



# AMC **NYT**

[www.amc-rc.dk](http://www.amc-rc.dk)

juli 2013

Invitation til modelflyvningens dag  
Ekstra pladسدag – kom og giv et nap  
En festlig markering af jubilæet  
Et formandsskifte er i sigte – igen

Vores flyveplads skal godkendes igen  
Vi har fået et nyt klubhus  
Har du noget vi kan bruge?  
Med AMC på Wasserkuppe



En glad formand på jubilæumsdagen med en velvalgt gave fra venskabsklubben Modelflyverne Aarhus

*Jubilæumsnummer i fuldt farvetryk*



# Aarhus Modelflyve Club

Hjemmeside: <http://www.amc-rc.dk>

## Bestyrelsen

---

Formand	Ove Foldbjerg	30 69 23 04	ofoldbjerg@gmail.com
Kasserer	Allan Feld	86 13 41 40	allan.feld@mail.tele.dk
Pladsforvaltning	Thomas Rune	30 68 15 87	trp@vestas.dk
Sekretær	Helge Laursen	30 87 09 70	gunsmoke@youmail.dk
Bestyrelse	Henryk Zylber	20 41 79 39	hzylber@post2-tele-dk

## Kontaktpersoner

---

Pladsformand	Thomas Rune	trp@vestas.dk
Sikkerhedsansvarlig	Ole Jensen	ole-hv15@stofanet.dk
Klubbladet AMC-nyt	Allan Feld	allan.feld@mail.tele.dk
Nøgler til klubhus	Henrik Jørgensen	henrik@nordiskmalerteam.dk
Webmaster	Lars Klitte	lars@klitte.net

## Instruktører (navne markeret med \* er også kontrollanter for certifikatprøver)

---

### Motorfly brændstof:

Christian Kaastrup	50 46 08 55
Allan Feld*	86 13 41 40

### Motorfly elektriske

Henrik Jørgensen	26 71 24 10
Troels Gripping	31 21 19 42

### Svævemodeller:

Thomas Rune*	30 68 15 87
Troels Gripping	31 21 19 42

### Stormodeller motor (A):

Ole Jensen*	86 94 22 80
Peter Bejerholm*	86 75 25 15

### Helikopter

Robert Svendsen*	61 33 60 21	Thomas Rune	30 68 15 87
------------------	-------------	-------------	-------------

---

## Regler om begrænsning af motorstøj

---

Flyvning med brændstofmotor er tilladt i følgende tidsrum:

Mandag	09:30	22:00	
Onsdag	09:30	22:00	Klubaften 18:30 til 21:00
Fredag	09:30	20:00	
Lørdag	09:30	20:00	
Søndag	11:00	16:00	men kun i perioden 15/9 til 1/4

I øvrige tidsrum er flyvning med brændstofmotor ikke tilladt.  
Overtrædelse kan medføre bortvisning eller karantæne.

---

# FESTUGEFLYVNING og MODELFYVNINGENS DAG Søndag d. 1. september

Festugeflyvningen i år bliver noget andet og mere end den plejer, selv om sidste års succes kan blive svær at overgå.

Modelflyvning Danmark har udråbt d. 1. september som modelflyvningens dag. Det medfører en generel medieomtale som vi skal lægge os i slipstrømmen af.

Der kommer nærmere om arrangementet via mail og på hjemmesiden.

## Modelflyvningens dag



Det er dagen, hvor Modelflyvning Danmark håber at alle danske modelflyveklubber vil slutte aktivt op om

- Et stor åbent hus på alle danske modelflyvepladser, hvor vi vil vise danskerne at modelflyvning både er sjov og series sport.



# Vi holder en ekstra pladسدag d. 10. august

Vi skal have det nye klubhus gjort i stand og klar til brug. Det gamle klubhus, som vi alligevel beholder, skal også gøres i stand.

Der er mange andre ting at gøre den dag.



Se referatet af bestyrelsens møde d. 26. juni her i bladet. Der fremgår alle aktiviteterne.

Se flere detaljer på hjemmesiden efterhånden som vi får arbejdet planlagt.

## En festlig markering af klubbens jubilæum

d. 22. juni fejrede vi klubbens 50 års jubilæum både på flyvepladsen om formiddagen og på restaurant St. Oluf om aftenen.

