



AMC **NYT**

www.amc-rc.dk

April 2014

Leder: Ny formand – nye vinde?
Invitation til pladسدag og standerhejs
Invitation til Wedelslund opvisning
Forårets kommende udflugter
Nye støjregler og flyvetider
Fra modelflyveudstillingen

Flyvning på årets sidste dag
Protokol fra generalforsamling
Konstituerende bestyrelsesmøde
Bestyrelsens årsberetning
Referat af bestyrelsesmøde



Veterantræf og modelflyveudstilling på Wedelslund i 2012



Aarhus Modelflyve Club

Hjemmeside: <http://www.amc-rc.dk>

Bestyrelsen

Formand	Thomas Rune	30 68 15 87	thomasrune@hotmail.dk
Kasserer	Allan Feld	86 13 41 40	allan.feld@mail.tele.dk
Pladsforvaltning	Henrik Andersen	41 43 10 40	lis-henrik@andersen.tdcadsl.dk
Sekretær	Helge Laursen	30 87 09 70	gunsmoke@youmail.dk
Bestyrelse	Henryk Zylber	20 41 79 39	hzylber@post2-tele-dk

Kontaktpersoner

Pladsformand	Henrik Andersen	lis-henrik@andersen.tdcadsl.dk
Sikkerhedsansvarlig	Ole Jensen	ole-hv15@stofanet.dk
Klubbladet AMC-nyt	Allan Feld	allan.feld@mail.tele.dk
Nøgler til klubhus	Henrik Jørgensen	henrik@nordiskmalerteam.dk
Webmaster	Allan Feld	allan.feld@mail.tele.dk

Instruktører (navne markeret med * er også kontrollanter for certifikatprøver)

Motorfly brændstof:

Christian Kaastrup	50 46 08 55
Allan Feld*	86 13 41 40

Motorfly elektriske

Henrik Jørgensen	26 71 24 10
Troels Gripping	31 21 19 42

Svævemodeller:

Thomas Rune*	30 68 15 87
Troels Gripping	31 21 19 42

Stormodeller motor (A):

Ole Jensen*	86 94 22 80
Peter Bejerholm*	86 75 25 15

Helikopter

Robert Svendsen*	61 33 60 21	Thomas Rune	30 68 15 87
------------------	-------------	-------------	-------------

Regler om begrænsning af motorstøj

Flyvning med brændstofmotor er tilladt i følgende tidsrum:

Mandag	09:30	22:00	
Onsdag	09:30	22:00	
Fredag	09:30	20:00	
Lørdag	09:30	20:00	
Søndag	11:00	16:00	Fra 15/9 til 1/4

Ny Formand – nye vinde ?

Af Thomas Rune ny formand AMC

Hvad betyder det for AMC at der er kommet ny formand?



I forhold til vores formål i klubben, og hvad vi er samlet omkring, skulle det helst ingen betydning have. Det er min klare holdning at vi skal fortsætte med at dyrke bredden i modelflyvningen både når vi taler om typen af modelfly og så sandelig også når vi taler om måden at dyrke hobbyen på. Her tænker jeg på, at vi skal have plads til alt fra hobbypiloten der dukker op på pladsen en sjælden gang imellem og til konkurrence piloten i den anden ende af skalaen. Jeg tror, at det er sundt for klubben med lidt flere i den sidste kategori, da det ofte er den type ildsjæle, der brænder så meget for hobbyen/sporten, at de trækker andre med, og dermed skaber et spændende og aktivt miljø på flyvepladsen.

Jeg vil arbejde aktivt for at AMC skal være et rart sted at komme. Det er ingen selvfølge – når man fx mikser helikopterflyvning, fastvingede

AMC skal være et rart sted at komme!

og svævefly på et relativt lille areal. Det har tidligere givet anledning til konflikter mellem individer og de forskellige modelkategorier imellem. For mig at se er der kun én effektiv måde håndtere dette på, og det er ved at have en sund kultur hvor vi respekterer og tager hensyn til hinanden. Og ja, det betyder rent faktisk at man en gang imellem må sætte sit eget ego lidt i baggrunden for at få fællesskabet til at fungere. Vi skal naturligvis også have regler hvor dette er nødvendigt – og det har vi i udstrakt grad, så man vil ikke se mange nye regelsæt komme fra den nye formand. Ej heller er det min opfattelse at flyvepladsen skal ende som en skiltepark.

En gang imellem må man sætte sit ego lidt i baggrunden for at få fællesskabet til at fungere

Hvilken retning skal AMC udvikle sig I?

Det er et godt spørgsmål som også blev debatteret grundigt på generalforsamlingen. Det var et tydeligt ønske blandt de tilstedeværende medlemmer, at der var behov for fornyet tilgang af medlemmer efter flere år med faldende medlemstal. Lægger man så aldersfordelingen oveni dette billede, tror jeg faktisk at vi har en større opgave i at fastholde AMC som den store aktive klub den bør være med en så central beliggenhed i Danmarks næststørste by. Jeg tror på at det er muligt - men også, at det kræver en ændret tilgang, hvor vi har brug for at skabe stor lokal synlighed omkring vores aktiviteter. Jeg synes at gode eksempler på dette er presse-dækningen af modelflyveudstillingen på Strand-skolen i marts hvor Jacob G. og Henrik A. optrådte i fin stil på TV2ø og hvor der var en fin dækning i Stiftstidende efterfølgende. Men særligt vigtigt er det at vi alle sørger for at tage godt imod de nye medlemmer der kommer, så de ikke går forgæves eller kommer ”skævt” i gang.

