



# AMC NYT

[www.amc-rc.dk](http://www.amc-rc.dk)

September 2015

Invitation til Festugeflyvning  
Fra Standerhejsning  
Fra Hanstholm  
Fra Wasserkuppe

Hyggelig familiedag - kan du *regne* med  
Én EB28 Edition fra Paritech i AMC  
Fra F5J stævne i AMC  
Referater af bestyrelsesmøder



Thomas Runes nyerhvervede EB28 kort før landing hos Modelflyverne Århus d. 1. august.  
Du kan læse mere om denne majestætiske svævemodel med 9,6 meter i Thomas' artikel i bladet.  
*Mission Control* er placeret under kasketten i forgrunden.



# Aarhus Modelflyve Club

Hjemmeside: <http://www.amc-rc.dk>

## Bestyrelsen

---

Formand	Thomas Rune	30 68 15 87	thomasrune@hotmail.dk
Kasserer	Allan Feld	86 13 41 40	allan.feld@mail.tele.dk
Pladsformand	Henrik Andersen	41 43 10 40	lis-henrik@andersen.tdcadsl.dk
Sekretær	Helge Laursen	30 87 09 70	gunsmoke@youmail.dk
Bestyrelse	Henryk Zylber	20 41 79 39	hzylber@post2-tele-dk

## Kontaktpersoner

---

Pladsformand	Henrik Andersen	lis-henrik@andersen.tdcadsl.dk
Sikkerhedsansvarlig	Ole Jensen	ole-hv15@stofanet.dk
Klubbladet AMC-nyt	Allan Feld	allan.feld@mail.tele.dk
Nøgler til klubhus	Henrik Jørgensen	henrik@nordiskmalerteam.dk
Webmaster	Allan Feld	allan.feld@mail.tele.dk

## Instruktører (navne markeret med \* er også kontrollanter for certifikatprøver)

---

### Motorfly brændstof:

Christian Kaastrup	50 46 08 55
Allan Feld*	86 13 41 40

### Motorfly elektriske

Henrik Jørgensen	26 71 24 10
Troels Gripping	31 21 19 42

### Helikopter

Robert Svendsen*	86 15 18 90
Thomas Rune	30 68 15 87

### Stormodeller motor (A):

Ole Jensen*	86 94 22 80
Peter Bejerholm*	60 55 51 87

### Svævemodeller

Thomas Rune*	30 68 15 87
Troels Gripping	31 21 19 42

### Stormodeller svævefly (S)

Thomas Rune*	30 68 15 87
Peter Bejerholm*	60 55 51 87

---

## Regler om begrænsning af motorstøj

---

I følgende tidsrum er flyvning med et lydniveau op til 94 dBa (3 m) tilladt:

Mandag	09:30	22:00	
Onsdag	09:30	22:00	
Fredag	09:30	20:00	
Lørdag	09:30	20:00	
Søndag	11:00	16:00	Fra 15/9 til 1/4

I øvrige tidsrum må et lydniveau på 88 dBa (3 m) ikke overskrides.

---

# Invitation til festugeflyvning

**Søndag d. 30. august holder vi festugeopvisning**

**Vi mødes kl. 11.00 for at stille op og gøre klar.  
Opvisningen starter kl. 13.00 og slutter kl. 16.00**



## **Meget er som det plejer:**

- **Bose dispatch'er piloterne**
- **Steen B. speaker**
- **Vi andre flyver og underholder tilskuerne**

## **Men noget er helt anderledes**

- **kl. 14.00 kommer der faldskærmsspringere dalende ned fra højderne**
- **Kl. 15.00 får vi besøg af et ultralet fly der lander på vores modelflyveplads.**

## FRA F5J STÆVNE

Af Lone Buch

Referat af F5J flyvedag i AMC søndag den 14. juni 2015.

AMC ville gerne arrangere endnu en F5J flyvedag, da vi prøvede flyveformen sidste år, 2014, og fandt ud af, at det var en usædvanlig sjov måde at flyve på.