Det hele var vel arrangeret af festudvalget Henrik J. og Henryk. Tak til festudvalget.

Vi startede på flyvepladsen med åbent hus og kaffebord til de fremmødte. Vejret var hæderligt, og da vi var flest, var vi næsten 30 fremmødte.



Fra vores venskabsklub MFA overrakte deres formand Erik Nymark et par velvalgte flasker til vores formand Ove Foldbjerg. Ja egentlig var flaskerne en gave til klubben, men Ove har lovet at passe på dem. Det var pænt af MFA at tænke på os. Vi siger tak for opmærksomheden.

Formiddagens arrangement blev filmet og rapporteret af en journalist fra Senior-TV i Klostergade. Der har også været en artikel om AMC og specielt Pingvinernes aktiviteter i bladet Vital, der udsendes til alle pensionister og efterlønnere.

Appetitten på rundstykker fejlede ikke noget, og der måtte hentes flere. Men til sidst var alle munde mættede, og så blev der fløjet flittigt på den helt nyslåede bane.

Blandt modellerne var det især Oles Vampire el-jet og hans 2-motors DeHaviland DH88 Comet, der fangede opmærksomheden. Begge modeller var helt nye og skulle jomfruflyves. Comet'en klarede turen med bravour, selv om vinden var drilsk og tvang Ole ud i en medvindslanding.



Der var mindre bravour og mere tju-bang i Vampire'n. Den blev startet i katapult med et gummitov for at flyvefart, og starten sendte den raskt til vejrs. Men styringen svigtede, så efter få sekunders flyvning ramte den jorden med et brag, og måtte i stilhed bæres direkte i affaldsspanden. Rigtig ærgerligt.

Til gengæld skal vi sige tillykke til Henrik Andersen, som erhvervede sit A-certifikat på selve jubilæumsdagen, og det var til trods for den turbulente vind, som med noget held forsøgte at blæse flere af de obligatoriske figurer i stykker. Men Henrik havde styr på det og har fortjent sit certifikat.



### Festbanket på St. Oluf.

Restaurant St. Oluf ligger under beskedne kår i Mejlgade. Men det skal man ikke lade sig narre af. Den franske indehaver Olivier hyggede om os, og stedet laver fremragende mad.

Folk havde været lidt tøvende med deres tilmeldinger, men vi nåede op på 40 deltagere, og med mere end 15 familiedeltagere.



Ove holdt en kort tale, hvor han opridsede klubbens og modelflyvningens udvikling i de 10 år der er gået siden vi holdt stort jubilæum forrige gang. I den trods alt korte periode er der – igen sket fantastisk meget på det tekniske område. For 10 år siden forsøgte vi at gætte på hvilken retning udviklingen ville tage. Vi gættede jo nok på at telemetri ville blive mere almindeligt, som det jo også er godt i gang med, men ingen kunne forudse at vi fik nyt radiobånd (2,4GHz) og ingen turde tro at el-flyvningen ville tage et sådant kvantespring, som tilfældet er blevet.



Ove glædede sig over klubbens trivsel og fortsatte vækst, og ikke mindst, at vi i de senere år har undgået støjklager og interne intriger.

Samtidig med at klubben fejrer sit 50års jubilæum, kan vi også fejre, at vi nu i 40 år har skullet smides ud fra området. Det skal vi stadigvæk, men nu må vi se hvad fremtiden bringer os.

## **Vi skal have ny formand igen.**

Selv om Ove glæder sig over trivselen, har han alligevel besluttet at hans tid som formand skal have ende til næste generalforsamling. Det meddelte Ove allerede da vi holdt konstituerende bestyrelsesmøde d. 19/3. Nu kan man jo ikke gå af som formand før der er fundet en ny, så vi må se om det går som Ove har agt.

Ove begrundet sit ønske om at fratræde med at der skal nye folk til. Og det synspunkt må man respektere. Efter min egen ringe mening, er det nu ingen ulempe at formanden har noget modenhed og besindighed.

Måske har modelflyveudstillingen gjort sit til beslutningen. Det var mange opgaver, der blev lagt på Oves skuldre. Det er bekvemt at have en pensionist at trække på, når det kniber med fritiden.

Men vi skal altså have en ny formand, så nu gælder det om at finde én, der har lyst og mulighed for at bruge nogle stunder på klubben og som kan holde sammen på det hele.