Det er særligt vigtigt, at vi tager godt imod nye medlemmer!

opgave i at fastholde AMC som den store aktive klub den bør være med en så central

Hvad skal der ske med AMC's flyveplads?

Ved siden af dette har vi en god dialog med godsejeren på Wedelslund, som ønsker at anlægge en modelflyveplads for AMC – ikke som erstatning for vores bestående plads men som et supplement. Der er allerede på stedet anlagt en

600m græsbane til full size veteranfly, og visionen er at skabe et mini "Kirstinesminde" i Wedelslund.

Bestyrelsen vil hen over foråret arbejde videre med mulighederne, som forhåbentligt kan munde ud i, at vi i løbet af sæsonen 2015 kan have adgang til et baneanlæg på Wedelslund, hvor der kan flyves uhindret med bl.a. stormodeller.... der er langt til nærmeste naboer! Tanken er at baneanlægget vedligeholdes af Wedelslund mod en brugerbetaling fra AMC. Til historien hører også at godsejeren fået tilsagn om et pænt millionløb til anlæg af en ny bygning med 360graders kontroltårn, som AMC medlemmer også vil få adgang til. Vi ved endnu ikke om al denne herlighed kan holdes indenfor klubbens økonomiske rammer, så det er naturligvis også et af de punkter der skal belyses yderligere i den kommende tid. Og her er en klar kobling til antallet af medlemmer. Jo flere medlemmer vi ér, desto bedre kan vi holde liv på to pladser og samtidig finansiere det.

Invitation til pladsdag og standerhejs

Foråret nærmer sig, det er her næsten allerede. Så er det allerede tid at gøre flyvepladsen klar til en ny dejlig sæson.

Det gør vi lørdag d. 12. april. kl. 10.00

Kom og giv en hånd med. Tag også gerne lidt redskaber med, for vi skal have jævnet muldvarpeskud og gjort lid pænt igen.

Banerne skal selvfølgelig tromles, og det bliver spændende at se om vi kan tage det nye østlige stykke af banen i brug allerede i år. Muldvarpene har været der og har fundet stykket helt i orden.

Standeren går til vejrs kl. 14.00 når pladsen er fint i stand. Den nye formand indvier sæsonen med nogle velvalgte ord, og så giver han nok en lille en. Pølsegrillen bliver tændt, så vi kan få lidt næring oven på strabadserne.

Invitation til Wedelslund

Vi har modtaget invitation til at flyve opvisning og lave udstilling i forbindelse med veteranbiludstillingen på Wedelslund på grundlovsdagen d. 5. juni. Det gjorde vi også i 2012, og det var en god oplevelse.

På Wedelslund er der, som Thomas har nævnt, blevet anlagt

Er Wedelslund en ny ekstra flyveplads?

en full-size landingsbane. Her vil godsejeren også gerne have en modellflyveklub. Det ville give et spændende alternativ eller supplement til vores nuværende flyveplads, hvor der vil være langt færre restriktioner.

Men det forudsætter, at vi viser fanen (banneret), så kom med til udstilling og opvisning i år. Lad os vise AMC-banneret på grundlovsdagen og gøre vores del til at arrangementet bliver en succes.

Tilmelding er kun nødvendig hvis du vil have gratis adgang og forplejning. Send mail til Allan senest 15. maj.

AMC-tur til Hanstholm

Den årlige udflugt til Hanstholm for at flyve skrænt får deltagelse af 10 personer. Det passer fint til 3 feriehytter, hvor vi kan trække os tilbage, når vi har fået nok af vind og klart solskin.

Det skulle ikke undre mig, om der igen vanker god forplejning og en lille én, så vi kan genvinde kræfterne ovenpå dagens strabadser.

AMC-tur til Wasserkuppe

Årets AMC-tur til Wasserkuppe er nu planlagt.



Som sidste år kommer rejsen til at foregå ved samkørsel i private biler (køretid ca. 8 timer fra Århus). Indkvartering bliver i den hyggelige lille by Gersfeld tæt ved Wasserkuppe.

Vi har i år kunnet samle et hold på 12 personer. Vi håber på en fantastisk oplevelse som sidste år.

Nye støjregler og flyvetider

Generalforsamlingen bifaldt bestyrelsens planer om at ændre på støjregler og flyvetider, og det skal vi så arbejde videre med.

Vi har så længe, som vi vil være bekendt at kunne huske tilbage, skelnet mellem brændstofdrevne modeller og øvrige modeller ud fra en antagelse om at 'øvrige' modeller ikke støjer nævneværdigt, og derfor kan flyves uden tidsmæssige begrænsninger. Det er i modsætning til brændstofdrevne modeller, der generelt har et højere lydniveau, og derfor er underlagt begrænsninger i flyvetidspunktet for at tage hensyn til naboerne.

Fordi el-drevne modeller er blevet så kraftige at nogle af dem har et lydbillede der kan ligne brændstofmodellernes, var bestyrelsens forslag, vi ikke længere skulle skelne modellerne på deres drivmiddel men på deres faktiske lydniveau. Dermed kunne modeller med et lydniveau på op til en vis dB-grænse flyve ubegrænset og modeller med et lydniveau over denne grænse og op til 94dB kunne flyve på de tidspunkter, som i dag er tilladte for brændstofdrevne modeller. Udfordringen er at fastlægge denne 'visse' dB-grænse.