F5J er en termikflyvning med el motor start med maksimalt 30 sekunders motortid og kun én motorstart pr. flyvning.



Til at styre dette har man et lille stykke elektronik mellem sin modtager og regulator, som styrer tiden og aflæser højden 10 sekunder efter motoren er stoppet.

Denne højde bruges, sammen med flyvetiden og landingen, til udregning af point. Arbejdstiden er 10 minutter.

Søndag den 14. juni var dog ikke lige den bedste dag at afvikle et arrangement på.

Det blæste meget og det var meget koldt. Der mødte dog 6 standhaftige piloter op, og der blev fløjet 5 runder med et skiftende antal deltagere. Der var flere, der blot fløj et par runder og så valgte at opgive pga. forfrysninger.

Ved 12 tiden fik vi gang i grillen, så vi kunne varme os lidt på den og de grillede pølser.

Vi fandt ud af at ud fra de "scorecard", som Niels fra NFK havde lavet, kunne der hurtigt blive regnet placeringer ud. Og det er stadigvæk en meget god måde at flyve på. Hvis man er 2 piloter, der har udstyret flyet med en datalogger, kan der flyves om kap både med at starte i lav højde, finde termik, flyve 10 minutter og lande præcist.

Dog kan bedre vejr ønskes til næste gang.

/Lone

### Lidt mere om F5J som sportsgren

Den mange år gamle sportsgren F5J er jo termikflyvningens moder. Oprindeligt skulle modellerne løbestartes på den måde at 2 hurtige unge mænd trak modellen i vejret med en line.

Efterhånden som hurtige unge mænd er blevet en mangelvare i modelsvævesporten, begyndte man at bruge elektriske startspil. Det varede en del år inden det faktisk blev internationalt anerkendt og dermed lovligt i forhold til konkurrencereglerne.

I de senere år hvor batteri og motortechnik er blevet god og billig, fandt man så ud af hos den internationale flyvesportsorganisation FAI, at man kunne definere en ny sportsgren, hvor start med indbygget el-motor er tilladt. Nu har batterier og motorer været gode og billige i en hel del år efterhånden, men FAI er en stor organisation, og ting tager tid – lang tid. F5J blev barnets navn.



Det lille stykke elektronik Lone taler om kan du se her. 400 Kr. koster banditten. Ledningen i

toppen er en almindelig servoledning, så man kan fornemme at det er en lille let sag.

Ud over at time motoren og logge starthøjden, logger den også hele flyvningen, så den kan analyseres med et program på en PC bagefter. Så når man 😊.

Der ligger meget taktik i selve starten. Jo lavere din udgangshøjde er, dvs. højden når du slukker motoren, jo bedre pointmæssigt. Er man heldig at få startet lige op i en termikboble er det bare om at få slukket motoren, og måske endda dykke noget højde af inden starthøjden logges 10 sek. efter at motoren blev stoppet. men så skal man tro på det, for motoren kan ikke startes igen.

Man får 1 point for hvert fløjet sekund, men der trækkes også 1 point fra for hver 2 meter start-højde. Så bruger man alle lovlige 200 meters starthøjde, har man allerede sat 100 sekunder til af flyvetiden. Kommer man over 200meter koster det 3 points pr. meter, så det kan hurtigt blive dyrt.

Men nu må vi jo kun flyve op i 100m højde, og så koster en start kun 50 points 😊.

Ud over de gode initiativer som Jens og Lone har taget med at arrangere F5J stævner hos AMC, så er også andre kræfter i gang. Henrik Kildegaard, som vi kender bl.a. fra MDK for nogle år tilbage, har lagt sig i selen for at fremme sporten.

## **ÉN AF VERDENS KUN SEKS EB28 EDITIONS FRA PARITECH ER NETOP LANDET I DANMARK**

Nogen vil måske synes at Thomas har rigeligt med svævemodeller allerede – men ikke Thomas selv. Man kan ikke få for mange, og de kan ikke blive for store, så nu har Thomas fået endnu en kæmpe svæver på vingerne – men sikken én. Her er hvad Thomas fortæller:

*af Thomas Rune*

Engang sidste sommer fangede min 'radar' en helt særlig svævemodel – en to-sædet EB28 Edition fra den Tyske producent Paritech.

