



# AMC **NYT**

[www.amc-rc.dk](http://www.amc-rc.dk)

December 2013

**Invitation til gløggaften  
Indkaldelse til generalforsamling  
Invitationer til skrænt og bjerg  
MFA en klub i forandring**

**Standerstrygning: Oves tale  
Nye pladsregler  
Fodboldbanerne må nu overflyves.  
Vi holder modelflyveudstilling igen**



Det er blevet efterår, men stadig med fint vejr ind imellem.  
Søndag d. 10 november trommede Thomas folk sammen til svæveflyvning. På billedet Henrik, Henry og Per, men der var også Thomas og Bejerholm og flere andre.  
Dejligt at klubben har fået en svæveflyve kultur igen.



# Aarhus Modelflyve Club

Hjemmeside: <http://www.amc-rc.dk>

## Bestyrelsen

---

Formand	Ove Foldbjerg	30 69 23 04	ofoldbjerg@gmail.com
Kasserer	Allan Feld	86 13 41 40	allan.feld@mail.tele.dk
Pladsforvaltning	Thomas Rune	30 68 15 87	trp@vestas.dk
Sekretær	Helge Laursen	30 87 09 70	gunsmoke@youmail.dk
Bestyrelse	Henryk Zylber	20 41 79 39	hzylber@post2-tele-dk

## Kontaktpersoner

---

Pladsformand	Thomas Rune	trp@vestas.dk
Sikkerhedsansvarlig	Ole Jensen	ole-hv15@stofanet.dk
Klubbladet AMC-nyt	Allan Feld	allan.feld@mail.tele.dk
Nøgler til klubhus	Henrik Jørgensen	henrik@nordiskmalerteam.dk
Webmaster	Lars Klitte	lars@klitte.net

## Instruktører (navne markeret med \* er også kontrollanter for certifikatprøver)

---

### Motorfly brændstof:

Christian Kaastrup	50 46 08 55
Allan Feld*	86 13 41 40

### Motorfly elektriske

Henrik Jørgensen	26 71 24 10
Troels Gripping	31 21 19 42

### Svævemodeller:

Thomas Rune*	30 68 15 87
Troels Gripping	31 21 19 42

### Stormodeller motor (A):

Ole Jensen*	86 94 22 80
Peter Bejerholm*	86 75 25 15

### Helikopter

Robert Svendsen*	61 33 60 21	Thomas Rune	30 68 15 87
------------------	-------------	-------------	-------------

---

## Regler om begrænsning af motorstøj

---

Flyvning med brændstofmotor er tilladt i følgende tidsrum:

Mandag	09:30	22:00	
Onsdag	09:30	22:00	Klubaften 18:30 til 21:00
Fredag	09:30	20:00	
Lørdag	09:30	20:00	
Søndag	11:00	16:00	men kun i perioden 15/9 til 1/4

I øvrige tidsrum er flyvning med brændstofmotor ikke tilladt.  
Overtrædelse kan medføre bortvisning eller karantæne.

---



Kom og deltag i  
**AMCs hyggelige**

# ***Gløgg aften***

Vi mødes 4. december kl. 19:00



i Elsted-Lystrup Beboerhus,  
Elsted Skolevej 4, Lystrup – i caféen

---

## Indkaldelse til ordinær

# Generalforsamling onsdag d. 19. feb. 2014

kl. 19.30 i Elsted-Lystrup Beboerhus, Elsted Skolevej 4, Lystrup

### Dagsorden i flg. vedtægterne

1. Valg af dirigent
2. Bestyrelsens årsberetning ved formanden.
3. Godkendelse af regnskabet
4. Fremlæggelse af budget
5. Indkomne forslag
6. Fastsættelse af medlemskontingent
7. Valg af formand
8. Valg af medlemmer til bestyrelsen samt valg af unge observatører, hvis der er fremsat ønske herom.
9. Valg af suppleanter
10. Valg af revisor
11. Valg af revisorsuppleant
12. Eventuelt

Forslag der ønskes behandlet på generalforsamlingen skal sendes som brevpost eller Email til klubbens sekretær senest 1. februar 2014.

