



# AMC **NYT**

[www.amc-rc.dk](http://www.amc-rc.dk)

August 2014

Situationen omkring vores flyveplads  
Invitation til festugeflyvning  
Fra standerhejsning og pladsdag  
Sådan gik turen til Hanstholm  
Sådan gik turen til Wasserkuppe  
Sådan gik udstillingen på Wedelslund  
Status efter første halvleg

AMC open – F5J  
Pingvin flyvning  
Onsdags klubaftener  
Næste halvleg  
Referat af bestyrelsesmøder  
Nye medlemmer  
Opdateret kalender



Et udsnit af det glade hold på Wasserkuppe i maj



# Aarhus Modelflyve Club

Hjemmeside: <http://www.amc-rc.dk>

## Bestyrelsen

---

Formand	Thomas Rune	30 68 15 87	thomasrune@hotmail.dk
Kasserer	Allan Feld	86 13 41 40	allan.feld@mail.tele.dk
Pladsforvaltning	Henrik Andersen	41 43 10 40	lis-henrik@andersen.tdcadsl.dk
Sekretær	Helge Laursen	30 87 09 70	gunsmoke@youmail.dk
Bestyrelse	Henryk Zylber	20 41 79 39	hzylber@post2-tele-dk

## Kontaktpersoner

---

Pladsformand	Henrik Andersen	lis-henrik@andersen.tdcadsl.dk
Sikkerhedsansvarlig	Ole Jensen	ole-hv15@stofanet.dk
Klubbladet AMC-nyt	Allan Feld	allan.feld@mail.tele.dk
Nøgler til klubhus	Henrik Jørgensen	henrik@nordiskmalerteam.dk
Webmaster	Allan Feld	allan.feld@mail.tele.dk

## Instruktører (navne markeret med \* er også kontrollanter for certifikatprøver)

---

### Motorfly brændstof:

Christian Kaastrup	50 46 08 55
Allan Feld*	86 13 41 40

### Motorfly elektriske

Henrik Jørgensen	26 71 24 10
Troels Gripping	31 21 19 42

### Svævemodeller:

Thomas Rune*	30 68 15 87
Troels Gripping	31 21 19 42

### Stormodeller motor (A):

Ole Jensen*	86 94 22 80
Peter Bejerholm*	86 75 25 15

### Helikopter

Robert Svendsen*	61 33 60 21	Thomas Rune	30 68 15 87
------------------	-------------	-------------	-------------

---

## Regler om begrænsning af motorstøj

---

Flyvning med brændstofmotor er tilladt i følgende tidsrum:

Mandag	09:30	22:00	
Onsdag	09:30	22:00	
Fredag	09:30	20:00	
Lørdag	09:30	20:00	
Søndag	11:00	16:00	Fra 15/9 til 1/4

---

Kom til

# Festugeflyvning

søndag d. 7. september

Også i år afholdes festugeflyvningen og den landsdækkende Modelflyvningens sammen.

Og alt er som det plejer. Vi starter med opvisningen kl. 13, og beder piloterne om at være klar på pladsen fra kl. 12.00.

De frivillige hjælpere må gerne komme fra kl. 10.00. Der er morgenmad til de tidlige frivillige.

Thomas har sammensat et opvisningsprogram.

Bose leder slagets gang.

Bluhme fører ordet.

Pølseboden håndteres af vores trofaste og dygtige piger.

Kom og flyv opvisning. Alle kan være med.

Har du ikke lyst at flyve, vil vi gerne se dine modeller udstillet.

Alle modeltyper uanset stand er velkomne. Vi vil gerne vise det hele: stort og småt, smart og simpelt, flot og hæret osv.

## Redaktionelt

Det plejer jo at være undertegnede Allan, der skriver næsten hele bladet, men denne gang er det anderledes. Det meste er denne gang skrevet af vores formand Thomas Rune. Det er det bestemt ikke blevet ringere af.

God fornøjelse med læsningen.

## Situationen omkring vores flyveplads

### Vandplaner i Vejlbj eng?

I marts havde vi møde med Århus kommune om planerne for vandafledning til Lystrup eng. Som jeg orienterede om under standerhejsningen, er vi blevet kontaktet vedr. et vand projekt i Vejlbj eng. Projektet vil, hvis det gennemføres, lægge vores nuværende plads permanent under vand. Vi har løbende haft kontakt til kommunen vedr. disse planer og den nuværende status er, at man er i gang med at lave en række tekniske undersøgelser inden en eventuel beslutning kan træffes.