Det er ikke fordi formandsposten netto tager så mange timer, men den kræver meget opmærksomhed og rettidig omhu. Formanden skal være opmærksom på hvad der foregår i klubben og skal jo også helst være til stede ved klubbens arrangementer. Men til det praktiske har formanden sin bestyrelse med bl.a. kasserer og sekretær, der kan tage sig af opgaverne.

Endnu er der god tid inden vi skal have generalforsamling. Men giv det en tanke.

Kunne du måske selv have lyst til at blive klubbens nye formand, eller er der et af de andre medlemmer, som du vil foreslå til posten?

Hvis det sidste er tilfældet kunne du tale med vedkommende og prøve at 'plante' idéen.

## **AMCs flyveplads skal godkendes på ny**

Og det skal den fordi den er godkendt til stormodeller.

Flyvepladsudvalget under MDK har besluttet at revidere alle modelflyvepladsers stormodelgodkendelse. Det vil komme til at foregå i løbet af indeværende og de 2 kommende år. Begrundelsen er, at mange forhold, som den omgivende

bevoksning, tilbygning af de tilstødende områder samt ændrede vejforhold kan have indflydelse på flyvepladsens egnethed til stormodeller.

Der er heldigvis ikke noget der peger på en risiko for at vi mister vores stormodelgodkendelse.



Men vi må erkende, at der er kommet en hel del mere bevoksning siden 2002, da dette billede blev taget. I dag er bakken jo skovklædt.

### Vi har fået nyt klubhus

Som det nok er de fleste medlemmer bekendt, besluttede vi på generalforsamlingen at anskaffe et nyt klubhus til erstatning af vores gamle ruin.

De der har været på flyvepladsen for nylig, har selv kunnet tage bygningsværket i øjesyn.



Det nye klubhus er opstillet overfor det gamle. Det var ikke just meningen fra starten; men sådan var det nødt til at blive, for vi har beholdt ruinen også. Vi har ikke kunnet komme af med den for rimelige midler. Det vidste vi godt fra starten; men et af vores medlemmer havde en kontakt, der kunne skaffe os af med det billigt. Det var med i beslutningsgrundlaget. Det skulle så vise sig at kontakten var en løs forbindelse, så vi hænger fortsat på skrumlet.

Nu forestår der et stykke restaureringsarbejde på det nye hus. Det er jo en gammel håndværkerpavillon. Huset skal først og fremmest males udvendigt og indvendigt, men der er også noget træarbejde i fundamentet vi skal have udført.

Lige nu er det gamle klubhus fyldt med skrammel. Det vil blive ordnet, så det igen bliver muligt at sætte den store bordplade op, så piloterne kan bruge det som ladebord. Det bliver også muligt at låne det gamle klubhus til fx glasfiberarbejde. Se de nærmere planer i bestyrelsesreferatet her i bladet.

### Har du noget vi kan bruge ?

Det har du sikkert, men det vi tænker på er fx haveredskaber, der er blevet til overs og andet der lige så godt kunne køres på flyvepladsen som på genbrugspladsen.



Klubben står overfor at skulle anskaffe nogle haveredskaber og andre praktiske ting så vi kan holde området i orden. Hvis du har sådan nogle ting stående til ingen nytte, kunne klubben måske overtage dem. Er det dyrere ting, kunne du godt få en skærv for det.

### Det vi mangler lige nu er:

skovl, spade, alm. rive, løvrive og kost.

Det ville også være dejlig med en le til at slå det høje græs hvor kantklipper og plæneklipper ikke kan komme til.

Som du kan se af bestyrelsesreferatet, skal vi have etableret en vaskeplads til vores plæneklipper. Dertil skal vi bruge en højtryksrenser. Sådan en kan vi købe fra ny, men den er dyr, og har du en brugt, der står tilovers, vil vi gerne købe den.

Har du noget klubben kan overtage, så kør det ud på flyvepladsen. Er det noget du vil have en skærv for, så kontakt Thomas Rune eller mig (Allan).

## **Referat af bestyrelsesmøde 26. juni.**

Deltagere: Ove Foldbjerg, Henryk Zylber, Thomas Rune, Allan Feld

Afbud: Helge Laursen, Robert Svendsen og Evan Jepsen

Særligt inviteret: Ronni Petersen

### **1. Status over det skete**

Ove gjorde status over hvor langt vi var nået med det nye klubhus. Det er ikke så langt endda. Husket kom på sokkel til pladsdagen, der er installeret el, men der mangler meget endnu.