Email adresse: [gunsmoke@private.dk](mailto:gunsmoke@private.dk)

Postadresse: Helge Laursen  
Vestre Fasanvej 39  
8410 Rønde

### Bestyrelsesmedlemmer på valg:

Allan Feld  
Thomas Rune

### Suppleanter på valg:

Evan Jepsen  
Robert Svendsen

### Revisor på valg

Per E. Holm

### Revisorsuppleant på valg

Steen Bluhme

**Formand** Ove Foldbjerg  
Ove modtager ikke genvalg.

med venlig hilsen,  
Bestyrelsen

# AMC på skrænt igen !

## Invitation til skræntflyvning i Hanstholm d. 25-27. april.

Vanens tro arrangerer AMC til foråret den årlige Hanstholm skræntflyvnings weekend!

For de der endnu ikke har prøvet at deltage kan det på det varmeste anbefales! Skræntflyvning er en utrolig fascinerende gren af vores hobby fordi der er så mange muligheder i skræntflyvning. Lad mig her blot nævne et par stykker.

Man får virkelig mulighed for at flyve meget og længe da modellen kan holde sig i luften lige så længe der er blæst på skrænten. Flyvningen foregår tæt forbi en selv, så det er nemt at se flyets reaktioner og dermed en rigtig god måde at øve sin teknik på. Stort set alle modeller kan anvendes til skræntflyvning – dog vil der være modeller der falder nemmere igennem ved svag vind samt modeller der får det svært når vinden bliver for kraftig. Typisk skifter vindstyrken jo hen over en weekend og dermed er derfor oftest mulighed for gode vilkår til netop den model du har. Alle uden undtagelser vil kunne få deres færdigheder udfordret hvad enten der er første gang på skrænt med en to kanals skumfidus eller der er med en F3F raket i fuld carbon! Men det er ikke svært. De fleste bliver overrasket over hvor nemt der er at holde sit fly i luften ved skrænten. Det svære er at flyve effektivt og udnytte vinden bedst muligt, hvis man vil flyve konkurrence.

Udover selve flyvningen står den jo på hyggeligt samvær med de sædvanlige røverhistorier, den legendariske fiskemenu fra Hanstholms spisekammer og en dejlig frisk luft, hvis tørsten har været lidt vel rigelig den foregående aften.

Som sædvanlig indkvarterer vi os på Vigsø feriecenter, hvor der er skrænter direkte udenfor døren. Skulle vindretningen ikke passe, kører vi blot til én af Hanstholms øvrige skrænter.

Vi håber på rigtig mange deltagere også denne gang – så vi kan se nogle af alle de flotte svævere, der er kommet til klubben i deres rette element!

### **Bindende tilmelding og betaling 700 Kr. skal ske til Allan Feld senest d. 1. april.**

I prisen er alt inklusive, undtaget blæsevej, frokost samt umådeholdne mængder af drikkevarer.





# Wasserkuppe – *bjerget i Rhön*

## Vil du med til Wasserkuppe i Bededagsferien d.15-18.maj?

Allerede kort efter hjemkomsten fra Wasserkuppe i år stod det klart at en tilsvarende tur måtte stables på benene i 2014 – og denne gang gerne med endnu flere deltagere!

Wasserkuppe er der hvor svæveflyvningen udsprang for over 100 år siden. Det er et højt rundt bjerg i nærheden af Fulda i Tyskland. Bjerget har været kendt som et af de foretrukne områder for svæveflyvning i Tyskland igennem 100år!

Selve Wasserkuppe består af lavasten og rækker 950 meter over havets overflade. Bjerget byder på skrænt og termikflyvning fra praktisk talt alle retninger. Vi oplevede hvor kraftig termikken i området var under besøget i år, så forholdende til at lære at flyve termikflyvning ude i dalen findes nok ikke meget bedre!

Foruden fremragende forhold for modelflyvere er der på bjerget en lufthavn hvor full size svævefly trækkes op i en lind strøm. Der findes sågar et imponerende fly museum på bjerget også! Området er meget nemt at flyve i, da det har karakter af en kæmpe blød bakke. Alle typer svævefly og el-svævefly kan således flyves på Wasserkuppe! Der er endvidere et antal egnede bjerge i området hvis forholdende ikke skulle være optimale på selve Wasserkuppe bjerget. Erfaringen, som nogle af os gjorde under besøget i år var, at det er en god ide at have en svæver med elmotor, hvis vinden ikke er særlig kraftig – der er meget langt at gå ned efter modellen hvis løftet svigter – og endnu længere op!

Turen kommer ligesom sidst til at foregå ved samkørsel i private biler (køretid ca. 8 timer fra Århus). Indkvartering bliver i den hyggelige by Gersfeld tæt ved Wasserkuppe.