88 dBA er brugt i en række klubber, og kunne ligne et passende udgangspunkt, idet et lydniveau på 88 dB er ca. en fjerdedel af et lydniveau på 94 dB. dB-skalaen er logaritmisk og derfor det mærkelige forhold. Men som sagt, fik bestyrelsen i opdrag af generalforsamlingen at arbejde videre med sagen.

Modelflyveudstillingen i Risskov

Det var så anden gang AMC arrangerede modelflyveudstillingen og pilotmødet i Risskov.



Der var mere ro på hele arrangementet denne gang. Nu havde vi trods alt prøvet det før, og vi havde samlet erfaring fra sidste år mht. opstilling, indkøb og arbejdsfordeling. Men uanset hvor meget rutine vi får, så afhænger alt af, at en masse klubmedlemmer stiller op til at hjælpe med det hele. Det har der heldigvis været mange der gjorde både i år og sidste år. Og det er en fornøjelse at se et sådant engagement, både før, under og efter arrangementet.

Økonomi

Sidste år kom vi gennem udstillingen med et lille underskud. Det var bl.a. fordi vi skulle anskaffe forskellige materialer og bl.a. fordi kioskpriserne trængte til en justering.

Kioskpriserne fik en forsvarlig modernisering. Overskud 40%

Materialerne kan vi heldigvis bruge år for år, så i år havde vi alt, hvad vi skulle bruge.

Til gengæld er så lejeprisen for hallerne steget.

Kioskpriserne havde i år fået en forsvarlig 'modernisering' og kiosken gav isoleret set et overskud på 40%. Det kunne lige godt og vel betale huslejen, så vi kom ud med et overskud på bare 1.800 Kr. Vi ansøger MDKs hobbyudvalg om et tilskud til huslejen, og der skulle være en fair chance for at komme i betragtning.

Det venlige personale

Vi kan ikke tale om kiosken uden at nævne det venlige og frivillige personale, Gitte og Agnete, som i år, sidste år og til festugeflyvningen har stillet op for at tage en tårn i kiosken.

Det er vi taknemlige for. Der er styr på tingene og der er kvik betjening hele tiden. Vi ser ikke fordums kølængder halvvejs rundt i salen.

Og så forstår de to fruer at holde *pølsekægtene* til ilden i bogstavelig forstand. Der skal hentes, steges og ristes, og det kan kun gå for langsomt.

Forhandlere

var der ikke for mange af. Der var faktisk kun 2, nemlig Head-RC og NM-hobby. Det er vi lidt kede af, men det er de 2 forhandlere ikke. De fik med egne ord god omsætning. Sidste år havde vi 5 forhandlere i salen, men sygdom, bortrejse og ingen lyst, holdt de øvrige forhandlere hjemme.



Udstillere

Forhandlere og varme pølser gør ingen udstilling. Der skal også udstillere til - og deres modeller. Dem var der til gengæld rigtig mange af. Vi måtte ad flere omgange køre borde ind, sågar bordtennisbordene. Det var en ren fornøjelse.

Gør vi det igen til næste år?

Ja, det gør vi da. Selv om vi ikke spinder guld, så vedligeholder vi en god og yndet tradition for modelflyvere, at mødes i det tidlige forår for at vise sine kæreste hobbygrejer frem og for at hilse på hinanden. Udstillere og piloter kommer fra hele landet, og mange kender hinanden fra diverse flyvestævner og sommerlejre.

Vi spinder ikke guld, men det er en god og yndet tradition blandt modelflyvere.

Det er ret tilfredsstillende at være vært for et arrangement, der værdsættes af så mange og som betyder noget for vores hobby.

Tak alle sammen for medvirken og engagement.

Flyvning på årets sidste dag



Det er blevet en tradition gennem de senere år, at en håndfuld piloter mødes på årets sidste dag for at flyve, hvis ellers vejret tillader det. Det er Ronni der sørger for at holde traditionen i hævd.

I år – dvs. sidste år – altså den sidste dag i 2013 – var det en stor håndfuld piloter der mødtes. Vejret var fremragende, og der var sendt invitationer ud via Facebook og hjemmesiden.



Christian havde 2 nye modeller med – den ene var en stor T33 el-jet med bungy-start og det hele. Den anden var en 2-trins raket affyret fra rampe og med faldskærm. Det var 2 ret spændende flyvninger, som kan ses på hjemmesiden.

Det var også denne dag vi opdagede en vandskade på det nye klubhus. Taget var blevet utæt.

Protokol fra generalforsamling

1. Valg af dirigent

Formand Ove Foldbjerg bød velkommen til de fremmødte medlemmer. Bestyrelsen foreslog

Ole Jensen som dirigent. Der var ikke øvrige forslag. Ole modtog valget.

Ole takkede for valget og konstaterede at generalforsamlingen var lovligt indvarslet og beslutningsdygtig ifølge vedtægterne.

2. Bestyrelsens årsberetning ved formanden.

Herefter fik Ove ordet for at fremlægge bestyrelsens beretning.

Der blev lagt vægt på det forgangne års store be-
givenheder som udstilling og jubilæum.

Ove takkede for den gode indsats mange havde ydet ved udstillingen og for Henrik og Henryks indsats ved arrangering af jubilæet.

Beretningen blev modtaget med applaus.

