



AMC NYT

www.amc-rc.dk

Oktober 2013

**Fru Grauco går i enge.
Så er fodboldbanerne omsider væk
Modelflyvningens dag og festugen
Ekstra pladsdag gav fine forbedringer**

**Moderne støjregler – vi prøver igen
Der blæser nye vinde for svæverne
Referat af bestyrelsesmøder
Opdateret vinterkalender
Og meget andet**



Arbejdsholdet på den ekstra pladsdag.



Aarhus Modelflyve Club

Hjemmeside: <http://www.amc-rc.dk>

Bestyrelsen

Formand	Ove Foldbjerg	30 69 23 04	ofoldbjerg@gmail.com
Kasserer	Allan Feld	86 13 41 40	allan.feld@mail.tele.dk
Pladsforvaltning	Thomas Rune	30 68 15 87	trp@vestas.dk
Sekretær	Helge Laursen	30 87 09 70	gunsmoke@youmail.dk
Bestyrelse	Henryk Zylber	20 41 79 39	hzylber@post2-tele-dk

Kontaktpersoner

Pladsformand	Thomas Rune	trp@vestas.dk
Sikkerhedsansvarlig	Ole Jensen	ole-hv15@stofanet.dk
Klubbladet AMC-nyt	Allan Feld	allan.feld@mail.tele.dk
Nøgler til klubhus	Henrik Jørgensen	henrik@nordiskmalerteam.dk
Webmaster	Lars Klitte	lars@klitte.net

Instruktører (navne markeret med * er også kontrollanter for certifikatprøver)

Motorfly brændstof:

Christian Kaastrup	50 46 08 55
Allan Feld*	86 13 41 40

Motorfly elektriske

Henrik Jørgensen	26 71 24 10
Troels Gripping	31 21 19 42

Svævemodeller:

Thomas Rune*	30 68 15 87
Troels Gripping	31 21 19 42

Stormodeller motor (A):

Ole Jensen*	86 94 22 80
Peter Bejerholm*	86 75 25 15

Helikopter

Robert Svendsen*	61 33 60 21	Thomas Rune	30 68 15 87
------------------	-------------	-------------	-------------

Regler om begrænsning af motorstøj

Flyvning med brændstofmotor er tilladt i følgende tidsrum:

Mandag	09:30	22:00	
Onsdag	09:30	22:00	Klubaften 18:30 til 21:00
Fredag	09:30	20:00	
Lørdag	09:30	20:00	
Søndag	11:00	16:00	men kun i perioden 15/9 til 1/4

I øvrige tidsrum er flyvning med brændstofmotor ikke tilladt.
Overtrædelse kan medføre bortvisning eller karantæne.

Fru Grauco går i enge

Det gør Fru Graucos heste også. Fru Grauco kan godt lide sine heste. Hr. Grauco kan godt lide Fru. Grauco. Fru Graucos heste kan ikke lide modelfly. Fru Graucos heste er bange for modelfly. Når Fru Graucos heste bliver bange, bliver Fru Grauco vred. Hr. Grauco kan ikke lide når Fru. Grauco er vred. Så bliver Hr. Grauco sur. Når Hr. Grauco bliver sur, så kommer han over på flyvepladsen og skælder ud. Når Hr. Grauco skælder ud, bliver vi kede af det.

Så hvis vi skal være glade, skal Hr. Grauco være glad og så skal Fru Grauco være glad og så skal hestene være glade. Hestene er glade, når vi ikke flyver hen over dem.

Ergo: lad nu være med at flyve hen over de arme krikker.



Det er i øvrigt ikke just mælkevognsheste fru Grauco har. Nogle af dem koster flere jetjagere pr. styk.

Grauco har før været på flyvepladsen for at skælde ud, når vi kommer for tæt på huset eller hestene. Det skal vi altså undgå. Grauco er en flink nabo, som vi skal holde os gode venner med. Han har tidligere sagt til os, at vi skal holdes vores modeller på vores side af åen. Det må vi så gøre for nabofredens skyld. En svæver i stor højde generer nok ikke hestene, men vær forsigtig.