Modellen adskiller sig fra de fleste andre ved at være ekstremt "langøret". Dvs. at vingerne er "trukket" meget længere i spændvidde og smal-

lere end de normale proportioner for en svæver. Denne opskrift giver et højeffektivt svævefly som til gengæld ikke er særligt kunstflyvnings-egnet.

Originalen har et gigantisk vingefang på 28 meter og et usædvanligt højt glidetetal på 65 (kommer 65 meter frem pr. meters højdetab).

Modellen fra Paritech er i skala 1:2,95 hvilket betyder at modellen har en spændvidde på 9,6m. For at den ikke skal blive for "slasket" er vingen bygget i fuld kulfiber - rigtig meget kulfiber!

Det gik hverken værre eller bedre end at Paritech satte én af deres to færdigbyggede modeller til salg. Den havde været brugt til testflyvning og til udstilling på messer. Efter en længere betænkningstid på omkring 5 minutter, satte jeg mig til tastaturet og fik formuleret noget på Tysk i retning af, "den vil jeg da gerne købe!" Allerede næste dag var detaljerne omkring handlen på plads – herunder beløbet, som ikke ser skræmmende ud, før man kommer i tanke om, at det er Euro!

Da vi holdt sommerferie og alligevel var hjemme den pågældende uge, blev der hurtigt planlagt en tur til Stuttgart, hvor hele den Tyske svæveflyvebranche har til huse – ikke mindst Paritech. Onsdag morgen i uge 29 gik turen fra Århus og midt på eftermiddagen rullede bilen ind på parkeringspladsen ved Paritech.



Efter at have inspiceret sagerne - og savlet lidt over alt det andet der var udstillet - blev samtlige dele af svæveren prøvevejet, så der kunne skabes vished for, at modellen kunne holdes under 25kg. Det er som bekendt den maksimale vægt for et modelfly i Danmark.

Herefter kom den mest spændende test! Kunne modellen overhovedet være i bilen? Men det viste sig, at jeg havde været unødigt bekymret. Der var nemlig mindst 1cm luft mellem bilen og sideroret, der rørte forruden oppe på instrumentbordet og næsen af modellen, der nåede bagklappen diagonalt!

Så med humøret i top gik turen til den nærmeste flyveplads, som næsten grænsede op til Frankrig. Her blev modellen samlet, og selv Paritechs testpilot skulle lige samle sig 5 minutter inden modellen ved hjælp af det indbyggede klapdrev blev sendt til vejrs!

Der gik ikke længe før senderen blev rakt over til mig. Selv om det ikke var første gang jeg fløj en stor svæver, var det med stor forsigtighed jeg førte den majestætiske model rundt på himlen.

Pascal fra Paritech synes tilsyneladende, at jeg fløj den for pænt, for pludselig skiftede senderen igen hænder og så tog pokker ved den anerkendte Tyske test pilot! De efterfølgende minutters flyvning efterlod absolut ingen tvivl om at modellen er 100% strukturelt i orden!



Pascal trækker G. De lange vinger flekser under belastningen.

Efter landingen kunne han da også oplyse, at den havde rundet 280km/t samt at den gigantiske vinge-joiner i kul på 3x6cm jo var fabrikstestet på forhånd med to tons!

Da vi skiltes på flyvepladsen for at køre i hver sin retning havde han lige et par ekstra småting jeg skulle have med. Det viste sig at være et ekstra sæt flaps, et ekstra sæt helt specielle 8mm servoer til de yderste krængror – og så havde han da også lige fået fremstillet et komplet sæt nye klistermærker, så den kunne få de rigtige kendingsmærker og Dansk flag. Der findes stadig god service i modellflyvebranchen!

Så gik turen hjemover, og det var samtidig et farvel til de 32 graders varme som holdt sig syd for Danmark denne sommer!

