fanerne. Desuden har der på forhånd meldt sig frivillige blandt Pingvinerne. Allan ville kontakte de frivillige for nærmere aftaler.

#### **Modelflyvningens dag (se også Modelflyvenyt fra februar)**

Allan gjorde opmærksom på MDK initiativet Modelflyvningen dag, som er fastlagt til 1/9 og vil omfatte alle danske modelflyveklubber. Det falder sammen med vores planlagte festugeflyvning, som derfor afholdes søndag 1/9 i stedet for lørdag 31/8. Der vil være massiv medieomtale.

#### **Klubjubilæum**

Den oprindeligt foreslåede dato 17. august viste sig efter en kort debat at være en dårlig idé, da der er mange modelflyvearrangementer i august, bl.a. bl.a. skala-DM og Tarp. Der skal findes en ny dato. Ove efterspurgte en festkomite. Henrik Jørgensen meldte sig som formand for komiteen, og vil samle nogle folk omkring sig. Steen Bluhme mente, at det vil være muligt at søge kommunal støtte til jubilæumsaktiviteterne. Bestyrelsen vil undersøge mulighederne.

#### **Nye regler for gæstepiloter**

Samtidig med at flittige gæstepiloter vil blive opfordret til at tegne et B-medlemskab, skal egentlige gæstepiloter fra og med 1. maj fremvise gyldigt medlemskort til MDK. Medlemskortet skal placeres i en tavle, som opstilles på pladsen. Formålet er at undgå, at gæstepiloter flyver uden forsikring, som det har været tilfældet i den for-

gangne sæson. Det er så også muligt at se om gæstepiloten har det certifikat, som vores pladsregler kræver at gæstepiloter har. I øvrigt indskræpes reglerne for gæstepiloter, som det også er AMC's medlemmers opgave at kende og være med til at opretholde.

### **Projektør til klubben**

Inspireret af en misforståelse, som gjorde at vi ikke havde en projekter til at præsentere regnskab og andre emner med, blev det foreslået fra salen at AMC anskaffer en projekter til brug ved generalforsamlingen og ved klubmøder. Der var røster, som mente, at det ville være en stor udgift til en begrænset anvendelse. Bestyrelsen vil overveje om forslaget kan følges.

Herefter var generalforsamlingen slut, og Ole takkede for god ro og orden.

Ove takkede dirigenten for indsatsen.

## **Referat af konstituerende bestyrelsesmøde 19. marts 2013**

**Deltagere:** Ove Foldbjerg, Allan Feld, Thomas Rune, Helge Laursen, Henryk Zylber.

### **1. Godkendelse af protokol fra generalforsamling.**

Enstemmigt godkendt.

### **2. Konstituering af bestyrelsen.**

Valg af kasserer: Allan Feld fortsætter

Valg af baneformand: Thomas Rune fortsætter.

Valg af sekretær: Helge Laursen fortsætter

Bestyrelsesmedlem: Henryk Zylber nyvalgt

### **3. eventuelt**

Intet at bemærke

## **Referat af ordinært bestyrelsesmøde 19. marts 2013**

**Deltagere:** Ove Foldbjerg, Allan Feld, Thomas Rune, Helge Laursen, Henryk Zylber og Evan Jepsen.

**Særligt indbudt** Henrik Jørgensen ifm. jubilæumsarrangementet

**Pilottræf.** Enighed om, at vores første Pilottræf på Strandskolen var forløbet tilfredsstillende.

Allan fremkom med et regnskabsresultat på godt 700 kr, idet der dog er foretaget nyinvestering af bordplader etc. for godt 3.900 kr. Denne udgift afskrives over 10 år. Det skal overvejes, om kioskpriserne skal justeres lidt op næste år. Indkøb næste år: Ingen franske hotdogs, færre pølsebrød, samme antal (25 pk) pølser, flere cacaomælk, flere rundstykker m. henblik på salg, the samt mere staniol. Det skal undersøges, om vi kan finde en billigere udlejer af brødvarmere og pølsepander.

**Klubhus.** Det nye klubhus er købt og betalt. Det er ønsket at have det på plads til standerhejsningen.

Der blev udarbejdet følgende "køreplan" for projektet med Thomas Rune som overordnet tovholder.

- 1) Tømning af container.
  - 2) Afmontering af el. Thomas taler med Ronni.
  - 3) Bortskaffelse. Helge aftaler med Mikkel
  - 4) Forberedelser til placering af nyt hus - evt. vinkelret på halvtaget.
  - 5) Aftale om levering af huset + montering af el.
- HUSK: Afmontering af eksisterende låsecylindere.

