



# AMC **NYT**

[www.amc-rc.dk](http://www.amc-rc.dk)

April 2015

**Invitation til flyvning for alle 11-12 april**

**Invitation til Standerhejsning 18 april**

**Nytårsaftensdag er også flyvedag-**

**Fra Modelflyveudstillingen**

**Kedeligt AMC-nyt – vi har brug for hjælp**

**Vinterklubmøde med udfordring**

**Referat af bestyrelsesmøde**

**Protokol fra generalforsamlingen**

**Bestyrelsens beretning**

**Konstituerende bestyrelsesmøde**



Ole Jensens fantastisk flotte North American Harward var udstillet. Foto Christian Kaastrup.



# Aarhus Modelflyve Club

Hjemmeside: <http://www.amc-rc.dk>

## Bestyrelsen

---

|                  |                 |             |                                |
|------------------|-----------------|-------------|--------------------------------|
| Formand          | Thomas Rune     | 30 68 15 87 | thomasrune@hotmail.dk          |
| Kasserer         | Allan Feld      | 86 13 41 40 | allan.feld@mail.tele.dk        |
| Pladsforvaltning | Henrik Andersen | 41 43 10 40 | lis-henrik@andersen.tdcadsl.dk |
| Sekretær         | Helge Laursen   | 30 87 09 70 | gunsmoke@youmail.dk            |
| Bestyrelse       | Henryk Zylber   | 20 41 79 39 | hzylber@post2-tele-dk          |

## Kontaktpersoner

---

|                     |                  |                                |
|---------------------|------------------|--------------------------------|
| Pladsformand        | Henrik Andersen  | lis-henrik@andersen.tdcadsl.dk |
| Sikkerhedsansvarlig | Ole Jensen       | ole-hv15@stofanet.dk           |
| Klubbladet AMC-nyt  | Allan Feld       | allan.feld@mail.tele.dk        |
| Nøgler til klubhus  | Henrik Jørgensen | henrik@nordiskmalerteam.dk     |
| Webmaster           | Allan Feld       | allan.feld@mail.tele.dk        |

## Instruktører (navne markeret med \* er også kontrollanter for certifikatprøver)

---

### Motorfly brændstof:

|                    |             |
|--------------------|-------------|
| Christian Kaastrup | 50 46 08 55 |
| Allan Feld*        | 86 13 41 40 |

### Motorfly elektriske

|                  |             |
|------------------|-------------|
| Henrik Jørgensen | 26 71 24 10 |
| Troels Gripping  | 31 21 19 42 |

### Svævemodeller:

|                 |             |
|-----------------|-------------|
| Thomas Rune*    | 30 68 15 87 |
| Troels Gripping | 31 21 19 42 |

### Stormodeller motor (A):

|                  |             |
|------------------|-------------|
| Ole Jensen*      | 86 94 22 80 |
| Peter Bejerholm* | 60 55 51 87 |

### Helikopter

|                  |             |             |             |
|------------------|-------------|-------------|-------------|
| Robert Svendsen* | 61 33 60 21 | Thomas Rune | 30 68 15 87 |
|------------------|-------------|-------------|-------------|

---

## Regler om begrænsning af motorstøj

---

Flyvning med brændstofmotor er tilladt i følgende tidsrum:

|        |       |       |                  |
|--------|-------|-------|------------------|
| Mandag | 09:30 | 22:00 |                  |
| Onsdag | 09:30 | 22:00 |                  |
| Fredag | 09:30 | 20:00 |                  |
| Lørdag | 09:30 | 20:00 |                  |
| Søndag | 11:00 | 16:00 | Fra 15/9 til 1/4 |

---

# Aarhus Modelflyveklub udstiller i Ridehuset

i samarbejde med Århus Svæveflyveklub og flere andre unioner under KDA.

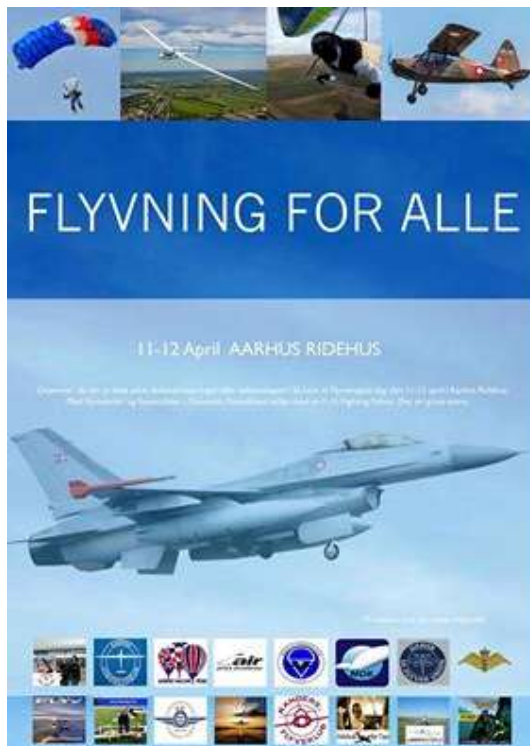
Det sker d. 11 og 12. april, begge dage fra 10.00 til 17.00