**Uforpligtende tilmelding sendes til [thomasrune@hotmail.dk](mailto:thomasrune@hotmail.dk) senest d. 1. marts.**

Oplys om du kan køre selv og så hvor mange du kan have med i bilen foruden fly.

På basis af antallet af tilkendegivelser vil jeg se hvilke muligheder der er for indkvartering og samkørsel, hvorefter den endelige tur med pris annonceres og bindende tilmelding vil finde sted



## **Modelflyverne Århus, en klub i forandring.**

Det er glædeligt for vores søsterklub MFA, at de har haft en pæn medlemstilgang de senere år. De nye medlemmer kommer fra lokalområdet omkring flyvepladsen i Vester Allinge. Det betyder at 'tyngdepunktet' i klubben gradvis flytter fra Århus i retning af Vester Allinge i takt med medlemstilgangen.

Det har bl.a. betydet at klubben på deres nyligt afholdte generalforsamling besluttede at opsiges lejemålet på klub- og byggelokaler på Sletterhagevej for at spare huslejen. Sat lidt på spidsen er årsagen, at de nye lokale medlemmer ikke vil betale for de gamle århusianernes klublokaler.

MFA besluttede også at opsiges den gensidige aftale med AMC om gæstemedlemskab til halv pris. Det betyder at de 3-4 AMC medlemmer, som aktuelt er gæstemedlemmer i MFA, skal tage stilling til om de vil forny deres medlemskab til fuld pris.

Det kunne der være god grund til. Generalforsamlingen besluttede nemlig også at lade en professionel entreprenør genanlægge MFAs flyveplads. Det er tiltrængt, for banen er blevet meget ujævn de seneste år. Nu bliver der virkelig gjort noget ved det. Og ikke mindst har klubben anskaffe en god ny plæneklipper og har nedsat et fast klippehold.

I AMC har vi en generel ordning om at andre klubbers medlemmer kan blive gæstemedlemmer hos os for halv pris. Derfor vil det stadig være muligt for MFAs medlemmer at være gæstemedlem hos os trods opsigelse af den gensidige aftale. Det var dog kun MFA's nyligt afgangende formand Erik, der var gæstemedlem hos os. Erik har netop opsagt sit medlemskab.

Henrik Jørgensen og jeg har fornyet vores medlemskab i MFA til fuld pris. Jeg håber at andre AMC'er vil gøre det samme, så vi fortsat kan samles derude på Mols en gang imellem.

De største fordele ved MFAs flyveplads er at der ingen støjrestriktioner er, og at der nærmest er ubegrænsede indflyvningsforhold. Ulempen er selvsagt at der er langt at køre målt fra det centrale Århus – ca. 40 Km.

## **Standerstrygning 2013**

*Af Ove Foldbjerg*

Standerstrygningen er tegn på, at sommeren er ovre og vinteren nærmer sig og dermed mindre udendørs flyvning, men så har vi heldigvis vores indendørs flyvning, så flyve motorikken og de gode historier kan holdes ved lige.

Vi har haft et brag af en modelflyversommer, med masser af gode flyvedage. Jeg har desværre oplevet at være på flyvepladsen flere lørdage, hvor jeg næsten har været alene, det undrer mig, hvor er medlemmerne?

Vi har i år fået nyt klubhus med lys og varme og det gamle bruges nu til lager. Vi har også i år fået et gammelt ønske opfyldt, nemlig at fodboldklubben flytter med udgangen af oktober. Vi har også forlænget vores bane med 35m mod øst.

### **Pressedækning.**

Til vores festugeflyvning havde vores sekretær Helge Laursen sendt en pressemeddelelse til aviserne og TV2 Østjylland. Det resulterede i, at TV2 ønskede at lave et indslag til deres program Guide om weekendens begivenheder.

En journalist og en fotograf mødte op mandag, hvor det heldigvis var godt vejr og mange af vore medlemmer havde fulgt vores opfordring om at komme og vise, hvad modelflyvning er. Det resulterede i et meget fint indslag i TV2's udsendelse Guide, og til festugeflyvningen kunne vi se resultatet med mange tilskuere.

### **Modelflyveudstillingen**

Vores første arrangement var modelflyveudstillingen på Strandskolen, det var første gang vi skulle stå for arrangementet, det blev en stor succes med mange mennesker.

Jeg vil sige tak til vore medlemmer, der var mødt op for at hjælpe, en og tak til Gitte, der styrede boden med hård hånd.