Hvis konklusionen bliver, at projektet skal gennemføres, har vi fået en forhåndstilkendegivelse fra kommunen om, at vi kan være på arealet bag rensningsanlægget i retning mod Egå. Det er ca. 5-600m fra vores nuværende plads. Det vil naturligvis blive et omfattende flytteprojekt at få etableret en ny plads. Der ligger mange års ihærdigt arbejde i vores fine nærmest golfbaneagtige startbaner. Men til gengæld vil den nye placering give langt bedre indflyvningsforhold end vi har nu, hvor vi er noget generet af de høje træer mod både Syd og Vest.

Bestyrelsen følger løbende udviklingen i projektet – mere herom når der er nyt at berette.

### Standerhejsning og pladsdag.

Der blev virkelig gået til vaflerne på pladsdagen i år. Der var lagt detaljerede planer for hvad vi skulle nå, og der var nok at tage fat på.

Tagdækningen på det nye klubhus blev tætnet af tjæreholdet, der med blæselamper og vovemod kravlede rundt på taget og smeltede tjære på de utætte steder. Der havde været talt om at lægge et nyt tag oven på det gamle, men det bliver i givet fald en anden gang.

Plæneklipperen fik et grundigt eftersyn og fik bl.a. nye knive. Det er et hårdt job at være plæneklipper hos os. Der ryger et muldvarpeskud og en sten med i grønthøsteren en gang imellem. Det har den ikke godt af.

Vejret og tidens tand har gnavet i bænkebordene ude i det fri. Træværket lignede et mosefund, og det var tiden at skifte det ud. Så afsted det gik til byggemarkedet efter nyt træ, og efter en time med hammer og sav og sved på panden, var bordene så gode som nye.

Efter endt arbejde åbnede formand Thomas sæsonen med nogle velvalgte ord, bl.a. orienterede han om kommunens planer for vores område (som omtalt her i bladet). Vi ønskede hinanden god sæson med en lille én, og så var det tid til en grillt pølse og mange flyvture – eller omvendt. Tak til all de der kom og tog hårdt fat. Se også billedserien på vores hjemmeside.

### Skræntflyvning i Hanstholm

Vi havde en fin tur fra 25-27. april. Vi havde lejet to hytter ved Vigsø, og startende med 9 deltagere og sluttede med 7. Der var lidt frafald undervejs, dog ikke grundet flyvningen.



Der blev fløjet igennem i fantastisk varmt og solrigt vejr. Vinden var lovet fra Øst, men de lokale forhold gjorde at den kom fra NØ, hvilket passer perfekt ind på Vigsø skrænten, hvor vi jo boede. Der blev også fløjet på Hamborg skrænten som løftede helt fantastisk, men dette blev dog relativt hurtigt indstillet da landings turbulens'erne var ude efter – og fik gjort ende på et par af vore fly! Lørdag morgen og eftermiddag var vinden

for meget i øst og der blev fløjet med el-modeller på marken foran hytterne i fantastisk termik!

For at være så tæt på skrænten som muligt, havde vi bestilt hytter i første række. Det viste sig til vores overraskelse, at udlejerne tæller indefra, så vi opnåede præcis det modsatte. Til gengæld var vi så i gå-afstand til marken med god termik.

Henrik og Allan stod også i år for traktementet fredag aften, men lørdag spiste vi fint på Vigsø-centeret. Det er nemt og udmærket.

Se også billedserien på vores hjemmeside.

### Turen til Wasserkuppe

Turen i år var lagt i forbindelse med store bededag og varede fra d.15-18. maj. Vi var i alt 11 deltagere fordelt på 5 biler. Som året før boede vi på Horizon Hotel i Gersfeld. Det er et godt sted med meget rimelige priser og god nærmest personlig betjening. Vejret var denne gang til den kølige side. Kun 3 dage før vi kom havde der ligget sne. Men kunne man finde en plads i sol og læ, kunne man få en forsmag på foråret. Vindretningen var til gengæld perfekt. Vi kunne flyve på nordsiden af bjerget alle dage, hvor skrænten er stejl, afgrunden er dyb og termikken kommer buldrende med jævne mellemrum. Så der kan både flyves på skræntvinden og termikken.



