

# REFERAT AF AMC BESTYRELSESMØDE D. 1. OKTOBER 2010

**Deltagere:** Christian Kaastrup, Lars Klitte, Troels Gripping, Henrik Jørgensen, Allan Feld og Ole Jensen

**Afbud:** Thomas Rune

**Referent:** Henrik Jørgensen

## 1. Opfølgning på festugen

Det blev diskuteret om den lidt ringere tilslutning blandt tilskuere skyldes at vi har flyttet opvisningen fra sidste til første weekend i festugen. Der var dog mest tilbøjelighed til at tro at det var vejrets skyld. Det blev besluttet at fastholde opvisningen på festugens første weekend.

Henriks initiativ med at fastlægge et flyveprogram var vellykket. Der var fly i luften hele tiden.

Der blev solgt grillede pølser i stedet for kogte pølser. Det gav nok lidt mere arbejde, men til gengæld gik salget strygende. Pølsesalget var desuden rykket udendørs.

Flere af bestyrelsens medlemmer var forsinket til festugeflyvningen, så hele arbejdet med at stille op hang på de fremmødte. Det blev kraftigt henstillet at man møder i god tid forud for festugeflyvningen.

Bagefter var der motorflyvekoneurrence, og der blev gået op i det med liv og sjæl. Ingen regel er for enkel til at blive diskuteret.

Bagefter igen var der familieaften. Der var bare ingen familie(r). Det var nok for sent på året, men på den oprindeligt planlagte dato måtte vi aflyse pga. dårligt vejr.

Vi vil fremover planlægge en reservedato til de forskellige events, så konsekvensen af en aflysning bliver lidt mindre.

## 2. Hvordan skal vi takle den hopsa der var om sikkerhed

Der var en kontrovers mellem nogle vingepiloter og helikopterpiloter. Det skete efter et uforvarende brud på pladsreglerne. Det har rejst en diskussion om hvorvidt pladsreglerne er tilstrækkelige. Holdningen i bestyrelsen er at reglerne é tilstrækkelige, men de er måske ikke tilstrækkeligt kendte af alle nye og gamle medlemmer.

### Følgende blev besluttet:

- Det bliver trykt og udlagt kopier af pladsreglerne i klubhuset. Reglerne kan også altid finde på WEB-siden.
- Det blev indskærpet, at stævnelederen altid skal holde briefing for piloterne forud for stævner, konkurrencer og især publikumsopvisninger.
- Gæstepiloter skal selv opsøge kendskab til pladsreglerne, men klubbens piloter skal også være behjælpelige og sikre at det sker.
- Pladsreglerne opslås uden på klubhuset, så de kan læses af enhver.

## 3. Skal vi bruge den nuværende støjmåler eller skal vi have en ny.

Støjmåleren er defekt, men kan dog bruges, når man ved at en visning på 101dB svarer til de 94dB vi tillader at modelflyene støjer. Christian vil undersøge om støjmåleren kan repareres evt. på garantien. Afhængig af resultatet vil vi evt. beslutte at købe en ny og mere profi model – gerne med analog visning.

## 4. Skal vi måle el-modeller med støjmåleren (hvis de larmer)

Vi skal i højere grad til at støjmåle modeller igen. Støjmåleren opbevares af formanden.

Hvis en model synes at være særligt støjende, bør den måles. Det gælder både brændstofmodeller og el-modeller.

Bestyrelsen vil arbejde på et nyt sæt støjregler, der ikke tager stilling til modeltypen men udelukkende til støjniveauet. Modeller der skal flyve på de nuværende brændstofdage må max. støje 94dB. Modeller der skal flyve på ugens øvrige dage må max støje 88dB eller anden passende værdi, som fastlægges ved forsøg.

#### **5. Definition af flyvepladsens luftrum. Det skal fremgå af vores pladsregler.**

Vi er ikke længere i besiddelse af dokumentation for det luftrum der er godkendt til AMC's flyveplads. Det blev diskuteret hvordan luftrummet skal lægges ud, og Allan tegner en skitse. Efter godkendelse sendes skitsen til MDKs Flyvepladsudvalg til deres orientering.

Alle stormodelpiloter skal nøje kende luftrumets begrænsning, da det godkendte luftrum ikke må forlades af stormodeller.

#### **6. Nyt bord i klubhuset.**

Det nuværende bord der udgøres af vores tidligere udstillingsbordplade fylder alt for meget i klublokalet.

Den store bordplade saves til så den har omtrent samme størrelse som den brune plade på det bord Christian har bragt til klubben. Den monteres på det stel, som ikke blev stjålet ved indbruddet for et par år siden.

#### **7. Renovering af bænkeborde**

Ifm pladsklargøringen skal såvel de grønne bænkeborde under halvtaget som de gamle frønnede bænkeborde nedslibes og behandles.

#### **8. Skal der gøres noget ved klubruinen (klubhuset) næste år?**

Den nærmest bortrustede dør i klubhuset erstattes af en Douglasplade ell. lign. Pladen beklædes med en tynd metalplade. Arbejdet kan med fordel ske inden vinter.

#### **9. Helikopterinstruktør(er)**

Der er ingen officielle helikopterinstruktører tilbage. Troels vurderer at det ikke er et problem, da helikopterpiloterne hjælpes ad om at få de nye piloter på vingerne eller rettere på rotoren.

#### **10. Der var ikke stemning for at indlede et samarbejde med Ormslev.**

#### **11. Vinterens arrangementer.**

Der er i alt 6 mødeaftener, hvoraf generalforsamlingen og glöggaftenen har indhold nok i sig selv.

Til de resterende 4 aftener blev foreslået:

- Invitere Jørgen Hald, MFA til at fortælle om motorer
- Spørge Ove Madsen om han vil vise film
- Vis hvad du bygger på
- Ole og Peter kunne fortælle om Duxford

#### **12. Ny WEB**

Vi har brug for at klubbens WEB kan opdateres spontant og af flere samtidige redaktører. Der er mulighed for at få en gratis WEB hos MDK, hvilket tidligere har været planen. Vi besluttede imidlertid at Christian finder og etablerer et WEB-miljø baseret på et standardværktøj.

Troels, Klitte og jeg får adgang til at opdatere. Troels og måske Niels skal dog først skabe rammen.

### **13. Ny plæneklipper**

Henrik ville gerne opnå at få taget en klar beslutning. Beslutningen blev at vi ikke køber ny plæneklipper før til foråret. Det vil ikke ske før at Fort Knox er blevet armeret og sikret. Niels står i spidsen for både armering og sikring. Christian taler jævnligt med Niels, og sikrer at Niels og hans lille håndgangne team får den hjælp de skal bruge.

Vi overvejer om vi skal købe en klipper magen til den stjålne samt en selvkørende håndskubber til at klippe en mindre del af startbanen med ekstra kort græs til mindre modeller. En tromleklipper med flere parallelle tromler er også med i overvejslen.

### **14. Evt.**

Det blev slået fast, at udgifter til at huse bestyrelsesmødet refunderes efter regning.