Henryk Zylber, Henrik Andersen, Thomas Rune m.fl. står for det praktiske arrangement, men vi mangler én eller flere af dine modeller til udstillingen. Ny eller gammel, stor eller lille, flot eller velbrugt.

Hvis du vil udstille en model, skal vi have den til Ridehuset i løbet af fredagen. Der er nattevagt i Ridehuset fredag til søndag, så vi skal nok passe godt på dine modeller.

Du er også selv meget velkommen til at stå i udstillingsstanden og tale med de nysgerrige eller til at gå omkring og få en snak med folk.

Se arrangementets hjemmeside og facebook side.  
Find linkene på vores hjemmeside.



# Kom til pladسدag og standerhejsning

d. 18 april fra kl. 10.00

**Vi skal som sædvanlig have gjort flyvepladsen klar til brug.**

**Speciel skal vi have ryddet muldvarpeskud i år.**

**Pladsen har været under massivt angreb i vinter.**

**Men vi har hvad der skal til for at gøre op med bæsterne.**

**Vi skal have tromlet plænen og specielt de nye arealer trænger til at blive udsat for moderat fysisk pres fra et ton rullende jern. Plænen skal nok også klippes.**

**Men først og fremmest skal vi hilse på hinanden og indvie den nye sæson.**

**Mon ikke det skulle blive vejr til en lille flyvetur med vinterens stolte projekter eller med en gammel traver.**

**Vi skal med andagt og ærbødighed hejse den fine vindpose vi fik af Modelflyvning Danmark i anledning af vores jubilæum i 13. Vi fik den måske lidt sent, men nu har vi den og den skal op at veje i den svage men konstante brise fra vest.**



Man får vel smave en Gammel Dansk

## Nytårsaftensdag er også flyvedag

Det er ved at blive en skik at vi mødes på flyvepladsen nytårsaftens dag, hvis vejret ellers tillader det.

Det gjorde det gjorde det i år – altså sidste år. Der var 22 biler da der var flest, og det er helt fantastisk.



Vi mødes for at ønske godt nytår til hinanden og selvfølgelig også for at flyve. Det var ikke de vildeste modeller vi luftede, men til gengæld ganske mange. Henryk gav en lille én så vi kunne hilse pænt på hinanden. Der var egentlig lagt op til at vi skulle riste en pølse omkring frokosttid, men der var ikke rigtig stemning for det – ja ikke før det var for sent. De fleste skulle jo hjem til deres nytårsarrangementer. Der var heller ikke købt ind til det, men nu hvor vi har gas-grill, tager det ikke mange minutter at sende nogen efter pølser og så tænde op.



## AMC-nyt er ved at blive kedeligt

Det har det været længe, er der måske nogen der synes. Bladet bliver kedeligt, hvis kun den samme person skriver artiklerne – som det stort set

er tilfældet. Måske har bladet overlevet sig selv. Det er meget lettere at lægge ting på hjemmesiden, på facebook og på de andre sociale medier. Og måske er det vejen frem for AMC-nyt eller rettere, at der ikke er nogen vej frem for AMC-nyt, men at officielle meddelelser til medlemmerne blot lægges på hjemmesiden. Nyheder og arrangementer kan spredes samme sted samt på facebook. Fordelen ved at bruge facebook er, at mange flere kan bidrage med små og store ting. Ulempen er facebook's primitive format og for-gængelighed.

## Vinterklubmøde med udfordringer

Når vi skal mødes i Beboerhuset, skal nøglen til det lejede lokale hentes på Beboerhusets kontor samme dags formiddag. Det plejer Ove at være flink til at gøre, også selv om vi glemmer at spørge ham. Men denne aften havde Ove andre planer, og netop denne dag var der ingen der tænkte på at sikre, at vi havde en nøgle, så det havde vi ikke. Det var sent på eftermiddagen, da det gik op for os, så hvad kunne vi gøre.