I skrivende stund er modellen blevet stormodelgodkendt i Danmark og har haft de første 10 timer i dansk luftrum. Hvordan den flyver og ser ud på himlen, kan du se til festugeopvisningen.

## **HYGGELIG FAMILIEDAG TIL AT REGNE MED**

15 august havde AMC arrangere motorflyvekurrence og familie middag om aftenen.

Det var der 40 medlemmer inkl. familie der bakkede op om.

Til glæde for ganen havde klubben indkøbt 20 stk. kyllinger frisk fra Føtex grill. Til dem var der grøn salat, kartoffelsalat og flütes. Til at tage den sidste smule appetit var der frankfurter med brød og dyppelse. Der blev gået frisk til buffet'en og grillen, men appetitten slog alligevel ikke helt til.

Der var indkøbt vin i nationalfarverne – rød, hvid --- og rosé.

Gitte påtog sig køkkentjansen og skar salat, mælaren ristede pølser og brød.

Tak til dem og til alle de andre der hjalp med indkøb og opstilling af telte og borde.

Vi stillede vores gode pavillon telt op vide siden af halvtaget og lagde en stor presenning hen over mellemrummet mellem telt og halvtag. Sådan fik vi 40 pladser i ly for regn og vind. Regn var der rigeligt af men heldigvis kun svag vind. Det gjorde at der var ganske lunt i teltet. Ronni og Henrik A. pønser på hvordan vi kan lave noget overdækning, som nemt kan stilles op fra gang til gang.

Tak til alle der trodsede regnen og var med til at skabe en fest.



Bemærk Party potten, som Ronni havde lejet til lejligheden formedelst 500 Kr. Godt initiativ.

### Motorflyvekoneurrence

Men forud for den hyggelige middag, blev der gået til stålet med konkurrencen. Det blev en konkurrence med pauser, får vi måtte flyve mellem bygerne. I alt nåede vi at afvikle 4 discipliner ud af de 8 vi kender. Det blev taxi, hurtigste start og landing, præcisionsstart og præcisionslanding.

Evan talte til sidst pointene sammen, og fik ikke overraskende opgjort en 1' st plads til sig selv ☺ Derefter havde vi en andenplads delt mellem Henrik Jørgensen og Henrik Andersen.



Her er de glade og lidt fugtige deltagere:

Det var kun i allersidste flyvning, at vi fik skadede modeller. Evan og Ove kom begge til at lande så lavt, at der ikke blev plads til understellet.

### HUMLEBIER UNDER KLUBHUSET

En flok humlebier har valgt at slå sig ned under vores gamle klubhus. Vi har valgt at lade dem blive, for de er ganske fredsommelige.



Her bor brumbasserne.

Men hold alligevel øje med stedet, hvis der er børn på flyvepladsen. Selv humlebiers tålmodighed har en grænse.

Vi sætter lidt afspærring op til festugen.

### STANDERHEJSNING 18. APRIL

*Af Thomas Rune*

Pladsklargøringen startede kl.10....men hvad var nu det...der var ingen medlemmer! Vi skulle helt hen mod kl.11.00 inden det begyndte at ligne en pladsklargøring, der ikke kun involverede nogle få personer.

Da vi nærmede os middagstid var der kommet rigtigt mange medlemmer på pladsen – tak for det – og så lige en venlig påmindelse om at få sat vækkeuret til i 2016.

Der blev tromlet, fjernet muldvarpeskud, tromlet igen og ryddet rigtigt meget op! Der ser stadig pænt ud i vores klubhus og skurvogn nu efter en halv sæson, så lad os hjælpe hinanden med at holde det niveau fremover.

Da vi var færdige med pladsklargøring var der forfriskninger og grillpølser til alle.

Det er muligt at kl.10.00 er for tidligt at starte. Det vil vi overveje, når vi skal planlægge standerhejsningen for 2016.

Red.: Thomas gennemgik de nye støjregler, som trådte i kraft ved sæsonens start efter vedtagelse på generalforsamlingen.

Se støjreglerne og pladsreglerne i øvrigt på AMCs hjemmeside, hvis du er i tvivl.