### **Hanstholm.**

Allan havde inviteret til skrænt flyvning, vi var nogle stykker, der var med, det var noget af en udfordring at flyve, da det blæste kraftigt.

### **Wasserkuppe.**

Thomas havde inviteret til skrænt flyvning på nogle store skrænter (et bjerg), det var en stor succes og vi glæder os til at høre om turen på vores vintermødeaften.

### **50 års Jubilæum.**

I anledning af at klubbens 50 års jubilæum havde Henrik Jørgensen og Henryk Zylber lavet et meget fint festprogram.

Dagen startede med kaffe og rundstykker på pladsen, der var mødt mange op så det blev festligt. Vi fik besøg af Erik Nymark fra MFA, der ønskede os tillykke og kom med gave, 1 fl. Gl. Dansk og en fl. ” En Enkelt ”. Tak til MFA.

Om aftenen havde Henrik og Henryk inviteret til fest på Skt. Oluf, med god mad og vin. En rigtig hyggelig aften var det.

En stor tak til Henrik og Henryk.

### **Festugeflyvning.**

Festugeflyvningen var igen en stor succes med mange tilskuere.

Vejret var vi spændt på, da det havde regnet om formiddagen og det blæste også noget, men om eftermiddagen var det tørvejr og vi fik fløjet meget, til stor glæde for tilskuerne.

Steen Bluhme var speaker og Bose styrede flyene, der skulle i luften.

Til at styre pølseboden havde Gitte fået assistance af Agnete, det klarede de rigtig godt og skal have stor tak.

Jeg vil minde om indendørsflyvningen, der er i Skjoldhøjskolen og Silkeborg, det er med til at holde det sociale samvær og flyvefærdighederne ved lige.

Til sidst tog vi vindposen ned.

Så var det tid at få en lille en til halsen og udveksle historier om sommerens dårlige vejr.

### **Pladsregler AMC (rev. november 2013)**

I anledning af at fodboldklubben er flyttet pr. 1. november er det ikke længere forbudt at flyve over på den anden side af hegnet. Pladsreglerne er blevet reviderede i den anledning som følger:

1. Enhver flyvning skal ske under størst mulig hensyntagen til naboer, tilstedeværende samt forbipasserende, herunder folk der færdes på det rekreative område syd for baneanlægget.

2. Baneanlægget må kun benyttes af piloter, der har gyldigt medlemsbevis fra Modelflyvning Danmark eller som flyver sammen med en instruktør fra AMC.

3. Flyvning med brændstofmodeller i retning mod beboelsen i nordøst skal reduceres til et absolut minimum.

4. Svæveflyvning kan foregå i kortets skraverede områder i forsvarlig højde.

5. Tilsigtet overflyvning af standpladser og publikum er strengt forbudt.

6. En sender må aldrig være tændt, uden at den rette frekvensklemme sidder på senderens antenne. Undtaget herfor er 2,4GHz anlæg.

7. Modeller med en flyveklar vægt på mere end 500g. må ikke benyttes sammen med fjernstyingsanlæg på 27 MHz.

8. Tidsrum, hvor flyvning med brændstofmotor er tilladt, fastlægges af bestyrelsen, og fremgår af opslag på klubhuset. Ændringer meddeles ved fornyet opslag.

9. Hovertræning med helikopter skal foregå på den særligt anlagte hoverplads. Hvis den nord/syd gående bane undtagelsesvis benyttes, aftales anden hoverplads for helikoptere blandt de fremmødte.

10. Der må ikke flyves med modeller der har et støjniveau over 94 dB(A) målt i 3 meters afstand fra modellen og i 30 cm højde over græs. Ved målingen skal motoren være toptrimmet, og skal køre for fulde omdrejninger. Målingen foretages af en bestyrelsesrepræsentant med klubbens støjmåler. Bestyrelsen kan på givne foranledning kræve støjmålingen gentaget.

11. Henstillinger og påbud fra bestyrelsesmedlemmer, den sikkerhedsansvarlige samt stævneledere skal efterkommes på linje med klubbens vedtægter og disse pladsregler.

12. Ved overtrædelse af vedtægter, pladsreglement eller givne henstillinger kan et bestyrelsesmedlem eller klubbens sikkerhedsansvarlige kræve flyvningen indstillet, og kan gribe til bort-



visning af den/de involverede. Bortvisningen skal stadfæstes eller aflyses af bestyrelsen inden for 1 kalenderuge.