Jeg ringede til Beboerhuset, men det var længe efter deres telefontid. Jeg ringede så til Thomas, som tilfældigvis var i nærheden af beboerhuset på vej hjem fra arbejde. Han kørte derop for at se om der var nogen, men nej, kontoret var rømmet. Så var der ikke rigtig mere vi kunne gøre på det sene tidspunkt.



Men så fik Thomas den gode idé at vi kunne holde mødet i vores klubhus på flyvepladsen. Det blev så planen. Thomas kørte flaks ned i klubhuset og tændte for opvarmningen. Jeg skrev hurtigt en mail til alle medlemmer om at mødet var flyttet til flyvepladsen og lavede også et opslag på klubbens hjemmeside. Og i god tid inden mødet, blev der også sat et opslag på beboerhusets. Og det virkede. Næsten alle havde set

mail'en eller opslaget, så det endte med at det lille klubhus var fyldt godt op af 15 medlemmer. Henrik Vang havde sin endnu ufærdige 2-motorede Cessna med, og demonstrerede med glød Cessnaens meget specielle optrækkelige understel frem. Understellet slås op og bagud. En speget mekanik der har taget Henrik ret mange timer at bygge og at få til at fungere. Henrik Andersen havde taget færdigbrygget kaffe med. Det var nemt og dejligt – i hvert fald for os andre. Trods de beskedne rammer, fik vi et rart klubmøde med fødderne under eget bord.



Det er rart at have fødderne under eget bord.

### **Fra Jysk Modelflyvermøde. aka udstillingen på Strandskolen..**

Og – hvad skal jeg sige?  
Pølser fra Houlberg!

Det var tredje gang vi arrangerede pilotmødet. Der er ikke så mange overraskelser tilbage. Vi stillede op lørdag aften, og alle vidste hvad de skulle gøre, så efter bare 1½ time, var vi stort set klar.

Forud var selvfølgelig foregået noget planlægning og noget indkøb, hvor Henrik Jørgensen gav en hjælpende hånd og kassevogn – ølkassevogn - og vandvogn.

Kiosksalget gik godt. Vi havde samme udsalgspriser som sidste år, men indkøbspriserne var lavere, da vi kunne benytte nogle tilbud bl.a. på drikkevarerne.

Derfor kom vi ud med et pænt overskud i år. Vi har ikke fået vores tilskud fra MDK endnu, men vi regner med et samlet resultat på omkring

6.000 kr. Dem har vi så straks spenderet på et deltagergebyr som udstiller i Ridehuset. Hvad kommer svært – går let. Men vi tror at pengene er givet godt ud.

Vi havde mandefald i kiosken eller mandefald dækker ikke helt. Det var kvindefald, nemlig Gitte som ellers er den ene halvdel af den dynamiske duo i kiosken.

Sygdom er alle menneskers herre, men vi har bedt Gitte om at planlægge sin sygdom bedre næste år.

Men vi fandt afløsning. To mænd kunne godt løfte Gittes arbejde. Og så var der jo Agnete, der gjorde en stor indsats for at få kiosken til at køre med høj kundeservice.

Apropos mandefald, så var der faktisk en mand der faldt – om på gulvet. Det var en af de besøgende som fik et ildebefindende. En lidt uhyggelig oplevelse. Falck blev tilkaldt og kørte den stakkels mand til undersøgelse.

Vi var heldige at have 3 forhandlere med salgsstande i år. Vi havde frygtet at vi slet ingen fik, men det velkendte Hobbyfly, det nystartede MD hobby fra Sønderborg og Joen fra Odense stillede op.

Der var tilsyneladende ikke så mange lokale besøgende (ikke modelflyvere) som tidligere år. Vi tror det skyldes det ubehagelige vejr. Men der var udstillere nok til at det kneb med pladsen. Og sådan skal det helst være.

Tak til alle der gjorde en indsats.



## Referat af ordinært bestyrelsesmøde

12. januar 2015 Ref. Helge Laursen

### DELTAGERE

Thomas Rune Pedersen, Allan Feld, Henryk Zylber, Henrik Andersen og Helge Laursen.

Som suppleant: Evan Jepsen.

Fraværende: Freddy Zacho.

### KALENDER 2015

Formanden redegjorde for det forberedende møde med initiativtagerne til en "Flyvningens dag" i

Ridehuset, Århus. Arrangementet er planlagt til 11.-12. april.

Enighed om, at vi evt. vil satse omkring 5.000 kr. på deltagelse. Allan undersøger muligheden for

tilskud fra Modelflyvning Danmark.