## SKRÆNTFLYVNING I HANSTHOLM

Af Thomas Rune

Vi havde to hytter og beskedne 7 deltagere.

Der blev fløjet igennem i fantastisk skræntvejr både fredag og lørdag. Vinden tiltog i løbet af lørdagen til noget der lignede 15m/s og opefter....Så der blev fløjet hurtigt og der kom godt med ballast i modellerne!

På trods af stærk vind var der ingen alvorlige skader på modellerne, hvilket nok til dels kan tilskrives de fine landingsforhold på ”transformatorskrænten” bagved børnehaven som vinden havde bestemt sig for, at vi skulle flyve på i år – godt valg!

Henrik J var ikke blandt deltagerne i år. Han ville hellere til Kina. Så den kulinariske side af festen var moderat. Men pizza smager også godt.



En hang-glider kom på visit

Om søndagen var vinden aftaget en del og gået i stik Vest. De der kender Hanstholm véd at netop denne vindretning giver ringe muligheder for skræntflyvning, hvorfor vi besluttede at køre ned til Ulbjerg som ligger i bunden af Limfjorden. Her fik vi nogle gode ture i dejlige solrige omgivelser. Nogle timer efter fortsatte turen hjemover.

## TUR TIL WASSERKUPPE

Af Thomas Rune

Turen i år var lagt i forbindelse med store bededag og varede fra d.14-17 maj.

Vi var i alt 12 deltagere. Indkvarteringen var den sædvanlige på Horizon Hotel i Gersfeld.

Igen i år var vi heldige med godt vejr! De første to dage havde vi en del sol, som krævede sol-creme for at undgå forbrændinger.

Der var en let vind på nordskrænten, så det optimale modelvalg var en svæver med en elmotor i næsen. Dem der ikke havde motor på, måtte enten se på eller vove en tur med ’ren’ svæver en gang imellem med en ren svæver – og en efterfølgende ”spændende” landing som nogle gange var lidt nede af bjerget.

Om Lørdagen fløj vi på nabobjerget ”Weirberg”, hvor der var god vind til en F3B model med ballast. Det er også på dette bjerg at vi har ”Enzian Hütte” liggende få hundrede meter fra skrænten. Her kan sultne modelflyvere få gjort noget ved den glubende appetit!

I løbet af lørdag eftermiddag kom der lidt let regn og vi fortrak til stam-isbaren i Gersfeld. Alt i alt en rigtig hyggelig tur.



Man skulle nødig gå sukkerkold på en udmarvende dag.

Desværre havde vi igen i år et par modeller der fik knubs – Peter Bejerholms 4m XL model styrtede ned i toppen af et meget højt grantræ- Peter C. blev dagens helt, da han ubesværet klatrede op og fik modellen reddet). Min FS5000 gik i spin og måtte tage kontakten til jorden uden træer eller buske til at afbøde styrtet. På trods af et



større antal defekte servoer i vingen efter styrtet og adskillige de-lamineringer i vingen lykkedes det af få FS5000 nød-repareret på hotelværelset. Førstehjælpskassen var naturligvis fyldt op med carbon, støbeepoxy og servogear i passende mængder.



Base camp

Der var en del gisninger om hvorfor de to modeller styrtede ned med ca.10 sek. mellemrum. Efterfølgende har vi nok fået svaret. Der var en fejl på Peter's ESC, der slukkede for strømmen til modellen! Selv, blev jeg ramt fysisk af en vildfaren model på skræntkanten og mistede herefter orienteringen i nogle få sekunder – da jeg atter fik øje på modellen var den gået i spind og det var for sent. Det er desværre risikoen ved at flyve så mange piloter og fly på samme sted.

## **REFERAT AF BESTYRELSESMØDE 27. JUNI**

### **DELTAGERE**

Thomas Rune Pedersen, Allan Feld, Henryk Zylber og Helge Laursen.

Fraværende: Henrik Andersen.