**Standerhejsning.** Standerhejsning sker den 20. april. Standeren flyttes til en af net-pælene.

Der foretages sædvanlig klargøring af plads og omgivelser. Thomas/Ronni sørger for tromle, plæneklipper. Allan undersøger muligheden for proff. muldvarpebekæmpelse (pris). Henrik Jørgensen står for Metro-indkøb af øl, vand og ca. 100 pølser/brød. Rep. af vej venter til nyt klubhus er på plads.

**50 års Jubilæum.** Jubilæet vil blive fejret den 22. juni 2013. Festudvalget består af Henrik Jørgensen og Henryk Zylber. Udvalget undersøger mulighederne for at holde en fest med ledsagere "ude i byen". Der opkræves egenbetaling, foreløbig fastsat til 200 kr. pr. par og 125 kr. for enkelt-deltagere.

**Nye kontrollanter.** Robert Svendsen indstilles som ny helikopter-kontrollant.



Thomas Rune Pedersen indstilles som S-kontrollant.

**Nøgler.** Henrik Jørgensen varetager fortsat udlevering af klub-nøgler.

Der søges skabt et mere nøjagtigt overblik over, hvem der har fået udleveret nøgler.

**Klippehold.** Græs-klippeholdet ventes at fortsætte med samme bemanning som i 2012. Dog ønsker Allan at fratrede, når der kan findes en erstatning.

## Vi skal have nyt klubhus

Det blev jo vedtaget på generalforsamlingen. På seneste bestyrelsesmøde blev Thomas Rune sat i spidsen for aktiviteterne, der starter med at de gamle klubhus demonteres og fjernes d. 6. april. Vi håber at der kommer klubmedlemmer og hjælper til, for der kan vise sig at være en del arbejde i det.

Det nye klubhus er købt og betalt, og venter bare på at der bliver plads til at sætte det op. Vi har diskuteret hvordan det skal placeres, fx om det skal vendes 90° i forhold til det gamle, sådan at der opstår en læ-krog mellem huset og rækværket under halvtaget.

Vi håber at det nye hus kan være sat på soklen til pladsdagen d. 20/4, så vi kan tage fat på at istandsætte og indrette det nye klubhus, når alle mand alligevel er af huse.

## Ny politik for gæstepiloter

Bestyrelsen besluttede på sit møde i januar, dels at stramme op på reglerne for gæstepiloter og dels at indskærpe de regler der allerede gælder. Grunden er, at vores flyveplads har vel rigeligt besøgt af gæstemedlemmer, specielt har nogle af dem være meget flittige gæster.

Vi vil gerne have gæster på flyvepladsen, men vi ønsker ikke gratis medlemskaber. Det er ikke rimeligt overfor de betalende medlemmer.

Der har desuden været snak om at et af vores gæstemedlemmer fløj uden forsikring. Det er ikke altid man kan lide at bede en gæst om at vise sit MDK medlemskort, men det bør man faktisk

gøre. Men for at lette denne del lidt, har vi besluttet at der opstilles en tavle, hvorpå gæstemedlemmer skal sætte deres MDK medlemskort inden de flyver. Det gælder fra 1. Maj.

For at imødekomme flittige gæster, blev det på generalforsamlingen vedtaget, at klubben kan optage gæstemedlemmer. Ordningen svarer til den vi har med MFA (Modelflyverne Århus), hvor vi gensidigt kan blive medlemmer hos hinanden for halv pris.

Den nye ordning er ikke gensidig, men gælder for alle piloter som kan dokumentere, at de i forvejen er medlem af en anden modelflyveklub under MDK. Dvs. nuværende og tidligere AMC piloter, kan ikke optages som gæstemedlem, selv om de melder sig ind i en anden og måske billigere klub.

Hvis ordningen bliver misbrugt, vil den blive foreslået afskaffet på en kommende generalforsamling.

I vores pladsregler samt på vores hjemmeside står hele regelsættet for gæstepiloter.

## Vi får nye kontrollanter for certifikater

Der har været ønske om at vi kunne få en helikopterkontrollant. Det har vi ikke haft siden Hans Peter og Lars Blåbjerg stoppede aktiviteterne for nogle år siden.

Robert Svendsen vil gerne tage den udfordring op, og han tager selv sit H-certifikat på den "tag dit certifikat" dag, som Skanderborg arrangerer.

For at blive kontrollant, skal klubbestyrelsen indstille den nye kontrollant til Modelflyvning Danmark. Det vil ske så snart certifikatet er i hus.

Det er også længe siden vi har haft en S-kontrollant, altså en svæveflyvekontrollant. Den bold har Thomas Rune grebet. Han har allerede sit S-certifikat, og vil blive indstillet samtidig med Robert.