Thomas og Henryk Zylber deltager i næste planlægningsmøde 26. januar.

Hvis vi deltager skal MDKs stand reserveres.

Da arrangementet falder sammen med vores planlagte pladsdag/standerhejsning, blev det besluttet at udsætte standerhejsningen til lørdag 18. april.

Skræntflyvning ved Hanstholm fastlagt til d. 24-26. april.

Wasserkuppe skydes til 14.-17. maj, da pinsen er optaget af konkurrenceflyvning. Thomas sørger for hotel-reservation.

Motorkonkurrence. Traditionen prøves genoplivet lørdag 15. august og kobles om muligt sammen med familieaften med spisning på pladsen.

AMC-open for svævere bliver atter i år koncentreret om F5J flyvning, der var en stor succes i '14. Lone og Jens er atter tovholdere og prøver at få kontakt til de udenbys piloter, der var med til at planlægge og gennemføre arrangementet sidste år. Det holdes 14. juli.

Wedelslund er opgivet, da vi overhovedet ingen feedback har fået. Der lader ikke fra arrangørens side til at være større interesse for modelflyvning. Sidste års imødekommenhed var nærmest ikke eksisterende og mulighederne for at komme til at flyve derude virker efterhånden usandsynlige. Stormodel-møde. Vi er blevet spurgt, om vi

vil påtage os værtskab i år – evt. på Skjoldhøj eller Strandskolen. Allan går dem på klingen og hører, om ønsket er alvorligt ment, før vi går ud og søger lokaler.

Festugeflyvning bliver 30. august med onsdag 2. september som reservedag og/eller dagen, hvor vi kan tage os særlig kærligt af specielt interesse-rede. Formanden venter at være i udlandet i embeds medfør og kan derfor ikke deltage. For oversigtens skyld gentages her sidste års to do-liste i lettere redigeret form: Foreløbig opgavefordeling: Pressekontakt: Helge Forplejning: Allan aftaler med Henrik "Maler". P-vagt og pladsansvarlig: Aftales på dagen. Program for flyvning, pilot-briefing og fremskaffelse af PR-materiale: Evt. Allan Pladsklargøring: Henrik aftaler med Ronnie i forbindelse med klipning af græsset rundt omkring banen. Henrik vurderer, om det er nødvendigt at medbringe værktøj til græs-trimning om formiddagen. Dispatcher og stævne-speaker: Bose og Steen Bluhme opfordres igen. (Helge.) Udstilling: Thomas booker MDKs messestand, som kan bruges til demonstration (der følger en storskærm med). Helge og Ronnie stiller med pc'er og flysimulatorer. Helge medbringer et tv med HDMI-tilslutning, som klubben kan beholde til senere brug.

### UDSTILLING PÅ STRANDSKOLEN

Foregår 1. marts. Der arbejdes med fremskaffelse af pølsestegere. Evan lover at undersøge muligheder. Allan snakker med Henrik Jørgensen om indkøb af pølser etc. Gitte og Agnete har givet tilsagn om at stå for pølsealg – evt. assisteret af Jonna. Der udsendes opfordring til medlemmerne om at komme lørdag eftermiddag ved 17-tiden og være behjælpelig med opstilling. Vi forsøger, om der kan trommes forhandlere sammen. Desværre tynder det noget ud i dem efter Heads frafald og Pitch Henriks midlertidige lukning. Vi regner atter med at booke MDKs messestand.

### STATUS FOR PLADSEN

Formanden har atter haft kontakt til Århus Kommune omkring fremtiden for flyvepladsen. Det ventes, at der allertidligst vil blive truffet afgørelse i sagen til sommer. Fornemmelsen er dog, at der ikke sker noget før næste år. Henryk Zylber har truffet aftale med et professionelt team, der påtager sig at fælde og fjerne træerne i pladsens vestlige ende. Forudsætning er, at det

skal ske i frostvejr, så der kan køres på fodboldbanerne – eller til foråret, når jorden er tør. Henryk oplyser dog, at de allerede er begyndt i det små med at skære træer ned. Enighed om, at vi efter fældningen sløjfer pilotfeltet nærmest træerne og holder os til ét felt midt for banen.

#### GENERALFORSAMLING

Holdes 25. februar i Beboerhuset i Elsted. På valg er Henryk Zylber og Helge Laursen. Under punktet fremlagde Allan udkast til budget for det kommende år. Med enkelte korrektioner vil det blive forelagt generalforsamlingen. Ole Jensen foreslås af bestyrelsen som dirigent. Allan spørger Ole.