3. Godkendelse af regnskabet

Før gennemgangen af regnskabet bemærkede kasserer Allan Feld at klubbens medlemstal er inde i en stabil udvikling – men desværre negativ udvikling. Medlemstallet er faldet støt gennem de seneste år siden det toppede i 2009. Der savnes i den grad tilgang af yngre medlemmer. Det førte sidst på mødet til en længere debat om mulighederne for at tiltrække unge medlemmer. (se under evt.)

Årstal	0-12	13-18	19-24	25-59	60-	I alt
2013		2	3	66	26	97
2012		5	1	69	27	102
2011		5		83	21	109
2010	1	5		89	22	117
2009	1	3		93	24	121
2008		3	2	85	21	111
2007		1	2	79	19	101
2006	2	4	1	89	19	115
2005	2	2	2	71	21	98
2004	2	2	6	67	20	97
2003	3	3	5	67	17	95
2002	2	2	4	70	16	94

Allan gennemgik regnskabets væsentligste poster, og fremlagde detaljerede regnskaber for

modelflyveudstillingen, det nye klubhus samt jubilæet. Regnskabet for udstillingen viser et beskedent underskud (ca. 3.500 Kr.). Der blev indkøbt en del materialer til udstillingen, som vil kunne genanvendes mindst 10 år. Når materialepriserne afskrives over 10 år, balancerer udstillingens regnskab lige præcis. Vi vil i år forhøje kioskpriserne, som var sat rimelig lavt sidste år. Det nye klubhus har kostet lige godt 16.000 alt i alt og det er incl. nyanlæg af regnvandsopsamling, el-tilslutning samt udvendig reovering af det gamle klubhus. Jubilæet kostede knap 9.000 Kr. ud af et budget på 15.000.

Der var ingen revisionspåtegninger til regnskabet. Regnskabet blev herefter godkendt med applaus.

4. Fremlæggelse af budget.

Allan fremlagde herefter bestyrelsens budgetforslag for indeværende år 2014. Der er i udgangspunktet tale om en erfaringsmæssig budgettering, dog er det forventede kontingentgrundlag reduceret i forhold til medlemstallet. Der er ikke budgetteret med medlemstilgang, men vi må håbe på at det bliver gjort til skamme.

Der er afsat 7.000 Kr. til tagreovering på det nye klubhus, da pap-taget er blevet utæt.

Henrik Andersen forklarede hvad reoveringen går ud på, nemlig at det er planen at bygge et skråtag oven på det eksisterende pap-tag i form af en trækonstruktion med ensidigt fald mod nord og beklædt med blikplader. Henrik har undersøgt materialepriser og anslår, at reparationen kan udføres for de budgetterede 7.000 kr. Ved at give taget et udhæng, kan vi undgå at regnvandet siler ned ad væggene. Forsamlingen bifaldt forslaget.

Peter Bejerholm bemærkede at der er budgetteret med et underskud (2.000 Kr.) på udstillingen i år. Allan forklarede, at der har været en tendens til at besøgstallet er lavere hvert andet år samt at der kun kommer 1 forhandler. Derved mister vi 2.000 i forhold til sidste år fra leje af salgsstande. Men vi kan da kun håbe på at budgettet er for pessimistisk.

I tilknytning til budgettet var der en mindre debat om mulighederne for at få en kraftigere tromle til banen i foråret, samt desuden at undersøge, om der kan indhentes et billigere tilbud på reparation

af kørevejen, end vi hidtil har fået fra Lars Grauco. Der er afsat 3.000 til renovering af vejen.

Budgettet blev godkendt med applaus.

5. Indkomne forslag.

Der var indkommet to forslag om ændrede støjregler. Ét fra bestyrelsen og ét fra Henrik Jørgensen. Dirigenten fastslog dog, at støjregler ikke er en del af vedtægtsgrundlaget og at forslagene derfor ikke kunne behandles under selve generalforsamlingen. Dermed var der ingen forslag til behandling.

6. Fastsættelse af medlemskontingent

Der var ikke fremsat forslag om ændring af medlemskontingentet.

7. Valg af formand.

Ove Foldbjerg ønskede ikke genvalg. Fra bestyrelsens side blev Thomas Rune Petersen foreslået som ny formand. Der var ikke andre forslag. Thomas blev valgt med applaus.

8. Valg af medlemmer til bestyrelsen.

Nu da Thomas var valgt som formand, var der en plads ledig i bestyrelsen. Bestyrelsen foreslog Henrik Andersen. Der var ikke andre forslag. Henrik blev nyvalgt med applaus.

Allan Feld blev genvalgt med applaus.

9. Valg af suppleanter

Evan Jepsen modtog genvalg som suppleant og blev genvalgt med applaus.

Freddy Zachø ønskede at opstille som suppleant. Der blev arrangeret afstemning ved håndsoprækning, hvor Freddy Zachø blev nyvalgt som suppleant med 1 blank stemme og de resterende stemmer for.

Suppleant Robert Svendsen fik således ikke genvalg.

10. Valg af revisor

Per Holm modtog genvalg som revisor og blev genvalgt med applaus.

11. Valg af revisorsuppleant

Steen Bluhme blev in absentia genvalgt som revisorsuppleant med applaus.

12. Eventuelt.

På skrænt i nord og syd

Thomas Rune mindede forsamlingen om forårets planlagte arrangementer, herunder skræntflyvning i Hanstholm og på Wasserkuppe, og opfordrede interesserede i at forhåndstilmelde sig aht. planlægningen.