13. Parkering skal ske på den anlagte parkeringsplads eller efter særligt given anvisning.

14. Klargøring af modeller skal ske på de anlagte standpladser. Ved stævner kan stævneledelse eller den sikkerhedsansvarlige meddele andre regler.

15. Ethvert medlem skal rydde op efter sig, når pladsen forlades, samt medvirke til at pladsen er i ryddelig stand ved en flyvedags ophør. Klubhusene skal aflåses, når sidste medlem med nøgle dertil forlader pladsen.

16. Flyvninger foretaget af klubbens medlemmer skal noteres i klubbens logbog, som ligger i klubhuset. Kan det ikke ske samme dag, logges flyvningen ved næstkommende lejlighed.

17. Gæstepiloter kan benytte AMC's baneanlæg, når gæstepiloten kan:

- fremvise gyldigt medlemsbevis fra Modelflyvning Danmark.
- fremvise gyldigt certifikat for den/de benyttede modeltype(r) (A, S, H).
- har fået støjmålt og godkendt medbragte modeller
- har gjort sig bekendt med pladsreglerne
- der er klubmedlemmer til stede på flyvepladsen eller det er aftalt i forvejen med den sikkerhedsansvarlige eller bestyrelsen.

18. Tilstedeværende AMC medlemmer skal sikre sig at alle forudsætninger er opfyldt før gæstepiloten gives lov til at flyve.

19. Helikoptermodeller skal bæres mellem standpladser og flyveområde. Det er ikke tilladt at flyve i standpladsområdet. Det er dog tilladt at starte motoren på standpladsen.

20. Taxiing med vingemodeller må ske i retning fra standpladserne og til startbanen. Taxiing fra landingsbane til standpladser må ske frem til en øst/vest gående linje beskrevet af de høje pæle til sikkerhedsnettet. Resten af vejen til standpladserne skal modellen bæres eller trækkes med mo-

toren stoppet. El-modeller skal sikres mod at motoren kan springe i gang.

21. Ved taxiing skal piloten gå så tæt bag modellen som muligt for at mindske risikoen for radioforstyrrelser fra andre sendere på standpladserne.

22. Trimning af brændstofmotorer skal foregå på de 3 standpladser længst mod sydøst. I forbindelse med start af motoren er det tilladt kortvarigt at teste motoren ved fuld gas. Ved motorstart specielt på de sydlige standpladser skal der tages hensyn til tilskuere og hvilende piloter.

23. Modeller og piloter må ikke blokere landingsbanen unødigt. Kunstflyvning samt hover med vingemodeller skal foregå på landingsbanens nordlige side i rimelig afstand fra pilotfeltet. Low passes er tilladte, når de annonceres til de øvrige piloter i pilotfeltet med en rimelig reaktionstid.

24. Ved helikopterflyvning med et flyvemønster, der svarer til vingemodellernes skal helikopterpiloten stå i pilotfeltet. Start og landing skal ske fra startbanen ud for pilotfeltet.

25. Ved helikopter hovertræning skal start og landing ske på hoverpladsen. Flyvning foregår over hoverpladsen samt mod øst og sydøst ind over brakmarken og det rekreative område. Ved flyvning fra hoverpladsen må helikopteren ikke komme ind over øst/vest banens forlængelser mod øst.

26. Fastvingemodeller må ikke overflyve hoverpladsen, når den er i brug. Overflyvning af hoverpladsen med svævemodeller i termik, kan ske i så stor højde, at det ikke kan være til gene for helikopterpiloterne.

27. Gælder så længe der er 2 pilotfelter: Flyvepladsens to pilotfelter benyttes afhængig af vindretningen. Der benyttes kun ét pilotfelt ad gangen. Det benyttede pilotfelt markeres ved opstilling af den lave vindpose. Som udgangspunkt benyttes nedvinds pilotfelt. De tilstedeværende piloter kan vælge at benytte det andet pilotfelt, hvis alle er enige.

Se luftrumsoversigten på bagsiden.