#### STØJREGLER/ÆNDRINGER

I lyset af reaktioner fra naboer blev det forsøgsvis støj-reglement endnu engang drøftet. Enighed om at fastholde det, dog i en lidt ”opstrammet” form, som Allan har udarbejdet. Den følger her: Ugens dage er fordelt mellem normal-dage og stille-dage. På normal-dage er det maksimalt tilladte lydniveau på 94dBa målt på 3 meters afstand. På stille-dage er det maksimalt tilladte lydniveau på 88dBa målt på 3 meters afstand. Der skelnes ikke mellem modellernes motorisering (brændstof eller el) Dog er brændstofflyvning ikke tilladt tirsdag formiddag aht. Pingvinerne. Det er tilladt at begrænse lydniveauet ved at begrænse motorkraften. Begrænsningen skal foretages på en måde, der ikke kan ændres, medens modellen er i luften. Modeller, hvor motoren kun bruges i korte intervaller (fx el-svævere), tillades kortvarigt at overskride det maksimale lydniveau. Flyvning med disse modeller skal ske så fjernt fra nabobebyggelsen, som det med rimelighed er muligt, mens motoren kører. Uanset ovenstående regler kan et bestyrelsesmedlem med omgående virkning ground’e en model, der vurderes som ekstremt støjende eller unødvendigt støjende. Ændringerne får virkning fra 1. april 2015.

#### EVENTUELT

Ingen emner til behandling.

#### Protokol fra generalforsamlingen

AMC generalforsamling 25. februar 2015  
Ref. Helge Laursen

#### Dagsorden i flg. Vedtægterne:

1. Valg af dirigent
2. Bestyrelsens årsberetning ved formanden.
3. Godkendelse af regnskabet
4. Fremlæggelse af budget.
5. Indkomne forslag.
6. Fastsættelse af medlemskontingent
7. Valg af medlemmer til bestyrelsen.
8. Valg af suppleanter
9. Valg af revisor
10. Valg af revisorsuppleant
11. Eventuelt

#### 1. Valg af dirigent

Formand Thomas Rune Pedersen bød velkommen til de ca. 25 fremmødte medlemmer ved at ringe med en skinnende nypudset dirigentklokke. - Bestyrelsen foreslog Ole Jensen som dirigent. Der var ikke andre forslag. Ole modtog valget. Ole takkede for valget og konstaterede, at generalforsamlingen var lovligt indvarslet og beslutningsdygtig ifølge vedtægterne.

#### 2. Bestyrelsens årsberetning ved formanden.

Thomas fremlagde bestyrelsens beretning for det forgangne år. (Beretningen kan læses i sin helhed her i bladet i den efterfølgende artikel). Thomas afrundede beretningen med at overrække en gave til Ronni Jørgensen, som påskønnelse for hans mangeårige, trofaste indsats for klubben. Forsamlingen godkendte beretningen med ganske få kommentarer.

#### 3. Regnskabet.

Kasserer Allan Feld forelagde regnskabet (vises særskilt). Der blev kun stillet få, opklarende spørgsmål til regnskabet, bl.a. om udgifter til græsklipning. Spørgsmål omkring udgifter til reparation af klipperen blev besvaret af Ronni Jørgensen, der står for det tekniske vedligehold af maskinen. Han konstaterede bl.a. at vi nok ikke kan få plads til en større maskine, og at en serviceaftale med en forhandler fungerer godt. Regnskabet blev derefter godkendt af forsamlingen med applaus.

#### 4. Budget.

Kassereren fremlagde ligeledes budgettet for det kommende foreningsår. Forsamlingen tog budgettet til efterretning.

#### 5. Indkomne forslag.



Der var ikke indkommet forslag til behandling på generalforsamlingen.

#### 6. Fastsættelse af medlemskontingent.

Der var ikke stillet forslag om ændring af kontingentet.

#### 7. Valg til bestyrelsen.

På valg var Henryk Zylber og Helge Laursen. Begge blev genvalgt uden modkandidater.

#### 8. Valg af suppleanter til bestyrelsen.

Evan Jepsen og Freddy Zacho blev genvalgt uden modkandidater.

#### 9. Valg af revisor. Per Holm blev genvalgt uden modkandidat.

#### 10. Valg af revisorsuppleant.

Peter Bejerholm blev nyvalgt som afløser for Steen Bluhme.

