



# AMC bestyrelsesmøde

---

12. januar 2015

Ref. Helge L

## DELTAGERE

Thomas Rune Pedersen, Allan Feld, Henryk Zylber, Henrik Andersen og Helge Laursen.

Som suppleant: Evan Jepsen.

Fraværende: Freddy Zachø.

## KALENDER 2015

Formanden redegjorde for det forberedende møde med initiativtagerne til en **"Flyvningens dag"** i Ridehuset, Århus. Arrangementet er planlagt til 11.-12. april.

Enighed om, at vi evt. vil satse omkring 5.000 kr. på deltagelse. Allan undersøger muligheden for tilskud fra Modelflyvning Danmark.

Thomas og Henryk Zylber deltager i næste planlægningsmøde 26. januar.

Hvis vi deltager skal MDKs stand reserveres.

Da arrangementet falder sammen med vores planlagte pladسدag/standerhejsning, blev det besluttet at udsætte **standerhejsningen** til lørdag 18. april.

**Skræntflyvning** ved Hanstholm fastsat til 24-26. april.

**Wasserkuppe** skydes til 14.-17. maj, da pinsen er optaget af konkurrenceflyvning. Thomas sørger for hotel-reservation.

**Motorkonkurrence.** Traditionen prøves genoplivet lørdag 15. august og kobles om muligt sammen med **familieaften** med spisning på pladsen.

**AMC-open** for svævere bliver atter i år koncentreret om F5J flyvning, der var en stor succes i '14.

Lone og Jens er atter tovholdere og prøver at få kontakt til de udenbys piloter, der var med til at planlægge og gennemføre arrangementet sidste år. Det holdes 14. juli.

**Wedelslund** er opgivet, da vi overhovedet ingen feed back har fået. Der lader ikke fra arrangørens side til at være større interesse for modelflyvning. Sidste års imødekommenhed var nærmest ikke-eksisterende og mulighederne for at komme til at flyve derude virker efterhånden usandsynlige.

**Stormodel-møde.** Vi er blevet spurgt, om vi vil påtage os værtsskab i år – evt. på Skjoldhøj eller Strandskolen. Allan går dem på klingen og hører, om ønsket er alvorligt ment, før vi går ud og søger lokaler.

**Festugeflyvning** bliver 30. august med onsdag 2. september som reservedag og/eller dagen, hvor vi kan tage os særlig kærligt af specielt interesserede.

Formanden venter at være i udlandet i embeds medfør og kan derfor ikke deltage.

For oversigtens skyld gentages her sidste års to do-liste i lettere redigeret form:

### **Foreløbig opgavefordeling:**

Pressekontakt: Helge

Forplejning: Allan aftaler med Henrik "Maler".

P-vagt og pladsansvarlig: Aftales på dagen.

Program for flyvning, pilot-briefing og fremskaffelse af PR-materiale: Evt. Allan

Pladsklargøring: Henrik aftaler med Ronnie i forbindelse med klipning af græsset rundt omkring banen. Henrik vurderer, om det er nødvendigt at medbringe værktøj til græs-trimning om formiddagen.

Dispatcher og stævne-speaker: Bose og Steen Bluhme opfordres igen. (Helge.)

Udstilling: Thomas booker MDKs messestand, som kan bruges til demonstration (der følger en storskærm med). Helge og Ronnie stiller med pc'er og flysimulatorer. Helge medbringer et tv med HDMI-tilslutning, som klubben kan beholde til senere brug.

### **UDSTILLING PÅ STRANDSKOLEN**

Foregår 1. marts. Der arbejdes med fremskaffelse af pølsestegere. Evan lover at undersøge muligheder. Allan snakker med Henrik Jørgensen om indkøb af pølser etc.

Gitte og Agnete har givet tilsagn om at stå for pølsesalg – evt. assisteret af Jonna.

Der udsendes opfordring til medlemmerne om at komme lørdag eftermiddag ved 17-tiden og være behjælpelig med opstilling.

Vi forsøger, om der kan trommes forhandlere sammen. Desværre tynder det noget ud i dem efter Heads frafald og Pitch Henriks midlertidige lukning.

Vi regner atter med at booke MDKs messestand.

### **STATUS FOR PLADSEN**

Formanden har atter haft kontakt til Århus Kommune omkring fremtiden for flyvepladsen. Det ventes, at der allertidligst vil blive truffet afgørelse i sagen til sommer. Fornemmelsen er dog, at der ikke sker noget før næste år.

Henryk Zylber har truffet aftale med et professionelt team, der påtager sig at fælde og fjerne træerne i pladsens vestlige ende. Forudsætning er, at det skal ske i frostvejr, så der kan køres på fodboldbanerne – eller til foråret, når jorden er tør. Henryk oplyser dog, at de allerede er begyndt i det små med at skære træer ned.

Enighed om, at vi efter fældningen sløjfer pilotfeltet nærmest træerne og holder os til ét felt midt for banen.

### **GENERALFORSAMLING**

Holdes 25. februar i Beboerhuset i Elsted.

På valg er Henryk Zylber og Helge Laursen.

Under punktet fremlagde Allan udkast til budget for det kommende år. Med enkelte korrektioner vil det blive forelagt generalforsamlingen.

Ole Jensen foreslås af bestyrelsen som dirigent. Allan spørger Ole.

### **STØJREGLER/ÆNDRINGER**

I lyset af reaktioner fra naboer blev det forsøgsvis støj-reglement endnu engang drøftet. Enighed om at fastholde det, dog i en lidt "opstrammet" form, som Allan har udarbejdet. Den følger her:

*Ugens dage er fordelt mellem normal-dage og stille-dage.*

*På normal-dage er det maksimalt tilladte lydniveau på 94dBa målt på 3 meters afstand.*

*På stille-dage er det maksimalt tilladte lydniveau på 88dBa målt på 3 meters afstand.*

*Der skelnes ikke mellem modellernes motorisering (brændstof eller el)*

*Dog er brændstofflyvning ikke tilladt tirsdag formiddag aht. Pingvinerne.*

*Det er tilladt at begrænse lydniveauet ved at begrænse motorkraften.*

*Begrænsningen skal foretages på en måde, der ikke kan ændres, medens modellen er i luften.*

*Modeller, hvor motoren kun bruges i korte intervaller (fx el-svævere), tillades kortvarigt at overskride det maksimale lydniveau. Flyvning med disse modeller skal ske så fjernt fra nabobebyggelsen, som det med rimelighed er muligt, mens motoren kører.*

*Uanset ovenstående regler kan et bestyrelsesmedlem med omgående virkning ground'e en model, der vurderes som ekstremt støjende eller unødvendigt støjende.*

Ændringerne får virkning fra 1. april 2015.

### **EVENTUELT**

Ingen emner til behandling.