## Et nyt kapitel i klubbens historie

Da klubben fyldte 40 år i 2003 satte Steen Bluhme sig i spidsen for at samle og nedskrive klubbens historie indtil da. Men nu er der altså gået endnu 10 år, og et nyt kapitel skal skrives i historiebogen. Den opgave påtog Steen sig at løse, og det er der kommet følgende ud af:

### AMC's historie fra 2004 til 2013-03-25

Af: Steen Bluhme

Den tidligere historie er skrevet i anledning af klubbens først 35 års - og senere, med tilføjelser i anledning af 40 års jubilæum, men klubben lever jo stadig, og kan i år 2013 fejre sit 50 års jubilæum.

Der er derfor grund til en lille opsummering af udviklingen i de mellemliggende 10 år. Klubben har stadig sin flyveplads i Lystrup enge. Vi har således den 1. september 2013 også 40 års jubilæum på samme sted. Desværre har vores usikre situation ikke ændret sig nævneværdigt.

Ganske vist er planerne om at lave motorcrossbane skrinlagt, men der stadig kommunale planer om at oversvømme området hvor pladsen ligger, og af den grund har vi fortsat ikke fået opfyldt vores ønske om et bedre klubhus. Det er fortsat den container vi fik fra kommunen i begyndelsen af 80'erne vi bruger. Selvom der til stadighed bliver udført vedligeholdelse er containeren i dag noget forfalden. Der er dog for nogle år siden blevet lagt strøm ind, så der nu er mulighed for lys og varme, ligesom der er blevet installeret tyveri og videoovervågning.



Vi har også fået udskiftet den minicontainer som plæneklipperen opbevares i. Minicontaineren bliver kaldt "Fort Knox". Alligevel har der gentagne gange, ofte flere gange årligt, været hærverk og tyveri på pladsen. De sidste alvorligere tyverier skete i 2008 hvor vi inden for kort tid fik stjålet 2 plæneklippere. Den ene af plæneklipperne fik vi kun lov at beholde et par døgn, så var huset brækket op og alt af værdi fjernet. Det var ud over plæneklipperen, også en strømgenerator, en buskrydder og andre mindre ting. "Fort Knox" er nu armeret og forsynet med tyverialarm og TV overvågning.

Det er blevet meget populært at flyve med elektriske fly. Batterier og motorer er blevet så yde-dygtige at det er blevet en god erstatning for de brændstofmotorer der til nu har været mest almindelige. Batterierne skal imidlertid lades op efter hver flyvning, så også derfor besluttede bestyrelsen at bekoste indlæggelsen af strøm.



Klubben har i de forløbne 10 år deltaget i forskellige aktiviteter. I perioden 2003 til 2007 havde man et samarbejde med "Aarhusegnens modelskibe og både" om at lave fællesudstillinger. Man har også i en årrække været fast deltagere i Aarhus kommunes "Seniormesse" i hhv. Rådhushallen og Musikhuset, ligesom klubben også i nogle år deltog i fugleudstillingen med vores flyvende objekter. Klubben er også ofte blevet bedt om at vise vores flyvere ved forskellige arrangementer. Fx da Vestas var en del af Sculpture by the Sea, og da der på godset Wedellslund var udstilling af fly og biler.



Medlemsudviklingen har også været positiv. I 2010 nåede klubben sit hidtil højeste medlemstal på 117. Tallet er fortsat over 100, og fortsat med en udskiftning på omkring de 15% årligt. Det kniber derimod med at få fællesarrangementer til at fungerer. Fordums fester og sociale sammenkomster kan ikke samle ret mange deltagere. En undtagelse er klubbens seniorafdeling "De grå pingviner" som fortsat mødes hver tirsdag fmd. i flyvesæsonen, og om vinteren under hyggelige former på skift hos hinanden en gang om måneden. Der kan hver gang samles 10-15 seniorer.

Modelflyvning som hobby har også ændret sig radikalt. I dag er det meget få der bygger model-fly fra bunden, eller fra et samlesæt. Færdige flyvere af træ, skum eller glas- og kulfiber er blevet så billige og så gode, at kun de rigtig nørdede gider tage sig tid til at bygge selv.

Mest købes ARF (Almost Ready to Fly) hvor kun de sidste detaljer mangler at blive lavet. Små elektriske skumflyvere er også en del brugt, også til indendørs brug. Undtagelsen er de få medlemmer der bygger skala-fly. De bliver typisk bygget fra bunden, måske på basis af et samlesæt, og de bliver efterfølgende dekoreret så de ligner deres "voksne" forbillede mest muligt. Til den disciplin hører også en detaljeret beskrivelse af flyveren. Den side af modelflyvningen er Ole Toft Jensen en værdig repræsentant for. Ole har gennem årene deltaget i mange "Skalatræf" og har hjemtaget flotte præmier for sine flyvere.