Som suppleanter: Evan Jepsen. Freddy Zacho var fraværende

### **FORMANDSSKIFTE**

Formand Thomas Rune indledte mødet med at oplyse, at han af forskellige personlige årsager ikke ønsker at genopstille til formandsposten på næste generalforsamling

### **GENNEMGANG AF AKTIVITETER.**

Pilotmødet på Strandskolen var forløbet tilfredsstillende, også økonomisk, da der var genereret et mindre overskud. Allan Feld oplyste, at vi formentlig til næste pilotmøde (6. marts 2016) kan spare penge ved at undlade at reservere køkken og gymnastiksal om lørdagen. Vi behøver kun adgang til aulaen om lørdagen.

Flyvning for alle i Ridehuset havde også været en succes med godt besøg. Om det har betydet tilgang til AMC er svært at vurdere. Vi vil hos medarrangørerne efterlyse et evalueringsmøde. Til dette og evt. kommende arrangementer af denne art vil vi søge om tilskud hos MDK.

Pladsdagen var gået fint – måske med et lidt tyndt fremmøde i starten af dagen – men pølserne på grillen var åbenbart et godt trækplaster. Der skal indkøbes en ny trillebør. Det blev aftalt, at den der først finder en god trillebør, køber den og meddeler det pr. mail til den øvrige bestyrelse.

Tur til Wasserkuppe forløb godt med mange gode flyvninger, god vind og kun et par beklagelige uheld.

Skræntflyvning til Hanstholm var også et godt arrangement med mange gode flyvninger i god vind. Der vil blive gjort en indsats for at få flere til at deltage næste år.

Christian Kaastrups initiativ med IMAC træningsflyvning havde desværre ikke opnået den store tilslutning trods et godt forarbejde.

### **PLÆNEKLIPPER**

Der har været en del problemer med maskinen i foråret, bl.a. med en sprængt drivrem. Henrik Andersen bestiller en reserve-rem, så vi hurtigt kan reparere. Plæneklipperen er pt. til et større serviceeftersyn. Henrik opfordres ligeledes til at bestille klipning af det høje græs omkring pladsen både nu i starten af juni og umiddelbart op til festugeflyvningen.

### **FAMILIEDAG OG FESTUGEFLYVNING**

Den planlagte familiedag holdes midt i august. Detaljeret planlægning af både dette arrangement og festugeflyvningen sker på et møde i begyndelsen af august. Formanden indkalder.

Familiedagen afvikles med motorflyvekonkurrence om eftermiddagen (i henh. t. regler, der findes på hjemmesiden). Spisning i teltet og under halvtaget om aftenen. Klubben giver pølser, kylling og salat, samt en enkelt øl/vand og evt. vin. Der udsendes indbydelse pr. mail, og interesserede deltagere, gerne med ledsager kan så pr. mail tilmelde sig hos Allan.

En opfordring til at deltage i byfest i Selling 13. juni besvares med, at vi ikke kan overskue flere arrangementer pt. Opfordringen gives evt. videre til naboklubber.

14. juni holdes vort eget F5J svæveflyvestævne med Lone og Jens som tovholdere. Tilmelding kan ske enten til dem eller på MDK's hjemmeside.

Ang. Festugeflyvningen: Vi skal lave en bedre planlægning af P-pladsen. Det tages op på planlægningsmødet i begyndelsen af august. Helge sørger for presse-meddelelser.

#### **NØGLEOMBYTNING**

Det blev besluttet at gennemføre en nøgleombytning med helt nye nøgler, da denne løsning forekommer at være den billigste.

Ombytningen sker gratis for medlemmer, der kan forevise en nøgle til nuværende låse. Ellers opkræves 50 kr. Gamle nøgler afleveres med navneskilt vedhæftet, når omstillingen til nyt system er gennemført.

Det vil blive nødvendigt, at medlemmerne i en overgangsperiode er udstyret med både ny og gammel nøgle. Omstillingen vil så ske engang sent på sæsonen, formentlig i slutningen af august og efter forudgående orientering pr. mail.