Men i uge 31 skete det alligevel. En halvstor motormodel kom for tæt på og skræmte de raske gangere hist på marken der. Så skete alle de ting, som står skrevet i første afsnit herover.

I pladsreglerne står, at man skal holde god afstand til naboerne. Hvis nogen overtræder reglerne gentagende gange, kan det til sidste ende med karantæne eller værre. Men det er aldrig sket endnu, og det skulle det også nødigt.

Måske bemærker man ikke selv hvor langt modellen er kommet væk, når man står og flyver koncentreret, men så må vi hjælpe hinanden, og sige det til piloten, hvis han kommer for tæt på nabogrundene og hestens eng.



Jubii - vi er sluppet af med fodboldbørnene

Eller ikke helt endnu, men 1. november sker det. Det betyder at vi fra den dato kan flyve ind over hegnet af hjertens lyst. Pladsreglerne vil blive rettet, så overflyvningsforbuddet ophæves.

Det eneste vi så skal passe på, når vi flyver i den retning, er at holde 150 meters afstand til Lystrupvej. Det er en større befærdet vej, og dem skal man holde sig fra siger luftfartslovens BL 9.4. Det er sket nogle gange i denne sæson, at der er spottet modeller helt ude over Lystrupvej, men det er dårlig karma, hvis politiet ser det eller hvis nogen klager – og helt galt er det selvfølgelig, hvis man styrter modellen derude og rammer nogen. Så gælder det bare om at løbe ind i buskadset og sige som et birketræ.

Festugeflyvningen / modelflyvningens dag

Ligesom sidste år har vi været så heldige at TV2Ø kom forbi for at optage en foromtale af vores opvisning. Alle medlemmer blev opfordret til at komme til optagelserne og de der havde mulighed for det, stillede op med modeller på jorden og i luften, så TV2 kunne få gode billeder. Det blev selvfølgelig også til et interview med den velærværdige formand.

Normalt holder vi vores flyveopvisning på en lørdag. Men i år fløj vi opvisning om søndagen, da det faldt sammen med Modelflyvningens dag, som på landsplan var arrangeret af Modelflyv-

ning Danmark for at lave stor opmærksomhed på modellflyvning som sport og fritidsinteresse.

Det forlyder fra lejlighedsvis pålidelig kilde, at Modellflyvnings dag i 2014 bliver 7. september. Det falder formentlig sammen med festugens sidste weekend, og vi skal tage stilling til om AMC igen vil markere modellflyvnings dag eller vi skal flyve på vores 'normale' lørdag.

Modellflyvning Danmark vurderer at ca. halvdel af landets modellflyvepladser havde større eller mindre arrangementer på mærkedagen. Det er ikke så dårligt, når det er første gang. Der er tilbagemeldinger om stor pressedækning landet over.

Som billederne på vores hjemmeside under "billeder og video" fortæller, så var der mange besøgende til opvisningen. Vanen tro var vejrudsigten ikke den bedste, og vinden var vel frisk, men alligevel blev der fløjet igennem fra start til slut. Kiosken var bemanded (bedamet) med både Gitte og Agnete og der var rigeligt at gøre for to fuldtidsansatte. Tak til Gitte og Agnete for indsatsen og for den gode omsætning.

Priserne var til anledningen blev pristalsregulerede og det betød at kiosksalget næsten kunne hvile i sig selv, selv om piloter og hjælpere forplejes gratis.



Det er Agnete, som næsten er løbet ud af billedet

Kiosken var stillet op i læ af det nye klubhus. Det viste sig at være en god placering både hvad angår strømtilslutning og hvad angår publikumsopmærksomhed. Tidligere har kiosken været

placeret lidt afsides. Og som Gitte bemærkede: Herfra kan man også se modellerne i luften.



Henrik har næsten hele armadaen med.



Det kræver sin bil at have en modellflyver som ejer



Peter Rasmussen fra Svendborg gæstede os igen i år. Vi er rigtig glade for at have gæstepiloter fra andre klubber.

Peter var også rigtig glad for at være med, og bukker her dybt for fotografen.

Også Brian Thiel fra Bjerringbro var gæstepilot igen i år. Han sneg sig dog uden om fotografen.