Men kommer man for højt til vejrs, bliver man gennet ned igen af den allestedsnærværende banekommandør. Der er jo mange om at dele luft- rummet – modelfly, hanggliders, fullsize svævefly en masse og også motorfly.

På nær den ene formiddag var blæsten i sig selv kraftig nok til at der kunne flyves med umotoriserede svævefly – og når der så kom én af de kraftige termikbobler var løftet lige så kraftigt som at stige med en el-svæver!

Alt i alt en rigtig god tur med masser af socialt samvær og flyvning. Det kunne nemt blive en god tradition at besøge *kuppen* hvert forår. God flyvning, dejlig natur, gode venner, god mad og et par fadbamser er stærkt vanedannende.

Om denne tur kan du finde ikke 1 men 6 billedserier på vores hjemmeside.



*Her kunne vi bringe et billede af svæveflyvere på skrænten, men dem har vi set så mange af. Så her er et billede fra vores 'stormodeltræf' på isbaren i Gersfeld. Henrik ser bjergtagen ud.*

### Udstilling på Wedelslund

Lige som i 2012 var vi blevet bedt om, at lave en udstilling på Wedelslund i forbindelse med deres veteranbilsarrangement på Grundlovsdagen d. 5.juni.

Trods en truende vejrudsigt var der mange der deltog både af AMC udstillere og piloter og af besøgende. Især Henrik Jørgensens Jet kunne til-

trække opmærksomhed blandt det bilglade publikum. Jetten var selvfølgelig ikke i luften, men den blev startet flere gange og fik folk til at stimle sammen.

Ellers havde vi en bred vifte af vores modeller udstillet og vi fik generelt god opmærksomhed. Midt på eftermiddagen trak sorte skyer sammen over vores hoveder, og der blev pakket i rekordfart. Kun Evan og Henrik J. var lidt sene i optrækket og fik en ordentlig skylle.



Hmm – mon der også skulle være en billedserie fra udstillingen på vores hjemmeside? – jovist. Se selv efter.

### **Status efter første halvleg 2014**

2014 har i skrivende stund været et brag af en flyvesæson! Den udeblivende vinter og det generelt gode vejr har givet usædvanlig fine vilkår for modelflyvning.

Vi har fået mange nye medlemmer som jeg gerne vil benytte lejligheden til at byde velkommen! Allerede på dette tidspunkt i sæsonen er vi flere medlemmer end ved udgangen af sidste år. Og lad mig minde om, at vi efter den 1. aug. giver afslag i kontingentet til nye medlemmer for resten af sæsonen. Så hvis I kender nogle der overvejer et medlemskab, så er det måske nu, at de skal have et tilbud de ikke kan afslå?

Det er mit indtryk, at vi generelt tager godt imod de mange nye medlemmer. Det ligger jo i sagens natur, at begyndere har brug for lidt ”start” hjælp. Hvis nogle af vores nye medlemmer har

forslag til hvordan vi kunne modtagelsen bedre endnu, vil vi meget gerne høre om det i bestyrelsen. Som klub vil vi gerne have nye medlemmer godt og sikkert i gang.

### **AMC open**

Lone og Jens havde taget initiativ til at arrangere og gennemføre et F5J stævne. F5J er en forholdsvis ny FAI konkurrencedisciplin for elsvævere. Der hører et lidt kompliceret regelsæt med til disciplinen, men vi spår en stor fremtid for den nye disciplin alligevel. Alternativerne er F3J med løbestart eller F3B med spilstart. Da vi må erkende at termikpiloter ligger godt til mht. gennemsnitsalder både nationalt og internationalt, er løbestart ikke sagen, og startspil er besværlige at håndtere. Så motorstart er lige sagen.



Der var samlet 10 deltagere fra AMC og andre klubber, og de fik en hyggelig og fornøjelig dag med den nye form for luftsport.

Tak til Jens og Lone for initiativet – og lad det hermed være en opfordring til andre medlemmer og at tage initiativ til arrangementer. AMC vil gerne lægge bane til åbne arrangementer.

### **Pingvin flyvning**

Der har været stor aktivitet blandt vores ærværdige pingviner, der mødes fast til hygge og flyvning hver tirsdag formiddag. Alle er naturligvis velkommen på disse dage – også selvom man ikke ser sig selv som hverken pingvin eller senior. Selv lever jeg efterhånden op til begge betegnelser, så jeg har naturligvis været forbi en enkelt gang.