Udstilling og opvisning på Wedelslund

Vi har givet tilsagn om at flyve opvisning og udstille modeller ved veteranbilarrangementet på Wedelslund på grundlovsdagen. Ove opfordrer alle medlemmerne til at deltage i udstillingen, ikke mindst i lyset af at godsejeren arbejder med at etablere en flyveplads i tilknytning til sit veteranbil- og veteranflymuseum. Godsejeren har luftet muligheden for at der også kan etableres en permanent modelflyveplads på godsets jorder. Det giver lysere perspektiver for AMC, når/hvis vi en dag må forlade vores nuværende plads, sagde Ove.

Flere og gerne yngre medlemmer til klubben.

Der udspandt sig en debat om, hvordan AMC kan arbejde for at tiltrække unge medlemmer.

Chr. Kaastrup foreslog at der blev sat ind med invitationer på skoler og i ungdomsklubber ved ophængning af plakater samt at gennemføre temadage med de unge, hvor der evt. kunne bygges simple modeller sponsoreret af AMC.

Christian K. efterlyste aktiviteter fra MDK angående ungdomsarbejdet. Hertil replicerede Allan Feld, at MDK kun består af bestyrelsen selv. Der er ingen tilknyttede arbejds kræfter til at tage sig af praktiske opgaver. Arbejds kræften findes ude i klubberne. MDK har haft emnet til debat, og vil hellere end gerne understøtte initiativer i klubberne. Som eksempel på et godt initiativ blev Silkeborg MDK nævnt.

Henrik Jørgensen opfordrede til, at der laves en slags egentligt program for hvordan vi i AMC

modtager og uddanner og indkører nye medlemmer. Tillige en metodik der bruges når interesserede henvender sig ved udstillinger o.l., så den spæde kontakt bevares, f.eks. spørge om lov til at vi kan henvende os til den interesserede senere.

Thomas Rune rundede debatten af med at love, at bestyrelsen vil arbejde målrettet videre med temaet i årets løb.

Fornyset godkendelse af flyvepladsen til stormodeller.

Ove orienterede om at vores flyveplads, som følge af et initiativ fra MDK, skal godkendes til stormodeller på ny i den kommende sæson. Det skal herefter ske hvert 5' år. Vi forventer ikke problemer med godkendelsen.

Thomas tilføjede, at vi i den anledning vil søge at få vores luftrum meget betydeligt udvidet. Der vil dog kun være tale om en udvidelse der kan benyttes til lydløs flyvning, dvs. i praksis motorløse fly samt el-svævere hvor motoren ikke benyttes i det udvidede luftrum.

Spørgsmålet om luftrum har lovmæssigt kun betydning for jet-modeller samt modeller med en startvægt > 7Kg, altså stormodeller.

Modelflyveudstilling på Strandskolen

Ove mindede om den snarligt kommende model-flyveudstilling (2/3) og bad om en tilkendegivelse fra forsamling mht. hvem der ville stille op som hjælpere. Der var rigtig mange hænder i luften, så det tegner godt. I år kan vi først få lokalerne fra kl. 18, men det gælder reelt kun aulaen, så vi regner med at begynde at bære varer og materialer ind fra kl. 17.

I år har vi kun den ene af de to gymnastiksale til rådighed pga. noget basketball, men det bliver næppe et problem. Der er god plads i aulaen, da kun én forhandler head-rc kommer.

Ronni og Peter B. vil opsætte udstillingsplakater rundt omkring i lokalområdets butikker.

Finn har arrangeret, at TV-2 og Aarhus Stiftstidende dækker arrangementet før og under.

Afslutning af generalforsamlingen

Da ingen havde mere at bemærke erklærede dirigenten generalforsamlingen for afsluttet og takkede for god ro og orden. Dirigentklokken blev overgivet til den nye formand, som lovede at pudse den inden næste års generalforsamling.

Diskussion af de fremsatte forslag.

De fremsatte forslag om ændrede støjregler, der iflg. dirigenten ikke kunne behandles under selve generalforsamlingen, blev nu taget op til behandling.

Skelne alene på lydniveau og ikke længere på drivmiddel.

Det ene forslag var fra Henrik Jørgensen der ønskede en diskussion om hvorvidt den nugældende skelnen mellem brændstofdrevne modeller og andre modeller skal erstattes af en skelnen på modellernes faktiske lydiveau uanset motorisering og drivmiddel.

Det var der grundlæggende enighed om, men diskussionen kom hurtigt til at dreje sig om specielle forhold på pingvinernes tirsdag formiddage – som så ofte før.

Enden på en lang diskussion blev, at der ikke gælder specielle regler om tirsdagen, men at vi selvfølgelig som altid indrømmer pingvinerne en vis favør på disse tirsdag formiddage.

Dirigenten bad om en tilkendegivelse fra forsamlingen for eller imod at overgå til regler der skelner på lydniveau i stedet for drivmiddel. Tilkendegivelsen ved håndsoprækning var enstemmig for forslaget. Den nye bestyrelse vil arbejde i den retning.

Støjgrænsen for flyvning med brændstofmodeller har i mange år være 94dBa målt efter FAIs rekommandationer. Der har derimod aldrig været defineret en støjgrænse for el-drevne modeller.

I betragtning af at der var stemning for forslaget, skal vi i klubben have defineret den støjgrænse som modeller skal holde sig under for at kunne flyve alle dage – altså også på stilledagene. Det blev diskuteret; men ikke fastlagt, hvordan vi kan fastlægge denne grænse på et meningsfuldt niveau. Det vil bestyrelsen arbejde videre med evt. med involvering af eksperter.