En af øjenåbnerne eller nærmere øreåbnerne hos publikum var Henriks og Rasmus' jetter, som blev startet op til lejligheden. Jetterne kom ikke i luften på denne dag. Henriks jet kræver også mere bane end vi har, men Rasmus' jet kan faktisk godt starte og lande på vores baner.

På nær en kort byge om formiddagen var vi nogenlunde forskånet for regn indtil kl. 15. Andre steder i landet var de langt mindre heldige. En del modeller, var ikke egnede til at flyve i den friske vind, Men heldigvis var der så mange der kunne, at vi kunne have modeller i luften hele tiden.

Alt i alt en vellykket opvisning og en god dag.

Pladsdag nummer 2

Der var mange ting der trængte til at blive gjort. Det kunne ikke vente til pladsdagen næste år. Derfor blev der planlagt en ekstra pladsdag, hvor medlemmerne kunne komme og give et nap med. På bladets forside kan man se hele arbejdsstyrken, og det var ikke så lidt.

Opgaverne var blevet uddelt på forhånd, sådan at der var en 'tovholder' på hver opgave. Han skulle så koordinere det nødvendige indkøb for at løse opgaven samt samle et mandskab blandt de fremmødte. Folk skiftede lidt rundt mellem opgaverne efterhånden som der var behov.

Begge klubhusene blev rensset af og malet i en neutral grønlig farve, så de falder ind i landskabet. Der blev lavet trappe foran det nye klubhus, så man kan komme sikkert op og ned. Der blev ordnet vej. Ronni havde skaffet et kæmpe vognlæs grus, som bl.a. blev brugt til at reparere vejen med.

Der blev også sat skilte op med "Al færdsel på flyvepladsen på eget ansvar". Det er ikke for sjov. Det er for at fraskrive os et eventuelt erstatningsansvar, hvis uvedkommende kommer til skade på vores arealer. Vi har en forsikring der dækker klubbens medlemmer ved uheld, men ikke uvedkommende.



Der blev sat tagrende op langs halvtaget, så vi kan opsamle regnvand. Vandet skal dels bruges til at spule plæneklipperen med og dels til toilet og håndvask, hvis vi engang få sådan noget. Men plæneklipperen skal spules ren for græs under klippebordet, og til det formål er der opstillet

en rampe som plæneklipperen kan køres op ad, så man kan komme til at rengøre den.



Som det kan læses sidst i bladet i referatet af bestyrelsesmødet 12/8, så er der stadig mange opgaver at løse. De bliver gemt til foråret.

Oplæg til ændrede støjregler – vi prøver igen

Vi har ofte talt om det og i 2012 prøvede vi at gøre noget ved det. Vores støjregler er forældede. Desværre gik der tirsdagformiddagspolitik i debatten på generalforsamlingen, hvilket medførte at hele forslaget faldt. Pingvinerne var bange for at de foreslåede støjregler ville medføre at små brændstofmodeller kunne flyve tirsdag formiddag. Og det ville man ikke have.



Men nu prøver vi om tiden er moden. Det er også et mere beskedent forslag bestyrelsen fremsætter denne gang.

Forslaget fra 2012 tog udgangspunkt i at sidestille el-modeller og brændstofmodeller støjmæssigt. Det var i erkendelsen af at store el-modeller kan støje betragteligt især med propelstøj.

I det nye forslag sker denne sidestilling ikke. Støjreglerne kommer fortsat kun til at gælde brændstofmodeller – eller rettere – ingen modeller der må overskride de 94dB/3m, men det giver det lidt skæve paradoks, at brændstofmodeller kun må flyve nogle dage, mens elmodeller med helt samme støjniveau må flyve alle dage. I praksis er der nok ingen el-modeller, der har så højt et støjniveau. Det er i hvert fald den betragtning bestyrelsen har lagt til grund.

Med de nye regler følger forslaget om at der kan flyves med brændstof torsdag formiddag og søndag formiddag. Som noget helt forslås der også åbnet for jet-flyvning onsdag eftermiddag og lørdag formiddag. Der foreslås en forsøgsordning af 1 års varighed.