### **2. Evaluering af jubilæet**

Der var enighed om at jubilæumsarrangementet var gået godt.

Der var mellem 25 og 30 deltagere om formiddagen og til middagen var vi 40 deltagere inkl. familie.

Der var godt stemning, og alle havde vist en god aften.

Tak til festudvalget Henryk og Henrik.

Når medlemsbetalingen trækkes fra, løb jubilæumsarrangementet op i 8.800 Kr.

### **3. Nyt klubhus, status**

Som sagt mangler der en del ting at gøre inden det nye klubhus er helt installeret og ibrugtaget. Ikke mindst skal det males. I samme ombæring skal det gamle klubhus også have en omgang.

Vi udarbejdede nedenstående liste over gøremål.

Ronni var inviteret for at fortælle om sit forslag om at installere en varmepumpe på klubhuset til erstatning af el-radiatorerne. Fordelen ville være at få en hurtig og kraftig varmekilde med relativt lavt energiforbrug. Anlægget ville også modvirke fugt i klubhuset. Ronni kunne skaffe anlægget for kun 5.000 Kr.

Beslutningen blev at gå igennem den første vinter kun med de installerede el-radiatorer. Det er begrundet i at det varmekorbrug vi kan forudse, vil løbe op i 2-300 Kr. i el-udgifter. Selv om varmepumpeanlægget er billigt, er en direkte el-opvarmning væsentlig billigere. Vi tror desværre

heller ikke på, at vi kan få lov at beholde anlægget for tyveknægte.

El-forsyningen til det nye klubhus leveres fra det gamle klubhus via en timer-kontakt. Et tryk på kontakten giver 3 timers strøm. Det blev aftalt med Ronni at han monterer en kontakt med holderelæ (eller en timer mere), som yderligere skal trykkes på for at starte radiatorerne. Dermed undgår vi at radiatorerne er tændt uden at det er meningen.

### **4. Reparation af vejen**

Ronni skaffer 2m stabilgrus, som skal fyldes i vejens huller. Der er ikke brug for alt gruset med det samme. Det overskydende grus lægges i en bunke, så vi hele tiden har grus til at udbedre de små huller der opstår på vejen før de bliver store.

### **5. Div.**

Allan opfordrede til at bestyrelsen genoptager debatten om nye støjregler, og udarbejder et forslag til vedtagelse på generalforsamlingen. Forslaget skal være godt gennemarbejdet og dokumenteret.

- Allan skaffer MDKs liste over støjtal for forskellige grundtyper af modeller. \*

- Ved en passende lejlighed, hvor der er meget aktivitet på flyvepladsen vil Ove køre over til Grauco for at vurdere og om muligt måle støjen på afstand.

- Der skal evt. besluttes en anden støjmålemetode end den nugældende.

- Der skal indrettes en fast plads til støjmåling på afstand af standpladserne, fx nær hoverpladsen.

Thomas delte sin bekymring over at vi ikke får unge medlemmer ind i klubben. Allan fortalte at det er det samme i de fleste modelflyveklubber og også hos KDA i fullsize-verdenen. Vi skal prøve at finde nogle initiativer til at få flere unge medlemmer. Thomas mener at det er en forudsætning at der er mere aktivitet på flyvepladsen, så nye folk ikke kommer forgæves gang på gang.

### **Opgaveliste.**

Opgaver med prioritet A (løses på den ekstraordinære pladsdag 10. august)

1. Oprydning i det gamle klubhus, hvor det bageste rum bruges som magasin.



2. Male det nye klubhus udvendigt med grøn farve
3. Sætte tagrende på halvtag, så der kan samles vand i vores 1000l tank.  
Der skal laves et låg til tanken med tilløb og afgang via dykpumpe.
4. Indrette vaskeplads til plæneklipperen, så græs og skidt kan spules ud efter brug.  
Pladsen skal indrettes permanent og solidt fx af lega-blokke der limes sammen.
5. Anskaffe haveredskaber: løvrive, rive, skovl, spade, kost, gerne som medlemsdonationer.
6. Sikker trappe til det nye klubhus.
7. Skaffe grus og reparere vejen