Bestyrelsen vil blive forsynet med et antal nye nøgler, som så kan udleveres løbende efter anmodning. I forbindelse med ombygningen oprettes et helt nyt nøgleregister. Det aftales med Henrik Jørgensen, at han afgiver bestilling til låsesmed på i første omgang 80 nøgler, samt aftaler udskiftning af låsecylindre når det skal ske.

#### **ØKONOMI**

Det ser fornuftigt ud, trods en del restancer. Formanden foretog et hurtigt estimat, der siger at vi ikke går i nul i indeværende regnskabsår, hvis der kan skaffes lidt flere nye medlemmer, samt

at vi kan opnå et tilskud fra MDK til arrangementet i Ridehuset og på Strandskolen.

#### **SPONSORAFTALE**

Et tilbud om at komme med i en slags indkøbsforening, som skulle kunne skaffe os sponsor-kroner, blev behandlet – med en smule skepsis. Vi tygger lige lidt på den.

#### **MEDLEMSTAVLE**

Et forslag om at lave et ”billedgalleri”, som blev fremsat på generalforsamlingen, blev drøftet. I fald det realiseres, vil medlemmerne blive opfordret til at maile portrætter af sig selv. Formanden taler med en kontakt i klubben, der har udtryk velvilje med hensyn til at styre sådan et projekt.

### **REFERAT AF BESTYRELSESMØDE 4. AUGUST**

Deltagere: Thomas Run, Allan Feld, Henryk Zylber, Henrik Andersen og Helge Laursen.  
Fraværende: Freddy Zachø. Evan Jepsen.

#### **STØJKLAGE**

Fra vores nabo, Lars Gravco, var der indgivet en klage over støjgener og overflyvning 1. juli.

Det indskærpes, at reglerne for luftrum gælder for ALLE.

På vores kort over luftrum vil der blive indtegnet en ”no fly” zone omkring Gravcos ejendom.

For god ordens skyld gentages lige de ”opstrammede” støjregler, som blev vedtaget på bestyrelsesmødet i januar d.å.:

*Ugens dage er fordelt mellem normal-dage og stille-dage.*

*På normal-dage er det maksimalt tilladte lydniveau på 94dBa målt på 3 meters afstand.*

*På stille-dage er det maksimalt tilladte lydniveau på 88dBa målt på 3 meters afstand.*

*Der skelnes ikke mellem modellernes motorisering (brændstof eller el)*

*Det er tilladt at begrænse lydniveauet ved at begrænse motorkraften.*

*Begrænsningen skal foretages på en måde, der ikke kan ændres, medens modellen er i luften.*

#### **FAMILIEDAG/MOTORKONKURRENCE**

Holdes på pladsen 15. august. Der vil om eftermiddagen blive afviklet konkurrencer for motorfly, brændstof såvel som el.

Banen gøres klar til limbo, start-landing samt præcisionslanding. Der markeres med hvid spraymaling på græsset.

Der vil være pølser og brød til deltagerne over middag. Om aftenen holdes familietræf, hvor klubben er vært ved kylling, pølser, salat m.v. Indkøb af madvarer: Allan. Øl, vin og vand skaffer Henrik.

Det overvejes – i lyset af tilmeldinger – om vores telt skal rejses, samt desuden om det evt. skal blive stående til festugeflyvningen (solidt forankret...)

### **FESTUGEFLYVNING**

Helge sørger for pressekontakt med foromtaler og forhåbentlig igen indslag i TV2 Østjylland.

Der skal laves en poster, som beskriver parkeringsforholdene.

Henrik sørger for græsklipning, så det er muligt at lande med ultralet fly. Vi har tilsagn fra en af de piloter, vi fik kontakt med i Ridehuset i april.

Der blev også truffet aftale om faldskærmsudspring, og begge dele er omtalt i festugeprogrammet.

Henrik går til faldskærmsfolkene og prøver at aftale en fornuftig pris for deres deltagelse.

På hjemmesiden opfordres til, at så mange medlemmer som muligt møder op om formiddagen for at give en hånd med de forskellige opgaver, der skal løses.

Speaker bliver atter Steen Bluhme og dispatcher P. K. Bose. Det aftales, at Allan skaffer diverse forplejning. Formanden udarbejder skriftligt program, samt indkøber øl og vand.