#### 11. EVENTUELT.

**Strandskolen:** Mulighederne for at optimere indtægterne ved pilotmødet var endnu engang oppe at vende. Der gøres en ekstra indsats i det kommende år for at skaffe vore egne pølsestegere og brødristerere. Årets lejeudgift beløber sig til 2.000 kr.

**Flyvedag i Ridehuset:** Vi satser 5.000 kr på deltagelse i udstillingen 11. – 12. april. Der påregnes 5x15 meter udstillingsborde til AMCs stand. Der vil ske løbende orientering via klubbens hjemmeside.

**Sommerens program:** blev gennemgået af formanden.

**Muldvarpe-plage på banen:** Usædvanligt mange muldvarpeskud har fået alarmklokkerne til at ringe. Der skal fortsat ske løbende bekæmpelse med fælder. Ronnie oplyste, at det er nødvendigt med indkøb af et antal nye fælder, da flere på mystisk vis er forsvundet i de sidste par år. Men da problemet pt. er af et voldsomt omfang, blev det pålagt bestyrelsen at søge kontakt til en professionel muldvarpe-bekæmper.

**Plads-markering:** For at begrænse uvedkommendes tilfældige kørsel ved banen blev der

drøftet forskellige muligheder for bedre at markere begrænsninger, især omkring selve banen og klubbens huse. Evan Jepsen vil fremskaffe rød/hvis kæde og stolper til markering af ”kørsel forbudt”, især bag containeren.

**Dan Drone:** Dette private firma har ønsket at benytte banen, især omkring weekender, til uddannelse af drone-piloter. Fra forsamlingen blev der udtrykt skepsis overfor en sådan ordning. Dels af frygt for, at det kan medføre begrænsninger på faste medlemmers muligheder for at flyve, dels på grund af det økonomiske aspekt: Alle der flyver på pladsen skal være fuldgældige, betalende medlemmer af AMC. På den baggrund blev det vedtaget at meddele Dan Drone, at vi ikke fremover ønsker at indgå i et samarbejde.

**Medlems-kendskab:** Fra flere sider blev der efterlyst initiativer til at sikre, at medlemmerne får et bedre kendskab til hinanden til gavn for sammenholdet, ikke mindst på flyvepladsen. Det blev blandt andet foreslået, at der laves et ”billedgalleri”, som kan ophænges i klubhuset, så man kan identificere andre medlemmer. Bestyrelsen pålægges at fremme et sådant initiativ.

**Forsikringer:** Til slut udspandt der sig en mindre debat omkring forsikringsforhold for modelfly. Flere medlemmer oplyste, at de hos deres selskaber har opnået aftaler om dækning af f.eks. transportskader o.l. Konklusionen blev, at hver enkelt opfordres til at tage kontakt til eget forsikringsselskab for at få klarhed over mulighederne. Såvel dirigent som formand takkede forsamlingen for en god debat, samt god ro og orden på mødet.

#### **Referat af konstituerende bestyrelsesmøde 1.marts 2015**

**Deltagere:** Thomas Rune Petersen, Allan Feld, Henryk Zylber, Henrik Andersen og Helge Laursen.

**Referent:** Allan Feld

**Pkt. 1** Godkendelse af protokol fra generalforsamling.

Protokollen blev enstemmigt godkendt.

**Pkt. 2** Konstituering af bestyrelsen.

**Kasserer:** Allan Feld blev genvalgt

**Pladsformand:** Henrik Andersen blev genvalgt

Sekretær: Helge Laursen blev genvalgt  
Bestyrelse: Henryk Zylber  
Suppleanter: Evan Jepsen og Freddy Zacho

## **Bestyrelsens beretning**

### **Medlemstal.**

Vi har igen passeret den magiske grænse på 100 medlemmer. 107 medlemmer er vi nu for at være helt præcis – det er en flot nettotilgang på 10 medlemmer på et år. Tilgangen markerer samtidig, at vi har fået stoppet negative medlemsudvikling gennem de sidste 4 år!

### **Bestyrelsen**

Den årlige generalforsamling blev afholdt den 19. februar 2014. Der var et pænt fremmøde og Ole Jensen styrede slagets gang.

Bestyrelsen blev sammensat sådan:

Formand Thomas Rune

Kasserer Allan Feld

Pladsforvaltning Henrik Andersen

Sekretær Helge Laursen

Bestyrelse Henryk Zylber

Suppleanter Freddy Zacho og Evan Jepsen

### **Aktiviteter.**

Vi har haft et brag af en modelflyversommer, med masser af gode flyvedage. Vi har haft den 8.varmeste sommer siden 1874 og det 4. højeste antal solskinstimer siden 1920! Alligevel er det sjældent, at vi oplever at stå i kø for at komme i luften – måske fordi der er mange af vores mest aktive piloter, der deltager i forskellige arrangementer i sommerlandet.