Tovholdere:

1. Ove og Henryk
2. Vi spørger Henrik J
3. Thomas
4. Ronni
5. Allan annoncerer
6. Allan
7. Ronni

Opgaver med prioritet B (løses snarest muligt efter A-opgaverne)

1. Opsætning af bænke på østvæggen af det nye klubhus, samt ved tilskuerpladsene.
2. Afrense og male det gamle klubhus udvendigt
3. Sætte advarselsskilte op. Det ene på det nye klubhus' vestvæg.
4. Udarbejde og opsætte procedureplan. Hvem gør hvad i forskellige situationer.
5. Indrette ladebord med 220V og 12V i det gamle klubhus. Bordet opsættes på tværs i portenden. Der opsættes røgalarm ved ladebordet.

Tovholdere:

1. Ove og Henryk
2. Vi spørger Henrik J
3. Allan
4. Ronni
5. Thomas

Opgaver med prioritet C (løses når der er tid og mulighed)

1. Male det nye klubhus indvendigt
2. Støbe fast kørerampe foran fort Knox
3. Køleskab i det nye klubhus
4. Vedligeholde bænkeborde og rækværk
5. Indrette toilet med skyl og afløb

Tovholdere:

1. Vi spørger Henrik J
2. Ronni
3. Ronni
4. Ove
5. Thomas

Arbejdsdagen

- Til arbejdsdagens aktiviteter udarbejdes materialelister og alt indkøbes i forvejen.
- Arbejdsdagen søges planlagt i starten af august efter ferieperioden.
- Thomas planlægger.
- Tovholderne skriver materialelister og laver detailplaner.
- Allan opretter et afsnit på hjemmesiden til arbejdsdagen, hvor planer og materialelister lægges op.
- De faktiske indkøb koordineres af tovholderne.

### **Vi opretter en ønskebrønd.**

Allan opretter en 'ønskebrønd' på hjemmesiden. Her kan bestyrelsen ønske ting til klubben fra medlemmerne, fx redskaber og materialer, som medlemmerne måtte have liggende til overs. Medlemmerne opfordres også til at lægge ting i ønskebrønden, selv om de ikke står på ønskelisten.

### **AMC drenge på Wasserkuppe**

Hvor er Wasserkuppe – jo det er 760 Km sydpå og så til venstre ved Fulda. Der var vi nede i Pinsen for at flyve på 'hang' som tysken kalder det.

Det er næsten ligesom at flyve på skrænt, men der er meget mere termik, end når vi flyver ved Hanstholm. Den opadgående luft er altså en kombination af termik og opvinden der skabes, når det blæser ind mod højdedraget. Det bevirker at zonen hvor der er løft, er meget meget bredere end fx ved Hanstholm. Og selv om landskabet ved Hanstholm er betagende på sin egen måde, så er det altså smukkere ved Wasserkuppe - i mine øjne i hvert fald.

Det var Thomas Rune der fik idéen. Planerne blev annonceret på hjemmesiden og her i bladet, og blev også nævnt på generalforsamlingen. Det gjorde, at vi blev i alt 9 deltagere: Thomas, Peter

B., Per, Jan C., Peter C., Evan, Henrik J, Zylber og jeg.

Jan og Peter C. var taget afsted allerede om onsdagen mens vi andre kørte 2 og 2 fredag morgen tidligt. Der var ikke plads i bilerne til 3 personer med flyvegrej, så Henrik kørte alene derned og Zylber kørte alene hjem. En rigtig lang tur at køre alene. Men vi fulgtes ad og holdt pauserne sammen.



Hen på eftermiddagen var vi fremme ved hotellet, som lå i den lille hyggelige by Gersfeld, som næsten er en bjerglandsby. Området omkring Wasserkuppe er ikke så meget et bjerglandskab. Der er mere tale om store bakker – meget store bakker. Wasserkuppe selv topper med næsten 1000m msl.. I området rundt omkring kuppen er der mange andre næsten tilsvarende bakker. Det skulle vi blive rigtig glade for senere.

Det viste sig nemlig at der i hele Pinsen var arrangeret F3J konkurrencer på Wasserkuppen. Derfor blev vi forvist – nej henvist til at finde andre steder at flyve. Men vi fik god vejledning af de lokalkendte.