Scenariet bliver altså at modeller, der kan holde sig under det fastlagte niveau for stilledage, kan flyve altid, mens modeller der ligger over dette niveau men stadig under 94dBa kun kan flyve på de dage, der indtil nu, har været kendt som brændstofdage.

Flere tidsrum for brændstofflyvning

Dette forslag var fremsat af bestyrelsen og drejede sig om at åbne for brændstofflyvning torsdag formiddag og søndag formiddag. Set i lyset af ovenstående forslag hvor skelnen på drivmiddel er afskaffet, vil det sige, at der åbnes for flyvning på disse formiddage med et lydniveau på op til 94 dB.

Desuden foreslog bestyrelsen at flyvning med turbine-jet tillades onsdag eftermiddag (indtil kl. 18.00) samt lørdag formiddag.

Forsamlingen blev bedt om en tilkendegivelse, som viste en altovervejende tilslutning til forslaget. Den nye bestyrelse vil arbejde videre i den retning.

BEMÆRK:

det følgende er beretningen, som blev fremlagt på generalforsamlingen, dvs. det er hvad der skete efter sidste års generalforsamling, og den konstituering er sidste års konstituering.

De nye valg finder du i referatet af det konstituerende møde.

Bestyrelsens årsberetning

Medlemstal.

Vi har 97 medlemmer, der er altid nogle, som forlader os, og nye kommer til.

Bestyrelsen

Den årlige generalforsamling blev afholdt den 20. februar 2013. der var et pænt fremmøde og Ole Jensen styrede slagets gang.

Der blev valgt følgende:

Formand Ove Foldbjerg
Kasserer Allan Feld
Pladsforvaltning Thomas Rune
Sekretær Helge Laursen

Bestyrelse Henryk Zylber
Suppleanter Robert Svendsen og Evan Jepsen

Aktiviteter.

Vi har haft et brag af en modelflyversommer, med masser af gode flyvedage. Jeg har desværre oplevet at være på flyvepladsen flere lørdage, hvor jeg næsten har været alene, det undrer mig, hvor er medlemmerne?

Noget der er blevet prøvet for at få flere på flyvepladsen er at tænde grillen om onsdagen, det ser ud til at virke, efterfølgende har det bredt sig til mange af efterårets weekender. Det ser ud til at være en tradition, vi skal fortsætte med.

Nyt Klubhus.

Vi har i år fået nyt klubhus med lys og varme og det gamle bruges nu til lager. Vi har også i år fået et gammelt ønske opfyldt, nemlig at fodboldklubben er flyttet og vi derfor kan overflyve fodboldbanerne med god samvittighed.

Vi har desuden også fået vores bane forlænget med ca. 35m mod øst.

Pressedækning.

Til vores festugeflyvning havde vores sekretær Helge Laursen sendt en pressemeddelelse til aviserne og TV2 Østjylland. Det resulterede i, at TV2 ønskede at lave et indslag til deres program Guide om weekendens begivenheder.

En journalist og en fotograf mødte op mandag, hvor det heldigvis var godt vejr og mange af vore medlemmer havde fulgt vores opfordring om at komme og vise, hvad modelflyvning er. Det resulterede i et meget fint indslag i TV2's udsendelse Guide, og til festugeflyvningen kunne vi se resultatet med mange tilskuere.

Arrangementer.

Vi har i det forgangne år ikke haft div. flyvekonkurrencer, familiedag og auktion. Der har ikke været den fornødne interesse for arrangementerne.

Men vi haft mange af vore medlemmer ude at deltage i arrangementer rundt om i landet, også i

udlandet. Bl. a. har vores meget dygtige helikopterpilot Jacob deltaget i et stævne i Polen, hvor han, så vidt jeg husker, blev nr. 15. Det skal bemærkes, at det er det uofficielle verdensmesterskab.

Modelflyveudstillingen

Vores første arrangement var modelflyveudstillingen på Strandskolen, det var første gang vi skulle stå for arrangementet, det blev en stor succes med mange mennesker.

Jeg vil sige tak til vore medlemmer, der var mødt op for at hjælpe, og en tak til Gitte, der styrede boden med hård hånd.

Hanstholm.

Allan havde inviteret til skræntflyvning, vi var nogle stykker, der var med, det var noget af en udfordring at flyve, da det blæste kraftigt.

Wasserkuppe.

Thomas havde inviteret til skræntflyvning på nogle store skrænter (et bjerg), det var en stor succes.

Skræntflyvning.

Ud over Hanstholm og Wasserkuppe har der været arrangeret spontane ture til bl.a. Helgenæs, Hirtshals og Hanstholm.

50 års Jubilæum.

I anledning af at klubbens 50 års jubilæum havde Henrik Jørgensen og Henryk Zylber lavet et meget fint festprogram.

Dagen startede med kaffe og rundstykker på pladsen, der var mødt mange op, så det blev festligt. Vi fik besøg af Erik Nymark fra MFA, der ønskede os tillykke og kom med en gave, 1 fl. Gl. Dansk og en fl. ” En Enkelt ”. Tak til MFA.

Om aftenen havde Henrik og Henryk inviteret til fest på Skt. Oluf, med god mad og vin. En rigtig hyggelig aften. En stor tak til Henrik og Henryk.

Festugeflyvning.