Den særlige udfordring for jet-modeller er, at deres støjniveau på kort afstand (måleafstand) er meget højt. mens støjbilledet, når modellen er i luften, er langt mere moderat. Derfor yder en simpel dB måling ikke jettens retfærdighed. Hvis støjen bliver for voldsom stoppes forsøgsordningen, også selv om der ikke er gået et helt år.

Vinterens møder – nu med emner

Det er rigtig hyggeligt at mødes i løbet af vinteren til snak og kaffetår. Men vores vinteraftener kan også suppleres med noget mere konkret. Det vil vi gøre i vinter. Ikke hele aftenen men en del.



På det første møde vil den gruppe der var på

Wasserkuppe i maj i år vise billeder og fortælle røverhistorier. Det var en stor oplevelse for alle deltagere, og den vil vi gerne dele med andre klubmedlemmer. En ny tur ligger i planerne.

På det andet møde, vil vi tage debatten om nye støjregler op, så alle kan få luftet deres synspunkter. Målet er at kunne formulere et forslag om nye støjregler, som kan vedtages på generalforsamlingen.



På det tredje møde vil Thomas fortælle om sin 7-meter svæver og man kan få lov at 'se den med fingrene'.

Der blæser nye vinde på flyvepladsen

Man kan godt sige at svæveflyvningen i AMC har fået medvind eller snarere opvind.

Da jeg startede i AMC i 2001 var der mange der dyrkede svæveflyvning. Men flere af ildsjælene faldt fra eller flyttede væk fra Århus, og svæveflyvningen ebbede ud. Senere, da el-svæverne blev almindelige, blev det Pingvinerne der førte an med svæveflyvning. Men nu ser det ud til at der er kommet nye ildsjæle – Thomas er helt sikkert én af dem - så en ny svæveflyvekultur ser ud til at spire i klubben. Det gælder både el-svæv og højstart.

Personligt glæder jeg mig over det, både fordi jeg gerne selv vil flyve mere svæveflyvning, men også fordi svæveflyvning er en så grundlæggende del af modellflyvningen, at vi ligesom har manglet 'et ben' i klubben.



Bl.a. Bejerholm og Zylber har købt fine svæve-modeller og Thomas har hele arsenalet fra de hånddrevne på 1,5 meter i spænd og op til hans imponerende 7-meter svæver med el-optræk på ryggen.

AMC har ikke verdens bedste flyveplads til termikflyvning. Det skyldes vores nærhed til kysten. Ofte sker det ved middagstid på sommerdage, at søbrisen lukker for termikken. Men er vinden vestlig eller nordlig, er der ofte termik at finde.

Baneudvidelse

Der er blevet lagt 35 meter til banens østlige ende. Det er en aftale som er kommet i stand med jordforpagteren og Ove. Forpagteren har gjort alt det hårde arbejde lige fra at pløje, kultivere, harve og til at så græs. Og så er det til mindelig pris. Pløjningen skete den ene dag, og et par dage efter kom der en stor kombimaskine, som gjorde resten af arbejdet i én arbejdsgang.

Overgangen mellem startbanen og det nye stykke er helt jævn. Det er vigtigt nok, når modellerne skal køre hen over.

Oprindeligt skulle stykket allerede have været anlagt sidste år, men der var knas med braklægningsaftalerne, som kun kan ændre 1 gang om året. Det er så sket nu.

Når det nye banestykke kan tages i brug, vil begge de eksisterende pilotfelter blive nedlagt til fordel for et pilotfelt ca. midt på banen. Det har længe været et ønske fra mange piloter.



Referat af bestyrelsesmøde 12. august

Deltagere:

Ove Foldbjerg, Allan Feld, Thomas Rune, Henryk Zylber og Helge Laursen.

Status

Formanden glædede sig over resultatet af lørdagens ekstra pladsdag. Udover at husene blev pyntet op med frisk maling og at en række andre praktiske opgaver blev løst, var der også blevet tid til at give græsset over hele pladsen en ekstra grundig klipning. Det er planen, at "Fort Knox" også skal males før festugeflyvningen – Ove vil se om han kan lokke pingvinerne i arbejdstøjet.