Som sidste år vil vi invitere specielt interesserede til at komme til opvisning, instruktion og info om klubben den følgende onsdag.

### **REKLAMEBANNER PÅ HJEMMESIDEN**

Firmaet ”bildelshop.dk” er interesseret i at få deres reklamebanner på AMCs hjemmeside mod betaling.. Allan undersøger de tekniske muligheder, og hvis der ikke er problemer melder vi tilbage med en accept.

### **MEDLEMSUDVIKLING**

Allan forelagde status over medlemssituationen. Den viser at der siden 1/1 er sket 9 afgang pga. restancer, 4. afgang pga. alm. udmeldelse og 9 nyindmeldinger. Det aktuelle medlemstal er nu

105, heraf 92 aktive, 8 passive, 4 studentermedlemmer og 1 gæstemedlem.

### **AMC-NYT**

Deadline for bidrag til næste blad er 17. aug. Dermed bliver det muligt at udsende det til medlemmerne før festugeflyvningen. Det tilstræbes, at der laves medlems-artikler om diverse flyveemner.

### **LOKALER**

Allan oplyser, at der er booket lokaler på Strand-skolen til næste års pilottræf. Vi kan få adgang til hallen allerede fra lørdag kl. 16. Køkkenet og en gymnastiksal er desuden reserveret søndag. Desuden er også reserveret lokaler i Elsted Beboerhus til vinterens medlemsmøder og generalforsamling.

# Klub information

**Besøg AMC på Facebook:** <https://www.facebook.com/groups/83633558491>  
(Siden er ikke klubbens, men drives på eget initiativ af en række AMC-medlemmer)

## AMC byder hjerteligt velkommen til

Nr.	Navn	By	Telefon	Email
518	Hans Kristjansen	8240 Risskov	21601539	hans.kristjansen@privat.dk
519	Martin Tolborg	8544 Mørke	29209607	martintolborg@gmail.com
520	Lars Jespersen	8361 Hasselager	25783661	lars_jes@hotmail.com
521	Nicolaj Kristiansen	8520 Lystrup	51409180	nlk@69blueberry.dk
522	Jens Hansen	8240 Risskov	50424750	jh@lynex.dk
523	Jürgen Jürgensen	8410 Rønde	86991735	jurgen@jurgensen.eu
524	Martin Elkjær	8543 Hornslet	30275928	martin@elkjaer-it.dk

## Aktivitetsskalender 2015-2016

Ugedag	Dato	Tidspunkt	Aktivitet
Søndag	30. aug. -15	fra kl. 13:00	Festugeopvisning.
Onsdag	2. sep. -15	fra kl. 18:00	Festuge opvisning og interesseaften – prøveture.
Lørdag	17. okt. -15	fra kl. 13:00	Standerstrygning
Søndag	8. nov. -15	fra kl. 10:00	Indendørsflyvning på Skjoldhøjskolen
Onsdag	11. nov. -15	fra kl. 19:00	Vinterklubaften
Onsdag	2. dec. -15	fra kl. 19:00	Gløgg-aften
Søndag	6. dec. -15	fra kl. 10:00	Indendørsflyvning på Skjoldhøjskolen
Torsdag	31. dec. -15	fra kl. 11:00	Nytårsflyvning på flyvepladsen
Onsdag	13. jan. -16	fra kl. 19:00	Vinterklubaften
Søndag	24. jan. -16	fra kl. 10:00	Indendørsflyvning på Skjoldhøjskolen
Onsdag	24. feb. -16	fra kl. 19:30	Generalforsamling
Søndag	28. feb. 16	fra kl. 10:00	Indendørsflyvning på Skjoldhøjskolen
Søndag	6. mar. -16	fra kl. 08:00	Modelflyveudstilling på Strandskolen
Søndag	13. mar. -16	fra kl. 10:00	Indendørsflyvning på Skjoldhøjskolen
Lørdag	16. apr. -16	fra kl. 10:00	Pladsklargøring og 13:00 standerhejsning