## Onsdags klubaftener

Der har været noget svingende tilslutning til vores klubaftener igennem første halvleg af sæsonen. Vi har oplevet et pænt aktivitetsniveau i starten af sæsonen som har været faldende til efter sommerferien. Det skyldes nok både ferie og i weekenderne sikkert også deltagelse i andre klubbers arrangementer. AMC'er er jo flittige gæster til de forskellige jyske arrangementer. Nu kan man heldigvis mærke at de fleste er tilbage fra ferie og de seneste onsdage har der været rigtig stor aktivitet.

Husk at gas grillen i klubhuset er til fri afbenyttelse – så kom gerne tidligt og medbring lidt mad og drikke, så de efterhånden kortere sensommeraftener kan udnyttes bedst muligt. Det tager ikke mange øjeblikke at gasse grillen op.

## Næste halvleg

Vores næste store aktivitet bliver opvisningen i forbindelse med Århus festuge d. 7. september som samtidig falder på modelflyvningens dag.

Opvisningen vil blive fulgt op onsdag aften d.10. september, hvor AMC holder åbent hus for alle de interesserede, der gerne vil vide mere efter festuge opvisningen og som måske vil have en prøvetur.



Endvidere byder vi velkommen 20 interesserede og spørgelystne medlemmer af Ingeniørforenin-

gen i Århus, som kommer på besøg denne onsdag aften.

Så kom og vær med til at gøre disse to spændende dage til et brag af en udstilling og opvisning!

Følg med på vores hjemmeside AMC-RC.DK hvor vi vil lægge det endelige program for aktiviteterne ud.

God 2. halvleg!  
Thomas Rune

## Referat af bestyrelsesmøder

Hvorfor er det nu at vi bruger spaltepads i bladet til at trykke bestyrelsens mødereferater og protokollen fra generalforsamlingen, når det hele kan læses på hjemmesiden ?

Det er fordi AMCnyt tjener som et varigt arkiv for klubbens aktiviteter gennem årene. Hver gang bladet udgives, går der et ekstra eksemplar til Steen Bluhme, som vedligeholder klubbens arkiv.

Der er også fordi vi stadig har en god håndfuld medlemmer som ikke er på nettet. Dem ønsker vi at respektere, så længe vi har et trykt medlemsblad. Så her kommer et par referater.

## Referat af bestyrelsesmøde d. 25. juni

### Deltagere:

Thomas Rune Pedersen, Allan Feld, Henryk Zylber, Henrik Andersen og Helge Laursen.  
Som suppleant: Evan Jepsen.

Fraværende: suppleant Freddy Zachø

### STATUS AKTIVITETER

En forrygende god sæson til dato, konstaterede formanden. Det er glædeligt at se, at der er kommet mange nye medlemmer, at de er aktive på pladsen, samt at det ser ud til, at der bliver ydet en god assistance til dem fra ældre medlemmer.

Der har været flere vellykkede arrangementer, bl.a. tur til Wasserkuppe, skræntflyvning ved Hanstholm, udstilling på Wedelslund gods m.v.

Den første jet har fløjet fra vores plads og det gik fint. Muligheden for jettflyvning holdes åben ind-

til videre på dispensationsbasis og vurderes løbende i forhold til aktivitetsudviklingen.

#### ØKONOMI TIL DATO

Det ser fint ud, oplyser kassereren. I runde tal er der ca. 10.000 kr. til rådighed for resten af regnskabsåret i forhold til budgettet (forventet tilskud fra MDK til udstillingen på Strandskolen indregnet). Der ventes stadig (positivt) svar fra Modelflyvning Danmark på vores ansøgning om tilskud til vinterens udstilling på Strandskolen. Et mindre antal restanter ventes udmeldt snarest.

#### MEDLEMSTILGANG

Vi har oplevet en pæn tilgang af nye medlemmer, sådan at det samlede medlemstal nu ligger lige i underkanten af 100. Allan lover at maile til de nye medlemmer med oplysning om, hvor og hvordan de erhverver nøgle til klubhus/container. Dette indføres tilmed som standard i velkomstmajlen til nye medlemmer fremover.