Thomas har liste over resterende arbejder, hvoraf de fleste nok må vente til foråret – eller længere. Listen er som følger:

- Opsætning af bænke på øst væggen af det nye klubhus, samt ved tilskuerpladserne
- Indrette ladebord i det gamle klubhus. Bordet opsættes på tværs i portenden med 230V.
- Der opsættes røgalarm ved ladebordet
- Male rækværk ved halvtaget
- Rep. af borde/bænke i det fri
- Male borde og bænke i det fri
- Male nyt klubhus indvendigt
- Male fort Knox
- Udarbejde og opsætte procedureplan. Hvem gør hvad i forskellige situationer?
- Støbe fast kørerampe foran fort Knox
- Køleskab i det nye klubhus
- Indrette toilet med skyl og afløb
- Baneudvidelse mod Øst – plan og input til budget
- Beskæring af træer mod Vest

- Nye døre til redskabsrummene i øst gavlen på den gl. container.

Festugen og Modelflyvningens dag

Pressemeddelelser er på plads.

Henvendelse til tv2 Østjylland om at lave indslag til "Guiden" – er sket 13. aug.

Allan rundmailer opfordring til medlemmerne om at møde talstærkt op og vise alle kategorier af modelflyvning.

Enkelte medlemmer kontaktes direkte af Thomas og Allan.

Bose opfordres til at være banekommandør og Steen Bluhme til at være speaker på dagen.

Ekstra græsklipning op til dagen aftales med Ronnie.

Pavillonen til pølisesalg tjekkes – evt. indkøbes en ny.

Priser aftales således: 2 pølser m. brød 25 kr. + vand 30 kr. – Kaffe 5 kr. + kage 10 kr.

Allan laver et prisskilt.

Gitte har tilbudt at stå for salget.

Vinterarrangementer

Der er bestilt lokaler i beboerhuset samt indflyvning i Skjoldhøj Hallen. Datoerne er:

- 30-10-2013 kl. 19.00 Vintermøde
- 17-11-2013 kl. 10.00 Indendørsflyvning
- 04-12-2013 kl. 19.00 Gløgg aften
- 15-12-2013 kl. 10.00 Indendørsflyvning
- 15-01-2014 kl. 19.00 Vintermøde
- 26-01-2014 kl. 10.00 Indendørsflyvning
- 19-02-2014 kl. 19.30 generalforsamling
- 23-02-2014 kl. 10.00 Indendørsflyvning
- 16-03-2014 kl. 10.00 Indendørsflyvning
- 19-04-2014 kl. 19.00 stander hejsning

Henryk Zylber undersøger, om det er muligt at skaffe ekstra dage til indflyvning i Hinnerup til en fornuftig pris.

Temaer på vinterklubaftenerne.

Det prøvede vi for snart en del år siden, og det er gået lidt i glemmebogen.

Vi stiler mod at lave 3 arrangementer i år.

- En aften vil gruppen, der var i Wasserkuppe i foråret, vise billeder og fortælle røverhistorier.
- En anden aften byder bestyrelsen op til åben debat om et nyt støjreglement i klubben. De-

batten skal give mulighed for at få luftet alle synspunkter og bekymringer samt få svar på flest mulige spørgsmål, så holdningerne er afklarede til afstemningen på generalforsamlingen.

- En tredje aften vil Thomas Rune vise sin 7-meter svæver frem. Andre er velkomne til at komme og fortælle om deres nye eller gamle modeller også.