Festugeflyvningen var igen en stor succes med mange tilskuere. Vejret var vi spændt på, da det havde regnet om formiddagen og det blæste også noget, men om eftermiddagen var det tørvejr og vi fik fløjet meget, til stor glæde for tilskuerne.

Steen Bluhme var speaker og Bose styrede flyene, der skulle i luften.

Til at styre pølseboden havde Gitte fået assistance af Agnete, det klarede de rigtig godt og skal have stor tak.

Vinter Aktiviteter

I vinterperioder er der blevet fløjet udendørs, da vi har haft en meget mild vinter, men der er også blevet fløjet indendørs på Skjoldhøjskolen, styret af Lone Buck Rasmussen. Vi har desuden haft vore hyggeaftner i Lystrup beboerhus.

Seniorer.

I senior adelingen ” De grå pingviner ” er der et pænt og stabilt fremmøde hver tirsdag i sommerens løb.

Støj.

Vi har været så heldige, at vi ingen støjklager har haft, jeg tror det skyldes at vore medlemmer er meget bevidst om ikke at støje for meget. Men vi har fået en henvendelse fra Grauco, der mener vi overflyver hans ejendom. Det er måske rigtigt, derfor skal vi passe på ikke at komme for tæt på.

Græsklipning.

En god startbane er en vigtig ting for en modelflyveklub. Vi har i det forløbne år haft den bedste bane i mange år, jævn, og pæn klippet og næste fri for muldvarpe.

Bestyrelsen vil sige tak til klippeholdet og Ronni for indsatsen mod muldvarpe.

Julehilser til vore naboer.

Thomas Rune og Allan Feld har været på rundtur hos vore naboer med en julehilsen og med et kort over vores luftrum.

På vegne af bestyrelsen, Ove Foldbjerg.

Referat af Konstituerende bestyrelsesmøde

DELTAGERE

Thomas Rune Petersen, Allan Feld, Henryk Zylber, Henrik Andersen og Helge Laursen.

KONSTITUERING

Bestyrelsen konstituerede sig med nyvalgte Henrik Andersen som ny pladsansvarlig. Han afløser Thomas Rune Petersen, der på årets generalforsamling blev nyvalgt som formand. Øvrige poster besattes som hidtil. Det vil sige at den samlede bestyrelse ser således ud:

Formand: Thomas Rune

Kasserer: Allan Feld

Pladsformand: Henrik Andersen

Sekretær: Helge Laursen

Bestyrelse: Henryk Zylber

Suppleanter: Evan Jepsen og Freddy Zachø

Herefter blev det konstituerende møde hævet.

Referat af bestyrelsesmøde 27. november 2013

DELTAGERE

Ove Foldbjerg, Allan Feld, Thomas Rune Petersen, Henryk Zylber, Helge Laursen.

Fraværende: Evan Jepsen.

Planlægning

Wasserkuppe-tur til foråret. Thomas havde undersøgt mulighederne for at lave en klubudflugt igen. Datoerne 15.-18. maj blev besluttet – som en udvidelse af bededags ferien. Alt tyder på, at den ikke kommer i konflikt med lokale tyske arrangementer.

Arrangementet ”udbydes” på hjemmesiden.

Skræntflyvning Hanstholm aftales til weekenden 25.-27. april. Datoen lægges på hjemmesiden.

Pladsdag/standerhejsning fastlagt til 12. april. Det skal undersøges, om plæneklipperen skal til

service (eller om Ronnie allerede har taget sig af det).

Luftrum

Thomas lagde op til en drøftelse af, om vi skal udvide luftrummet omkring flyvepladsen i de retninger, hvor det er muligt og fremlagde et grafisk forslag til en evt. udvidelse. Umiddelbart skal der laves visse ændringer på forslaget – bl.a. mht afstand til veje i området. Hensigten med en udvidelse er primært at give mere plads til større svævefly og andre lydløse modeltyper. I tilfælde af udvidelse vil klubben selv lave restriktioner for motorflyvning indenfor området. Det blev vedtaget at rette forsigtige forespørgsler til de lodsejere, som hvert år får ”julebesøg” og høre evt. kommentarer til den påtænkte udvidelse. Thomas rentegner skitsen med de nødvendige ændringer. Proceduren er så fremover, at det færdige sendes til Modelflyvning Danmarks flyvepladsudvalg med oplysning om, at vi i forbindelse med ændring af luftrum ønsker en ny godkendelse af flyvepladsen.

Eventuelt

Det blev bestemt, at vi på næste bestyrelsesmøde 4. februar vil indlede planlægning af pilotmødet på Strandskolen med uddelegering af opgaver og evt. lave plan for bord-opstilling i hallen.

Referat af bestyrelsesmøde 4. februar 2014

DELTAGERE

Ove Foldbjerg, Allan Feld, Henryk Zylber og Helge Laursen.

Fraværende: Thomas Rune Petersen og Evan Jepsen.

Desuden deltog Henrik Andersen for at forelægge overslag over udgift til udbedring af tag på klubhus.

Planlægning

Generalforsamling: Sidste år blev det vedtaget at materiale til generalforsamlingen, herunder indkaldelse, udsendes pr. mail og ikke i papir for at spare porto. Budgetforslag: blev gennemgået og

der blev lavet nogle ændringer, væsentligst med hensyn til udgifter til nyt tag. Henrik Andersen havde undersøgt forskellige muligheder mht. materialer og priser. Bedste løsning menes at være opbygning i tømmer af ekstra tagkonstruktion med mindre hældning, samt beklædning med metal-tagplader. Forventet udgift omkring 7000 kr.