#### KOMMUNENS VANDPLANER FOR LYSTRUP ENGE

Formanden har netop været i dialog med Ole Helgren hos Århus Kommune omkring planerne for Lystrup Enge. Situationen er, at der har vist sig behov for yderligere tekniske undersøgelser til vurdering af risiko for udskylning af fra den nedlagte losseplads, som ligger bag den nuværende genbrugsstation. Det betyder, at der ikke forventes yderligere afklaring før en gang i efteråret. Det kan således konstateres at den indeværende sæson ikke vil blive påvirket af projektet.

Formanden understregede, at der er givet håndslag fra kommunens side på, at der er plads til os på arealer bag renseanlægget i retning mod Gl. Egå. Der er enighed i bestyrelsen om, at der nu skal arbejdes på at komme på forkant af situationen ved at lave en plan, der detaljeret beskriver, hvad vi ønsker i forbindelse med en fremtidig flytning.

#### MODELFLYVNING VED WEDELSLUND

Evan fastslog, at der først efter høst kan blive tale om at etablere en plads til modelflyvning, som godsejeren har stillet i udsigt. Vi laver et oplæg, der skal skaffe overblik over plads, pris og øvrige vilkår for os og beder om en reaktion fra godsejeren. Evan fortsætter som tovholder på projektet og indkalder assistance til planlægning og mødevirksomhed i nødvendigt omfang.

#### AMC DAG MED KONKURRENCER

Ideen blev drøftet og der var enighed om, at der bør arrangeres en klubdag, hvor der kan laves konkurrencer i diverse discipliner, holdes stumpemarked, hygges omkring grill'en og lignende. Det viste sig ikke muligt at finde en egnet dato i indeværende sæson pga. ferie og øvrige allerede planlagte flyvearrangementer i andre klubber. Tanken lever videre og ventes genoplivet til næste forår eller forsommer – før alle er taget på ferie.

#### STØJREGLER/ÆNDRINGER

En ny tanke om, at fastholde de nuværende el og brændstofdage, men samtidig tillade brændstofmodeller med lavt støjniveau på el dage, blev konklusionen på en længere debat. Der var ligeledes enighed om, at friholde Pingvinernes domæne tirsdag indtil kl.15 fra denne ordning. Bestyrelsen fintænker konceptet igennem til næste møde.

#### EVENTUELT

Allan oplyser, at der er booket tider til indendørsflyvning på Skjoldhøjskolen, samt datoer til vinterens klubmøder i beboerhuset i Elsted. Vil komme i kalenderen snarest. Der søges atter om at bruge Strandskolen til pilotmøde 1. weekend i marts 2015. Efter mødet besøgte bestyrelsen arealerne, hvor en ny flyveplads kan komme til at ligge. Enighed om, at vi der kan få en virkelig fin flyveplads.

#### **Referat af bestyrelsesmøde d. 12. august**

#### DELTAGERE

Thomas Rune Pedersen, Henrik Andersen og Helge Laursen. Som suppleant: Evan Jepsen. Fraværende: Allan Feld, Henryk Zylber og Freddy Zachø.

#### STATUS AKTIVITETER

Et af sæsonens højdepunkter hidtil var årets F5J stævne. Lone og Jens var initiativtagere til arrangementet, der såvidt vides var det første af sin art i Danmark. I alt 10 deltagere gennemførte en række spændende konkurrenceflyvninger i løbet af dagen, og flere tilskuere udefra havde fundet vej til pladsen. I det hele taget kan det konstateres, at aktiviteten har været ganske høj på pladsen fra sæsonens start. Flere nye medlemmer er



kommet til og er blevet taget vel imod, bl.a. af Pingvinerne. Klaus Thomsen er en af dem, der har ydet god støtte til begyndere, især med undervisning via lærer/elev styring (sammenkoblede sendere). Dagene bliver kortere, så det kan være rart at lune sig, f.eks. ved fælles grill af pølser. Webergasgrillen har været flittigt benyttet og er stadig til rådighed. Det bliver nu også lettere at opbevare madvarer, idet Freddy Zacho har skaffet et mindre køleskab, der formentlig kan være tændt hele tiden i sæsonen. Køleskabet vil blive installeret i det gamle klubhus i den nærmeste fremtid, da det kun er her vi har permanent el.