Eventuelt

- Formanden kontakter indehaveren af Terp Maskinudlejning for at få lavet en konkret aftale om den planlagte forlængelse af banen med 25-30 meter – helst 35 - mod øst.
- Thomas Rune fremlagde en skitse over, hvordan pladsen måske i fremtiden kan udnyttes bedre gennem mindre omlægninger af det nuværende bane-layout, bl.a. sådan at der vil blive bedre muligheder for start/landing i alle vindretninger – og i bedre afstand af træerne ved fodboldbanen og genbrugsstationen. Større afstand vil endvidere minimere de generende turbulenser på bagkanten af træerne, som en gang imellem koster skader på vores fly!
- Bestyrelsen vil fremover arbejde med at opøge egnede alternativer til den nuværende plads, hvis tanker om en udvidelse af engsøen engang bliver realitet. Når der er fundet et egnet område vil formanden tage kontakt til kommunen og høre hvad den videre proces er.
- Det blev vedtaget at nedlægge hjemmesidens "Ønskebrønd". Den havde, bestyrelsen bekendt, ikke medført andet end en brugt spade fra pladsformanden. Bestyrelsen indkøber de nødvendige redskaber (skovl, spade, rive og kost) – helst når der er et godt tilbud.
- Da det er bestyrelsens opfattelse at de strømkrævende el-piloter selv har investeret i strømforsyninger til opladning – og da der ingen donationer kom via "Ønskebrønden" vil klubben ikke investere i 12/24V strømforsyning til klubhuset. Lade-bordet vil dog fortsat blive færdiggjort med 230V el tilslutning og ekstra stikdåser.

- Det blev besluttet at arbejde videre med et oplæg til omlægning af flyvedagene så der bliver taget mere hensyn til modellernes støjniiveau end om det er El/Forbrændings motor der driver flyet. Formålet skulle primært være at udvide flyvedagene for de mindre støjende modeller. Allan sender eksisterende materiale rundt til bestyrelsen til videre bearbejdning.

- Det blev besluttet at tænde grillen kl.18 på de resterende onsdags klubaftener i August. Håbet er, at det kan samle klubbens medlemmer lidt mere end vi har set i den første del af sæsonen. Det giver samtidig mulighed for at ankomme sidst på eftermiddagen og flyve igennem til mørket melder sig – uden at falde om af sult! Thomas har en lille gas grill som vil blive udlånt til formålet. Allan annoncerer tiltaget på hjemmesiden.

Referat af bestyrelsesmøde 17. september

Deltagere

Ove Foldbjerg, Allan Feld, Thomas Rune Petersen, Henryk Zylber, Helge Laursen og Evan Jepsen.

Mødet blev holdt i det nye klubhus.

Status

Festugeflyvningen der i år var om søndagen pga. Modelflyvningens Dag, var vellykket og med mange piloter og gæster på banen. Salget fra kiosken gik godt.

Det skal overvejes, om vi i fremtiden skal holde arrangementet på en søndag i stedet for lørdag.

Der var stemning for at festugeflyvningen om onsdagen blot afvikles som en almindelig klubaften altså uden egentligt program. Måske kan vi til gengæld tilbyde prøveflyvninger til interesse-rede samt invitere interesserede fra søndagens flyvning til en nærmere snak om modelflyvning og gerne klubmedlemskab.

Strandskolen

Arrangementet holdes søndag d. 2. marts. Allan bestiller lokaler på skolen.

Det praktiske arrangement aftales, når vi kommer nærmere på. Vi vil kontakte de medlemmer

der hjælp til i år for at spørge om de vil hjælpe til igen. Det gik jo fremragende i år.

Wedellslund

har spurgt om vi vil deltage med opvisning og udstilling igen i 2014. Det besluttede vi at vi gerne vil opfordre vores medlemmer til. Beslutningen har også at gøre med muligheden for at få etableret en modelflyveplads på arealerne, som måske også kan bruges mellem udstillingerne. Arrangementet er 5. juni – grundlovsdag.

Pladsdag.

Der har været meget at gøre med flyvepladsen og klubhusene i år. Det var godt at vi fik arrangeret en ekstra pladsdag. Vi vil fra nu af overveje at arrangere 2 årlige pladsdage, dels pladsdagen ifm. standerhejsningen, og dels en pladsdag efter sommerferien evt. på en hverdagsaften, hvor mere vejrbedingede arbejder kan udføres.

Baneudvidelse

er aftalt med jordbesidderen.

Revidering af støjregler

Reglerne fastholdes i deres nuværende form frem til generalforsamlingen.

Følgende ændringer vil blive stillet som forslag til generalforsamlingen:

- Brændstofflyvning tillades også torsdag formiddag og søndag formiddag.
- Jet-flyvning tillades onsdag eftermiddag og lørdag formiddag.

Øvrige regler er uændrede.