Hensættelser til "flyttekontoen" fortsættes som hidtil efter at have været suspenderet i 2013 pga. ekstraordinære udgifter omkring klubbens 50-års jubilæum.

Pladsregler: Bestyrelsen foreslog i september 2013 justering af flyvetider på pladsen. Dette ses i sammenhæng med ny vurdering af støjregler, der bl.a. som en forsøgsordning giver tilladelse til flyvning med jet onsdag eftermiddag og lørdag formiddag. Der vil være tale om en forsøgsordning, der straks kan afsluttes, hvis der er forhold, som taler derfor. Forslaget tillader desuden brændstofflyvning torsdag og søndag formiddag. Tirsdag fastholdes som "stilledag".

Fra Henrik Jørgensen forelå et forslag om, at støjregler tages op til en generel debat på generalforsamlingen. Forslaget går specifikt på, at der ikke bør skelnes mellem støj fra el- og brændstoffly. I det udsendte materiale gøres opmærksom på, at støjregler ikke er en del af vedtægterne. Der vil derfor ikke blive tale om egentlige vedtægtsændringer, uanset udfaldet af debatten.

Udstilling på Strandskolen

Pilotmødet: Allan nedsætter som sidste år en styringsgruppe, der uddeler de forskellige opgaver. Forsøger snarest at finde nødvendigt cateringudstyr til pølse-tilberedning. Indkøbslisten justeres i henhold til erfaringerne fra sidste år. Der sælges ikke franske hotdogs. Gitte anmoder om, at der skaffes rigeligt med byttepenge. – Gitte og Agnete er klar til at tage en tårn i kiosken. I øvrigt lægges op til en højere grad af rotation på opgaverne, så Henrik Andersen ikke igen skal tilbringe hele søndagen i køkkenet med at forvarme pølser.

Referat af bestyrelsesmøde 25. februar 2014

Deltagere

Thomas Rune Petersen, Allan Feld, Henryk Zylber, Henrik Andersen og Helge Laursen.

Som suppleanter: Evan Jepsen og Freddy Zacho

Arbejdet i den nye bestyrelse: Der blev i det forløbne foreningsår holdt fire ordinære bestyrelsesmøder. Det er ikke hensigten at holde flere i det kommende år, medmindre særlige forhold nødvendiggør det. "Ingen møder blot for mødernes skyld", fastslog den nye formand. Han lægger i den kommende tid et par møder ind i kalenderen. Udover dem er det planen i vid udstrækning at maile til bestyrelsesmedlemmerne, når enkeltsager kan klares med det.

Udstilling på Strandskolen: Der blev gjort status over planlægningen og aftalt en række opgaver. Herom er udsendt særlig opgaveliste til bestyrelsen. Der udsendes mail som reminder til alle medlemmer.

Efter debatten på generalforsamlingen: Forslag om nye støjregler vil blive fulgt op i to tempi. Først og fremmest med hensyn til de nye regler for jetflyvning onsdag og lørdag formiddag. Bestyrelsen arbejder videre med den planlagte harmonisering af støjreglementet, sådan at alle fly vurderes støjmæssigt under ét uanset drivmiddel. Formanden udarbejder skema, der definerer de fremtidige flyvetider for forskellige kategorier.

Aktiviteter 2014: Der har blandt medlemmerne været fremsat forslag om at genoptage forskellige konkurrence-flyvninger i lighed med, hvad man havde i AMC for år tilbage. Bestyrelsen vil lodde stemningen blandt medlemmerne, i første omgang ved at spørge flest muligt om deres mening ved den forestående udstilling på Strandskolen. Emnet vil fremover blive taget op sådan at der kan udarbejdes regler for forskellige konkurrenceformer. Konkurrencer kan evt. afvikles på særlige weekender i sæsonens løb. En anden mulighed er spontane arrangementer f.eks. i forbindelse med den normale klubflyvning onsdag. Dette ses desuden som en udmærket mulighed for styrke det sociale liv på pladsen gennem fælles grillaftener o.l

Klub information

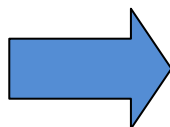
Besøg AMC på Facebook: <https://www.facebook.com/groups/83633558491>
(Siden drives på privat initiativ af en række AMC-medlemmer)

AMC byder hjerteligt velkommen til

Mdl.	Navn	By	Telefon	Email
498	Bent Korstgård	8250 Egå	8622 8272	b.korstgaard@gmail.com
499	Jørn Asp	8000 Århus C	2078 8322	jpasp@live.dk

Aktivitetskalender 2013-2014 for Aarhus Modelflyve Club

Ugedag	Dato	Tidspunkt	Aktivitet
Lørdag	12. apr. 14	fra kl. 10.00	Standerhejsning og pladsdag
Weekend	25-27 apr.	fra fredag	Skræntflyvning ved Hanstholm
Weekend	15-18 maj		Svæveflyvetur til Wasserkuppe
Onsdag	3. sep. 14	18.00	Festugeflyvning onsdag
Søndag	7. sep. 14	13.00	Festugeflyvning og Modelflyvningens dag.
Lørdag	18. okt. 14	13.00	Standerstrygning



AMC's luftrum.

Bemærk at det ydre luftrum kun er til lydløs flyvning i højere luftlag, mens det indre er til motorflyvning.