### **Baneforhold.**

Vi har i år haft bedre luftrum end tidligere. Det skyldes at fodboldklubben i maj 2014 er flyttet og vi derfor har indlemmet store dele af arealet over fodboldbanerne i vores luftrum. Vi har desuden indviet baneforlængelsen mod øst. Det meste af sommeren har den nye banelængde dog ikke været anvendelig til mindre fly da den har været for ujævn og med for og med for langt græs. Vi har derfor tromlet hele baneanlægget en ekstra gang i efteråret, så vi fra starten af den nye sæson har en brugbar bane. Træerne mod Vest har udgjort en udfordring for rigtig mange piloter igennem 2014 idet mange havnede i træerne på vej til landing. Så en opfordring lyder på at rykke længere ned mod øst på vores nye baneforlængelse så afstanden til træerne bliver større. Sam-

tidig har vi taget kontakt til kommunen og bedt om tilladelse til at beskære træerne.

### **Kommunens vandplaner for Vejlbys Enge.**

Helt tilbage i marts 2014 blev vi kontaktet af Århus Kommune, der fortalte at de arbejdede med planer om at anlægge et stort regnvands reservoir i vores område og på vores flyveplads. Vi har løbende gennem året indhentet en status fra kommunen. Vi har bl.a. fået tilkendegivelse om en ny mulig flyveplads bagved rensningsanlægget kun 600m øst for vores nuværende plads, hvis projektet i Vejlbys enge føres ud i livet. Vi forventer under alle omstændigheder ikke, at det vil få betydning for vores plads i 2015. Den nyeste melding er, at kommunen først forventer en afklaring af planerne omkring sommeren 2015.

### **Pressedækning.**

Til vores pilotmøde på strandskolen i marts havde vi fået pressedækning af TV2, hvor Jakob og Henrik gjorde en fin reklame for sporten! Der var efterfølgende artikler i bl.a. Aarhus Stiftstidende.

Til festuge flyvningen havde Helge sørget for et omfattende materiale ligeledes til Stiftstidende og der manglede da heller ikke tilskuere til opvisningen!

### **Arrangementer.**

#### *Pilotmøde/Modelflyveudstillingen*

Det var andet år AMC stod for dette arrangement. Alt klappede – og vi kunne tilmed generere et beskedent overskud, som efter tilskud fra MDK på ~2.800 Kr. må betegnes som fuldt tilfredsstillende! Jeg vil sige tak til vore medlemmer og pigerne i boden, der var mødt op for at hjælpe.

### **Hanstholm.**

Allan havde inviteret til skræntflyvning Vi var ca. 10 piloter indkvarteret i hytterne i forreste række – som dog viste det sig at være forreste række væk fra skrænten! Det var nu meget forudseende for så kunne vi flyve lidt fra marken overfor, da vinden en kort overgang ikke passede ind på skrænten.

### **Wasserkuppe.**

For anden gang havde vi arrangeret en tur til Wasserkuppe i Tyskland. Denne gang havde vi

en flot deltagelse af hele 11 piloter! Vejret var perfekt til flyvning – om end noget koldt!

### **Festugeflyvning.**

Festugeflyvningen og modelflyvningens dag var igen en succes med rekord mange tilskuere. Vi estimerer at 4-500 tilskuere var på besøg. Vejret var godt – det holdt tørt under hele opvisningen, så vi fik fløjet meget, til stor glæde for både tilskuere og piloter. Steen Bluhme var speaker og Bose styrede flyene, der skulle i luften. Den efterfølgende onsdag holdt vi åbent hus for interesserede – herunder ca. 25 personer fra Ingeniørforeningen. Også festugeflyvningen gav i år et overskud vi kan være tilfredse med. Tak til alle der har bidraget til succesen, ikke mindst pigerne i pølseboden!

### **Vinter Aktiviteter**

I vinterperioden er der primært fløjet indendørs på Skjoldhøjskolen. Vi har ikke haft de bedste udendørsforhold i efteråret, da det har været meget mørkt, blæsende og regnfuldt. Vi har desuden haft vore klubaftener i Lystrup beboerhus (og en enkelt i vores skurvogn på flyvepladsen).