For jettflyvning er der tale om en forsøgsordning af 1 års varighed. Det skyldes at Jet-modeller målt på jorden efter gældende regler ikke vil kunne godkendes. Men støjbilledet i luften er helt anderledes, og langt mindre belastende.

Standerstrygning

Årets standerstrygning d. 19. oktober holdes på et beskedent niveau. Der er ikke meget arbejde at gøre, og klubkassen har brug for et pusterum.

Formanden giver en lille én fra jubilæumsflasken og så er det dét.

Aktivitetsniveauet

Thomas havde samlet en liste med alle dette års aktiviteter. Det bliver til ganske mange:

- Bestyrelsesmøder
- Generalforsamling
- Standerhejsning
- Standerstrygning
- Vintermøder
- Hanstholm arrangement
- Wasserkuppe arrangement
- Udstilling på Strandskolen
- Festugeflyvning

Og ekstraordinært i år:

- Rydning af klubhus
- Ekstra pladsdag
- 50 års jubilæum
- TV2-optagelse af foromtale (måske tilbagevendende)

Det er jo ikke bestyrelsen, der laver alt arbejdet, men de fleste opgaver er bestyrelsen enten involveret i eller står for. Det er vel også det man har bestyrelser til. Men bestyrelsesmedlemmer er også nødt til at prioritere deres tid aht. familie og arbejder – og tid til at flyve.

Så spørgsmålet, der blev diskuteret var, om der er plads til alle de aktiviteter.

Enden på snakken blev, at vi skal prøve at uddelegere lidt mere. Det er OK at bestyrelsen skal stå for eller koordinere aktiviteterne, men der skal flere hænder til. Et eksempel på noget der fungerede rigtig fint var udstillingen, hvor der var mange medlemmer til stede for at hjælpe. Der blev også koordineret grundigt, og det er måske læren vi kan drage:

1. Det sker ikke bare fordi man siger det.
2. Man er nødt til at gå foran og have idéer og planer klar. Så ser det til gengæld ud til at folk stiller op.
3. Man kan sagtens uddelegere konkrete opgaver, hvor et bestyrelsesmedlem eller et andet medlem får ansvar som tovholder / sjakbajs på en konkret opgave. Det viste den ekstra pladsdag, at det fungerer

Til sidst diskuterede vi om vi skal genoptage klubkonkurrencerne.

Det var der umiddelbart ikke stemning for, men hvis nogen vil gå i spidsen, ligger procedurerne klar på hjemmesiden.

Klub information

Besøg AMC på Facebook: <http://www.facebook.com/groups/83633558491>

(Siden drives på privat initiativ af en række AMC-medlemmer)

AMC byder hjerteligt velkommen til

Mdl.	Navn	By	Telefon	Email
494	Lars Otto Svane-Sørensen	8530 Hjortshøj	22 40 68 49	losvane@hotmail.com
495	Lars Brejnbjerg	8400 Ebeltoft	40 32 71 87	lars@brejnbjerg.dk

Aktivitetskalender 2013-2014 for Aarhus Modelflyve Club

Ugedag	Dato	Tidspunkt	Aktivitet
lørdag	19. okt. 13	fra kl. 13.00	Standerstrygning
onsdag	30. okt. 13	fra kl. 19.00	Vinterklubaften
søndag	17. nov. 13	10.00-14.00	Indendørsflyvning Skjoldhøjskolen
onsdag	4. dec. 13	fra kl. 19.00	Gløggaften
søndag	15. dec. 13	10.00-14.00	Indendørsflyvning Skjoldhøjskolen
onsdag	15. jan. 14	fra kl. 19.00	Vinterklubaften – hør om turen til Wasserkuppe
søndag	26. jan. 14	10.00-14.00	Indendørsflyvning Skjoldhøjskolen
onsdag	19. feb. 14	fra kl. 19.30	Generalforsamling
søndag	23. feb. 14	10.00-14.00	Indendørsflyvning Skjoldhøjskolen
søndag	16. mar. 14	10.00-14.00	Indendørsflyvning Skjoldhøjskolen
søndag	02. feb. 14	08.00-18.00	Udstilling på Strandskolen - modelflyvermøde
lørdag	19. apr. 14	fra kl. 10.00	Standerhejsning