#### PLÆNEKLIPNING

Det er blevet en tidkrævende opgave at klippe græs, ikke mindst efter baneudvidelsen. Især tager det tid, når der skal køres med græsopsamlere. Det blev derfor drøftet at ændre planen for klipning fremover. Det vil givet indebære, at der i vækstsæsonen skal klippes to gange ugentligt for at holde græsset nede. Dermed kan klipningerne muligvis og som regel foretages uden græsopsamler. Der har været en tendens til at den nye baneforlængelse ikke altid har fået samme omhyggelige klipning som resten af banen – det vil vi allerede i denne sæson prøve at få til at ske. Nu hvor det nye græs har fået godt fat med rødderne, kan det godt tåle at blive klippet tæt.

#### FESTUGEFLYVNING/PLANLÆGNING

Årets festugeflyvning falder atter sammen med Modelflyvningens Dag 7. september. Stævnet åbner officielt kl. 13 og varer til kl. 16. Medlemmer opfordres til at møde op ved 10-11-tiden for at være behjælpelige med at stille det fornødne op.

Foreløbig opgavefordeling:

Pressekontakt: Helge

Forplejning: Allan

P-vagt og pladsansvarlig: Aftales på dagen.

Program for flyvning, pilot-briefing og fremskaffelse af PR-materiale: Thomas.

Pladsklargøring: Henrik aftaler med Ronnie i forbindelse med klipning af græsset rundt omkring banen. Muligvis kan der klippes på ”bagvejen” bag containeren og hen til Hoover-pladsen, så den i et vist omfang kan bruges til parkering. Henrik vurderer, om det er nødvendigt

at medbringe værktøj til græs-trimning om formiddagen.

Dispatcher og stævne-speaker: Bose og Steen  
Bluhme opfordres igen: Henrik (Bose har givet tilsagn. H. L.)

Udstilling: Thomas har booket MDKs messestand, som kan bruges til demonstration (der følger en storskærm med). Helge og Ronnie stiller op med pc'er og flysimulatorer. I forlængelse af festugeflyvningen vil der være Åbent Hus på pladsen onsdag 10. sep. fra kl. 18. Den direkte anledning er et aftalt besøg af medlemmer af Ingeniørforeningen i Århus (ca. 20). De vil gerne se og høre noget om moderne modelflyvning. For evt. at trække nye medlemmer fra Festugeflyvningen vil vi prøve at udstyre et par ”ambasadører” med pr- materiale, som kan deles ud til folk, der viser særlig interesse på dagen. De kan så samtidig inviteres til demonstration om onsdagen. Det er håbet, at der kan skaffes nogle ”billige” modeller, som gæster kan prøve. Evt. kan der demonstreres lærer/elev-styring, så folk kan prøve at flyve med instruktør på. (Klaus Thomsen har givet tilsagn. – H. L. ) Endelig ser bestyrelsen gerne, at medlemmer med grej/fly i overskud tager det med på begge dage, så der kan laves et lille ”loppetorv”.

#### ØKONOMI – OG MEDLEMSTAL TIL DATO

Punktet udskudt pga. kassererens fravær. Regnskab er udsendt efter mødet. Der var ingen bemærkninger fra kassereren. Dog har ingen af de seneste 5 tilmeldte medlemmer endnu betalt kontingent.

#### STØJREGLER/ÆNDRINGER

Den generelle prøveordning med, at der kan flyves med alle modeller uden hensyn til motorisering videreføres, dog stadig sådan at der på tirsdage først må flyves med brændstof efter kl.15. Det er hensigten at gennemføre støjmålinger på udvalgte fly med klubbens støjmålere, så der kan laves en ramme for, hvor mange dB der accepteres. Tanken er, at der på de nuværende svæve og el dage vil kunne flyves med brændstofmodeller der har et lavt støjniveau – hvad lavt svarer til i dB vil blive fastlagt på basis af de omtalte målinger. Når det er sket, vil fly, der skønnes at overskride denne grænse, kunne blive indkaldt til støjmåling.