Thomas var hurtigere fremme end vi andre. Det er noget galt med hans Mercedes, så den ikke rigtig kan køre under 180 km/t. Men det må man jo også gerne hende i Tyskland. Det medførte at Thomas og Evan nåede, at få et par gode flyveture fra Wasserkuppen. Men da vi andre var ankommet og havde fået pakket flyvere ud, trak det op til regn. Det så dramatisk ud og tyskerne fortrak skyndsomst, men der kom faktisk ingen regn. Til gengæld trak der en tyk tåge hen over bakketoppen, og de modigste af os fløj nærmest

blindflyvning med el-svævere og DLG'er, mens tyskerne rystede på deres tunge hoveder over de tossede turister.

Vi har ofte hørt Wasserkuppe beskrevet som en stor rund bakke, hvor man kan flyve mod alle verdenshjørner. Sådant har det måske været en gang, men siden er der vokset både en skov og en forlystelsespark op. Der er også en stor full-size flyveplads på toppen, hvor modellflyvere absolut ikke er velkomne.

Har du lyst at se området fra luften, kan du bruge dette link i Google maps:

<http://goo.gl/maps/TMU3y> eller du kan bruge koordinaterne, som er:

50°29'48.00"N - 9°56'40.02"Ø

### **En tophistorie eller rettere: historie på toppen**

Ja, for der er også blevet plads til et flyvehistorisk museum deroppe på toppen. Her er der eksemplarer af svævefly lige fra de allertidligste og frem næsten til i dag. Der er også udstilling om Wasserkuppens historie – det var jo dér svæveflyvningen startede for snart 100 år siden.



Og så er der en kæmpe modellflyudstilling med alt lige fra gummibåndsmodeller til det mest avancerede, dog med hovedvægten på den historiske udvikling. Specielt om radiostyring, er der en stor udstilling af sende- og modtageudstyr, der tidsmæssigt rækker helt tilbage til de første modtagere med radorør og bang-bang styring.

Få hele historien og lysbilleder til på vinterklubmødet 15. jan.

# Klub information

Besøg AMC på Facebook: <http://www.facebook.com/groups/83633558491>

(Siden drives på privat initiativ af en række AMC-medlemmer)

## AMC byder hjerteligt velkommen til

Mdl.	Navn	By	Telefon	Email
490	Kristian Nielsen	Egå		lystsejleren@hotmail.com
491	Martin Christoffersen	Åbyhøj	26999775	martinpyt@hotmail.com
492	Jacob Fogh Knudsen	Århus C	29846430	jacobfknudsen@gmail.com
493	Oskar Minds	Højbjerg	29868766	oskar.minds@gmail.com

## Nye certifikater:

**A:** Henryk Zylber og Henrik Andersen

**H:** Robert Svendsen

**Stormodel A:** Henryk Zylber

**Jet:** Henrik Jørgensen

## Aktivitetskalender 2013-2014 for Aarhus Modelflyve Club

Ugedag	Dato	Tidspunkt	Aktivitet
Lørdag	10. aug 13	fra kl. 10.00	Ekstraordinær pladsdag – kom og giv et nap
onsdag	28. aug. 13	18.30-20.00	Festugeflyvning onsdag
søndag	1. sep. 13	fra kl. 13.00	Modelflyvningens dag og festugeflyvning (mød kl. 12)
lørdag	19. okt. 13	fra kl. 13.00	Standerstrygning
onsdag	30. okt. 13	fra kl. 19.00	Vinterklubaften
søndag	17. nov. 13	10.00-14.00	Indendørsflyvning Skjoldhøjskolen
onsdag	4. dec. 13	fra kl. 19.00	Gløggaften
søndag	15.dec. 13	10.00-14.00	Indendørsflyvning Skjoldhøjskolen
onsdag	15. jan. 14	fra kl. 19.00	Vinterklubaften – hør om turen til Wasserkuppe
søndag	26. jan. 14	10.00-14.00	Indendørsflyvning Skjoldhøjskolen
onsdag	19. feb. 14	fra kl. 19.30	Generalforsamling
søndag	23. feb. 14	10.00-14.00	Indendørsflyvning Skjoldhøjskolen
søndag	16. mar. 14	10.00-14.00	Indendørsflyvning Skjoldhøjskolen
lørdag	19. apr. 14	fra kl. 10.00	Standerhejsning