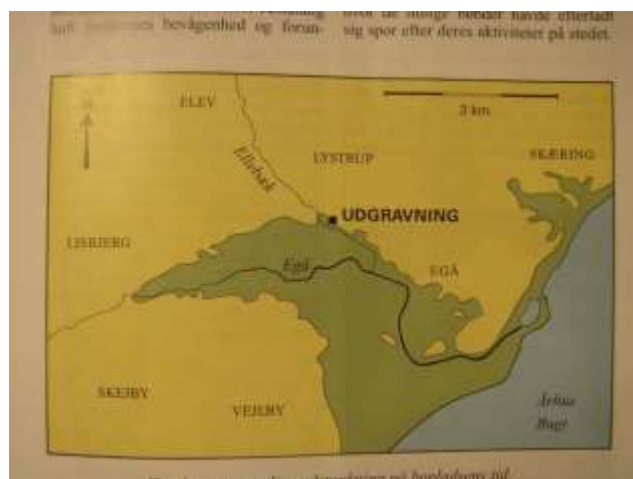
Enkelte modelflyvere har kastet sig over meget store flyvere med motorer på op til 250 cm<sup>3</sup> eller mere. Turbinejetflyvere er også set, men kan ikke flyve på AMCs plads, dels af støjmæssig årsager, men også fordi det kræver mere plads end vi har.

Der tales i 2012 meget om at flyvepladsen skal oversvømmes. Det var den også for omkring 7000 år siden, da hele området var en del af det der nu hedder Århusbugten. Læs mere om emnet på Elsted Lystrup Fællesråds hjemmeside. I skrivende stund har vi fået at vide at vi nok kan blive på pladsen i 3-10 år endnu, afhængig af hvornår kommunen finder midler til at etablerer en sø mere i området

Der findes en næsten komplet samling af klubbens gamle medlemsblade fra 1974 til d.d. Dette arkiv kan udlånes til de som måtte være interesserede i at fordybe sig i klubbens historie, og eventuelt skrive supplerende artikler om emnet. Samlingen findes hos forfatteren af denne artikel

### **Sakset fra AMC-nyt 2005.**

Hvor Egåen i dag bugter sig smukt gennem landskabet var der for 6000 år siden en bred fjord. Det åbne vand kilede sig ind mellem Vejlbj og Egå og strakte sig mod vest helt ind til Lisbjerg. Siden faldt vandstanden i havene, og den tørlagte fjordbund lokkede de første bønder til at slå sig ned i området. Ikke alene var det de første bønder i området, men de var også blandt de første bønder i Danevang i det hele taget. Ja, det hed vel næppe Danmark, for det var nemlig i starten af bondestenalderen, hvor kvæghold, svinehold og dyrkning af jorden var det nyeste nye.



Vi fik syn for sagn, da vi borede i jorden til det nye rækværk i 2007. Her kom der strandskaller op. Det havde været dejligt, hvis det var olie, men så skulle boret nok have været lidt længere.

### **AMC længe leve !!!**

Det håber vi at den får lov til, og at der vil være grundlag for. Modelflyvning er generelt under pres i disse år pga. miljøbelastningen og naturfredning fx Natura 2000. Men flyveklubberne rundt om i landet organiserer sig i DGI, Friluftsrådet for at få større berøring med lokalområdet.

# Klub information

Besøg AMC på Facebook: <http://www.facebook.com/groups/83633558491>

(Siden drives på privat initiativ af en række AMC-medlemmer)

## AMC byder hjerteligt velkommen til

Mdl.	Navn	By	Telefon	Email
486	Anton Bjerre Nordstrøm	Risskov	29 72 23 19	Anthon@anthonn.dk
487	René Klausen	Hadsten	25 13 75 13	Reneklausen@live.dk
488	Gorm F. Andersen	Tilst	20 22 20 69	Gormf@andersen.tdcadsl.dk
489	Steen Christiansen	Hjortshøj	31 25 85 26	src3010@hotmail.com

© erstatter @, for at beskytte mailadresser, når bladet lægges på hjemmesiden.

## Aktivitetskalender 2013-2014 for Aarhus Modelflyve Club

Ugedag	Dato	Tidspunkt	Aktivitet
onsdag	3. apr. 13		Besøg på Flyvevåbenets historiske samling
lørdag	6. apr. 13	fra kl. 10.00	Nedtagning af vores gamle klubhus
lørdag	20. apr. 13	fra kl. 10.00	Pladsdag og standerhejsning
weekend	fra 3. maj		Skræntflyvning i Hanstholm
weekend	fra 17. maj		Skræntflyvning på Wasserkuppe i Tyskland
lørdag	22. jun. 13	fra kl. 10.00	Jubilæumsflyvning
lørdag	22. jun. 13	fra kl. 19.00	Jubilæumsfest et sted nær Århus
onsdag	28. aug. 13	18.30-20.00	Festugeflyvning
søndag	1. sep. 13	fra kl. 13.00	Modelflyvningens dag og festugeflyvning kom kl. 12
lørdag	19. okt. 13	fra kl. 13.00	Standerstrykning

Se den altid opdaterede kalender hjemmesiden.