Kom og deltag i  
**AMCs hyggelige**

# ***Gløgg aften***

**Vi mødes 3. december kl. 19:00**

**Til  
æbleskiver og juleknaas**



i Elsted-Lystrup Beboerhus,  
Elsted Skolevej 4, Lystrup – i caféen

# Klub information

**Besøg AMC på Facebook:** <https://www.facebook.com/groups/83633558491>  
(Siden drives på privat initiativ af en række AMC-medlemmer)

## AMC byder hjerteligt velkommen til

Mdl.	Navn	By	Telefon	Email
500	Palle Jessen	8250 Egå	30 13 16 74	famjes@youmail.dk
501	Anders Lynggaard	8210 Aarhus V	31 25 26 14	al@virtual.dk
502	Kurt Hjortshøj	8543 Hornslet	24 85 84 49	kurthjo@jubii.dk
503	Jørgen Carstensen	8250 Egå	86 22 69 62	jcarst@gmail.com
504	Allan Lund Dam	8600 Silkeborg	20 12 04 20	allanlunddam@gmail.com
505	Kachen Temrat	8260 Viby J	30 70 42 36	ktcool@hotmail.com
506	Jes Tousgaard	8200 Aarhus N	29 16 28 65	jes.tousgaard@mac.com
507	Andreas Baatrup	8210 Aarhus V	23 44 80 61	andreasbaatrup@gmail.com
508	Dennis Jakobsen	8000 Aarhus C	23 96 97 07	dborup@me.com
509	Dennis Ladefoged	8520 Lystrup	28 19 60 47	dennis.ladefoged@gmail.com
510	Jacob Krogh Klein	8520 Lystrup	23 10 48 14	jacob_kk@hotmail.com
511	Stefan Werge	8000 Aarhus C	23 65 42 83	stefan.werge@gmail.com
512	Mikkel Bo Nielsen	8000 Aarhus C	72 20 12 56	mail@mikkelbo.dk

## Aktivitetsskalendar 2014-15

Ugedag	Dato	Tidspunkt	Aktivitet
Søndag	7. sep. 14	13.00	Festugeflyvning og Modelflyvningens dag.
Onsdag	10. sep. 14	17.00	Begynderaften med prøveture
Lørdag	18. okt. 14	13.00	Standerstrygning
Onsdag	12. nov. 14	19.00	Vinterklubaften i Elsted Lystrup beboerhus
Søndag	16. nov. 14	10.00	Indendørsflyvning Skjoldhøjskolen
Onsdag	3. dec. 14	19.00	Gløggaften i Elsted Lystrup beboerhus
Søndag	14. dec. 14	10.00	Indendørsflyvning Skjoldhøjskolen
Onsdag	14. jan. 15	19.00	Vinterklubaften i Elsted Lystrup beboerhus
Søndag	25. jan. 15	10.00	Indendørsflyvning Skjoldhøjskolen
Søndag	22. feb. 15	10.00	Indendørsflyvning Skjoldhøjskolen
Søndag	15. mar. 15	10.00	Indendørsflyvning Skjoldhøjskolen



Antonov AN2 - 1 motor 1000 Hk på besøg på veteranudstillingen på Wedelslund. Dansk registreret.



Grisehandler Larsen kiggede også forbi.



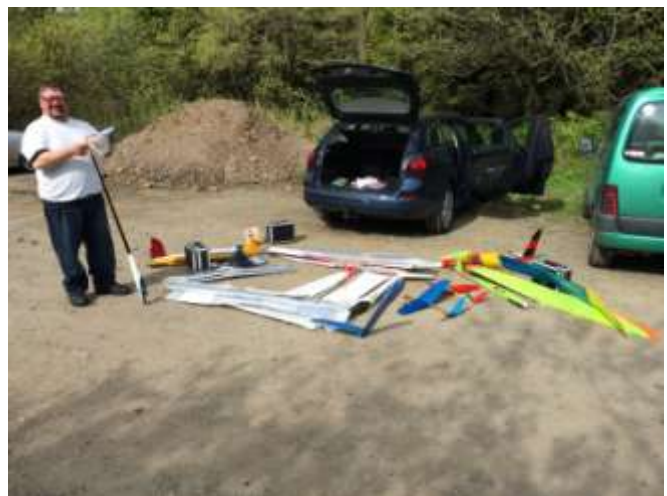
Bland de mange udstillede modeller var der også helikoptere. Jacob gav opvisning.



Silkeborg modelflyveklub (ikke el og svæv) har fået ny flyveplads. Dejlig øde placering ved Stenrøjl. Vi var en delegation på besøg for at prøve pladsen.



Blæselamper og vovemod skulle der til for at tætne taget.



Man skal ikke gå ned på udstyr når man er på Waserkuppe. Her ser vi Henrik J's og min samling.