#### **Seniorer.**

I seniorafdelingen ”De grå pingviner ” har der været et pænt og stabilt – måske endda ligefrem stigende fremmøde hver tirsdag i sommerens løb.

#### **Støj.**

Vi har ingen støjklager har modtaget. Jeg tror det skyldes, at de fleste af vore medlemmer er meget bevidst om ikke at begrænse støjen. Sørg nu for at få dæmpet modellerne ordentligt, og læg flyvemønstret sådan at afstanden til naboerne mod Nord er så stor som muligt. Støjreglerne er blevet harmoniseret jf. debatten på generalforsamlingen sidste år og træder i kraft 01-04-2015. Hovedlinjerne er harmonisering af støjreglerne for El og Brændstof, så mindre støjende (88db) brændstofmodeller kan flyves på stilledage, naturligvis med undtagelse af ”Pingvindagen” (tirsdag) indtil kl.15.

#### **Græsklipning.**

En god startbane er en forudsætning for en alsidig modelflyveklub. Vi har i det forløbne år haft den bedste bane i mange år! Bestyrelsen vil sige tak til klippeholdet og særligt til Ronni for indsatsen.

### **Julehilsen til vore naboer.**

Thomas Rune og Henryk Zylber har været på rundtur hos vore naboer med en julehilsen.

### **Zylber saver brænde.**

At Henryk Zylber kan save brænde, ved alle vi der har overnattet i Hanstholm ifm den årlige skræntflyvningen. Men at Zylber også kan save rigtigt brænde har vi fået syn for sagn på, nu hvor mange af træerne i hegnet ind mod foldboldbanerne fældes.

Vi har fået lov af kommunen til at fælde det gamle læbælte, som gennem årene er vokset sig stort og stærkt og er blevet til et turbulensbælte. Nogle af træerne har desuden gjort det til deres hobby af fange vores modeller. Det er de blevet så gode til, at de må væk.

Så er det godt at kende nogen der kender nogen. Vi kender Zylber og Zylber kender nogle professionelle, der har påtaget sig opgaven sammen med Zylber. I skrivende stund er de højeste træer faldet og flere vil følge.

### **KOM OG HENT BRÆNDE.**

Det er blandet træ der fældes. Der er godt og skidt imellem, hvis man tænker på det som brænde.

Er du interesseret, kan du hente en trailer fuld eller flere for 150 Kr. pr stk. Pengene bruges til at købe kager til *skovhuggerne*. Zylber fortæller at der skal utroligt meget kage til at holde dem i gang. Til gengæld er det gratis for AMC..



# Klub information

**Besøg AMC på Facebook:** <https://www.facebook.com/groups/83633558491>  
(Siden er ikke klubbens, men drives på eget initiativ af en række AMC-medlemmer)

## AMC byder hjerteligt velkommen til

| Nr. | Navn             | By      | Telefon     | Email                        |
|-----|------------------|---------|-------------|------------------------------|
| 515 | Stig Christensen | Sabro   | 20 88 96 22 | stig_christensen@hotmail.com |
| 516 | Alvin Jensen     | Risskov | 20 99 06 46 | alvin@onserver.dk            |
| 517 | Flemming Veng    | Århus N | 42 43 01 41 | mail@fveng.dk                |

## Aktivitetskalender 2015

| Ugedag | Dato         | Tidspunkt     | Aktivitet  |
|--------|--------------|---------------|--|
| Lørdag | 11. apr. -15 | 10.00:17.00   | Flyvning for alle – udstilling i Ridehuset                               |
| Søndag | 12. apr. -15 | 10.00:17.00   | Flyvning for alle – udstilling i Ridehuset                               |
| Lørdag | 18. apr. -15 | fra kl. 10:00 | Pladsdag, og kl. 13.00 standerhejsning                                   |
| Fredag | 24-26. apr.  |               | Skræntflyvning ved Hanstholm   |
| Fredag | 14-26. apr.  |               | Bjergflyvning på Wasserkuppe   |
| Søndag | 14. jun. -15 | fra kl. 10:00 | F5J stævne (kræver tilmelding).<br>Flyvepladsen er reserveret fra 10-15. |
| Lørdag | 15. aug. -15 | fra kl. 13:00 | Motorkonkurrence og familie dag/aften                                    |
| Søndag | 30. aug. -15 | fra kl. 13:00 | Festugeopvisning   |
| Onsdag | 2. sep. -15  | fra kl. 18:00 | Festuge opvisning og interesseaften – prøveture.                         |
| Lørdag | 17. okt. -15 | fra kl. 13:00 | Standerstrygning   |