# Klub information

Besøg AMC på Facebook: <http://www.facebook.com/groups/83633558491>

(Siden drives på privat initiativ af en række AMC-medlemmer)

## AMC byder hjerteligt velkommen til

Mdl.	Navn	By	Telefon	Email
496	Per Olsen	8200 Århus N	26174213	vigeholm@mail1.stofanet.dk
497	Henrik Nielsen	8210 Århus V	60786618	henrik@jkkn.dk

## Aktivitetskalender 2013-2014 for Aarhus Modelflyve Club

Ugedag	Dato	Tidspunkt	Aktivitet
onsdag	4. dec. 13	fra kl. 19.00	Glöggaften
søndag	15. dec. 13	10.00-14.00	Indendørsflyvning Skjoldhøjskolen
onsdag	15. jan. 14	fra kl. 19.00	Vinterklubaften * se tema herunder
søndag	26. jan. 14	10.00-14.00	Indendørsflyvning Skjoldhøjskolen
onsdag	19. feb. 14	fra kl. 19.30	Generalforsamling
søndag	23. feb. 14	10.00-14.00	Indendørsflyvning Skjoldhøjskolen
søndag	16. mar. 14	10.00-14.00	Indendørsflyvning Skjoldhøjskolen
søndag	02. mar. 14	08.00-18.00	Udstilling på Strandskolen - modelflyvermøde
lørdag	12. apr. 14	fra kl. 10.00	Standerhejsning
	25-27 apr.		Skræntflyvning ved Hanstholm
	15-18 maj		Svæveflyvetur til Wasserkuppe

\* På vinterklubmødet d. 15. januar er temaet svævemodeller til bjerg og skrænt.

AMC har i mange år arrangeret en tur til Hanstholm i starten af maj (slope gliding). Sidste år blev der også arrangeret en tur til Wasserkuppe i Tyskland (hang gliding). Nogle svævemodeller kan begge dele - andre kun det ene eller det andet. Denne aften vil vi se på nogle af hver slags og snakke om dem. Tag med hvad du har af skræntmodeller og hvad du har lyst at vise os andre. Små modeller er meget velkomne. Det er jo ofte dem vi flyver med ved Hansholm.

## **Bestyrelsen søger nyt blod – det må gerne være ungt.**

Der er ikke noget i vejen med den siddende bestyrelse. Det synes vi i hvert fald ikke selv. Men vi er flere der godt kan få øje på at de andre bestyrelsesmedlemmer ikke er helt unge mere, og vi tror at det gavner enhver klub at have en jævn aldersfordeling i bestyrelsen. Det skal ikke kun være de gamle nisser der bestemmer det hele.

Nu hvor Ove har besluttet at gå af som formand, kunne man forestille sig en kaskade effekt, hvor et nuværende bestyrelsesmedlem vælges som ny formand, og en suppleant måske vælges som bestyrelsesmedlem - og så er der plads til en ny suppleant. Sådan behøver det dog ikke at være. Ethvert medlem kan gå direkte efter formandsposten eller en bestyrelsespost, hvis der er lyst og medvind til det.

I hvert fald skal vi have suppleret op, når Ove er gået.

Bestyrelsen vil bede klubbens medlemmer og gerne de lidt yngre om at tænke på om der er lyst og kræfter til at give klubben en hånd ledelsesmæssigt.

Som bestyrelsesmedlem har man mere end ellers mulighed for at påvirke hvordan klubben skal udvikle sig og man er med til at fremme modelflyvningen på en anden måde en ved at flyve.

Og tænk på, at hvis du ikke stiller op, så er det en anden en dig der kommer til at påvirke klubben gennembestyrelsen, og måske er vedkommende ikke nær så god til det som du er.

## **Modelflyveudstilling i 2014**

Vi tør jo godt sige uden at rødme, at Modelflyveudstillingen på Strandskolen sidste år blev en pæn succes. Der blev også lagt meget arbejde i udstillingen fra mange medlemmers side, og det kan klubben stadig være taknemmelig for.

Men nu gælder det snart igen. d. 2. marts går det løs. Og inden da skal vi have lavet planer og forberedelser. Heldigvis ryster vi ikke på hænderne i år. Nu har vi prøvet og det gik godt.

Jeg håber, at alle medlemmer vil bakke op om arrangementet igen, og at mange vil give en hånd med til opstilling, udstilling og oprydning.

Ligesom sidste år laver vi en liste med alle opgaver, og deler dem ud blandt de frivillige. Foruden en god snak, vil vi bruge mail og hjemmeside til at holde alle orienterede undervejs.

Er du frisk til at tage en tørn og få en god dag ud af det, må du gerne allerede nu, men også senere, sende en mail til Helge, så han kan skrive dig på listen af frivillige.

# AMCs luftrum

